

UCHWAŁA NR LIX/309/23
RADY MIEJSKIEJ GMINY GRYFÓW ŚLĄSKI
z dnia 30 maja 2023 rok

w sprawie przejęcia w zarządzanie przystanków komunikacyjnych zlokalizowanych w ciągu dróg krajowych w granicach administracyjnych Gminy Gryfów Śląski

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 11, w związku z art. 8 ust. 2 i 2a ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 40 z późn. zm.), w związku z art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. 2023 r. poz. 645), w związku z art. 3 ust. 2 pkt. 12 ustawy z dnia 13 września 1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2519), w związku z art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1343) uchwala się, co następuje:

§ 1. Gmina Gryfów Śląski wyraża wolę przejęcia w zarządzanie przystanków komunikacyjnych zlokalizowanych w ciągu dróg krajowych, znajdujących się w granicach administracyjnych Gminy Gryfów Śląski.

§ 2. Przekazanie zadania, o którym mowa w §1 nastąpi na mocy porozumienia zawartego pomiędzy Gminą Gryfów Śląski, a Skarbem Państwa reprezentowanym przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad.

§ 3. Porozumienie, o którym mowa § 2 stanowi załącznik do uchwały.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Gminy i Miasta w Gryfowie Śląskim.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie

do uchwały Rady Miejskiej w Gryfowie Śląskim w sprawie przejęcia w zarządzanie przystanków komunikacyjnych zlokalizowanych w ciągu dróg krajowych w granicach administracyjnych Gminy Gryfów Śląski

Zgodnie z przepisami art. 7 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tj. Dz. U. z 2023 r. poz. 40 z późn. zm.) w celu zaspokojenia zbiorowych potrzeb wspólnych w zakresie transportu zbiorowego Gmina Gryfów Śląski przejmuje zadania od Skarbu Państwa – GDDKiA w zakresie zarządzania przystankami komunikacyjnymi zlokalizowanymi w ciągu dróg krajowych w granicach administracyjnych Gminy Gryfów Śląski.

Zarządzanie przystankami przez Gminę Gryfów Śląski zapewni utrzymanie właściwego standardu przystanków komunikacyjnych, w szczególności bieżące ich utrzymanie. W ramach zawartego porozumienia Gmina Gryfów Śląski będzie mogła w sposób racjonalny dokonywać uzgodnień, określać zasady oraz pobierać opłaty za korzystanie z przystanków komunikacyjnych od przewoźników.

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział we Wrocławiu wyraziła wolę przekazania Gminie Gryfów Śląski zadania publicznego dotyczącego zarządzania przystankami komunikacyjnymi zlokalizowanymi w ciągu drogi krajowej nr 30.

Biorą powyższe pod uwagę podjęcie niniejszej uchwały jest zasadne.

P O R O Z U M I E N I E

Nr

zawarte w dniu 2023 r. we Wrocławiu pomiędzy:

**Skarbem Państwa - Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad,
w imieniu którego działają na podstawie pełnomocnictwa:**

1.

2.

Oddziału we Wrocławiu Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad z siedzibą we Wrocławiu, przy ul. Powstańców Śląskich 186, 53-139 Wrocław
zwaną dalej „GDDKiA O/Wrocław”,

a

Gminą Gryfów Śląski

reprezentowaną przez:

1.

2.

z siedzibą w Gryfowie Śląskim, Rynek 1, 59-620 Gryfów Śląski.
zwaną dalej „Gminą”.

łącznie zwane w dalszej części niniejszego porozumienia „Stronami”.

Działając na podstawie :

- art. 20 pkt 4 i art. 20f ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. 2022 r., poz. 1693, ze zm.);
- art. 16 i 18 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym ([Dz.U. 2022 poz. 1343](#), ze zm.),

Strony zawierają porozumienie następującej treści:

§ 1

1. Przedmiotem niniejszego porozumienia jest uregulowanie sposobu:

- przekazania Gminie Gryfów Śląski przystanków komunikacyjnych zlokalizowanych w ciągu drogi krajowej nr 30, **której zarządcą jest GDDKiA O/Wrocław**
- zarządzania wspomnianymi przystankami.

2. Przekazanie Gminie zarządzania przystankami wynika z zakresu jej zadań określonych poniższych przepisach prawa:

- art. 16 ust. 4 i 7, art. 18 pkt 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym ([Dz.U. 2022 poz. 1343](#), ze zm.),
- art. 3 ust. 2 pkt 12 ustawy z dnia 13.09.1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (Dz.U. 2022 poz. 2519 ze zm.),
- § 11 rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10 kwietnia 2012 r. w sprawie rozkładów jazdy (Dz.U. 2018 poz. 202, ze zm.).

3. GDDKiA przekaże przystanki komunikacyjne Gminie protokołem zdawczo-odbiorczym, w którym zostanie określony stan techniczny przystanku.

4. Gmina zobowiązuje się realizować zadania poprzez:

- 1) utrzymywanie czystości i porządku w okresie letnim: zbieranie śmieci, zanieczyszczeń i odpadków wraz z ich odwozem na wysypisko, na peronie i chodniku na długości zatoki autobusowej (tj. od początku klina najazdowego do końca klina wyjazdowego), lub w przypadku jej braku na długości wyznaczonej znakiem poziomym P-17 „linia przystankowa”, montaż koszy na śmieci, opróżnianie i wywożenie śmieci z koszy na śmieci,
 - 2) utrzymywanie czystości i porządku w okresie zimowym: oczyszczanie ze śniegu peronów i chodników na długości zatoki autobusowej (tj. od początku klina najazdowego do końca klina wyjazdowego), lub w przypadku jej braku na długości pobocza wyznaczonego znakiem poziomym P-17 „linia przystankowa”, wywóz śniegu i zwalczanie śliskości,
 - 3) ustawianie, konserwację oraz remonty wiat przystankowych i zadaszeń (wiaty i związane z nimi wyposażenie będą umieszczane w pasie drogowym w oparciu o uzgodnienie ich lokalizacji z zarządcą drogi. Konserwacja oraz remonty wiat będą zgłaszane i wykonywane pod nadzorem Rejonu GDDKiA w Lubaniu), lub zgodnie z zawartą umową użyczenia na podstawie art. 20f pkt 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych,
 - 4) umieszczanie informacji z rozkładem jazdy (nie dopuszcza się ustawienia dodatkowych słupków w celu umieszczenia rozkładu jazdy. Rozkład może być umieszczony wyłącznie w miejscach do tego przeznaczonych, tj. na słupku pod znakiem D-15 lub na wiacie przystankowej),
 - 5) przebudowę i remont peronów przy zatoce przystankowej
- ponosząc wszelkie koszty i ryzyko z tym związane oraz zapewniając podróżnym odpowiednie warunki bezpieczeństwa, higieny i wygody korzystania z przedmiotu przekazania.

§ 2

1. W gestii GDDKiA/O Wrocław pozostają obowiązki zarządcy drogi, określone w ustawie o drogach publicznych, z wyjątkiem obowiązków wynikających z zarządzania przystankami komunikacyjnymi, określonych w przepisach prawa wymienionych w § 2 ust.1.
2. Do obowiązków, GDDKiA O/Wrocław należy:
 - 1) utrzymanie i konserwacja odwodnienia w obrębie zatoki (tj. studzienek wodnościekowych, kontrolnych, kolektorów),
 - 2) utrzymanie oznakowania poziomego i pionowego (linia P-17, znak D-15),
 - 3) utrzymanie zieleni przydrożnej w obrębie przystanków,
 - 4) utrzymanie urządzeń BRD (oporeczowania łańcuchowe, segmentowe itp.).
 - 5) utrzymanie, remont i konserwacja nawierzchni jezdni zatok przystankowych.

§ 3

GDDKiA O/Wrocław przenosi prawa wynikające z art. 22 ust.1 pkt 3 ustawy z dnia 6 września 2001r. o transporcie drogowym (Dz.U. 2022 poz. 2201, ze zm.) do uzgadniania zasad korzystania z przekazanych w zarządzanie przystanków na rzecz Gminy.

§ 5

Środki finansowe, na realizację zadań określonych w § 2, Gmina pozyska, zgodnie z art. 16 ust. 4 i 7 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym z opłat nakładanych za korzystanie przez operatora i przewoźnika z przystanków komunikacyjnych.

§ 6

Za szkody wyrządzone osobom trzecim, w związku z niewykonaniem lub nienależytym wykonaniem zapisów porozumienia przez Gminę, odpowiedzialność ponosi Gmina.

§ 7

1. W przypadku zmiany organizacji ruchu w ciągu drogi lub zamknięcia drogi (np. remont, przebudowa drogi) GDDKiA O/Wrocław zastrzega sobie możliwość ograniczenia z korzystania lub czasowej likwidacji przystanku lub zmiany jego lokalizacji. GDDKiA O/Wrocław nie będzie ponosiła kosztów związanych z wynikającymi z tego tytułu zmianami w tym przeniesienia istniejącej wiaty oraz utrudnieniami w komunikacji zbiorowej. Informacja o planowanych utrudnieniach jest podawana na stronach internetowych GDDKiA O/Wrocław
2. Koszty przeniesienia wiaty ma obowiązek ponieść Gmina.

§ 8

Przystanki nie mogą spełniać funkcji parkingu, na którym autobus (bus) oczekuje na godzinę odjazdu. Autobus (bus) powinien podjeżdżać po pasażerów o godzinie zgodnej z obowiązującym rozkładem jazdy.

§ 9

GDDKiA O/Wrocław nie wyraża zgody na umieszczanie reklam, w rozumieniu art. 4 pkt 23 ustawy o drogach publicznych, na wiatkach i urządzeniach przystankowych zlokalizowanych w pasie drogowym dróg krajowych.

§ 10

1. Porozumienie ponadto stanowi prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane w rozumieniu art. 3 pkt 11 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. 2021 poz. 2351, ze zm.) w niezbędnym zakresie oraz do wykonywania innych prac utrzymaniowych nie będących robotami budowlanymi.
2. Porozumienie niniejsze nie daje gminie prawa do prowadzenia robót w pasie drogowym w związku z budową wiaty przystankowej, jej eksploatacją lub innymi czynnościami powodującymi naruszenie pasa drogowego bez dodatkowych uzgodnień z właściwym miejscowo Rejonem GDDKiA.
3. Prowadzenie robót w pasie drogowym związane z wykonywaniem czynności określonych w niniejszym paragrafie może nastąpić każdorazowo po złożeniu stosownego zawiadomienia we właściwym miejscowo Rejonie GDDKiA. Po przedłożeniu wszystkich wymaganych przez Rejon dokumentów (projektów, uzgodnień, zezwoleń itp.) Rejon GDDKiA i Gmina podpiszą protokół przekazania pasa drogowego, w którym zostaną określone szczegóły realizacji i odbioru robót.
4. Niedopełnienie formalności określonych w ust. 3 traktowane będzie jako samowolne zajęcie pasa drogowego ze wszystkimi tego konsekwencjami.
5. Każdy zakres dodatkowych robót polegających np. na umieszczeniu plakatów wyborczych, wprowadzeniu urządzeń obcych, realizowanych przez Gminę musi zostać uzgodniony z GDDKiA O/Wrocław.

§ 11

Gminie bez zgody GDDKiA O/Wrocław, wyrażonej w formie pisemnej pod rygorem nieważności, nie wolno przekazywać praw do nieruchomości wynikających z § 10 niniejszego porozumienia osobom trzecim.

§ 12

1. Porozumienie wchodzi w życie z dniem podpisania przez obie Strony.
2. Porozumienie zostaje zawarte na czas nieokreślony z możliwością wypowiedzenia przez każdą ze Stron, na piśmie, z zachowaniem trzymiesięcznego okresu wypowiedzenia.
3. W razie rażącego naruszenia przez jedną ze Stron postanowień niniejszego Porozumienia lub nienależytego jego wykonania, druga strona ma prawo rozwiązać Porozumienie bez zachowania terminu wypowiedzenia przez oświadczenie złożone drugiej stronie na piśmie.

§ 13

1. Zmiana postanowień zawartego Porozumienia może nastąpić za zgodą obu stron wyrażoną, pod rygorem nieważności, na piśmie, w drodze aneksu.
2. W sprawach nieuregulowanych niniejszym Porozumieniem mają zastosowanie przepisy powszechnie obowiązującego prawa, w szczególności przepisy ustawy o drogach publicznych, ustawy o publicznym transporcie zbiorowym i ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. - Kodeks cywilny (Dz.U. 2022 poz. 1360, ze. zm.).
3. W przypadku wystąpienia sporów wynikłych z tytułu zawarcia niniejszego Porozumienia, Strony podejmą wszelkie wysiłki w celu polubownego ich rozstrzygnięcia.
4. W przypadku nie osiągnięcia polubownego rozstrzygnięcia sporu właściwym do jego rozpoznania będzie Sąd Powszechny, właściwy miejscowo dla siedziby Oddziału GDDKiA we Wrocławiu"

§ 14

1. Porozumienie zostało sporządzone w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa dla każdej ze Stron.
2. Załącznik: Wykaz przystanków komunikacyjnych usytuowanych przy drodze krajowej Nr 30 na terenie Gminy Gryfów Śląski.

GDDKiA O/Wrocław

GMINA Gryfów Śląski

**Wykaz przystanków autobusowych
zlokalizowanych przy drodze krajowej Nr 30
na terenie Gminy Gryfów Śląski**

L.p.	Miejscowość	Nazwa Przystanku	Nr drogi	km	Strona drogi	Zatoka T/N	Wiata T/N	Nr przyst.
1	Gryfów Śląski	Gryfów Śl. I	30	37+169	L	T	T	31
2	Gryfów Śląski	Gryfów Śl. II	30	37+364	P	T	N	42
3	Gryfów Śląski	Gryfów Śl. III	30	38+446	L	T	N	29
4	Gryfów Śląski	Gryfów Śl. IV	30	38+699	P	T	T	44

GDDKiA O/Wrocław

Gmina Gryfów Śląski