

Protokół nr XXXII/ 21
z posiedzenia Sesji Zwyczajnej Rady Miejskiej Gminy Gryfów Śląski
z dnia 25 maja 2021 roku.

Obrady sesji odbyły się w sali posiedzeń Urzędu Gminy i Miasta w Gryfowie Śląskim.
Obrady trwały od 9⁰⁵ do 12⁵⁰

Na ogólną liczbę radnych 14 w obradach sesji udział wzięło 14 radnych, wg. listy obecności stanowiącej załącznik nr 1 do niniejszego protokołu.

PORZĄDEK OBRAD:

1. Otwarcie sesji
2. Przyjęcie porządku obrad
3. **Wykorzystanie zasobów Jeziora Złotnickiego dla rozwoju turystyki i rekreacji w gminie Gryfów Śląski. Udział miasta i gminy w Dolnośląskiej Autostradzie Rowerowej**
4. Dyskusja
5. Przerwa
6. Podjęcie uchwał
7. Informacja Burmistrza GiM z realizacji uchwał Rady Miejskiej oraz z wydanych zarządzeń Burmistrza od ostatniej sesji zwyczajnej Rady Miejskiej
8. Informacja o złożonych od ostatniej sesji zwyczajnej Rady Miejskiej interpelacjach i zapytaniach radnych oraz udzielonych odpowiedziach
9. Sprawy organizacyjne
10. Zamknięcie sesji

PRZEBIEG OBRAD:

Ad. 1

Przewodniczący Rady Miejskiej – Pan Mateusz Królak otworzył obrady XXXII Sesji Rady Miejskiej Gminy Gryfów Śl. Poinformował, iż obrady będą prowadzone w formie hybrydowej. Powitał radnych, Burmistrza Gminy i Miasta Gryfów Śl. – Pana Olgierda Poniżnika wraz z kierownictwem Urzędu GiM, a także uczestniczących zdalnie w posiedzeniu kierowników i dyrektorów gminnych jednostek organizacyjnych oraz sołtysów. Następnie Przewodniczący Rady Miejskiej na podstawie listy obecności stwierdził, że w sesji uczestniczy 14 radnych co stanowi quorum, toteż obrady są prawomocne – Rada może obradować i podejmować uchwały. Ponadto poinformował, iż obrady będą prowadzone w wersji elektronicznej oraz są transmitowane online w internecie.

Ad. 2

Do proponowanego porządku obrad nie wniesiono uwag oraz propozycji zmian w związku z tym przystąpiono do jego realizacji.

Ad. 3

Pan Olgierd Poniżnik – Burmistrz GiM przypomniał historię powstania Jeziora Złotnickiego oraz funkcje jakie pełni. Zarządcą wód jeziora jest „Tauron” Ekoenergia spółka z o.o. której podstawową rolą jest produkcja energii elektrycznej, niemniej jednak zbiornik

pełni również funkcję turystyczną. Wzdłuż jeziora powstały ośrodki wypoczynkowe. Akwen służy również wędkarstwu. Od 2015 roku podjęto rozmowy z Euroregionem „Nysa” i Powiatem Lubańskim o utworzeniu tras rowerowych wokół Gór Izerskich, jednak nie doczekało się to realizacji mimo 5 letniej pracy. W gminie Gryfów Śl. szlak ten miał przebiegać w miejscowości Proszówka przez nieczynny most na rzece „Kwisa” do nieczynnego kamieniołomu w Wieży i drogami gminnymi wzdłuż rzeki „Kwisa” do drogi nr 360 przed mostem na rzece „Kwisa” a następnie do rynku i dalsze ulice : Bankowa, Plac Kościelny i Lubańska. Całkowita długość trasy rowerowej na terenie gminy miała wynosić 6.200 m. Partner główny zapewnił o złożeniu wniosku w naborze 2017 r. . Następnie w styczniu przyszła informacja o poprawkach i wyjaśnieniach jakie Gmina Gryfów musiała złożyć . W listopadzie odbyło się kolejne spotkanie w Starostwie Powiatowym w Lubaniu w celu omówienia dalszych działań. Komitet monitorujący wydał decyzję o finansowaniu projektu w I połowie 2019r. Jednak w styczniu 2019 r. otrzymano informację, że projekt został odrzucony z powodu nie dostarczenia przez Gminę Bogatynia odpowiednich załączników w kwestii należących do niej działek. Złożono odwołanie, a po audycie Ministerstwo Finansów niestety rozpatrzyło niniejsze odwołanie negatywnie. Sprawę wniesiono również do Sądu , jednak to również nie przyniosło efektu i tak zakończono kilkuletni projekt, który nie został sfinalizowany i raczej nie będzie kontynuowany. W zamian planuje się zrealizować koncepcję wspólnie z Nadleśnictwem Świeradów z Gminą Olszyna i Gminą Leśną .

Pan Lubomir Leszczyński – Nadleśniczy Nadleśnictwa Świeradów przedstawił prezentację multimedialną „Run Track” w zakresie utworzenia ścieżki biegowo - rowerowej wokół Jeziora Złotnickiego. Ścieżkę należy zalegalizować, dobrze oznaczyć, wyczyścić, utwardzić kruszywem. Ważnym elementem jest coroczny przegląd szlaków, aby utrzymać ścieżkę w dobrym stanie a także promocja takich miejsc m.in. przez organizację eventów i różnych wydarzeń. Ważne jest również to, że utworzenie tego typu ścieżek nie wymaga ogromnych zakładów finansowych i będzie służyć nie tylko lokalnej społeczności ale również turystom z innych regionów. Spotkanie i rozmowy w tym zakresie odbędą się w najbliższym czasie z udziałem wszystkich trzech gmin, przez których teren ma przebiegać wspomniana ścieżka.

Radny Robert Skrzypek – spytał czy jest przewidziane utworzenie bliżej jeziora parkingu dla samochodów, z którego można by było dalej udać się na ścieżkę pieszo – rowerową ?

Pan Lubomir Leszczyński – poinformował, że jednym z pomysłów był parking przy ul. Partyzantów , jest też grunt w okolicy ośrodka wypoczynkowego w Wieży, ale to jeszcze należałoby przemyśleć, ponieważ jest to na terenie leśnym. Byłby raczej za tym, aby tworzyć parkingi w okolicy miast i istniejących ośrodków wypoczynkowych .

Pan Olgierd Poniżnik – Burmistrz GiM w imieniu wędkarzy poruszył sprawę nakładania mandatów przez Państwową Straż Rybacką dla wędkarzy za wjazd samochodem do lasu . Spytał czy wspomniana straż ma takie uprawnienia ? Dodał, iż wędkarze twierdzą, że Związek Wędkarski ma podpisaną umowę z Nadleśnictwem o możliwości wjazdu do lasu. Gdzie wędkarze mogą wjeżdżać do połowu ryb ? Problem stanowi również zły stan drogi dojazdowej do ośrodka wypoczynkowego w Wieży. Droga ta dla potrzeb nadleśnictwa jest wystarczająca, natomiast właściciele domków nad jeziorem ciągle mają pretensje, że ta droga jest nie połatana, tym czasem nie jest to droga gminna. Jest jednak możliwość przywiezienia frezowiny z drogi która będzie obecnie remontowana i czy byłaby zgoda Nadleśnictwa, aby przywieźć ją na wspomnianą drogę w celu połatania największych dziur ?

Pan Lubomir Leszczyński - w odpowiedzi poinformował, że nie wie dokładnie jakie uprawnienia ma Państwowa Straż Rybacka, ale skoro wystawia takie mandaty to widocznie takie uprawnienia ma. Natomiast faktycznie jest podpisane porozumienie z Okręgowym Zarządem w Jeleniej Górze, gdzie wystawiane są przepustki dla osób które te przepustki wykupią. Jest to dojazd do jeziora określonymi drogami a nie poruszanie się po terenie leśnym. Natomiast drugi temat jest już załatwiony z Zarządem Dróg pozytywnie.

Radny Mariusz Dragan – nawiązując do planu utworzenia „Run Track” wokół jeziora spytał czy wiadomo już jaki miałyby być koszt po stronie wszystkich trzech gmin, aby taką trasę przygotować, czy były już rozmowy z Burmistrzami i znane jest ich stanowisko co do przygotowania takiej trasy ?

Pan Lubomir Leszczyński – poinformował, że koszt realizacji całego zadania szacowany jest na ok. 160.000 zł czyli po 40.000 zł biorąc pod uwagę Nadleśnictwo i 3 gminy. Zadanie obejmuje udrożnienie szlaku, nawierzchnię i oznakowanie.

Radny Arkadiusz Cichoń – spytał czy w przypadku kiedy pozostałe gminy nie wyraziłyby zgody na partycypację w kosztach utworzenia wspomnianej ścieżki, to czy brane jest pod uwagę wykonanie tej ścieżki na terenie Nadleśnictwa i gminy Gryfów Śl. mimo że byłaby ona krótsza, ale żeby zrealizować ten cel ? Czy w szacowanych kosztach przewidziane jest również oznakowanie trasy i późniejsze jej utrzymanie, czy to będą jeszcze późniejsze koszty? Spytał też czy Nadleśnictwo mogłoby rozważyć utworzenie parkingu na dość dużej polanie znajdującej się przy drodze dojazdowej do jeziora od strony Wieży ?

Pan Lubomir Leszczyński – wspomniał, że na terenie gminy Gryfów Śl. jest możliwość utworzenia małej podstawowej pętli i być może byłby to taki pierwszy początek ścieżki. Odnosnie kwestii utworzenia parkingu na wspomnianej polanie musiałyby to przeanalizować i dopiero wtedy udzielić odpowiedzi, generalnie jednak nie jest za tym, aby tereny leśne udostępniać dla samochodów.

Radny Arkadiusz Cichoń – spytał kto jest właścicielem mostu – kładki przez jezioro, która wymaga remontu a jego odrestaurowanie, pomalowanie barierki i oświetlenie lampami solarnymi stworzyłoby kolejną atrakcję turystyczną.

Pan Olgierd Poniżnik – Burmistrz GiM – poinformował, że właścicielem kładki jest Skarb Państwa w imieniu którego występuje Starosta. Kładka znajduje się na terenie Gminy Gryfów Śl. i na terenie Gminy Olszyna. Nie widzi potrzeby aby ją przejmować, jednak jest umowa z Burmistrzem Olszyny, że w przypadku konieczności wymiany desek znajdujących się na kładce obie gminy robią to po połowie. Generalnie kładka wymaga kapitalnego remontu i jest to dość znaczna inwestycja.

Radny Kamil Kowalonek – nawiązując do koncepcji utworzenia parkingu przy ul. Partyzantów czy Widokowej wspomniał, że jego zdaniem tę koncepcję można rozważać dopiero po dokończeniu budowy chodnika na ul. Partyzantów.

Radny Grzegorz Piejko – wspomniał, że temat ścieżki trwa już od 2018r. spytał dlaczego gminy, które podpisały zgodę na realizację tego zadania nie dokończyły tego tematu, tylko jak gdzieś pojawił się jakiś problem rozkładały ręce ? Na szczęście w ostatnim czasie Pan Starosta Lwówecki zaoferował pomoc w tym zakresie. Zaproponował, aby Burmistrz utworzył w urzędzie grupę osób, która będzie się zajmować tym tematem, aby został on w końcu sfinalizowany. Przypomniał, że Rada Miejska wyraziła już dawno zgodę na realizację tego zadania. Złożył również wielkie podziękowanie dla Pana Nadleśniczego za jego ogromne zaangażowanie w realizację wspomnianej inwestycji. Podziękował także Staroście

Lwóweckiemu za chęć pomocy w sfinalizowaniu tego zadania. Wyraził nadzieję, że zostanie ono w końcu zrealizowane.

Radny Robert Skrzypek – zaproponował, aby jednak rozważyć koncepcję utworzenia parkingu przy drodze dojazdowej do jeziora na placu, który jest tuż przy drodze i który wystarczy tylko utwardzić a samochody i tak tam przejeżdżają bez ingerencji w tereny leśne. Poddał również pod rozwałę organizację jednego przetargu na realizację całego zadania przez jeden z podmiotów uczestniczących w realizacji utworzenia ścieżki wokół jeziora, co zdaniem radnego byłoby tańsze, jak organizacja kilku przetargów - każdy na swoim terenie. Ponadto wyraził nadzieję, że temat nie zostanie znowu odłożony i kontynuowany dopiero wtedy, kiedy gminy w przyszłorocznym budżecie zaplanują środki na realizację tego zadania, tylko że w międzyczasie zostaną wykonane już jakieś plany, projekty, uzgodnienia a w przyszłym roku już będzie realizowana ta inwestycja.

Pan Lubomir Leszczyński – poinformował, iż są starania, aby zadanie wykonać jak najtańszym kosztem, dlatego planuje się je zrealizować w ramach zgłoszenia do nadzoru budowlanego i w tym układzie każdemu podmiotowi będzie łatwiej ogłosić odrębny przetarg i zrobić to we własnym zakresie. W przeciwnym razie trzeba by było uzyskać pozwolenie na budowę, co wiąże się z dodatkowymi kosztami wykonania projektu, którego koszt jest dość wysoki a nie o to chyba chodzi. Ponadto wiąże się to z dużą ilością różnych procedur i dużą ilością różnej dokumentacji co tylko przeciągnęłoby w czasie i zwiększyło koszty. Do kwestii parkingu należy jeszcze wrócić i przeanalizować ten temat.

Radny Ryszard Sawczak – spytał czy jest możliwość, aby po utworzeniu ścieżki wokół jeziora zamieścić na tablicach informacyjnych również informację o niebezpieczeństwie dla zdrowia związanym z kleszczami i jak należy w związku z tym postępować po wyjściu z lasu?

Pan Lubomir Leszczyński – poinformował, że treść tablic informacyjnych jest jeszcze do uzgodnienia.

Radna Urszula Maga – zwróciła się z prośbą, aby jak najszybciej zrealizować budowę ścieżek rekreacyjnych, aby osoby zainteresowane mogły z nich w końcu korzystać, bo upływa rok za rokiem, a wokół jeziora nic się nie dzieje w tym zakresie.

Pan Tadeusz Jagiello – radny Rady Powiatu Lwóweckiego – poruszył kwestię ograniczonego dostępu do jeziora co jest nie tylko kwestią złego dojazdu, braku parkingu ale również ograniczonego dostępu do plaży z powodu ogrodzenia terenu przez właścicieli domków rekreacyjnych. Dodał, że jest to jedyne miejsce na terenie gminy, gdzie można by było spędzić czas szczególnie w okresie letnim. Przy każdym ośrodku są parkingi, gdzie można się zatrzymać i jest dojeżdżanie do jeziora, a sam teren ośrodka nie służy tylko i wyłącznie właścicielom domków letniskowych.

Spytał jakie są dalsze plany rozwoju ośrodka nad jeziorem? Czy w dalszym ciągu teren ten będzie służył tylko dla dzierżawców tego terenu? Czy zwiększy się dostępność do plaży przez mieszkańców, którzy również chcieliby korzystać z tego miejsca rekreacyjnie tak jak to było kiedyś, gdzie można było pograć w piłkę siatkową, można było skorzystać ze sprzętu pływającego, był swobodny dostęp do plaży, można było popływać itd. Generalnie chodzi o możliwość szerszej rekreacji nad jeziorem, tym bardziej że jest to jedyne tego typu miejsce na terenie gminy.

Stanisław Grynowicz – kierownik ośrodka wypoczynkowego w Wieży

Wspomniał, że jeśli droga dojazdowa do jeziora zostanie wyremontowana, to nie ma żadnego problemu, aby został utworzony parking, bo w tej chwili droga jest tylko łataną własnym sumptem łopatami, bez żadnego sprzętu przez właścicieli domków letniskowych. Odnosnie

plaży poinformował, że każde większe opady deszczu powodują że wszystkie śmieci spływają w to miejsce. Co prawda organizowane są akcje sprzątania przez wędkarzy, czy młodzież z nadleśnictwem za co należą się podziękowania, ale są to jednorazowe akcje, tym czasem śmieci są cały czas i potrzebna byłaby w tym zakresie jakaś stała pomoc, tym bardziej że plaża jest dostępna dla osób z zewnątrz, które przychodzą tam i biesiadują przynosząc ze sobą różne artykuły a później nie wszyscy zabierają ze sobą śmieci.

Radny Mariusz Dragan – wspomniał, że utworzenie „Run Track” wokół jeziora jest bardzo dobrym pomysłem i warto by było przyspieszyć prace z tym związane. Nadmieniał iż istotnym problemem jest firma „Tauron” Ekoenergia typowy zarządcą, który maksymalizuje swoje zyski, chcąc ponosić przy tym jak najmniejsze koszty jest to partner, który z nikim nie rozmawia, kontakt jest utrudniony nawet przy okazji uzgodnień w przypadku organizacji różnych imprez rekreacyjnych, nie pomaga w sprzątaniu jeziora czy utrzymaniu w odpowiednio dobrym stanie technicznym kładki nad jeziorem.

Wspomniał również, że już jakiś czas temu powstał pomysł utworzenia trasy pod nazwą „a gdzie to”. Pobiera się mapkę ze strony internetowej lub dostaje się ją w centrum informacji turystycznej, mapka jest na orientację w terenie, należy znaleźć określone punkty, zebrać hasło, w między czasie są różne zagadki, które należy rozwiązać jest to zabawa dla całej rodziny trasy są o różnej długości od 7-10 km do 14-18 km i różnej skali trudności. Cena za przygotowanie trasy kształtuje się od 2.700 zł do 5.500 zł. Niektóre gminy wyraziły już chęć do przystąpienia do współpracy w tym zakresie. Jeśli Gmina Gryfów Śl. również wyraziłaby taką chęć wykonawca mógłby już w czerwcu br. przystąpić do prac, aby przygotować taką trasę a następnie w ciągu 2 tygodni utworzyć ją i dodać do istniejącej już strony internetowej. Trasa funkcjonuje sezonowo przez okres 4 miesięcy. Kwestia czy gmina byłaby zainteresowana utworzeniem takiej trasy.

Pan Daniel Koko – Starosta Lwówecki wspomniał, iż z rozmów jakie przeprowadził zarówno ze Starostą Lubańskim jak i Burmistrzami gmin, których tereny położone są nad Jeziorem Złotnickim wynika, że wszyscy są zainteresowani jak najszybszym utworzeniem trasy pieszo – rowerowej wokół jeziora jako jednej całości. Wspomniał, iż zostaną podjęte starania, aby ten temat nie został ponownie odłożony na dłuższy okres czasu. Na kolejnych spotkaniach zostaną ustalone zadania dla poszczególnych gmin. Deklarując szeroką współpracę w tym temacie wyraził nadzieję, że uda się jak najszybciej sfinalizować realizację wspomnianej ścieżki biegowo – rowerowej wokół jeziora, tym bardziej że zapotrzebowanie społeczne w tym zakresie jest dosyć duże.

W dalszej części posiedzenia Burmistrz GiM przedstawił informację na temat Dolnośląskiej Autostrady Rowerowej. Poinformował, że została ona powołana w połowie 2022r. i utworzona przez Stowarzyszenie Rzeczpospolita Samorządna z siedzibą w Ścinawie, gdzie przystąpiło 17 gmin, powiaty, Lasy Państwowe, Polskie Koleje Państwowe. Planowano 500 km długości ścieżek najczęściej zlokalizowanych w południowej części Województwa Dolnośląskiego. Udział gmin w Dolnośląskiej Autostradzie Rowerowej był uzależniony od wkładu finansowego – składka 2 zł od mieszkańca. Gmina Gryfów Śl. nie przystąpiła do wspomnianego stowarzyszenia, ponieważ koncepcja kończyła się na Nowogrodzcu, ponadto wspomniana autostrada jest w powijakach i istnieje tylko na mapach a jej przyszłość stanęła pod znakiem zapytania. W marcu br. Marszałek Województwa ogłosił konkurencyjny wobec Dolnośląskiej Autostrady Rowerowej projekt Cyklostrady Dolnośląskiej, który ma być finansowany ze środków unijnych, wartość ok. 850 mln. zł. Aktualnie trwa konsultacja tego projektu jest czas do 11 czerwca br.

Następnie **Pani Agnieszka Muszka – insp. ds. współpracy z zagranicą i promocji gminy UGiM w Gryfowie Śl.** przedstawiła projekt przebiegu Cyklostrady Dolnośląskiej. Dodała, że konsultacje w tym zakresie trwają do 10 czerwca br. i bardzo prosi o zgłaszanie ewentualnych uwag i propozycji do wspomnianego terminu.

Radny Grzegorz Piejko – spytał czy będzie brana pod uwagę alternatywna trasa przez Wieżę? Chodziło również o to, aby przy tej okazji wyremontować stary most kolejowy, między Wieżą a Proszówką oraz wykorzystać istniejący tam nasyp kolejowy. Oprócz trasy rowerowej mogłaby być to również fajna trasa spacerowa dla mieszkańców, którzy mogliby się poruszać między wspomnianymi miejscowościami.

Pan Olgierd Poniżnik – Burmistrz GiM nawiązując do remontu mostu kolejowego wspomniał, że jest to obiekt, który przez długie lata nie był użytkowany więc prawdopodobnie będzie potrzebne pozwolenie na budowę, należałoby wykonać dokumentację techniczną i nie wiadomo czy nie przewyższyłoby to kosztów całego przedsięwzięcia, a część kosztów spadnie na gminę. Każdy most jest urządzeniem technicznym i nie jest to kwestia ułożenia kilku desek lecz prawdopodobnie wymagać to będzie sporządzenia projektu technicznego, uzgodnień z Wodami Polskimi, nadzorem budowlanym itd. Niemniej jednak temat można rozeznąć.

Radny Arkadiusz Cichoń zaproponował, aby przed 10 czerwca zorganizować spotkanie robocze z udziałem wszystkich zainteresowanych i omówić przebieg trasy rowerowej przez teren gminy Gryfów Śl., aby nie przedłużać niniejszych obrad, gdzie są goście zaproszeni i inne tematy związane z turystyką.

Pani Helena Okulowska – radna Rady Powiatu Lwóweckiego zaproponowała, aby przy uzgadnianiu przebiegu trasy rowerowej na szczęblu gminy Gryfów Śl. w jak najmniejszym stopniu trasa przebiegała przez istniejące drogi powiatowe, które i tak są mocno obciążone a w zamian wykorzystać w jak największym stopniu stare nieczynne torowiska kolejowe i mniej uczęszczane drogi poboczne o mniejszym natężeniu ruchu. Nawiązując do tematu ścieżki rowerowej wokół jeziora przypomniała, że w latach 90 był opracowany projekt zagospodarowania zalewu leśniańsko – złotnickiego kiedy nie były jeszcze posprzedawane działki nad jeziorem, był dostęp do jeziora i mieszkańcy mogli z tego swobodnie korzystać. Dobrze, że ten temat wrócił bo jest takie zapotrzebowanie społeczne i dobrze by było, aby ścieżka pieszo – rowerowa wokół jeziora została sfinalizowana.

Radny Grzegorz Piejko – zaproponował, aby na stronie Gryfowa zamieścić mapę wysokiej rozdzielczości, aby każdy mieszkaniec który miałby pomysł na realizację takiej trasy, mógł taką mapę pobrać, zaznaczyć swoją propozycję i przesłać do Urzędu GiM w ramach konsultacji społecznych co bardzo by pomogło, bo nie każdy ma dostęp do mapy, do skanera itd.

Radny Kamil Kowalonek wspomniał, że most między Proszówką a Wieżą sam w sobie byłby atrakcją turystyczną, nie mówiąc już o możliwości przejechania rowerem czy spacerze nad wodą. Zaapelował, aby zrobić rozeznanie jakie pozwolenia byłyby ewentualne potrzebne.

Na tym dyskusje zakończono.

Ad. 5

Przewodniczący Rady Miejskiej ogłosił 10 minutową przerwę w obradach sesji.

Ad. 6

Salę obrad opuścił radny Krzysztof Szczerbicki. Od tej chwili w sesji uczestniczy 13 radnych.

Na ogólną liczbę radnych 14 w głosowaniu nad uchwałami Rady Miejskiej Gminy Gryfów Śląski udział wzięło 13 radnych.

Rada Miejska Gminy Gryfów Śląski podjęła następujące uchwały:

1. Uchwałę Nr XXXII/183/21 w sprawie zmian w Statucie Gminy i Miasta Gryfów Śląski

Do projektu uchwały nie wniesiono pytań .

W wyniku głosowania powyższą uchwałę podjęto 13 głosami za przy 0 głosach przeciwnych i 0 głosach wstrzymujących się.

Imienny wykaz głosowania radnych stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

Projekt uchwały nr 189 w sprawie przejęcia dotychczasowej działki drogowej powiatowej nr 97/7 ul. Rzepakowa w miejscowości Gryfów Śl. w celu zaliczenia jej do kategorii dróg gminnych, został wycofany przez Burmistrza GiM z powodu zmiany procedur w powyższym zakresie. Dodał, iż projekt uchwały w niniejszej sprawie zostanie przedłożony na kolejnej sesji Rady Miejskiej.

2. Uchwałę Nr XXXII/184/21 w sprawie przyjęcia „Programu Turystycznego Zagospodarowania Gminy Gryfów Śląski na lata 2021 – 2025”

W dyskusji głos zabrali :

Radny Arkadiusz Cichoń - zaproponował postawienie postumentu z wizerunkiem Gryfa, aby turyści mogli sobie robić pamiątkowe zdjęcie. Dodał, iż wiele miast stosuje tego typu promocję swojego miasta .

Ponowił również temat przeprowadzenia remontu kładki nad Jeziolem Złotnickim i utworzenie z tego obiektu również atrakcji turystycznej. Na prośbę młodzieży zwrócił się o rozważenie utworzenia miejsca na ognisko, miejsca biwakowego, gdzie młodzież mogłaby się bezpiecznie spotykać. Wspomniał również o słabej bazie noclegowej na terenie miasta i popadającym w ruinę budynku hotelu, z którym miasto wiązało swego czasu nadzieje na rozwój ruchu turystycznego. Nadmienił, że należałoby się skupić przede wszystkim nad lepszym wykorzystaniem istniejących walorów turystycznych gminy i dążyć do tego, aby Gryfów stał się miastem turystycznym.

Radny Mariusz Dragan – nawiązując do gadżetu lokalnego zaproponował, aby nie ograniczać się tylko do najbliższego regionu, ponieważ są w Polsce różne stowarzyszenia grafiki użytkowej i gdyby przeznaczyć nagrodę np. w wysokości 5.000 zł być może ktoś podsunąłby jakiś ciekawy, świeży pomysł tym bardziej, że w dzisiejszej dobie jest wiele możliwości. Zadeklarował chęć przyłączenia się do komisji, która ogłosiłaby konkurs na gadżet lokalny i podzieliliby się swoją wiedzą w tym zakresie. Jest co prawda pomysł o Gryfie jednak w dalszym ciągu nie ma pomysłu w jaki sposób go promować. Dobrą rzeczą byłoby również ogłoszenie przez np. ośrodek kultury raz do roku konkursu na promocję produktu lokalnego, aby również mieszkańcy gminy zobaczyli jakie rzeczy ludzie tu robią , bo często nawet się o tym się nie wie.

Pan Olgierd Poniżnik – Burmistrz GiM poinformował, iż 2,3 lata temu był ogłoszony konkurs na lokalny gadżet, jednak nic ciekawego nie wpłynęło. Pomysł o ogłoszenie konkursu o zasięgu ogólnopolskim jest ciekawy i mógłby przynieść efekt. Dobrym punktem odniesienia jest gryf i rycerz, ale również to, co w ostatnim czasie dzieje się na zamku „Gryf” w Proszówce i jest to dobry środek na promocję gminy. Nadmienił również, iż dużą promocją dla miasta było ukazanie się książki o rodzie Schaffgotschów, którzy zostawili na tych terenach dużą spuściznę. Wydawnictwo odbiło się dużym echem szczególnie za granicą co być może dla mieszkańców jest to mało odczuwalne.

Radny Grzegorz Piejko – nawiązując do punktu „Obiekty zabytkowe i parki” w projekcie uchwały wspomniał, że na terenie gminy jest wiele zapomnianych w zaroślach pomników lub płyt pamiątkowych. Zaproponował, aby zamieścić artykuł by mieszkańcy wskazywali, gdzie takie rzeczy mogą się znajdować i aby je ratować i eksponować.

Pan Olgierd Poniżnik – Burmistrz GiM poinformował, że 8 najważniejszych zabytków zostało oznakowanych, opisanych i na razie się trzymają bez dewastacji. Natomiast jeśli są jeszcze miejsca, które można by było wskazać, to bardzo o to prosi.

Do projektu uchwały nie wniesiono więcej pytań oraz uwag.

W wyniku głosowania powyższą uchwałę podjęto 13 głosami za przy 0 głosach przeciwnych i 0 głosach wstrzymujących się.

Imienny wykaz głosowania radnych stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

Ad. 7

Pan Olgierd Poniżnik - Burmistrz GiM przedstawił informację z realizacji uchwał Rady Miejskiej podjętych od ostatniej sesji zwyczajnej Rady Miejskiej.

Do przedstawionej informacji w sprawie realizacji uchwał Rady Miejskiej nie wniesiono pytań.

W dalszej części obrad, Burmistrz GiM przedstawił informację z wydanych Zarządzeń w okresie między sesjami

Przewodniczący Rady Miejskiej Mateusz Królak – nawiązując do budowy boisk wielofunkcyjnych, zwrócił się z prośbą, aby w pierwszych dniach rozpoczęcia inwestycji skierować w rejon szkoły patrol Straży Miejskiej w celu kierowania ruchem i zachowania bezpieczeństwa.

Do przedstawionej informacji w sprawie Zarządzeń Burmistrza GiM nie wniesiono pytań.

Ad. 8

Przewodniczący Rady Miejskiej poinformował, iż od ostatniej sesji zwyczajnej wpłynęło 12 interpelacji radnych w tym 3 interpelacje w dniu dzisiejszym. Na wcześniej złożone interpelacje udzielono odpowiedzi w ustawowym terminie.

Dodał, iż z treścią interpelacji radnych oraz udzielonymi na nie odpowiedziami można zapoznać się na stronie BIP Urzędu GiM w zakładce „*prawo lokalne*”, oraz na stronie internetowej Gryfowa Śl. , w zakładce „*interpelacje i zapytania radnych*”.

Ad. 9

W sprawach organizacyjnych głos zabrali :

Przewodniczący Rady Miejskiej Mateusz Królak - poinformował, iż kolejna sesja Rady Miejskiej odbędzie się 29 czerwca o godz. 9.00 . Ponadto zwrócił się z prośbą do przewodniczących komisji o ustalenie terminów posiedzeń komisji .

Pan Olgierd Poniżnik – Burmistrz GiM poinformował, że na stronie internetowej gminy jest dostępny harmonogram zbiórki odpadów wielkogabarytowych na terenie sołectw.

Radny Grzegorz Piejko – nawiązując do remontu chodniku przy ul. Kolejowej , spytał czy przy okazji realizacji tej inwestycji, będą likwidowane szamba ?

Pan Andrzej Tartak – Z-ca Burmistrza GiM – poinformował, że likwidacja szamb na terenach nie będących własnością gminy leży po stronie właścicieli tych terenów. Gmina jedynie może wpiąć te szamba do ogólnej sieci , natomiast sama likwidacja szamb leży po stronie właścicieli nieruchomości.

Radny Grzegorz Piejko – dodał iż nie oczekuje , aby gmina wykonała za darmo przyłącze kanalizacyjne , czy likwidowała szamba , ale aby wystąpiła z informacją do wspólnot mieszkaniowych, że przy okazji remontu chodnika istnieje możliwość przepięcia do sieci do czego wspólnoty mieszkaniowe muszą się też ewentualnie przygotować finansowo.

W dalszej części obrad radni zwrócili uwagę na zmianę zapisu w porządku obrad , gdzie sprawy różne zostały zamienione na sprawy organizacyjne uniemożliwiając tym samym zgłaszanie na bieżąco różnych pilnych spraw. Zwrócili się z prośbą do przewodniczącego Rady , aby na przyszłość umożliwić jednak na sesji zgłaszanie różnych spraw.

Przewodniczący Rady Miejskiej przypomniał, że radni mają wiele możliwości zgłaszania spraw dotyczących gminy , bez przedłużania obrad sesji , która służy przede wszystkim podejmowaniu uchwał . Radni mogą zgłaszać bieżące sprawy w formie pisemnych interpelacji i zapytań, zgłaszać je też na komisjach lub poprzez bieżący kontakt z pracownikami Urzędu GiM , Burmistrzem czy dyrektorami poszczególnych jednostek. Tym czasem zgłaszane są one na sesji , dominując często całe obrady i znacznie je przedłużając.

Ad. 10.

Przewodniczący Rady Miejskiej zamknął XXXII obrady sesji Rady Miejskiej Gminy Gryfów Śląski.

Protokołowała

Jolanta Kozdęba

Przewodniczył

Mateusz Królak

Przebieg sesji został utrwalony na urządzeniu cyfrowym zapisującym obraz i dźwięk. Nagranie jest upublicznione na platformie [youtube.com](https://www.youtube.com) na kanale [gryfowpl](https://www.youtube.com/c/gryfowpl)