CPV

71320000-7	USŁUGI W ZAKRESIE PROJEKTOWANIA
45230000-8	ROBOTY BUDOWLANE W ZAKRESIE BUDOWY RUROCIĄGÓW, LINII KOMUNIKACYJNYCH I ELEKTROENERGETYCZNYCH, AUTOSTRAD, DRÓG, LOTNISK I KOLEI, WYRÓWNYWANIE TERENU.
45100000-8	PRZYGOTOWANIE TERENU POD BUDOWĘ
45111200-0	ROBOTY W ZAKRESIE PRZYGOTOWANIA TERENU POD BUDOWĘ I ROBOTY ZIEMNE
45112700-2	ROBOTY W ZAKRESIE KSZTAŁTOWANIA TERENU
45231000-5	ROBOTY BUDOWLANE W ZAKRESIE BUDOWY RUROCIĄGÓW, CIĄGÓW KOMUNIKACYJNYCH I LINII ENERGETYCZNYCH
45232130-2	ROBOTY BUDOWLANE W ZAKRESIE RUROCIĄGÓW DO ODPROWADZANIA WÓD BURZOWYCH
45233120-6	ROBOTY W ZAKRESIE BUDOWY DRÓG
45233150-5	ROBOTY W ZAKRESIE REGULACJI RUCHU
45233200-1	ROBOTY W ZAKRESIE RÓŻNYCH NAWIERZCHNI
45233220-7	ROBOTY W ZAKRESIE NAWIERZCHNI DRÓG
45233221-4	MALOWANIE NAWIERZCHNI 45233290-8 INSTALOWANIE ZNAKÓW DROGOWYCH

I. CZĘŚĆ OPISOWA 3
1.1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia 3
1.2. Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu lub zakres robót budowlanych 6
1.3. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia 11
1.4. Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe 14
1.5. Szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe 16

II. OPIS WYMAGAŃ ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA 23
2.1. Cechy obiektu dotyczące rozwiązań budowlano-konstrukcyjnych i wskaźników ekonomicznych 24
2.2. Warunki wykonania prac projektowych i odbioru robót budowlanych 24
2.3. Wykonanie i odbiór robót budowlanych 27

III. CZĘŚĆ INFORMACYJNA 34
3.1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów 34
3.2. Oświadczenie zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane 34
3.3. Ustawy, rozporządzenia, zarządzenia, normy, i inne 34

IV. DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA 38

V. ZAŁĄCZNIKI 50

1	Warunki techniczne ZBGKiM Nr ZD.7003.53.2022 z 23.11.2022 r. -dotyczy sieci wodociągowej, kanalizacji sanitarnej	51
2	Warunki techniczne Gminy Gryfów Śląski WT-2211/U-25/2022 z dnia 30.11.2022r. – dotyczy kanalizacji deszczowej	52-54

VI. RYSUNKI 55

Rys. nr 1	Plan orientacyjny	56
Rys. nr 2	Projekt zagospodarowania terenu	57

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1.1.Opis ogólny przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia w ramach przebudowy sieci kanalizacyjnych i wodociągowych oraz nawierzchni ulicy Kolejowej w Gryfowie Śląskim jest wykonanie projektu budowlanego i uzyskanie zgłoszenia robót niewymagających decyzji pozwolenia na budowę w ramach ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane.

W zakres projektu winny wchodzić:

- projekt budowlany wraz ze wszystkimi niezbędnymi uzgodnieniami umożliwiający uzyskanie zgłoszenia robót nie wymagających pozwolenia na budowę - w rozumieniu Ustawy Prawo Budowlane dla branży:
  - **drogowej** w zakresie odtworzenia nawierzchni jezdni, chodników, zjazdów i stanowisk postojowych po robotach sieciowych,
  - **sanitarnej** w zakresie projektowanych sieci kanalizacji sanitarnej, deszczowej i wodociągowej,
- projekt budowlany powinien uwzględniać rozwiązania w zakresie:
  - informacji, czy teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, jest wpisany do rejestru zabytków oraz czy podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.
  - informacji o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi,
  - obszaru oddziaływania obiektu,
  - ochrony przyrody,
  - oceny oddziaływania na środowisko,
  - pozwolenia wodno-prawnego,
  - zagospodarowania przestrzennego
  - geodezyjnej ewidencja sieci uzbrojenia terenu,
  - zabezpieczenia ppoż,
- sporządzenia aktualizacji mapy do celów projektowych terenu objętego zamierzeniem,
- uzgodnione projekty wykonawcze dla poszczególnych branż (branża drogowa w zakresie odtworzenia nawierzchni oraz sanitarna w zakresie odwodnienia, kanalizacji sanitarnej i sieci wodociągowej),
- sporządzenie dokumentacji geotechnicznej,
- projekty likwidacji kolizji branżowych,

- projekt docelowej organizacji ruchu zatwierdzony przez zarządzającego ruchem w zakresie odtworzenia istniejącego oznakowania i UBRD,
- projekty tymczasowej organizacji ruchu zatwierdzony przez zarządzającego ruchem,
- szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót dla wszystkich rodzajów prac objętych projektem,
- wystąpienie o uzyskane zgody właścicieli gruntów na dysponowanie gruntem jeżeli zajdzie taka potrzeba – dotyczy działek nie będących we władaniu Inwestora np. poprowadzenie odcinka sieci przez inne działki,
- inne opracowania - projekty rozbiórek, badania, uzgodnienia itp. - w niezbędnym dla wykonania zadania zakresie.

Prace przygotowawcze i pomiarowe

Przed przystąpieniem do robót budowlanych wykonawca winien zabezpieczyć teren prowadzonych prac poprzez zabezpieczenia przewidziane w tymczasowej organizacji ruchu oraz, jeżeli uzna to za zasadne, dodatkowe zabezpieczenia wykonane w ramach organizacji zabezpieczenia budowy.

Prace pomiarowe winny być wykonane przez uprawnionego geodetę. Prace pomiarowe wykonać zgodnie z obwiązującymi wytycznymi technicznymi określonymi przez Głównego Geodetę Kraju i Główny Urząd Geodezji i Kartografii.

Roboty rozbiórkowe

Prace rozbiórkowe w ramach niniejszego zadania polegać będą na:

- rozbiórce nawierzchni jezdni, chodników, zatok i zjazdów oraz krawężników i obrzeży,
- na etapie wykopów / korytowania mogą pojawić się pod istniejącą nawierzchnią stare nawierzchnie drogowe i tramwajowe,
- rozbiórce kanalizacji deszczowej, sanitarnej i wodociągowej. Włazy i kraty wpustów pochodzących z demontażu Wykonawca przekaże na składowisko wskazane przez Inwestora, zlokalizowane w odległości do 15 km od miejsca prowadzenia prac.

Roboty rozbiórkowe Wykonawca robót winien prowadzić zgodnie z wykonaną i zatwierdzoną przez Zamawiającego dokumentacją projektową oraz przy uwzględnieniu przepisów BHP i zasadami sztuki budowlanej.

Materiały pochodzące z rozbiórki: destrukt bitumiczny, kostka kamienna, kostka wibroprasowana w stanie dobrym, stalowe włazy i kraty wpustowe studni kanalizacyjnych stanowią własność Zamawiającego. Wykonawca przekaże materiał własnym kosztem i staraniem na składowisko

wskazane przez Zamawiającego. Składowisko znajdować się będzie w odległości nie większej niż 15 km od miejsca prowadzenia prac. Destrukt bitumiczny oraz kostkę kamienną należy przewozić samochodami samowyładowczymi. Kostkę wibroprasowaną oraz stalowe włazy i kraty należy przewozić na paletach transportowych, zabezpieczona przed rozpieczętowaniem np. poprzez spięcie taśmami lub zabezpieczenie folią. Palety oraz zabezpieczenie kostki winien dostarczyć Wykonawca. Wykonawca przekazując zamawiającemu kostkę rozbiórkową przekazuje ją wraz z paletami transportowymi.

Pozostałe materiały rozbiórkowe stanowić będą własność Wykonawcy. Zagospodarowanie materiałów rozbiórkowych i ich ewentualna utylizacja są zadaniem Wykonawcy.

Zadanie obejmuje przebudowę sieci kanalizacyjnych i wodociągowych oraz odtworzenie nawierzchni ulicy Kolejowej w Gryfowie Śląskim polegające na:

- robotach przygotowawczych i rozbiórkowych, wycince zieleni kolidującej z inwestycją,
- zabezpieczeniu kolizji sieciowych,
- budowie odcinków sieci wodociągowej, przyłączy wodociągowych, przepięć sieci i przyłączy wodociągowych w zakresie oznaczonym na PZT, **nową sieć wodociągową należy wykonać z materiałów nowych – nie dopuszcza się wbudowania materiałów z rozbiórki**,
- budowie, przebudowie sieci i przyłączy kanalizacji sanitarnej w zakresie oznaczonym na PZT, **nową sieć sanitarną należy wykonać z materiałów nowych – nie dopuszcza się wbudowania materiałów z rozbiórki**,
- demontażu istniejącej kanalizacji ogólnospławnej w zakresie oznaczonym na PZT
- budowie, przebudowie kanalizacji deszczowej, przykanalików deszczowych w zakresie oznaczonym na PZT, **nową sieć deszczową należy wykonać z materiałów nowych – nie dopuszcza się wbudowania materiałów z rozbiórki**,
- likwidacja kolizji z infrastrukturą podziemną oraz zabezpieczenie sieci na czas trwania robót,
- odtworzenia nawierzchni jezdni, chodników, zjazdów i stanowisk postojowych po robotach sieciowych – **wszystkie odtworzenia należy wykonać z materiałów nowych – nie dopuszcza się wbudowania materiałów z rozbiórki**,
- odtworzeniu krawężników i obrzeży – **wszystkie odtworzenia należy wykonać z materiałów nowych – nie dopuszcza się wbudowania materiałów z rozbiórki**,
- wykonanie docelowej organizacji ruchu,
- roboty wykończeniowe i porządkowe,

- koordynacja prac prowadzonych na obszarze inwestycji przez gestorów sieci.

Dodatkowo na etapie realizacji przedmiotowego zadania należy zapewnić:

- pełnienie nadzoru autorskiego
- pełnienie nadzoru archeologicznego, jeżeli będzie wymagany,
- zgłoszenie zakończenia robót i skuteczne uzyskanie przyjęcia zgłoszenia lub złożenie wniosku o pozwolenia na użytkowanie po zakończeniu prac, jeżeli będzie ono wymagane.

1.2. Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu lub zakres robót budowlanych

Istniejący stan zagospodarowania terenu

Branża drogowa

Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Gryfów Śląski. Ulice objęte opracowaniem są drogami gminnymi. W chwili obecnej ulica Kolejowa posiada:

- na całym odcinku jezdnię o nawierzchni bitumicznej (w tym również stanowiska postojowe),
- na całym odcinku chodniki z kostki betonowej oddzielone lokalnie od jezdni pasem zieleni.

Branża elektryczna

Nie jest objęta opracowaniem.

Branża sanitarna

Obecnie w obszarze planowanej inwestycji tj. w ul. Kolejowej – od Placu Kościelnego (dz. nr 454/2) do dz. nr 141 za skrzyżowaniem ul. Kolejowej z ul. Jeleniogórską (droga krajowa nr 30) zlokalizowane są sieci wodociągowe DN150 i DN100 oraz sieć ogólnospławna w średnicach DN400-DN100, do której powyłączane są fragmentarycznie sieci kanalizacji sanitarnej oraz sieci kanalizacji deszczowej z ulicy Akacjowej, Uczniowskiej, Lipowej, Plac Kościelny. Istniejąca infrastruktura w ul. Kolejowej tj. sieć ogólnospławna oraz sieć wodociągowa jest w złym stanie technicznym i wymaga pilnej przebudowy. Kanalizacja ogólnospławna wymaga rozdziału na kanalizację sanitarną i kanalizację deszczową obecnie, poprzez którą ścieki sanitarne i wody opadowe i roztopowe wspólnie odprowadzane są do kanałów ogólnospławnych zaburzając tym samym prawidłowy stan gospodarki wodno-ściekowej w tym rejonie miasta. Stare kanały ogólnospławne w ul. Kolejowej przewiduje się w całości do demontażu i utylizacji wykonując nowe sieci kanalizacji sanitarnej i deszczowej.

Istniejące sieci wodociągowe należy unieczynnić / zdemontować i zaprojektować jedną sieć wodociągową.

- Sieci wodociągowe – W obszarze planowanej inwestycji przebiegają dwa równolegle położone odcinki sieci wodociągowej DN150 oznaczony na PZT jako **W1A-W2A** i DN100 oznaczony na PZT jako **W1B-W2B**. Sieci zlokalizowane są od skrzyżowania ul. Jeleniogórskiej z ul. Kolejową /dz. nr 186 / do skrzyżowania ul. Kolejowej z Pl. Kościelnym przy granicy działki nr 454/3 z dz. nr 454/2.

  Odcinek sieci DN150 oznaczony jako **W1A – W2A** fragmentarycznie przebiega przez tereny prywatne. Sieci są skorodowane i nieszczelne, zabezpieczenie ppoż. nie dostosowane do obecnych przepisów;
- Kanalizacja ogólnospławna – w obszarze planowanej inwestycji występują dwa odcinki kanalizacji ogólnospławnej pierwszy DN400 oznaczony na PZT jako **Ko1A-Ko2A** na odcinku od skrzyżowania ul. Kolejowej z ul. Jeleniogórską w dz. nr 186 do skrzyżowania ul. Kolejowej z ul. Uczniowską / przy granicy z działką nr 241/ Drugi odcinek kanalizacji ogólnospławnej o średnicy DN100 oznaczony na PZT jako **Ko1B-Ko2B** występuje na odcinku od skrzyżowania ul. Kolejowej z ul. Stefana Żeromskiego / dz. nr 303/1/ do skrzyżowania ul. Kolejowej z ul. Źródlaną. Sieci te są w złym stanie technicznym, nieszczelne i odprowadzają zmieszane ścieki sanitarne z wodami opadowymi i roztopowymi.
- Kanalizacja sanitarna – nie występuje w obszarze planowanej inwestycji. Kanalizacja sanitarna zlokalizowana jest jedynie w ulicach przylegających do ul. Kolejowej /ul. Akacjowa, ul. Uczniowska, ul. Lipowa/ i włączona jest do kanalizacji ogólnospławnej w ul. Kolejowej. Sieci te są nowowykonane w dobrym stanie technicznym i nie podlegają przebudowie, a jedynie przepięcia do kanalizacji sanitarnej przewidzianej do budowy w ul. Kolejowej.

  Kanalizacja sanitarna zlokalizowana w Placu Kościelnym włączona jest do kanalizacji sanitarnej w ul. Rybnej - jest w dobrym stanie technicznym i nie wymaga przebudowy;
- Kanalizacja deszczowa – nie występuje w obszarze planowanej inwestycji. Kanalizacja deszczowa zlokalizowana jest jedynie w ulicach przylegających do ul. Kolejowej /ul. Akacjowa, ul. Lipowa/ i włączona jest do kanalizacji ogólnospławnej w ul. Kolejowej. Sieci te są nowowykonane w dobrym stanie technicznym i nie podlegają przebudowie, a jedynie przepięcia do kanalizacji deszczowej przewidzianej do budowy w ul. Kolejowej.
- Przyłącza sanitarne i deszczowe obecnie powłączane są do kanalizacji ogólnospławnej.

Branża drogowa – założenia projektowe

Projektuje się odtworzenie nawierzchni jezdni, chodników, zjazdów i stanowisk postojowych po robotach sieciowych z założeniem utrzymania dotychczasowej geometrii całej ulicy o następujących parametrach:

- klasa techniczna L,
- kategoria – gminna,
- przy zastosowaniu nowych materiałów (w tym również krawężników, obrzeży, ścieków),
- konstrukcję nawierzchni:
  - jezdnia i stanowiska postojowe – mieszanka mineralno-asfaltowa,
  - chodnik z kostki betonowej,
  - chodnik – mieszanka mineralno-asfaltowa (wariantowo na etapie projektu),
  - stanowiska postojowe i zjazdy z kostki betonowej (wariantowo na etapie projektu),
- konstrukcję nawierzchni na etapie projektu należy skorygować o warunki gruntowo-wodne w opinii geotechnicznej oraz zaprojektować na rok prognozy 2043 na KR-2,
- szacowana projektowana długość ulicy: 1000 mb
- szacowana powierzchnia jezdni wraz ze stanowiskami postojowymi: 8600 m^2
- szacowana powierzchnia chodników: 3200 m^2

Branża sanitarna – założenia projektowe

Na terenie inwestycji przewiduje się uporządkowanie systemu zaopatrzenia w wodę i odprowadzania ścieków sanitarnych oraz wód opadowych i roztopowych poprzez budowę:

- nowej sieci wodociągowej,
- nowej sieci kanalizacji sanitarnej,
- nowej sieci kanalizacji deszczowej wraz z przyłączami i wpustami ulicznymi
- przepięcia przyłączy sanitarnych, deszczowych i wodociągowych z budynków zlokalizowanych w obszarze planowanej inwestycji /w granicach działek drogowych do granic działek prywatnych/.

  UWAGA na odcinku od skrzyżowania ul. Kolejowej z ul. Jeleniogórską do skrzyżowania ul. Kolejowej z ul. Uczniowską należy przewidzieć wejścia w tereny działek prywatnych, dla których należy uzyskać zgody i prawo dysponowania gruntem na cele budowlane / około 7 działek prywatnych/

  UWAGA przekroczenie projektowanymi sieciami, ul. Jeleniogórskiej stanowiącej dr. krajową nr 30, wymaga uzyskania warunków i uzgodnienia przez Generalną Dyrekcję Dróg i Autostrad. Przekroczenia należy zaprojektować bezrozkopowo.

- Unieczynnienie bądź demontaż z utylizacją rurociągów wodociągowych wraz z zamontowaną na niej armaturą DN150, 100,
- Demontaż z utylizacją wszystkich kanałów ogólnospławnych DN400-100 wraz ze studniami zabudowanymi na kanale,

Projektowane elementy sieci wod-kan muszą posiadać niezbędne opinie techniczne, certyfikaty i atesty w celu zapewnienia prawidłowego wykonania sieci.

Kolizje projektowanych sieci z innym uzbrojeniem należy usunąć w oparciu o warunki techniczne usunięcia kolizji wydane przez Właścicieli / Zarządców sieci.

Dokumentacje projektowe wykonywać w oparciu o warunki i w uzgodnieniu z Zarządcami sieci.

W poniżej tabeli zestawiono założenia projektowe w rozbiciu na poszczególne sieci:

SIEĆ WODOCIĄGOWA	
1	Na całym odcinku od skrzyżowania ul. Kolejowej z ul. Jeleniogórską (dz. nr 186) do skrzyżowania ul. Kolejowej z Placem Kościelnym (dz. nr 454/2) stary wodociąg Dn150 oznaczony na PZT jako **W1A–W2A** o długości ok. **L=585,0m** oraz wodociąg Dn100 o długości ok. **L=575,0m** oznaczony jako **W1B – W2B** unieczynnić bądź zdemontować i wykonać nową sieć wodociągową o średnicy min. **DN160, PE** wraz z przepięciami sieci z ulic przyległych (ul. Akacjowa, ul. Uczniowska, ul. Lipowa, Plac Kościelny, ul. Rybna i ul Źródlana) oraz z przepięciami wszystkich przyłączy wodociągowych do budynków zlokalizowanych przy ul. Kolejowej. Przepięcia wykonać w granicach działek drogowych (*), w zakresie średnic **DN40-63mm.** W ramach zadania zabudować nowe nadziemne hydranty ppoż na odgałęzienia o średnicy Dn90. W ramach zadania odciąć starą siec wodociągową w 100 biegnącą w stronę ul. Lubańskiej /na granicy działki 292/2 i 292/2/. Węzeł oznaczony na PZT jako **W1.2B** **Uwaga:** Przejście, sieci wodociągowej, przez drogę krajową nr 30 tylko metodą bezrozkopową /np. przewiert sterowany/ Orientacyjna długość wodociągu wyniesie: ➢ Sieć DN160, PE, **L= ok. 0,6km,** ➢ Odgałęzienia od rurociągu głównego w zakresie średnicy **DN160-80 – ok. 0,1km** ➢ Przyłącza Dn40-63, PE - ok. **50 szt.** ➢ Nadziemne hydranty ppoż DN80, PN10 - **ok. 5szt.** ➢ Demontaż/unieczynnienie wodociągu DN150 – **0,6 km** ➢ Demontaż unieczynnienie wodociągu DN100 – **0,6 km** ***/Opracowanie nowej dokumentacji projektowej wykonać wg wytycznych i warunków Zakładu Budżetowego Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w Gryfowie Śląskim oraz Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad/***
KANALIZACJA OGÓLNOSPŁAWNA	
2	Od skrzyżowania ul. Kolejowej z ul. Jeleniogórską (dz. nr 186) do skrzyżowania ul. Kolejowej z Placem Kościelnym (dz. nr 454/2) stare kanały ogólnospławne oznaczone na PZT jako **Ko1A-Ko2A** o długości ok. **L=320,0m** oraz **Ko1B– Ko2B** o łącznej długości ok **L=280,0m** zdemontować i zutylizować.

	➢ Demontaż kanalizacji ogólnospławnej DN400 – **0,3km** ➢ Demontaż kanalizacji ogólnospławnej DN100-400 – **0,3km** ***/Opracowanie nowej dokumentacji projektowej wykonać wg wytycznych i warunków Zakładu Budżetowego Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w Gryfowie Śląskim***
KANALIZACJA SANITARNA	
3	Na całym odcinku objętym opracowaniem wykonać nową sieć kanalizacji sanitarnej o średnicy DN315-200 wraz z przepięciami wszystkich sieci z ulic przyległych (ul. Akacjowa, ul. Uczniowska, ul. Lipowa, Plac Kościelny) oraz z przepięciami wszystkich przyłączy sanitarnych z budynków zlokalizowanych przy ul. Kolejowej. Przepięcia wykonać w granicach działek drogowych(*), w zakresie średnic **DN160-200mm,** Włączenie projektowanych odcinków kanalizacji sanitarnej wykonać: ➢ w studni zlokalizowanej w chodniku przy ul. Kolejowej /dz. nr 186/ oznaczonej na PZT jako ***Sks1*** oraz ➢ w studni zlokalizowanej na granicy ul. Kolejowej z ul. Rybną /456/ oznaczonej na PZT jako ***Sks2*** Orientacyjne długości i średnice **sieci kanalizacji sanitarnej** wyniosą: ➢ Sieć Ks Dn315-200, PCV/PP, **L=ok. 0,6 km,** ➢ Odgałęzienia od rurociągu głównego w zakresie średnicy **DN315-200 – ok. 0,1km** ➢ Studnie betonowe DN1000-1500 **– 20 szt** ➢ Przyłącza Ks DN160-200, PCV/PP – ok. **45szt.** **Uwaga:** Przejście, kanalizacji sanitarnej, przez drogę krajową nr 30 tylko metodą bezrozkopową /wykorzystanie istniejącego kanału KD500 do technologii relingu /"rura w rurę"/ ***/Opracowanie nowej dokumentacji projektowej wykonać wg wytycznych i warunków Zakładu Budżetowego Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w Gryfowie Śląskim oraz Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad/***
KANALIZACJA DESZCZOWA	
4	Na całym odcinku objętym opracowaniem wykonać nową sieć kanalizacji deszczowej o średnicy min DN315 - 400mm wraz z przepięciami wszystkich sieci z ulic przyległych (ul. Akacjowa, ul. Uczniowska, ul. Lipowa, Plac Kościelny) oraz z przepięciami wszystkich przyłączy deszczowych z budynków zlokalizowanych przy ul. Kolejowej. W ramach zadania wymienić na nowe i w razie potrzeby doprojektować przyłącza do wpustów deszczowych. Przepięcia wykonać w granicach działek drogowych. (*) Wpięcia kanalizacji deszczowej należy dokonać poprzez istniejące studnie, które położone są na skrzyżowaniu : ➢ ul. Kolejowej i Jeleniogórskiej oznaczonej PZT jako **Skd1** ➢ ul. Kolejowej i Rybnej oznaczonej na PZT jako **Skd2** oraz Orientacyjne długości i średnice **sieci kanalizacji deszczowej** wyniosą: ➢ Sieć Kd min Dn400-315, PCV/PP, **L=ok. 0,6 km,** ➢ Odgałęzienia od rurociągu głównego w zakresie średnicy **DN400-200 – ok. 0,1 km**

	➢ Studnie betonowe DN1000-1500 **– ok. 20 szt.** ➢ Studnie betonowe DN500 z osadnikiem min 0,5m pod wpusty uliczne – **ok. 30 szt.** ➢ Przyłącza Kd DN160-200, PCV/PP – ok. 30**szt.** ➢ przyłącza od wpustów ulicznych – **ok 30 szt.** **Uwaga:** Przejście, kanalizacji deszczowej, przez drogę krajową nr 30 tylko metodą bezrozkopową /renowacja istniejącego kanału deszczowego KD500 w technologii np. CIPP ***/Opracowanie nowej dokumentacji projektowej wykonać wg wytycznych i warunków Zakładu Budżetowego Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w Gryfowie Śląskim oraz Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad/***

(*) Wejścia na działki prywatne tylko w sytuacji braku możliwości połączenia nowoprojektowanych sieci wod-kan z przyłączami istniejącymi w działkach drogowych.
Na wejścia w działki prywatne należy uzyskać zgody od właścicieli z prawem dysponowania gruntem na cele budowlane

Branża elektryczna – poza zakresem opracowania

Branża telekomunikacyjne –poza zakresem opracowania

1.3.Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia

Wykonawca zobowiązany jest do przygotowania i realizacji inwestycji zgodnie z przepisami prawa, wytycznymi oraz normami branżowymi i szczegółowymi postanowieniami niniejszego PFU. W szczególności wykonawca zobowiązany jest do:

- koordynacji prac wykonywanych przez zarządców sieci na placu budowy. Przed przystąpieniem do prac zarządcy sieci planujący wejście na plac budowy przedstawią Wykonawcy do akceptacji proponowane harmonogramy prac,
- wykonania nawierzchni tymczasowych, zabezpieczeń ruchu tymczasowego dla pojazdów i pieszych,
- uzyskania własnym staraniem i na własny koszt wszystkich opracowań geotechnicznych, geodezyjnych, badań, pomiarów, warunków technicznych i uzgodnień oraz decyzji wymaganych prawem,
- przedstawienia Zamawiającemu do akceptacji dokumentacji projektowej,
- opracowania, uzyskania wymaganych opinii i zatwierdzenia tymczasowej organizacji ruchu, a następnie wyniesienia i utrzymania organizacji,
- realizacji projektu w oparciu o zatwierdzoną przez Zamawiającego dokumentację,
- prowadzenia badań kontrolnych zgodnie z wymogami specyfikacji technicznych,
- prowadzenia dziennika budowy zgodnie z odrębnymi przepisami,
- przedstawienia i wdrożenia programu zapewnienia jakości,
- sprawowania nadzoru nad prowadzonymi robotami w zakresie nadzoru branżowego,

autorskiego i archeologicznego,

- sporządzenie dokumentacji odbiorowej - operatu kolaudacyjnego zawierającego wykaz rozliczeń, wyniki badań i pomiarów, inwentaryzację powykonawczą oraz inne elementy wymagane przepisami odrębnymi,
- zgłoszenia zakończenia robót i skuteczne uzyskanie przyjęcia zgłoszenia lub złożenie wniosku o pozwolenia na użytkowanie po zakończeniu prac, jeżeli będzie ono wymagane.

Inwestycja znajduje się na działkach będących:

- własnością Inwestora,
- własnością Generalnej Dyrekcji Dróg i Autostrad /dz. nr 141/
- Własnością Skarbu Państwa,
- własnością podmiotów prywatnych, na które należy uzyskać prawo dysponowania gruntem na cele budowlane – dotyczy lokalizacji odcinków projektowanych sieci itp.

Informacje o działkach

Działki będące przedmiotem inwestycji:

- nie stanowią terenów zamkniętych,
- nie znajdują się w obszarze NATURA 2000 ani w obszarze chronionego krajobrazu,
- cały obszar planowanej inwestycji wpisany jest do rejestru zabytków jako chroniony układ urbanistyczny miasta Gryfów Śląski Decyzją Nr A/1806/381 z dnia 25.11.1956r.

Tabela nr 1.Struktura własności działek - dotycząca lokalizacji nowoprojektowanych sieci wodociągowej, sieci kanalizacji sanitarnej oraz kanalizacji deszczowej

Lp.	*Nr działek*	*Lokalizacja*	*Własność*
1	141	ul. Jeleniogórska /droga krajowa/	Generalna Dyrekcja Dróg i Autostrad
2	186	ul. Kolejowa	Gmina Gryfów Śląski
3	292/1	ul. Kolejowa	Gmina Gryfów Śląski
4	454/2	Pl. Kościelny	Gmina Gryfów Śląski
5	454/3	Pl. Kościelny	Gmina Gryfów Śląski
6	178/3	ul. Akacjowa	Gmina Gryfów Śląski
7	178/2	dr wew.	Gmina Gryfów Śląski
8	833	ul. Uczniowska	Gmina Gryfów Śląski
9	303/1	ul. Stefana Żeromskiego	Gmina Gryfów Śląski

Lp.	*Nr działek*	*Lokalizacja*	*Własność*
10	300	dr wew.	Gmina Gryfów Śląski
11	243	ul. Lipowa	Gmina Gryfów Śląski
12	456	ul. Rybna	Gmina Gryfów Śląski
13	292/2	Plac Kościelny	Gmina Gryfów Śląski
14	179	Plac zabaw przy ul. Akacjowej	Gmina Gryfów Śląski
15	466	ul. Źródlana	Gmina Gryfów Śląski

Tabela nr 2 Struktura własności działek - dotycząca przepięć istniejących przyłączy wod-kan do n/w budynków / działek

Lp.	*Nr działek (*)*	*Lokalizacja*	*Własność*
1	157/2	ul. Kolejowa 19C	Skarb Państwa
2	178/1	ul. Kolejowa 19D	Prywatna
3	293/1	ul. Kolejowa 41	Prywatna
4	297	ul. Kolejowa 42 /ZBGKiM/	Gmina Gryfów Śląski
5	192/1	ul. Kolejowa 19B	Prywatna
6	192/14	ul. Kolejowa 19 i 19B	Gmina Gryfów Śląski
7	192/7	ul. Kolejowa 19	Prywatna
8	192/9	ul. Kolejowa 18	Prywatna
9	298	ul. Kolejowa 43 /Poczta/	Skarb Państwa
10	299	ul. Kolejowa 44 /Biblioteka/	Gmina Gryfów Śląski
11	194	ul. Kolejowa 17 /Poradnia/	Prywatna
12	301	ul. Kolejowa 45	Gmina Gryfów Śląski
13	302	ul. Kolejowa 46	Prywatna
14	303/2	ul. Kolejowa 47-48	Prywatna
15	241	ul. Uczniowska 16	Powiat Lwówecki
16	242	ul. Kolejowa 14	Gmina Gryfów Śląski
17	244	ul. Kolejowa 13	Prywatna
18	250	ul. Kolejowa 49	Prywatna
19	251	ul. Kolejowa 50	Prywatna
20	305	ul. Kolejowa 51	Prywatna
21	306	ul. Kolejowa 52	Prywatna
22	307	ul. Kolejowa 53	Prywatna
23	308	ul. Kolejowa 54	Prywatna

Lp.	*Nr działek (*)*	*Lokalizacja*	*Własność*
24	309	ul. Kolejowa 55	Prywatna
25	310	ul. Kolejowa 56	Prywatna
26	311	ul. Kolejowa 57	Prywatna
27	253	ul. Kolejowa 58	Prywatna
28	313	ul. Kolejowa 59	Prywatna
29	245	ul. Kolejowa 12	Prywatna
30	247	ul. Kolejowa 11	Prywatna
31	248/19	ul. Kolejowa 10	Prywatna
32	248/1	ul. Kolejowa 9	Prywatna
33	248/5	ul. Kolejowa 8	Prywatna
34	248/9	ul. Kolejowa 7	Prywatna
35	248/7	ul. Kolejowa 6	Prywatna
36	248/3	ul. Kolejowa 5	Prywatna
37	254	ul. Kolejowa 4	Prywatna
38	255/2	ul. Kolejowa 3	Prywatna
39	314	ul. Kolejowa 60	Prywatna
40	315	ul. Kolejowa 61	Prywatna
41	316	ul. Kolejowa 62	Prywatna
42	317/1	ul. Kolejowa 63	Prywatna
43	318	ul. Kolejowa 64	Prywatna
44	319/1	ul. Kolejowa 65, 66	Prywatna
45	320	ul. Rybna 1	Prywatna
46	455	Pl. Kościelny 7	Prywatna
47	457	ul. Kolejowa 8	Prywatna
48	458/2	ul. Kolejowa 6	Prywatna

(*) Wejścia na działki prywatne tylko w sytuacji braku możliwości połączenia nowoprojektowanych sieci wod-kan z przyłączami istniejącymi w działkach drogowych.
Na wejścia w działki prywatne należy uzyskać zgody od właścicieli z prawem dysponowania gruntem na cele budowlane.

1.4.Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe

Wykonanie prac projektowych, robót budowlanych i oddanie do użytku musi być zrealizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r Prawo Budowlane oraz z wszelkimi aktami prawnymi właściwymi dla przedmiotu zamówienia jak również z normami

i wytycznymi branżowymi oraz zasadami wiedzy technicznej.

Efektem końcowym winna być przebudowa sieci wodno-kanalizacyjnych w ul. Kolejowej na odcinku od skrzyżowania z ul. Jeleniogórską (dz. nr 186) do skrzyżowania ul. Kolejowej z Placem Kościelnym (dz. nr 454/2) wraz z odbudową (odtworzeniem nawierzchni) drogi po wykonanych robotach sanitarnych. Przedmiot zamówienia obejmuje zaprojektowanie i wykonanie kompletnego zadania inwestycyjnego, stąd wykonawca winien liczyć się z faktem, że **w efekcie prac projektowych wynikowe rodzaje robót i ilości będą się różniły od ilości szacunkowych przedstawionych w niniejszym opracowaniu**. W szczególności dotyczy to uzbrojenia podziemnego, którego inwentaryzacja wg zasobu geodezyjnego nie musi odzwierciedlać faktycznego przebiegu i średnic w terenie. Powyższe stanowi ryzyko Wykonawcy.

Ryzyko to również dotyczy badań geotechnicznych.

Sieci uzbrojenia podziemnego i nadziemnego

Na terenie inwestycji znajdują się liczne zinwentaryzowane oraz niezinwentaryzowane sieci uzbrojenia podziemnego oraz napowietrzne, m.in.:

- sieć elektryczna nadziemna i podziemna nN, SN - w zarządzie Tauron Dystrybucja S.A.
- sieć gazowa śr/c / n/c - w zarządzie Polskiej Spółki Gazownictwa,
- sieci teletechniczne w zarządzie gestorów sieciowych – ORANGE, NETIA, DSS Oerator S.A.
- sieć wodociągowa - w zarządzie i eksploatacji Zakładu Budżetowego Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej – Gryfów Śląski
- sieć kanalizacji sanitarnej - w zarządzie i eksploatacji Zakładu Budżetowego Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej – Gryfów Śląski
- kanalizacja deszczowa – w zarządzie i w eksploatacji Gminy Gryfów Śląski.

W ramach przewidywanych do wykonania prac poza budową nowych odcinków sieci i przyłączy kanalizacji deszczowej, sanitarnej i wodociągowej przewiduje się powstanie kolizji, których rozwiązanie i zabezpieczenie jest zadaniem wykonawcy.

Zieleń

W rejonie inwestycji znajduje się zieleń wysoka - drzewa i niska - tereny trawiaste. Zadanie nie przewiduje wycinki drzew, stąd Inwestor **nie posiada** prawomocnego pozwolenia na wycięcie drzew.

Jeśli w trakcie projektowania nastąpi kolizja z istniejącym drzewostanem należy uzyskać wszelkie niezbędne pozwolenia do jego usunięcia.

Powiązania drogi w lokalnym układzie komunikacyjnym

Inwestycja zlokalizowana jest w mieście Gryfów Śląski. Ulice objęte opracowaniem tj.:

- ul. Kolejowa oraz drogi prostopadłe do ulicy Kolejowej tj. ul. Akacjowa, Uczniowska, Lipowa, Plac Kościelny, ul. Źródlana, Rybna, Stefana Żeromskiego są drogami gminnymi.
- ul. Jeleniogórska /skrzyżowanie z ul. Kolejową/ - jest drogą krajową nr 30.

1.5.Szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe

Branża drogowa

- założono, że dla jezdni, stanowisk postojowych, zjazdów i chodników warstwa ścieralna (kostka betonowa i MMA) oraz wiążąca (MMA) zostaną wykonane na całej szerokości i długości odcinka objętego opracowaniem.
- konstrukcja jezdni ma zostać zaprojektowana na KR-2 i prognozę ruchu na 2043 rok i ewentualnie lokalnie wzmocniona z uwagi na warunki gruntowo-wodne
- lokalnie na odcinkach o małych spadkach podłużnych należy zaprojektować ścieki przykrawężnikowe,
- cały projektowany układ komunikacyjny obramowany będzie krawężnikiem betonowym 15x30 cm oraz 15x22 cm posadowionym na podsypce cementowo - piaskowej grub. 5 cm oraz na ławie z oporem z betonu C12/15,
- na chodnikach i ciągach pieszych projektuje się ustawienie obrzeży betonowych 8x20 na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 o Fb=0,04m^2,
- założono w niniejszym opracowaniu jako wyjściowa następującą konstrukcję:

Jezdnia MMA i stanowiska postojowe:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S - gr. 4cm **– na całej szerokości**
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W - gr.7cm **– na całej szerokości**
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5, zawartości ziaren przekruszonych lub łamanych C90/3, maksymalnej zawartości pyłów w warstwie UF9, mrozoodporności F4, CBR>80% - gr. 35cm
- stabilizacja kruszywa natur. cementem gr. 25 cm (towarowa) o Rm=2,5 MPa **ze względu na wykopy pod KD, KS i wodociąg**

Chodnik z kostki betonowej:

- kostka betonowa gr. 8 cm **– na całej szerokości**
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm **– na całej szerokości**
- podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm grub. 25 cm

Chodnik z MMA:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC08S - gr. 4cm **– na całej szerokości**
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W - gr.5cm **– na całej szerokości**
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5, zawartości ziaren przekruszonych lub łamanych C90/3, maksymalnej zawartości pyłów w warstwie UF9, mrozoodporności F4, CBR>80% - gr. 25cm

Stanowiska postojowe i zjazdy z kostki betonowej:

- kostka betonowa szara (zjazd kolor oraz separacja linii na stanowiskach postojowych) gr. 8 cm **– na całej szerokości**
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm **– na całej szerokości**
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5, zawartości ziaren przekruszonych lub łamanych C90/3, maksymalnej zawartości pyłów w warstwie UF9, mrozoodporności F4, CBR>80% - gr. 35cm
- stabilizacja kruszywa natur. cementem gr. 25 cm (towarowa) o Rm=2,5 MPa **ze względu na wykopy pod KD, KS i wodociąg**

Branża sanitarna

- Przewiduje się wykonać, na podstawie nowej dokumentacji projektowej, nową sieć wodociągową z rur tworzywowych PE o długości **ok 0,6 km**, odgałęzienia od sieci głównej spinające sieci wodociągowe z ulic przyległych /ul. Akacjowa, Uczniowska, Lipowa, Plac Kościelny, ul Źródlana ul. Rybna, ul. Stefana Żeromskiego/ o długości **ok 0,1km,** przyłącza wodociągowe **ok 50 szt.,** nadziemne hydranty ppoż na odgałęzieniach DN90 od sieci głównej **ok 5 szt.** oraz unieczynnić bądź zdemontować stare rurociągi wodociągowe o przewidywanej długości **ok 1,2km**.

Poniżej zestawiono szacunkowe ilości robót do wykonania:

Budowa głównej sieci wodociągowej o średnicy min 160mm PE	**ok. 600 m**
Budowa odgałęzień od sieci głównej o średnicach 160-80mm PE spinająca sieci z ulic przyległych -	**ok. 100 m**
Przepięcia wszystkich przyłączy wodociągowych w granicach działek drogowych	**ok. 50 szt.**
Zabudowa nadziemnych hydrantów ppoż	**ok 5 szt.**
Unieczynnienie bądź demontaż starych rurociągów wodociągowych DN150 i DN100	**ok. 1200 m**

- Przewiduje się zdemontować wszystkie kanały ogólnospławne w ul. Kolejowej, odcinki oznaczone na PZT jako **Ko1A-Ko2A, Ko1B-Ko2B** o łącznej długości **ok. 0,6 km**

Poniżej zestawiono szacunkowe ilości robót do wykonania:

Demontaż kanalizacji ogólnospławnej DN400	**ok. 300m**
Demontaż kanalizacji ogólnospławnej DN100-400	**ok. 280m**

- Przewiduje się wykonać, na podstawie nowej dokumentacji projektowej, nową sieć kanalizacji sanitarnej z rur tworzywowych /PCV, PP/ o długości **ok 0,6km**, odgałęzienia od sieci głównej spinające kanały sanitarne z ulic przyległych /ul. Akacjowa, Uczniowska, Lipowa, Plac Kościelny/ o długości **ok 0,1 km,** przyłącza sanitarne **ok 45 szt.**

Poniżej zestawiono szacunkowe ilości robót do wykonania:

Budowa kanału sanitarnego o średnicy min 315-200mm /PCV, PP/	**ok. 600 m**
Budowa odgałęzień od sieci głównej o średnicach 315-200mm PCV, PP/ spinająca kanały sanitarne z ulic przyległych	**ok. 100 m**
Przepięcia wszystkich przyłączy sanitarnych DN160-200 /PCV, PP/ w granicach działek drogowych	**ok. 45 szt.**
Budowa studni betonowych DN1500-800	**ok 20 szt.**

- Przewiduje się wykonać, na podstawie nowej dokumentacji projektowej, nową sieć kanalizacji deszczowej z rur tworzywowych /PCV, PP/ o długości **ok 0,6km**, odgałęzienia od sieci głównej spinające kanały deszczowe z ulic przyległych /ul. Akacjowa, Uczniowska, Lipowa, Plac Kościelny/ o długości **ok 0,1 km,** przyłącza deszczowe ok **30 szt.**

Poniżej zestawiono szacunkowe ilości robót do wykonania:

Budowa kanału deszczowego o średnicy min 400-315mm /PCV, PP/	**ok. 600 m**
Budowa odgałęzień od sieci głównej o średnicach 315-200mm PCV, PP/ spinająca kanały deszczowe z ulic przyległych	**ok. 100 m**
Przepięcia wszystkich przyłączy deszczowych DN160-200 /PCV, PP/ w granicach działek drogowych	**ok. 30 szt.**
Budowa przykanalików od wpustów ulicznych	**ok 30 szt.**
Budowa studni betonowych DN1500-800	**ok 20 szt.**
Budowa studni betonowych DN500 osadnikowych pod wpusty uliczne	**ok 30 szt.**

Na etapie projektów budowlanych należy każdorazowo przeprowadzić dokładne obliczenia hydrauliczne projektowanej sieci wod-kan.

Zagłębienie przewodów sieci w gruncie należy wykonać zgodnie z wymogami PN-81/B-03020 „Grunty budowlane. Posadowienie bezpośrednie budowli. Obliczenia statyczne i projektowanie"

Przy poziomie wód gruntowych powyżej dna wykopu przewód należy zabezpieczyć przewody przed ewentualnym wypłynięciem.

Montaż przewodów powinien być wykonywany zgodnie z wymogami normy PN-B-10736 *„Wykopy otwarte dla przewodów wodociągowych i kanalizacyjnych"* w temperaturach powietrza ustalonych w instrukcji montażu producenta rur. Skrzyżowanie przewodów wod-kan z innymi uzbrojeniami podziemnymi nie powinno naruszać bezpieczeństwa posadowienia tych uzbrojeń.

Wymagania dotyczące sieci i instalacji

Na placu budowy znajdują się zinwentaryzowane oraz niezinwentaryzowane sieci uzbrojenia podziemnego oraz napowietrzne. W ramach przewidywanych do wykonania prac poza budową nowych odcinków sieci i przyłączy **przewiduje się powstanie kolizji**, których rozwiązanie i zabezpieczenie jest zadaniem wykonawcy.

Sieć elektryczna

Na terenie inwestycji znajdują się sieci elektroenergetyczne będące własnością grupy Tauron w tym **sieci nN, SN** i oświetlenia ulicznego Miasta Gryfów Śląski. W ramach prac związanych z siecią elektryczną przewiduje się:

- W miejscach zbliżeń i skrzyżowań projektowanych obiektów z istniejącymi urządzeniami elektroenergetycznymi, należy zachować normatywne odległości i głębokości zgodnie z obowiązującymi przepisami;
- Wszelkie prace w pobliżu i na istniejących urządzeniach energetycznych własności TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych Oddziału w Jeleniej Górze, Regionu Lubań, a następnie zgłosić w celu odbioru robót zanikowych,
- Na istniejące kable nN, SN będące w kolizji poprzecznej zaprojektować i założyć dwudzielne rury osłonowe o średnicy minimum:
  - 110 mm koloru niebieskiego dla kabli nN,
  - 160 mm koloru czerwonego dla kabli SN, wychodzące 0,5 m poza projektowaną oś obiektu liniowego
- Dokładne położenie istniejących linii kablowych Nn, SN należy ustalić za pomocą przekopów kontrolnych wykonanych ręcznie (bez użycia sprzętu mechanicznego).

- Kategorycznie zabraniasię prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym bez nadzoru w odległości mniejszej niż 3,5 m od zlokalizowanych przekopem kontrolnym kabli elektroenergetycznych.
- Z uwagi na możliwość natrafienia na terenie objętym zakresem robót na linie kablowe nN, SN i WN, których trasa nie jest znana z uwagi na brak inwentaryzacji, prace należy prowadzić ze szczególną ostrożnością.
- Zwraca się uwagę na istniejącą, w obrębie przedmiotowej inwestycji na napowietrzne linie Nn, których obecność należy uwzględnić przy prowadzeniu robót, zachowując szczególne środki ostrożności i stosując bezpieczne metody pracy.
- Przed przystąpieniem do prac w odległości mniejszej niż 3 metry od przewodów linii Nn należy uzgodnić bezpieczne metody pracy ze służbami energetycznymi Regionu Lubań eksploatującymi sieć).
- Odległość powyższa dotyczy również użycia dźwignic, licząc odległość od najdalej wysuniętej części maszyny do przewodu.
- Prace ziemne należy prowadzić w ten sposób, aby nie naruszać ustojów słupów linii jw., inaczej będą musiały być odbudowane kosztem i staraniem winnego ich uszkodzenia.
- Należy zachować minimalną odległość projektowanych sieci podziemnych od istniejących fundamentów slupów linii energetycznych:
  - linii nN -1 m,
  - linii SN -2 m
- Kategorycznie zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym bez nadzoru w odległości mniejszej niż 2 m od fundamentów słupów linii elektroenergetycznych nN i SN.
- W przypadku zmiany rzędnych terenu, w miejscach skrzyżowań projektowanej inwestycji z istniejącymi liniami napowietrznymi nn, SN, należy zachować odległości pionowe przewodów od powierzchni drogi zgodnie z normami i przepisami
- Na danym terenie znajdują się elektroenergetyczne linie niebędące własnością TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Jeleniej Górze, których obecność należy uzgodnić z właścicielem i uwzględnić przy prowadzeniu robót, zachowując szczególne środki ostrożności i stosując bezpieczne metody pracy.
- W przypadku braku możliwości spełnienia ww. wymagań, dla kolidujących urządzeń należy wystąpić do Tauron Dystrybucja S.A. Oddział w Jeleniej Górze z wnioskiem o określenie technicznych warunków usunięcia kolizji i załączyć do niego propozycję przebudowy urządzeń elektroenergetycznych. Przebudowa ww. urządzeń może zostać

zrealizowana jedynie po zawarciu i wypełnieniu zapisów stosownej umowy lub porozumienia i na całkowity koszt inwestora.

- O ewentualny płatny nadzór służb energetycznych należy wystąpić pisemnie na adres: TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Jeleniej Górze Region Jelenia Góra ul. Bogusławskiego 32, 58-500 Jelenia Góra na minimum 30 dni przez rozpoczęciem robót budowlanych

Sieć gazowa

W obszarze objętym zakresem opracowania w/w inwestycji przebiegają sieci gazowe będąca w zarządzie Polskiej Spółki Gazownictwa.

Dla istniejących czynnych sieci gazowych śr/c i n/c należy zachować właściwe strefy kontrolowane wg RMG z dnia 26.04.2013r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe.

- Prace ziemne w obrębie 1,0 m od istniejących gazociągów i przyłączy należy prowadzić ręcznie.
- Należy zachować normatywne odległości poziome i pionowe stosując przepisy rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie [Dz. U. z 2013 r. poz. 640].
- Nie wyklucza się istnienia w terenie innych urządzeń gazowych, które z przyczyn od nas niezależnych nie zostały umieszczone na mapie geodezyjnej, jak również nie wyklucza się rozbieżności pomiędzy trasą gazociągów zainwentaryzowanych na mapie, a ich rzeczywistym przebiegiem.
- Gazociągi odkryte w trakcie prowadzenia robót po ich zakończeniu należy zasypać warstwą piasku o grubości 20 cm, z zachowaniem istniejącej podsypki piaskowej oraz odtworzyć oznakowanie gazociągu taśmą lokalizacyjną i taśmą ostrzegawczą zgodnie ze Standardem Technicznym ST-IGG-1001:2015 „Gazociągi. Oznakowanie trasy gazociągów. Wymagania ogólne oraz ST.IGG-1002:2015 „Gazociągi. Oznakowanie ostrzegające i lokalizacyjne. Wymagania i badania.
- W przypadku konieczności przebudowy lub przemieszczenia istniejącej sieci gazowej, Inwestor lokalizujący obiekty budowlane kolizyjnie w stosunku do istniejących gazociągów, zobowiązany jest opracować stosowny projekt budowlany na podstawie warunków technicznych wydanych przez Oddział Zakład Gazowniczy we Wrocławiu - Sekcja Zarządzania Majątkiem Sieciowym w Zgorzelcu oraz wykonać roboty

budowlane związane z przebudową sieci na własny koszt.

- Wykonawca robót budowlanych zobowiązany jest powiadomić Gazownie w Zgorzelcu Placówkę w Lubaniu ul. Gazowa 1 59-800 Lubań o zamiarze ich rozpoczęcia z 14 dniowym wyprzedzeniem.
- W celu zapewnienia nadzoru nad robotami w obrębie czynnych gazociągów o ciśnieniu do 0,5 MPa należy przed przystąpieniem do prac przesłać zlecenie do Gazowni w Zgorzelcu z podaniem: daty oraz numeru uzgodnienia z narady koordynacyjnej, numeru telefonu, nazwiska osoby odpowiedzialnej za wykonanie prac z ramienia Wykonawcy. Należy również dołączyć mapę z wskazanym miejscem dot. pełnienia nadzoru.
- Prowadzenie robót sprzętem mechanicznym w pobliżu sieci gazowej stanowi zagrożenie dla życia i mienia. W przypadku uszkodzenia sieci gazowej podczas realizacji przedmiotowego zadania, oprócz kosztów usunięcia uszkodzenia i pokrycia strat gazu, podmiot realizujący zadanie będzie obciążony dodatkowymi kosztami z tytułu:
  - odszkodowań dla odbiorców z tytułu przerw w dostawie gazu,
  - naprawy urządzeń pomiarowych na punktach wejścia do systemu dystrybucyjnego, o ile ulegną uszkodzeniu w wyniku zaistniałego zdarzenia.

Sieć telekomunikacyjna

W obszarze objętym zakresem opracowania w/w inwestycji przebiegają sieci teletechniczne będące w zarządzie gestorów sieciowych - ORANGE i NETIA. Roboty budowlano - montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. bądź NETIA.

- Kanalizacja teletechniczna wykonana z rury typu Arot (PVC) wielootworowa i może być nie oznaczona taśmą ostrzegawczą.
- Roboty w miejscach kolizyjnych wykonywać ręcznie, ostrożnie, obowiązuje strefa ochronna urządzeń telekomunikacyjnych po 1 metrze z każdej strony.
- Wykopy w miejscach kolizyjnych winny być oszalowane (zabezpieczone) przed obsunięciem się ziemi.
- Zbliżenia i skrzyżowania podziemnych urządzeń z urządzeniami telekomunikacyjnymi należy wykonać zgodnie z obowiązującą normą ZN-96 TP S.A.-004 i ZN-96 TP S.A.- 011.
- W miejscach zbliżeń zachować odstęp (zgodnie z normą) w poziomie od zewnętrznych krawędzi studni kablowych i ciągów kanalizacji teletechnicznej.
- W przypadku uszkodzenia urządzeń telekomunikacyjnych będących własnością NETIA S.A.

kosztami naprawy i poniesionych strat obciążony zostanie wykonawca robót wraz z inwestorem.

- Co najmniej 14 dni przed planowanym terminem rozpoczęcia przedmiotowych robót należy złożyć pisemne powiadomienie na adres ul. Strzegomska 142a 54-429 Wrocław; wysyłać faxem pod nr (71 781-16-00) lub mailem: nadzory@netia.pl
- Roboty zanikowe w miejscach kolizyjnych podlegają przed zasypaniem sprawdzeniu przez przedstawiciela NETIA S.A. i podlegają odbiorowi. Nadzór oraz odbiór prac jest odpłatny.
- Pracę wykonywać pod nadzorem przedstawiciela NETIA SA.

Sieć wodociągowa i kanalizacji sanitarnej

Na terenie opracowania znajdują się czynne i nieczynne sieci wodociągowe i kanalizacji sanitarnej. Sieci te są zarządzane przez Zakład Budżetowy Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej - Gryfów Śląski.

Przebieg sieci wod-kan może znacznie odbiegać w rzeczywistości od sieci naniesionych na mapie, stąd występuje duże prawdopodobieństwo wystąpienia kolizji projektowanych sieci wod-kan z istniejącymi sieciami wod-kan. Podczas prowadzenia prac w rejonie sieci wodociągowej i kanalizacyjnej należy zachować szczególną ostrożność. W wypadku wystąpienia kolizji spowodowanej rozwiązaniami projektowymi sieć kanalizacyjną i wodociągowa należy zabezpieczyć stalowymi rurami osłonowymi na odcinku co najmniej 3m.

II. OPIS WYMAGAŃ ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Zamawiający wymaga aby wykonane prace uzyskały trwałość międzyremontową min. 20 lat. Wymagania dotyczące gwarancji, rękojmi wykonawcy oraz wymaganego terminu realizacji zadania zawiera Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ).

Budowa przedmiotu zamówienia musi być wykonana w sposób poprawny technicznie zapewniając odpowiednią jakość, trwałość, funkcjonalność i estetykę wykonania przy równoczesnym zapewnieniu odpowiednich kosztów ekonomicznych i bezpieczeństwa na budowie. Wszystkie materiały użyte na budowie muszę mieć właściwe atesty i aprobaty technicznych dotyczących wyrobów budowlanych

2.1. Cechy obiektu dotyczące rozwiązań budowlano-konstrukcyjnych i wskaźników ekonomicznych

Rozwiązania budowlano-konstrukcyjne dotyczą n/w branż:

Lp.	*BRANŻA*	*KOSZT /ZŁ NETTO/*
1.	Drogowa i inżynierii ruchu, dla której szczegółowy opis określa niniejsze PFU	**2 500 000,00**
2.	Sanitarna w zakresie sieci i przyłączy wodociągowych, dla której szczegółowy opis określa niniejsze PFU	**600 000,00**
3.	Sanitarna w zakresie sieci i przyłączy kanalizacji sanitarnej, dla której szczegółowy opis określa niniejsze PFU	**840 000,00**
4.	Sanitarna w zakresie sieci i przyłączy kanalizacji deszczowej, dla której szczegółowy opis określa niniejsze PFU	**960 000,00**
6.	Pełnienie nadzoru inwestorskiego 1,5% od wartości robót	**73 500,00**
7.	Pełnienie nadzoru Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków	**8 000,00**
	ŁĄCZNA KWOTA /netto/:	**4 981 500,00**
	VAT	**1 145 745,00**
	ŁĄCZNA KWOTA /brutto/:	**6 127 245,00**

2.2. Warunki wykonania prac projektowych i odbioru robót budowlanych

Wykonanie prac projektowych

Przedmiotem zamówienia w ramach przebudowy sieci wodno-kanalizacyjnych ul. Kolejowej w Gryfowie Śląskim na odcinku od skrzyżowania ul. Kolejowej z pl. Kościelnym /dz. nr 454/2/ do dz. nr 186 za skrzyżowaniem ul. Kolejowej z ul. Jeleniogórską w Gryfowie Śląskim jest wykonanie dokumentacji projektowej. W zakres dokumentacji winny wchodzić:

- projekt budowlany wraz ze wszystkimi niezbędnymi uzgodnieniami umożliwiający zgłoszenie określone w ustawie z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane / Dz. U 1994, Nr89, poz. 414 z póź.zm./ dla branży:
  - drogowej w zakresie odtworzenia nawierzchni jezdni, chodników, zjazdów i stanowisk postojowych po robotach sieciowych,
  - sanitarnej w zakresie projektowanych kanalizacji sanitarnej, deszczowej i sieci wodociągowej,
- projekt budowlany powinien uwzględniać rozwiązania w zakresie:
  - informacji, czy teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, jest wpisany do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego,
  - danych określających wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego,

- informacji o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi,
- obszaru oddziaływania obiektu,
- ochrona przyrody,
- oceny oddziaływania na środowisko,
- pozwolenia wodno-prawnego,
- zagospodarowania przestrzennego,
- geodezyjnej ewidencja sieci uzbrojenia terenu,
- zabezpieczenia ppoż

– sporządzenia aktualizacji mapy do celów projektowych terenu objętego zamierzeniem,
– uzgodnione projekty wykonawcze dla poszczególnych branż (branża drogowa i sanitarna),
– projekty likwidacji kolizji branżowych,
– projekty tymczasowej i docelowej organizacji ruchu zatwierdzony przez zarządzającego ruchem,
– szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót dla wszystkich rodzajów prac objętych projektem,
– kosztorysy inwestorskie z rozbiciem na poszczególne branże,
– wystąpienie o uzyskane zgody właścicieli gruntów na dysponowanie gruntem jeżeli zajdzie taka potrzeba,
– inne opracowania - projekty rozbiórek, badania, uzgodnienia itp. - w niezbędnym dla wykonania zadania zakresie.

Projekt należy wykonać w oparciu o zapisy poniższych rozporządzeń:

– Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 r. poz. 462),
– Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995r. w sprawie rodzajów i zakresu opracowań geodezyjno – kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz. U. Nr 25 poz.133),
– Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. Nr 126 poz.839),

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz.430),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. nr 83 poz.578),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. nr 120 poz.1126),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz.U.2001 nr 38 poz. 455),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. nr 202 poz. 2072 z pózn. zm.) [9] Ustawa z dnia 21 sierpnia 1997r. o gospodarce nieruchomościami (tekst jednolity Dz. U. 2004r. nr 261 poz. 2603 z pózn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz.1729).
- Rozporządzenie Ministra Spraw wewnętrznych i administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz. U. Nr 124 poz. 1030 z póź zm.)

Dokumentacja projektowa będzie realizowana w następujących etapach:

- analiza materiałów wyjściowych (dotychczasowych opracowań i ich rozwiązań), w tym PFU,
- **w**ykonania pomiarów terenowych, badań, obliczeń,
- opracowanie materiałów do wystąpienia do Generalnej Dyrekcji Dróg i Autostrad na przekroczenie projektowanymi sieciami przez drogę krajowa nr 30 / dz. nr 141, ul. Jeleniogórska/.
- zatwierdzenie przyjętych rozwiązań projektowych przez Zamawiającego,
- wprowadzenie korekt Zamawiającego do dokumentacji,
- opracowanie projektów wykonawczych i organizacji ruchu docelowej i tymczasowej,
- zatwierdzenie projektów wykonawczych,

- wprowadzenie korekt do projektów wykonawczych podczas zatwierdzania dokumentacji wykonawczej.

Materiałami wyjściowymi do projektowania są ustalenia:

- ustalenia umowne na etapie tworzenia PFU,
- uzgodnień branżowych, pomiarów i ekspertyz dokonanych przez Zamawiającego w trakcie sporządzania PFU

Materiały powyższe opisują cechy funkcjonalne i użytkowe przedmiotu zamówienia, które muszą zostać uwzględnione podczas projektowania.

Projekt budowlany powinien zawierać:

- projekt zagospodarowania terenu,
- projekt architektoniczno-budowlany i techniczny dla:
  - projekt drogowy – odtworzenie nawierzchni,
  - projekt likwidacji kolizji sieciowych,
  - projekt branży sanitarnej (sieci wodociągowej, kanalizacji deszczowej i sanitarnej)

Całość opracowania zostanie przekazana Zamawiającemu w wersji papierowej oraz z zapisem na nośniku danych cyfrowych (CD, DVD, USB) w następujących formatach:

- wersja edytowalna (dwg, dgn, doc, xls, …),
- wersja PDF.
-

2.3. Wykonanie i odbiór robót budowlanych

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonanych robót, bezpieczeństwo wszelkich czynności na terenie budowy, metody użyte przy budowie oraz za ich zgodność z dokumentacją projektową, specyfikacjami technicznymi i poleceniami Inżyniera/Kierownika projektu.

Zamawiający w terminie określonym w dokumentach kontraktowych przekaże Wykonawcy teren budowy wraz ze wszystkimi wymaganymi uzgodnieniami prawnymi i administracyjnymi, lokalizację i współrzędne punktów głównych trasy oraz reperów, dziennik budowy oraz dwa egzemplarze PFU na bazie, której Wykonawca opracuje projekt budowlany i wykonawczy, który przedłoży do akceptacji Zamawiającemu.

Na Wykonawcy spoczywa odpowiedzialność za ochronę przekazanych mu punktów pomiarowych do chwili odbioru ostatecznego robót. Uszkodzone lub zniszczone znaki geodezyjne Wykonawca odtworzy i utrwali na własny koszt.

Dokumentacja projektowa będzie zawierać rysunki, obliczenia i dokumenty, zgodne z wykazem podanym w szczegółowych warunkach umowy.

Wykonawca jest zobowiązany do utrzymania ruchu publicznego oraz utrzymania istniejących obiektów (jezdnie, ciągi piesze, znaki drogowe, bariery ochronne, urządzenia odwodnienia itp.) na terenie budowy, w okresie trwania realizacji kontraktu, aż do zakończenia i odbioru ostatecznego robót.

W czasie wykonywania robót Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające takie jak: zapory, światła ostrzegawcze, sygnały, itp., zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych. Wykonawca zapewni stałe warunki widoczności w dzień i w nocy tych zapór i znaków, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa.

Wszystkie znaki, zapory i inne urządzenia zabezpieczające będą akceptowane przez Inżyniera/Kierownika projektu. Fakt przystąpienia do robót Wykonawca obwieści publicznie przed ich rozpoczęciem w sposób uzgodniony z Inżynierem/Kierownikiem projektu oraz przez umieszczenie, w miejscach i ilościach określonych przez Inżyniera/Kierownika projektu, tablic informacyjnych, których treść będzie zatwierdzona przez Inżyniera/Kierownika projektu. Tablice informacyjne będą utrzymywane przez Wykonawcę w dobrym stanie przez cały okres realizacji robót. Koszt zabezpieczenia terenu budowy nie podlega odrębnej zapłacie i przyjmuje się, że jest włączony w cenę kontraktową.

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego. W okresie trwania budowy i wykańczania robót Wykonawca będzie:

- utrzymywać teren budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej,
- podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub dóbr publicznych i innych, a wynikających z nadmiernego hałasu, wibracji, zanieczyszczenia lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania.

Stosując się do tych wymagań będzie miał szczególny wzgląd na:

- lokalizację baz, warsztatów, magazynów, składowisk, ukopów i dróg dojazdowych,
- środki ostrożności i zabezpieczenia przed:
  - zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi,
  - zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami,

- możliwością powstania pożaru.

Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy. W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych. Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

Uznaje się, że wszelkie koszty związane z wypełnieniem wymagań określonych powyżej nie podlegają odrębnej zapłacie i są uwzględnione w cenie kontraktowej.

Wykonawca będzie odpowiadał za ochronę robót i za wszelkie materiały i urządzenia używane do robót od daty rozpoczęcia do daty wydania potwierdzenia zakończenia robót przez Inżyniera/Kierownika projektu. Wykonawca będzie utrzymywać roboty do czasu odbioru ostatecznego. Utrzymanie powinno być prowadzone w taki sposób, aby budowla drogowa lub jej elementy były w zadowalającym stanie przez cały czas, do momentu odbioru ostatecznego.

Jeśli Wykonawca w jakimkolwiek czasie zaniedba utrzymanie, to na polecenie Inżyniera/Kierownika projektu powinien rozpocząć roboty utrzymaniowe nie później niż w 24 godziny po otrzymaniu tego polecenia.

Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie zarządzenia wydane przez władze centralne i miejscowe oraz inne przepisy, regulaminy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z wykonywanymi robotami i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie tych postanowień podczas prowadzenia robót.

Wykonawca będzie przestrzegać praw patentowych i będzie w pełni odpowiedzialny za wypełnienie wszelkich wymagań prawnych odnośnie znaków firmowych, nazw lub innych chronionych praw w odniesieniu do sprzętu, materiałów lub urządzeń użytych lub związanych z wykonywaniem robót i w sposób ciągły będzie informować Inżyniera/Kierownika projektu o swoich działaniach, przedstawiając kopie zezwoleń i inne odnośne dokumenty. Wszelkie straty, koszty postępowania, obciążenia i wydatki wynikłe z lub związane z naruszeniem jakichkolwiek praw patentowych pokryje Wykonawca, z wyjątkiem przypadków, kiedy takie naruszenie wyniknie z wykonania projektu lub specyfikacji dostarczonej przez Inżyniera/Kierownika projektu.

Co najmniej na trzy tygodnie przed zaplanowanym wykorzystaniem jakichkolwiek materiałów przeznaczonych do robót, Wykonawca przedstawi Inżynierowi/Kierownikowi projektu do zatwierdzenia, szczegółowe informacje dotyczące proponowanego źródła wytwarzania, zamawiania lub wydobywania tych materiałów jak również odpowiednie świadectwa badań laboratoryjnych oraz próbki materiałów.

Zatwierdzenie partii materiałów z danego źródła nie oznacza automatycznie, że wszelkie materiały z danego źródła uzyskają zatwierdzenie. Wykonawca zobowiązany jest do prowadzenia badań w celu wykazania, że materiały uzyskane z dopuszczonego źródła w sposób ciągły spełniają wymagania w czasie realizacji robót.

Wykonawca jest zobowiązany do używania jedynie takiego sprzętu, który nie spowoduje niekorzystnego wpływu na jakość wykonywanych robót. Sprzęt używany do robót powinien być zgodny z ofertą Wykonawcy i powinien odpowiadać pod względem typów i ilości wskazaniom zawartym w projekcie organizacji robót, zaakceptowanym przez Inżyniera/Kierownika projektu; w przypadku braku ustaleń w wymienionych wyżej dokumentach, sprzęt powinien być uzgodniony i zaakceptowany przez Inżyniera/Kierownika projektu.

Liczba i wydajność sprzętu powinny gwarantować przeprowadzenie robót, zgodnie z zasadami określonymi w dokumentacji projektowej i wskazaniach Inżyniera/Kierownika projektu. Sprzęt będący własnością Wykonawcy lub wynajęty do wykonania robót ma być utrzymywany w dobrym stanie i gotowości do pracy. Powinien być zgodny z normami ochrony środowiska i przepisami dotyczącymi jego użytkowania. Wykonawca dostarczy Inżynierowi/Kierownikowi projektu kopie dokumentów potwierdzających dopuszczenie sprzętu do użytkowania i badań okresowych, tam gdzie jest to wymagane przepisami.

Wykonawca będzie konserwować sprzęt jak również naprawiać lub wymieniać sprzęt niesprawny. Jeżeli dokumentacja projektowa przewiduje możliwość wariantowego użycia sprzętu przy wykonywanych robotach, Wykonawca powiadomi Inżyniera/Kierownika projektu o swoim zamiarze wyboru i uzyska jego akceptację przed użyciem sprzętu. Wybrany sprzęt, po akceptacji Inżyniera/Kierownika projektu, nie może być później zmieniany bez jego zgody.

Wykonawca jest odpowiedzialny za prowadzenie robót zgodnie z warunkami umowy oraz za jakość zastosowanych materiałów i wykonywanych robót, za ich zgodność z dokumentacją projektową, projektem organizacji robót opracowanym przez Wykonawcę oraz poleceniami Inżyniera/Kierownika projektu.

Wykonawca jest odpowiedzialny za stosowane metody wykonywania robót. Wykonawca jest odpowiedzialny za dokładne wytyczenie w planie i wyznaczenie wysokości wszystkich elementów robót zgodnie z wymiarami i rzędnymi określonymi w dokumentacji projektowej lub przekazanymi na piśmie przez Inżyniera/Kierownika projektu. Błędy popełnione przez Wykonawcę w wytyczeniu i wyznaczaniu robót zostaną, usunięte przez Wykonawcę na własny koszt, z wyjątkiem, kiedy dany błąd okaże się skutkiem błędu zawartego w danych dostarczonych Wykonawcy na piśmie przez Inżyniera/Kierownika projektu.

Sprawdzenie wytyczenia robót lub wyznaczenia wysokości przez Inżyniera/Kierownika projektu nie zwalnia Wykonawcy od odpowiedzialności za ich dokładność. Decyzje Inżyniera/Kierownika projektu dotyczące akceptacji lub odrzucenia materiałów i elementów robót będą oparte na wymaganiach określonych w dokumentach umowy, dokumentacji projektowej i w SST, a także w normach i wytycznych. Przy podejmowaniu decyzji Inżynier/Kierownik projektu uwzględni wyniki badań materiałów i robót, rozrzuty normalnie występujące przy produkcji i przy badaniach materiałów, doświadczenia z przeszłości, wyniki badań naukowych oraz inne czynniki wpływające na rozważaną kwestię.

Polecenia Inżyniera/Kierownika projektu powinny być wykonywane przez Wykonawcę w czasie określonym przez Inżyniera/Kierownika projektu, pod groźbą zatrzymania robót. Skutki finansowe z tego tytułu poniesie Wykonawca.

Na etapie sporządzenia projektów wykonawczych poszczególnych branż należy opracować szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót, które w sposób szczegółowy określą technologię wykonania robót. Zakłada się, że specyfikacje te powinny się zawierać poniższym zestawieniu:

ROBOTY DROGOWE I ODWODNIENIOWE:

D-M-00.00.00 Wymagania ogólne

D-M-00.00.02a Zaplecze wykonawcy w okresie realizacji kontraktu2012

D-01.00.00 Roboty przygotowawcze (odtworzenie trasy i punktów wysokościowych, usunięcie drzew i krzaków, zdjęcie warstwy humusu i darniny, wyburzenie obiektów budowlanych, rozbiórka elementów dróg, ogrodzeń i przepustów)1998

D-01.01.01a Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych oraz sporządzenie inwentaryzacji powykonawczej drogi 2010

D-01.01.01b Wyniesienie i stabilizacja granic pasa drogowego

D-01.02.01a Ochrona istniejących drzew w okresie budowy drogi

D-01.02.02a Zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej 2011

D-02.00.00 Roboty ziemne (wykopy w gruntach I-V kat. i gruntach skalistych, nasypy)2019

D-03.01.01 Przepusty pod koroną drogi (betonowe, żelbetowe, prefabrykowane, ścianki czołowe)

D-03.01.02 Przepusty stalowe z blachy falistej

D-03.01.03a Przepust pod koroną drogi z rur polietylenowych HDPE spiralnie karbowanych

D-03.02.01 Kanalizacja deszczowa

D-04.01.01:04.03.01 Dolne warstwy podbudów oraz oczyszczenie i skropienie (koryto warstwa odsączająca, odcinająca i mrozoochronna, oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych)1998

D-04.02.01a Warstwa odcinająca z geowłókniny

D-04.04.00a Podłoże ulepszone z mieszanki kruszywa niezwiązanego

D-04.04.02a Podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego

D-04.04.02b Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego

D-04.05.01a Podbudowa i podłoże ulepszone z mieszanki kruszywazwiązanego hydraulicznie cementem

D-04.06.01 Podbudowa z chudego betonu

D-04.06.01b Podbudowa z betonu cementowego

D-04.07.01a Podbudowa z betonu asfaltowego wg WT-1 i WT-2 2016

D-04.10.01 Podbudowa z mieszanki mineralno-cementowo-emulsyjnej

D-05.03.01 Nawierzchnia z kostki kamiennej

D-05.03.05a Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa ścieralna wg WT-1 i WT-2 2016

D-05.03.05b Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa wiążąca i wyrównawcza wg WT-1 iWT-2 2016

D-05.03.13a Nawierzchnia z mieszanki mastyksowo-grysowej (SMA) wg WT-1 i WT-2 2016

D-05.03.23aNawierzchnia z betonowej kostki brukowej dla dróg i ulic oraz placów i chodników

D-07.01.01a Oznakowanie poziome

D-07.02.01a Oznakowanie pionowe

D-07.04.01 Bariery ochronne betonowe pełne

D-07.05.01 Bariery ochronne stalowe

D-07.05.01a Bariery ochronne linowe

D-07.06.01a Ogrodzenie z siatki metalowej przy posesjach przydrożnych

D-07.06.01b Przestawienie ogrodzenia z siatki metalowej przy posesjach przydrożnych2007

D-08.01.01b Ustawienie krawężników betonowych

D-08.01.02a Ustawienie krawężników kamiennych(wg PN-EN 1343)

D-08.02.00 Chodniki (z płyt betonowych, z brukowej kostki betonowej, z płyt kamiennych, z klinkieru, z mieszanki mineralno-asfaltowej, z asfaltu lanego, z kostki kamiennej)

D-08.05.06a Ściek uliczny z betonowej kostki brukowej

D-09.01.01a Zieleń przydrożna

D-10.01.01 Mury oporowe (betonowe, żelbetowe, kamienne)

ROBOTY SIECIOWE:

D-01.03.01 Przebudowa napowietrznych linii energetycznych i stacji transformatorowych przy budowie dróg

D-01.03.02 Przebudowa kablowych linii energetycznych przy budowie dróg

D-01.03.03 Przebudowa napowietrznych linii telekomunikacyjnych przy budowie dróg

D-01.03.04 Przebudowa kablowych linii telekomunikacyjnych przy budowie dróg

D-01.03.05 Przebudowa podziemnych linii wodociągowych przy przebudowie i budowie dróg

D-01.03.06 Przebudowa podziemnych linii gazowych przy przebudowie i budowie dróg

Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych zostaną sporządzone dla każdego rodzaju robót budowlanych wynikających z Projektu Budowlanego i Projektu Wykonawczego, opracowanych przez Wykonawcę i po zatwierdzeniu przez Zamawiającego będą stanowiły podstawę do oceny wykonania i odbioru robót niezbędnych dla zrealizowania przedmiotu zamówienia.

Jeżeli po opracowaniu Projektu Budowlanego i Projektu Wykonawczego wyniknie potrzeba wykonania robót budowlanych, na które w niniejszym PFU nie wymieniono odpowiednich WWiORB, to należy również opracować i przedstawić do przeglądu i akceptacji Zamawiającego dodatkowe, niezbędne ST na te roboty oraz wykonać te roboty w ramach Ryczałtowej Ceny Kontraktowej.

III. CZĘŚĆ INFORMACYJNA

3.1.Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów

Inwestycja jest zgodna z realizowaną przez Inwestora polityką poprawy jakości dróg i nie przewiduje wprowadzenia zasadniczych zmian w opracowywanym obszarze. Na skutek prowadzonych prac nie nastąpi zasadnicza zmiana w zagospodarowaniu terenu.

3.2.Oświadczenie zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane

Inwestycja znajduje się w większości na działkach będących własnością Gminy Gryfów Śląski. Zamawiający złoży oświadczenie o posiadaniu prawa do dysponowania gruntem na cele budowlane po przedstawieniu projektu budowlanego przez Wykonawcę dla działek, które są w jego posiadaniu. Na pozostałe działki Wykonawca uzyska zgodę właścicieli na prowadzenie prac.

3.3.Ustawy, rozporządzenia, zarządzenia, normy, i inne

- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2022r. poz.1693 z poźn. zm.)
- Ustawa z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks Postępowania Administracyjnego (tekst jednolity Dz.U. 2022r poz.2000 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. 1994r. Nr 89 poz.414 z poźn. zm.)
- Ustawa z dnia 17 maja 1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (tekst jednolity Dz. U. 2021r. poz.1990 z poźn. zm.)
- Ustawa z dnia 11 września 2019. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2022r. poz.1710 z poźn. zm.)
- Ustawa z dnia 21 sierpnia 1997r. o gospodarce nieruchomościami (tekst jednolity Dz. U. 2021r. poz. 1899 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2022 r. poz. 503 z późm. zm.)
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity Dz. U. 2021r. poz.1973 z poz. zm.)

- Ustawa z dnia 27 lipca 2001r. o wprowadzeniu ustawy – Prawo ochrony środowiska, ustawy o odpadach oraz o zmianie niektórych ustaw (Dz. U. 2001 nr 100 poz.1085 z poz. zm.)
- Ustawa z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. nr 2021 poz.1211 ze zm.)
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne (Dz. U. 2021r. poz.2233 z poźn. zm.)
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2021 poz.1098 z poźn. zm.)
- Ustawa z dnia 3 lutego 1995r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (Dz. U. z 2021 poz.1326 z poz. zm.)
- Ustawa z dnia 7 czerwca 2011r. Prawo geologiczne i górnicze (Dz. U. z 2022r poz.1072 z poz. zm.)
- Ustawa z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach (Dz. U. z 2021 poz.779 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2021r. poz. 710 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2022 r. poz. 988 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991r. o ochronie przeciwpożarowej (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 869 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 14 marca 1985r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (tekst jednolity Dz. U. 2021 poz. 195 z późn. zm)
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U.2021, Poz. 2280 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz.463)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U.2022 poz. 1518 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003 nr 120 poz. 1126 z późn. zm.)

- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. nr 2021 poz.2458)
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2010 nr 213 poz.1397 z poźn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 1 października 2012r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. nr 2014 poz.112)
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. nr 2019 poz.1311)
- Rozporządzenie Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 28 sierpnia 2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, prac restauratorskich i badań konserwatorskich przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków albo na Listę Skarbów Dziedzictwa oraz robót budowlanych, badań architektonicznych i innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków, a także badań archeologicznych i poszukiwań zabytków (Dz. U. 2019 poz.1721)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2016 poz.314)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U.z 2019 poz. 2311 ze zm.)
- Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 15 grudnia 1998r. w sprawie szczegółowych zasad prowadzenia, stosowania i udostępniania krajowego rejestru urzędowego podziału terytorialnego kraju oraz związanych z tym obowiązków organów administracji rządowej i jednostek samorządu terytorialnego (Dz. U. 2021 poz.2434 z późn. zm.)
- Zarządzenie nr 10 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 12 czerwca 2001r. w sprawie wprowadzenia zasad technicznych w zakresie projektowania skrzyżowań drogowych

- Zarządzenie nr 20 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 23 lipca 2004r. w sprawie wprowadzenia zasad i metod obliczania przepustowości skrzyżowań drogowych
- Zarządzeniem nr 2 GDDP z dnia 11.02.1998 roku w sprawie wprowadzenia Instrukcji badań podłoża gruntowego budowli drogowych i mostowych
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych - GDDP 1997 lub wersje nowsze publikowane przez GDDKiA
- Wytyczne Projektowania Skrzyżowań Drogowych cz. I GDDKiA 2005
- Katalog Wzmocnień i Remontów Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych GDDKiA 2012

IV. DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Foto nr 1. *Skrzyżowanie ul. Kolejowej z ul. Jeleniogórską (Droga krajowa nr 30)*

Foto nr 2. *Skrzyżowanie ul. Kolejowej z ul. Akacjową*

Foto nr 3. *ul. Kolejowa /ZBGKiM/*

Foto nr 4. *ul. Kolejowa*

Foto nr 5. *ul. Kolejowa*

Foto nr 6. *ul. Kolejowa*

Foto nr 7. *Skrzyżowanie ul. Kolejowej z ul. Uczniowską*

Foto nr 8. *ul. Kolejowa*

Foto nr 9. *Skrzyżowanie ul. Kolejowej z ul. Lipową*

Foto nr 10. *ul. Kolejowa*

Foto nr 11. *ul. Kolejowa*

Foto nr 12. *ul. Kolejowa*

Foto nr 13. *Skrzyżowanie ul. Kolejowej z Pl. Kościelnym*

Foto nr 14. *Skrzyżowanie ul. Kolejowej z ul. Rybną*

Foto nr 15. *ul. Kolejowa*

Foto nr 16. *ul. Kolejowa*

Foto nr 17. *Ul. Kolejowa / Kościół/*

Foto nr 18. *ul. Kolejowa /*

Foto nr 19. *Ul. Kolejowa / Kościół/*

Foto nr 20. *Skrzyżowanie ul. Kolejowej z ul. Źródlaną*

Foto nr 21. *Ul. Kolejowa*

Foto nr 22. *Ul. Kolejowa, Pl. Kościelny*

Foto nr 23. *Pl. Kościelny*

V. ZAŁĄCZNIKI

CPV

71320000-7	USŁUGI W ZAKRESIE PROJEKTOWANIA
45230000-8	ROBOTY BUDOWLANE W ZAKRESIE BUDOWY RUROCIĄGÓW, LINII KOMUNIKACYJNYCH I ELEKTROENERGETYCZNYCH, AUTOSTRAD, DRÓG, LOTNISK I KOLEI, WYRÓWNYWANIE TERENU.
45100000-8	PRZYGOTOWANIE TERENU POD BUDOWĘ
45111200-0	ROBOTY W ZAKRESIE PRZYGOTOWANIA TERENU POD BUDOWĘ I ROBOTY ZIEMNE
45112700-2	ROBOTY W ZAKRESIE KSZTAŁTOWANIA TERENU
45231000-5	ROBOTY BUDOWLANE W ZAKRESIE BUDOWY RUROCIĄGÓW, CIĄGÓW KOMUNIKACYJNYCH I LINII ENERGETYCZNYCH
45232130-2	ROBOTY BUDOWLANE W ZAKRESIE RUROCIĄGÓW DO ODPROWADZANIA WÓD BURZOWYCH
45233120-6	ROBOTY W ZAKRESIE BUDOWY DRÓG
45233150-5	ROBOTY W ZAKRESIE REGULACJI RUCHU
45233200-1	ROBOTY W ZAKRESIE RÓŻNYCH NAWIERZCHNI
45233220-7	ROBOTY W ZAKRESIE NAWIERZCHNI DRÓG
45233221-4	MALOWANIE NAWIERZCHNI 45233290-8 INSTALOWANIE ZNAKÓW DROGOWYCH

I. CZĘŚĆ OPISOWA 3
1.1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia 3
1.2. Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu lub zakres robót budowlanych 6
1.3. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia 11
1.4. Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe 14
1.5. Szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe 16

II. OPIS WYMAGAŃ ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA 23
2.1. Cechy obiektu dotyczące rozwiązań budowlano-konstrukcyjnych i wskaźników ekonomicznych 24
2.2. Warunki wykonania prac projektowych i odbioru robót budowlanych 24
2.3. Wykonanie i odbiór robót budowlanych 27

III. CZĘŚĆ INFORMACYJNA 34
3.1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów 34
3.2. Oświadczenie zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane 34
3.3. Ustawy, rozporządzenia, zarządzenia, normy, i inne 34

IV. DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA 38

V. ZAŁĄCZNIKI 50

1	Warunki techniczne ZBGKiM Nr ZD.7003.53.2022 z 23.11.2022 r. -dotyczy sieci wodociągowej, kanalizacji sanitarnej	51
2	Warunki techniczne Gminy Gryfów Śląski WT-2211/U-25/2022 z dnia 30.11.2022r. – dotyczy kanalizacji deszczowej	52-54

VI. RYSUNKI 55

Rys. nr 1	Plan orientacyjny	56
Rys. nr 2	Projekt zagospodarowania terenu	57

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1.1.Opis ogólny przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia w ramach przebudowy sieci kanalizacyjnych i wodociągowych oraz nawierzchni ulicy Kolejowej w Gryfowie Śląskim jest wykonanie projektu budowlanego i uzyskanie zgłoszenia robót niewymagających decyzji pozwolenia na budowę w ramach ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane.

W zakres projektu winny wchodzić:

- projekt budowlany wraz ze wszystkimi niezbędnymi uzgodnieniami umożliwiający uzyskanie zgłoszenia robót nie wymagających pozwolenia na budowę - w rozumieniu Ustawy Prawo Budowlane dla branży:
  - **drogowej** w zakresie odtworzenia nawierzchni jezdni, chodników, zjazdów i stanowisk postojowych po robotach sieciowych,
  - **sanitarnej** w zakresie projektowanych sieci kanalizacji sanitarnej, deszczowej i wodociągowej,
- projekt budowlany powinien uwzględniać rozwiązania w zakresie:
  - informacji, czy teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, jest wpisany do rejestru zabytków oraz czy podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.
  - informacji o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi,
  - obszaru oddziaływania obiektu,
  - ochrony przyrody,
  - oceny oddziaływania na środowisko,
  - pozwolenia wodno-prawnego,
  - zagospodarowania przestrzennego
  - geodezyjnej ewidencja sieci uzbrojenia terenu,
  - zabezpieczenia ppoż,
- sporządzenia aktualizacji mapy do celów projektowych terenu objętego zamierzeniem,
- uzgodnione projekty wykonawcze dla poszczególnych branż (branża drogowa w zakresie odtworzenia nawierzchni oraz sanitarna w zakresie odwodnienia, kanalizacji sanitarnej i sieci wodociągowej),
- sporządzenie dokumentacji geotechnicznej,
- projekty likwidacji kolizji branżowych,

- projekt docelowej organizacji ruchu zatwierdzony przez zarządzającego ruchem w zakresie odtworzenia istniejącego oznakowania i UBRD,
- projekty tymczasowej organizacji ruchu zatwierdzony przez zarządzającego ruchem,
- szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót dla wszystkich rodzajów prac objętych projektem,
- wystąpienie o uzyskane zgody właścicieli gruntów na dysponowanie gruntem jeżeli zajdzie taka potrzeba – dotyczy działek nie będących we władaniu Inwestora np. poprowadzenie odcinka sieci przez inne działki,
- inne opracowania - projekty rozbiórek, badania, uzgodnienia itp. - w niezbędnym dla wykonania zadania zakresie.

Prace przygotowawcze i pomiarowe

Przed przystąpieniem do robót budowlanych wykonawca winien zabezpieczyć teren prowadzonych prac poprzez zabezpieczenia przewidziane w tymczasowej organizacji ruchu oraz, jeżeli uzna to za zasadne, dodatkowe zabezpieczenia wykonane w ramach organizacji zabezpieczenia budowy.

Prace pomiarowe winny być wykonane przez uprawnionego geodetę. Prace pomiarowe wykonać zgodnie z obwiązującymi wytycznymi technicznymi określonymi przez Głównego Geodetę Kraju i Główny Urząd Geodezji i Kartografii.

Roboty rozbiórkowe

Prace rozbiórkowe w ramach niniejszego zadania polegać będą na:

- rozbiórce nawierzchni jezdni, chodników, zatok i zjazdów oraz krawężników i obrzeży,
- na etapie wykopów / korytowania mogą pojawić się pod istniejącą nawierzchnią stare nawierzchnie drogowe i tramwajowe,
- rozbiórce kanalizacji deszczowej, sanitarnej i wodociągowej. Włazy i kraty wpustów pochodzących z demontażu Wykonawca przekaże na składowisko wskazane przez Inwestora, zlokalizowane w odległości do 15 km od miejsca prowadzenia prac.

Roboty rozbiórkowe Wykonawca robót winien prowadzić zgodnie z wykonaną i zatwierdzoną przez Zamawiającego dokumentacją projektową oraz przy uwzględnieniu przepisów BHP i zasadami sztuki budowlanej.

Materiały pochodzące z rozbiórki: destrukt bitumiczny, kostka kamienna, kostka wibroprasowana w stanie dobrym, stalowe włazy i kraty wpustowe studni kanalizacyjnych stanowią własność Zamawiającego. Wykonawca przekaże materiał własnym kosztem i staraniem na składowisko

wskazane przez Zamawiającego. Składowisko znajdować się będzie w odległości nie większej niż 15 km od miejsca prowadzenia prac. Destrukt bitumiczny oraz kostkę kamienną należy przewozić samochodami samowyładowczymi. Kostkę wibroprasowaną oraz stalowe włazy i kraty należy przewozić na paletach transportowych, zabezpieczona przed rozpieczętowaniem np. poprzez spięcie taśmami lub zabezpieczenie folią. Palety oraz zabezpieczenie kostki winien dostarczyć Wykonawca. Wykonawca przekazując zamawiającemu kostkę rozbiórkową przekazuje ją wraz z paletami transportowymi.

Pozostałe materiały rozbiórkowe stanowić będą własność Wykonawcy. Zagospodarowanie materiałów rozbiórkowych i ich ewentualna utylizacja są zadaniem Wykonawcy.

Zadanie obejmuje przebudowę sieci kanalizacyjnych i wodociągowych oraz odtworzenie nawierzchni ulicy Kolejowej w Gryfowie Śląskim polegające na:

- robotach przygotowawczych i rozbiórkowych, wycince zieleni kolidującej z inwestycją,
- zabezpieczeniu kolizji sieciowych,
- budowie odcinków sieci wodociągowej, przyłączy wodociągowych, przepięć sieci i przyłączy wodociągowych w zakresie oznaczonym na PZT, **nową sieć wodociągową należy wykonać z materiałów nowych – nie dopuszcza się wbudowania materiałów z rozbiórki**,
- budowie, przebudowie sieci i przyłączy kanalizacji sanitarnej w zakresie oznaczonym na PZT, **nową sieć sanitarną należy wykonać z materiałów nowych – nie dopuszcza się wbudowania materiałów z rozbiórki**,
- demontażu istniejącej kanalizacji ogólnospławnej w zakresie oznaczonym na PZT
- budowie, przebudowie kanalizacji deszczowej, przykanalików deszczowych w zakresie oznaczonym na PZT, **nową sieć deszczową należy wykonać z materiałów nowych – nie dopuszcza się wbudowania materiałów z rozbiórki**,
- likwidacja kolizji z infrastrukturą podziemną oraz zabezpieczenie sieci na czas trwania robót,
- odtworzenia nawierzchni jezdni, chodników, zjazdów i stanowisk postojowych po robotach sieciowych – **wszystkie odtworzenia należy wykonać z materiałów nowych – nie dopuszcza się wbudowania materiałów z rozbiórki**,
- odtworzeniu krawężników i obrzeży – **wszystkie odtworzenia należy wykonać z materiałów nowych – nie dopuszcza się wbudowania materiałów z rozbiórki**,
- wykonanie docelowej organizacji ruchu,
- roboty wykończeniowe i porządkowe,

- koordynacja prac prowadzonych na obszarze inwestycji przez gestorów sieci.

Dodatkowo na etapie realizacji przedmiotowego zadania należy zapewnić:

- pełnienie nadzoru autorskiego
- pełnienie nadzoru archeologicznego, jeżeli będzie wymagany,
- zgłoszenie zakończenia robót i skuteczne uzyskanie przyjęcia zgłoszenia lub złożenie wniosku o pozwolenia na użytkowanie po zakończeniu prac, jeżeli będzie ono wymagane.

1.2. Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu lub zakres robót budowlanych

Istniejący stan zagospodarowania terenu

Branża drogowa

Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Gryfów Śląski. Ulice objęte opracowaniem są drogami gminnymi. W chwili obecnej ulica Kolejowa posiada:

- na całym odcinku jezdnię o nawierzchni bitumicznej (w tym również stanowiska postojowe),
- na całym odcinku chodniki z kostki betonowej oddzielone lokalnie od jezdni pasem zieleni.

Branża elektryczna

Nie jest objęta opracowaniem.

Branża sanitarna

Obecnie w obszarze planowanej inwestycji tj. w ul. Kolejowej – od Placu Kościelnego (dz. nr 454/2) do dz. nr 141 za skrzyżowaniem ul. Kolejowej z ul. Jeleniogórską (droga krajowa nr 30) zlokalizowane są sieci wodociągowe DN150 i DN100 oraz sieć ogólnospławna w średnicach DN400-DN100, do której powyłączane są fragmentarycznie sieci kanalizacji sanitarnej oraz sieci kanalizacji deszczowej z ulicy Akacjowej, Uczniowskiej, Lipowej, Plac Kościelny. Istniejąca infrastruktura w ul. Kolejowej tj. sieć ogólnospławna oraz sieć wodociągowa jest w złym stanie technicznym i wymaga pilnej przebudowy. Kanalizacja ogólnospławna wymaga rozdziału na kanalizację sanitarną i kanalizację deszczową obecnie, poprzez którą ścieki sanitarne i wody opadowe i roztopowe wspólnie odprowadzane są do kanałów ogólnospławnych zaburzając tym samym prawidłowy stan gospodarki wodno-ściekowej w tym rejonie miasta. Stare kanały ogólnospławne w ul. Kolejowej przewiduje się w całości do demontażu i utylizacji wykonując nowe sieci kanalizacji sanitarnej i deszczowej.

Istniejące sieci wodociągowe należy unieczynnić / zdemontować i zaprojektować jedną sieć wodociągową.

- Sieci wodociągowe – W obszarze planowanej inwestycji przebiegają dwa równolegle położone odcinki sieci wodociągowej DN150 oznaczony na PZT jako **W1A-W2A** i DN100 oznaczony na PZT jako **W1B-W2B**. Sieci zlokalizowane są od skrzyżowania ul. Jeleniogórskiej z ul. Kolejową /dz. nr 186 / do skrzyżowania ul. Kolejowej z Pl. Kościelnym przy granicy działki nr 454/3 z dz. nr 454/2.

  Odcinek sieci DN150 oznaczony jako **W1A – W2A** fragmentarycznie przebiega przez tereny prywatne. Sieci są skorodowane i nieszczelne, zabezpieczenie ppoż. nie dostosowane do obecnych przepisów;
- Kanalizacja ogólnospławna – w obszarze planowanej inwestycji występują dwa odcinki kanalizacji ogólnospławnej pierwszy DN400 oznaczony na PZT jako **Ko1A-Ko2A** na odcinku od skrzyżowania ul. Kolejowej z ul. Jeleniogórską w dz. nr 186 do skrzyżowania ul. Kolejowej z ul. Uczniowską / przy granicy z działką nr 241/ Drugi odcinek kanalizacji ogólnospławnej o średnicy DN100 oznaczony na PZT jako **Ko1B-Ko2B** występuje na odcinku od skrzyżowania ul. Kolejowej z ul. Stefana Żeromskiego / dz. nr 303/1/ do skrzyżowania ul. Kolejowej z ul. Źródlaną. Sieci te są w złym stanie technicznym, nieszczelne i odprowadzają zmieszane ścieki sanitarne z wodami opadowymi i roztopowymi.
- Kanalizacja sanitarna – nie występuje w obszarze planowanej inwestycji. Kanalizacja sanitarna zlokalizowana jest jedynie w ulicach przylegających do ul. Kolejowej /ul. Akacjowa, ul. Uczniowska, ul. Lipowa/ i włączona jest do kanalizacji ogólnospławnej w ul. Kolejowej. Sieci te są nowowykonane w dobrym stanie technicznym i nie podlegają przebudowie, a jedynie przepięcia do kanalizacji sanitarnej przewidzianej do budowy w ul. Kolejowej.

  Kanalizacja sanitarna zlokalizowana w Placu Kościelnym włączona jest do kanalizacji sanitarnej w ul. Rybnej - jest w dobrym stanie technicznym i nie wymaga przebudowy;
- Kanalizacja deszczowa – nie występuje w obszarze planowanej inwestycji. Kanalizacja deszczowa zlokalizowana jest jedynie w ulicach przylegających do ul. Kolejowej /ul. Akacjowa, ul. Lipowa/ i włączona jest do kanalizacji ogólnospławnej w ul. Kolejowej. Sieci te są nowowykonane w dobrym stanie technicznym i nie podlegają przebudowie, a jedynie przepięcia do kanalizacji deszczowej przewidzianej do budowy w ul. Kolejowej.
- Przyłącza sanitarne i deszczowe obecnie powłączane są do kanalizacji ogólnospławnej.

Branża drogowa – założenia projektowe

Projektuje się odtworzenie nawierzchni jezdni, chodników, zjazdów i stanowisk postojowych po robotach sieciowych z założeniem utrzymania dotychczasowej geometrii całej ulicy o następujących parametrach:

- klasa techniczna L,
- kategoria – gminna,
- przy zastosowaniu nowych materiałów (w tym również krawężników, obrzeży, ścieków),
- konstrukcję nawierzchni:
  - jezdnia i stanowiska postojowe – mieszanka mineralno-asfaltowa,
  - chodnik z kostki betonowej,
  - chodnik – mieszanka mineralno-asfaltowa (wariantowo na etapie projektu),
  - stanowiska postojowe i zjazdy z kostki betonowej (wariantowo na etapie projektu),
- konstrukcję nawierzchni na etapie projektu należy skorygować o warunki gruntowo-wodne w opinii geotechnicznej oraz zaprojektować na rok prognozy 2043 na KR-2,
- szacowana projektowana długość ulicy: 1000 mb
- szacowana powierzchnia jezdni wraz ze stanowiskami postojowymi: 8600 m^2
- szacowana powierzchnia chodników: 3200 m^2

Branża sanitarna – założenia projektowe

Na terenie inwestycji przewiduje się uporządkowanie systemu zaopatrzenia w wodę i odprowadzania ścieków sanitarnych oraz wód opadowych i roztopowych poprzez budowę:

- nowej sieci wodociągowej,
- nowej sieci kanalizacji sanitarnej,
- nowej sieci kanalizacji deszczowej wraz z przyłączami i wpustami ulicznymi
- przepięcia przyłączy sanitarnych, deszczowych i wodociągowych z budynków zlokalizowanych w obszarze planowanej inwestycji /w granicach działek drogowych do granic działek prywatnych/.

  UWAGA na odcinku od skrzyżowania ul. Kolejowej z ul. Jeleniogórską do skrzyżowania ul. Kolejowej z ul. Uczniowską należy przewidzieć wejścia w tereny działek prywatnych, dla których należy uzyskać zgody i prawo dysponowania gruntem na cele budowlane / około 7 działek prywatnych/

  UWAGA przekroczenie projektowanymi sieciami, ul. Jeleniogórskiej stanowiącej dr. krajową nr 30, wymaga uzyskania warunków i uzgodnienia przez Generalną Dyrekcję Dróg i Autostrad. Przekroczenia należy zaprojektować bezrozkopowo.

- Unieczynnienie bądź demontaż z utylizacją rurociągów wodociągowych wraz z zamontowaną na niej armaturą DN150, 100,
- Demontaż z utylizacją wszystkich kanałów ogólnospławnych DN400-100 wraz ze studniami zabudowanymi na kanale,

Projektowane elementy sieci wod-kan muszą posiadać niezbędne opinie techniczne, certyfikaty i atesty w celu zapewnienia prawidłowego wykonania sieci.

Kolizje projektowanych sieci z innym uzbrojeniem należy usunąć w oparciu o warunki techniczne usunięcia kolizji wydane przez Właścicieli / Zarządców sieci.

Dokumentacje projektowe wykonywać w oparciu o warunki i w uzgodnieniu z Zarządcami sieci.

W poniżej tabeli zestawiono założenia projektowe w rozbiciu na poszczególne sieci:

SIEĆ WODOCIĄGOWA	
1	Na całym odcinku od skrzyżowania ul. Kolejowej z ul. Jeleniogórską (dz. nr 186) do skrzyżowania ul. Kolejowej z Placem Kościelnym (dz. nr 454/2) stary wodociąg Dn150 oznaczony na PZT jako **W1A–W2A** o długości ok. **L=585,0m** oraz wodociąg Dn100 o długości ok. **L=575,0m** oznaczony jako **W1B – W2B** unieczynnić bądź zdemontować i wykonać nową sieć wodociągową o średnicy min. **DN160, PE** wraz z przepięciami sieci z ulic przyległych (ul. Akacjowa, ul. Uczniowska, ul. Lipowa, Plac Kościelny, ul. Rybna i ul Źródlana) oraz z przepięciami wszystkich przyłączy wodociągowych do budynków zlokalizowanych przy ul. Kolejowej. Przepięcia wykonać w granicach działek drogowych (*), w zakresie średnic **DN40-63mm.** W ramach zadania zabudować nowe nadziemne hydranty ppoż na odgałęzienia o średnicy Dn90. W ramach zadania odciąć starą siec wodociągową w 100 biegnącą w stronę ul. Lubańskiej /na granicy działki 292/2 i 292/2/. Węzeł oznaczony na PZT jako **W1.2B** **Uwaga:** Przejście, sieci wodociągowej, przez drogę krajową nr 30 tylko metodą bezrozkopową /np. przewiert sterowany/ Orientacyjna długość wodociągu wyniesie: ➢ Sieć DN160, PE, **L= ok. 0,6km,** ➢ Odgałęzienia od rurociągu głównego w zakresie średnicy **DN160-80 – ok. 0,1km** ➢ Przyłącza Dn40-63, PE - ok. **50 szt.** ➢ Nadziemne hydranty ppoż DN80, PN10 - **ok. 5szt.** ➢ Demontaż/unieczynnienie wodociągu DN150 – **0,6 km** ➢ Demontaż unieczynnienie wodociągu DN100 – **0,6 km** ***/Opracowanie nowej dokumentacji projektowej wykonać wg wytycznych i warunków Zakładu Budżetowego Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w Gryfowie Śląskim oraz Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad/***
KANALIZACJA OGÓLNOSPŁAWNA	
2	Od skrzyżowania ul. Kolejowej z ul. Jeleniogórską (dz. nr 186) do skrzyżowania ul. Kolejowej z Placem Kościelnym (dz. nr 454/2) stare kanały ogólnospławne oznaczone na PZT jako **Ko1A-Ko2A** o długości ok. **L=320,0m** oraz **Ko1B– Ko2B** o łącznej długości ok **L=280,0m** zdemontować i zutylizować.

	➢ Demontaż kanalizacji ogólnospławnej DN400 – **0,3km** ➢ Demontaż kanalizacji ogólnospławnej DN100-400 – **0,3km** ***/Opracowanie nowej dokumentacji projektowej wykonać wg wytycznych i warunków Zakładu Budżetowego Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w Gryfowie Śląskim***
KANALIZACJA SANITARNA	
3	Na całym odcinku objętym opracowaniem wykonać nową sieć kanalizacji sanitarnej o średnicy DN315-200 wraz z przepięciami wszystkich sieci z ulic przyległych (ul. Akacjowa, ul. Uczniowska, ul. Lipowa, Plac Kościelny) oraz z przepięciami wszystkich przyłączy sanitarnych z budynków zlokalizowanych przy ul. Kolejowej. Przepięcia wykonać w granicach działek drogowych(*), w zakresie średnic **DN160-200mm,** Włączenie projektowanych odcinków kanalizacji sanitarnej wykonać: ➢ w studni zlokalizowanej w chodniku przy ul. Kolejowej /dz. nr 186/ oznaczonej na PZT jako ***Sks1*** oraz ➢ w studni zlokalizowanej na granicy ul. Kolejowej z ul. Rybną /456/ oznaczonej na PZT jako ***Sks2*** Orientacyjne długości i średnice **sieci kanalizacji sanitarnej** wyniosą: ➢ Sieć Ks Dn315-200, PCV/PP, **L=ok. 0,6 km,** ➢ Odgałęzienia od rurociągu głównego w zakresie średnicy **DN315-200 – ok. 0,1km** ➢ Studnie betonowe DN1000-1500 **– 20 szt** ➢ Przyłącza Ks DN160-200, PCV/PP – ok. **45szt.** **Uwaga:** Przejście, kanalizacji sanitarnej, przez drogę krajową nr 30 tylko metodą bezrozkopową /wykorzystanie istniejącego kanału KD500 do technologii relingu /"rura w rurę"/ ***/Opracowanie nowej dokumentacji projektowej wykonać wg wytycznych i warunków Zakładu Budżetowego Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w Gryfowie Śląskim oraz Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad/***
KANALIZACJA DESZCZOWA	
4	Na całym odcinku objętym opracowaniem wykonać nową sieć kanalizacji deszczowej o średnicy min DN315 - 400mm wraz z przepięciami wszystkich sieci z ulic przyległych (ul. Akacjowa, ul. Uczniowska, ul. Lipowa, Plac Kościelny) oraz z przepięciami wszystkich przyłączy deszczowych z budynków zlokalizowanych przy ul. Kolejowej. W ramach zadania wymienić na nowe i w razie potrzeby doprojektować przyłącza do wpustów deszczowych. Przepięcia wykonać w granicach działek drogowych. (*) Wpięcia kanalizacji deszczowej należy dokonać poprzez istniejące studnie, które położone są na skrzyżowaniu : ➢ ul. Kolejowej i Jeleniogórskiej oznaczonej PZT jako **Skd1** ➢ ul. Kolejowej i Rybnej oznaczonej na PZT jako **Skd2** oraz Orientacyjne długości i średnice **sieci kanalizacji deszczowej** wyniosą: ➢ Sieć Kd min Dn400-315, PCV/PP, **L=ok. 0,6 km,** ➢ Odgałęzienia od rurociągu głównego w zakresie średnicy **DN400-200 – ok. 0,1 km**

	➢ Studnie betonowe DN1000-1500 **– ok. 20 szt.** ➢ Studnie betonowe DN500 z osadnikiem min 0,5m pod wpusty uliczne – **ok. 30 szt.** ➢ Przyłącza Kd DN160-200, PCV/PP – ok. 30**szt.** ➢ przyłącza od wpustów ulicznych – **ok 30 szt.** **Uwaga:** Przejście, kanalizacji deszczowej, przez drogę krajową nr 30 tylko metodą bezrozkopową /renowacja istniejącego kanału deszczowego KD500 w technologii np. CIPP ***/Opracowanie nowej dokumentacji projektowej wykonać wg wytycznych i warunków Zakładu Budżetowego Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w Gryfowie Śląskim oraz Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad/***

(*) Wejścia na działki prywatne tylko w sytuacji braku możliwości połączenia nowoprojektowanych sieci wod-kan z przyłączami istniejącymi w działkach drogowych.
Na wejścia w działki prywatne należy uzyskać zgody od właścicieli z prawem dysponowania gruntem na cele budowlane

Branża elektryczna – poza zakresem opracowania

Branża telekomunikacyjne –poza zakresem opracowania

1.3.Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia

Wykonawca zobowiązany jest do przygotowania i realizacji inwestycji zgodnie z przepisami prawa, wytycznymi oraz normami branżowymi i szczegółowymi postanowieniami niniejszego PFU. W szczególności wykonawca zobowiązany jest do:

- koordynacji prac wykonywanych przez zarządców sieci na placu budowy. Przed przystąpieniem do prac zarządcy sieci planujący wejście na plac budowy przedstawią Wykonawcy do akceptacji proponowane harmonogramy prac,
- wykonania nawierzchni tymczasowych, zabezpieczeń ruchu tymczasowego dla pojazdów i pieszych,
- uzyskania własnym staraniem i na własny koszt wszystkich opracowań geotechnicznych, geodezyjnych, badań, pomiarów, warunków technicznych i uzgodnień oraz decyzji wymaganych prawem,
- przedstawienia Zamawiającemu do akceptacji dokumentacji projektowej,
- opracowania, uzyskania wymaganych opinii i zatwierdzenia tymczasowej organizacji ruchu, a następnie wyniesienia i utrzymania organizacji,
- realizacji projektu w oparciu o zatwierdzoną przez Zamawiającego dokumentację,
- prowadzenia badań kontrolnych zgodnie z wymogami specyfikacji technicznych,
- prowadzenia dziennika budowy zgodnie z odrębnymi przepisami,
- przedstawienia i wdrożenia programu zapewnienia jakości,
- sprawowania nadzoru nad prowadzonymi robotami w zakresie nadzoru branżowego,

autorskiego i archeologicznego,

- sporządzenie dokumentacji odbiorowej - operatu kolaudacyjnego zawierającego wykaz rozliczeń, wyniki badań i pomiarów, inwentaryzację powykonawczą oraz inne elementy wymagane przepisami odrębnymi,
- zgłoszenia zakończenia robót i skuteczne uzyskanie przyjęcia zgłoszenia lub złożenie wniosku o pozwolenia na użytkowanie po zakończeniu prac, jeżeli będzie ono wymagane.

Inwestycja znajduje się na działkach będących:

- własnością Inwestora,
- własnością Generalnej Dyrekcji Dróg i Autostrad /dz. nr 141/
- Własnością Skarbu Państwa,
- własnością podmiotów prywatnych, na które należy uzyskać prawo dysponowania gruntem na cele budowlane – dotyczy lokalizacji odcinków projektowanych sieci itp.

Informacje o działkach

Działki będące przedmiotem inwestycji:

- nie stanowią terenów zamkniętych,
- nie znajdują się w obszarze NATURA 2000 ani w obszarze chronionego krajobrazu,
- cały obszar planowanej inwestycji wpisany jest do rejestru zabytków jako chroniony układ urbanistyczny miasta Gryfów Śląski Decyzją Nr A/1806/381 z dnia 25.11.1956r.

Tabela nr 1.Struktura własności działek - dotycząca lokalizacji nowoprojektowanych sieci wodociągowej, sieci kanalizacji sanitarnej oraz kanalizacji deszczowej

Lp.	*Nr działek*	*Lokalizacja*	*Własność*
1	141	ul. Jeleniogórska /droga krajowa/	Generalna Dyrekcja Dróg i Autostrad
2	186	ul. Kolejowa	Gmina Gryfów Śląski
3	292/1	ul. Kolejowa	Gmina Gryfów Śląski
4	454/2	Pl. Kościelny	Gmina Gryfów Śląski
5	454/3	Pl. Kościelny	Gmina Gryfów Śląski
6	178/3	ul. Akacjowa	Gmina Gryfów Śląski
7	178/2	dr wew.	Gmina Gryfów Śląski
8	833	ul. Uczniowska	Gmina Gryfów Śląski
9	303/1	ul. Stefana Żeromskiego	Gmina Gryfów Śląski

Lp.	*Nr działek*	*Lokalizacja*	*Własność*
10	300	dr wew.	Gmina Gryfów Śląski
11	243	ul. Lipowa	Gmina Gryfów Śląski
12	456	ul. Rybna	Gmina Gryfów Śląski
13	292/2	Plac Kościelny	Gmina Gryfów Śląski
14	179	Plac zabaw przy ul. Akacjowej	Gmina Gryfów Śląski
15	466	ul. Źródlana	Gmina Gryfów Śląski

Tabela nr 2 Struktura własności działek - dotycząca przepięć istniejących przyłączy wod-kan do n/w budynków / działek

Lp.	*Nr działek (*)*	*Lokalizacja*	*Własność*
1	157/2	ul. Kolejowa 19C	Skarb Państwa
2	178/1	ul. Kolejowa 19D	Prywatna
3	293/1	ul. Kolejowa 41	Prywatna
4	297	ul. Kolejowa 42 /ZBGKiM/	Gmina Gryfów Śląski
5	192/1	ul. Kolejowa 19B	Prywatna
6	192/14	ul. Kolejowa 19 i 19B	Gmina Gryfów Śląski
7	192/7	ul. Kolejowa 19	Prywatna
8	192/9	ul. Kolejowa 18	Prywatna
9	298	ul. Kolejowa 43 /Poczta/	Skarb Państwa
10	299	ul. Kolejowa 44 /Biblioteka/	Gmina Gryfów Śląski
11	194	ul. Kolejowa 17 /Poradnia/	Prywatna
12	301	ul. Kolejowa 45	Gmina Gryfów Śląski
13	302	ul. Kolejowa 46	Prywatna
14	303/2	ul. Kolejowa 47-48	Prywatna
15	241	ul. Uczniowska 16	Powiat Lwówecki
16	242	ul. Kolejowa 14	Gmina Gryfów Śląski
17	244	ul. Kolejowa 13	Prywatna
18	250	ul. Kolejowa 49	Prywatna
19	251	ul. Kolejowa 50	Prywatna
20	305	ul. Kolejowa 51	Prywatna
21	306	ul. Kolejowa 52	Prywatna
22	307	ul. Kolejowa 53	Prywatna
23	308	ul. Kolejowa 54	Prywatna

Lp.	*Nr działek (*)*	*Lokalizacja*	*Własność*
24	309	ul. Kolejowa 55	Prywatna
25	310	ul. Kolejowa 56	Prywatna
26	311	ul. Kolejowa 57	Prywatna
27	253	ul. Kolejowa 58	Prywatna
28	313	ul. Kolejowa 59	Prywatna
29	245	ul. Kolejowa 12	Prywatna
30	247	ul. Kolejowa 11	Prywatna
31	248/19	ul. Kolejowa 10	Prywatna
32	248/1	ul. Kolejowa 9	Prywatna
33	248/5	ul. Kolejowa 8	Prywatna
34	248/9	ul. Kolejowa 7	Prywatna
35	248/7	ul. Kolejowa 6	Prywatna
36	248/3	ul. Kolejowa 5	Prywatna
37	254	ul. Kolejowa 4	Prywatna
38	255/2	ul. Kolejowa 3	Prywatna
39	314	ul. Kolejowa 60	Prywatna
40	315	ul. Kolejowa 61	Prywatna
41	316	ul. Kolejowa 62	Prywatna
42	317/1	ul. Kolejowa 63	Prywatna
43	318	ul. Kolejowa 64	Prywatna
44	319/1	ul. Kolejowa 65, 66	Prywatna
45	320	ul. Rybna 1	Prywatna
46	455	Pl. Kościelny 7	Prywatna
47	457	ul. Kolejowa 8	Prywatna
48	458/2	ul. Kolejowa 6	Prywatna

(*) Wejścia na działki prywatne tylko w sytuacji braku możliwości połączenia nowoprojektowanych sieci wod-kan z przyłączami istniejącymi w działkach drogowych.
Na wejścia w działki prywatne należy uzyskać zgody od właścicieli z prawem dysponowania gruntem na cele budowlane.

1.4.Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe

Wykonanie prac projektowych, robót budowlanych i oddanie do użytku musi być zrealizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r Prawo Budowlane oraz z wszelkimi aktami prawnymi właściwymi dla przedmiotu zamówienia jak również z normami

i wytycznymi branżowymi oraz zasadami wiedzy technicznej.

Efektem końcowym winna być przebudowa sieci wodno-kanalizacyjnych w ul. Kolejowej na odcinku od skrzyżowania z ul. Jeleniogórską (dz. nr 186) do skrzyżowania ul. Kolejowej z Placem Kościelnym (dz. nr 454/2) wraz z odbudową (odtworzeniem nawierzchni) drogi po wykonanych robotach sanitarnych. Przedmiot zamówienia obejmuje zaprojektowanie i wykonanie kompletnego zadania inwestycyjnego, stąd wykonawca winien liczyć się z faktem, że **w efekcie prac projektowych wynikowe rodzaje robót i ilości będą się różniły od ilości szacunkowych przedstawionych w niniejszym opracowaniu**. W szczególności dotyczy to uzbrojenia podziemnego, którego inwentaryzacja wg zasobu geodezyjnego nie musi odzwierciedlać faktycznego przebiegu i średnic w terenie. Powyższe stanowi ryzyko Wykonawcy.

Ryzyko to również dotyczy badań geotechnicznych.

Sieci uzbrojenia podziemnego i nadziemnego

Na terenie inwestycji znajdują się liczne zinwentaryzowane oraz niezinwentaryzowane sieci uzbrojenia podziemnego oraz napowietrzne, m.in.:

- sieć elektryczna nadziemna i podziemna nN, SN - w zarządzie Tauron Dystrybucja S.A.
- sieć gazowa śr/c / n/c - w zarządzie Polskiej Spółki Gazownictwa,
- sieci teletechniczne w zarządzie gestorów sieciowych – ORANGE, NETIA, DSS Oerator S.A.
- sieć wodociągowa - w zarządzie i eksploatacji Zakładu Budżetowego Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej – Gryfów Śląski
- sieć kanalizacji sanitarnej - w zarządzie i eksploatacji Zakładu Budżetowego Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej – Gryfów Śląski
- kanalizacja deszczowa – w zarządzie i w eksploatacji Gminy Gryfów Śląski.

W ramach przewidywanych do wykonania prac poza budową nowych odcinków sieci i przyłączy kanalizacji deszczowej, sanitarnej i wodociągowej przewiduje się powstanie kolizji, których rozwiązanie i zabezpieczenie jest zadaniem wykonawcy.

Zieleń

W rejonie inwestycji znajduje się zieleń wysoka - drzewa i niska - tereny trawiaste. Zadanie nie przewiduje wycinki drzew, stąd Inwestor **nie posiada** prawomocnego pozwolenia na wycięcie drzew.

Jeśli w trakcie projektowania nastąpi kolizja z istniejącym drzewostanem należy uzyskać wszelkie niezbędne pozwolenia do jego usunięcia.

Powiązania drogi w lokalnym układzie komunikacyjnym

Inwestycja zlokalizowana jest w mieście Gryfów Śląski. Ulice objęte opracowaniem tj.:

- ul. Kolejowa oraz drogi prostopadłe do ulicy Kolejowej tj. ul. Akacjowa, Uczniowska, Lipowa, Plac Kościelny, ul. Źródlana, Rybna, Stefana Żeromskiego są drogami gminnymi.
- ul. Jeleniogórska /skrzyżowanie z ul. Kolejową/ - jest drogą krajową nr 30.

1.5.Szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe

Branża drogowa

- założono, że dla jezdni, stanowisk postojowych, zjazdów i chodników warstwa ścieralna (kostka betonowa i MMA) oraz wiążąca (MMA) zostaną wykonane na całej szerokości i długości odcinka objętego opracowaniem.
- konstrukcja jezdni ma zostać zaprojektowana na KR-2 i prognozę ruchu na 2043 rok i ewentualnie lokalnie wzmocniona z uwagi na warunki gruntowo-wodne
- lokalnie na odcinkach o małych spadkach podłużnych należy zaprojektować ścieki przykrawężnikowe,
- cały projektowany układ komunikacyjny obramowany będzie krawężnikiem betonowym 15x30 cm oraz 15x22 cm posadowionym na podsypce cementowo - piaskowej grub. 5 cm oraz na ławie z oporem z betonu C12/15,
- na chodnikach i ciągach pieszych projektuje się ustawienie obrzeży betonowych 8x20 na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 o Fb=0,04m^2,
- założono w niniejszym opracowaniu jako wyjściowa następującą konstrukcję:

Jezdnia MMA i stanowiska postojowe:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S - gr. 4cm **– na całej szerokości**
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W - gr.7cm **– na całej szerokości**
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5, zawartości ziaren przekruszonych lub łamanych C90/3, maksymalnej zawartości pyłów w warstwie UF9, mrozoodporności F4, CBR>80% - gr. 35cm
- stabilizacja kruszywa natur. cementem gr. 25 cm (towarowa) o Rm=2,5 MPa **ze względu na wykopy pod KD, KS i wodociąg**

Chodnik z kostki betonowej:

- kostka betonowa gr. 8 cm **– na całej szerokości**
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm **– na całej szerokości**
- podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm grub. 25 cm

Chodnik z MMA:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC08S - gr. 4cm **– na całej szerokości**
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W - gr.5cm **– na całej szerokości**
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5, zawartości ziaren przekruszonych lub łamanych C90/3, maksymalnej zawartości pyłów w warstwie UF9, mrozoodporności F4, CBR>80% - gr. 25cm

Stanowiska postojowe i zjazdy z kostki betonowej:

- kostka betonowa szara (zjazd kolor oraz separacja linii na stanowiskach postojowych) gr. 8 cm **– na całej szerokości**
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm **– na całej szerokości**
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5, zawartości ziaren przekruszonych lub łamanych C90/3, maksymalnej zawartości pyłów w warstwie UF9, mrozoodporności F4, CBR>80% - gr. 35cm
- stabilizacja kruszywa natur. cementem gr. 25 cm (towarowa) o Rm=2,5 MPa **ze względu na wykopy pod KD, KS i wodociąg**

Branża sanitarna

- Przewiduje się wykonać, na podstawie nowej dokumentacji projektowej, nową sieć wodociągową z rur tworzywowych PE o długości **ok 0,6 km**, odgałęzienia od sieci głównej spinające sieci wodociągowe z ulic przyległych /ul. Akacjowa, Uczniowska, Lipowa, Plac Kościelny, ul Źródlana ul. Rybna, ul. Stefana Żeromskiego/ o długości **ok 0,1km,** przyłącza wodociągowe **ok 50 szt.,** nadziemne hydranty ppoż na odgałęzieniach DN90 od sieci głównej **ok 5 szt.** oraz unieczynnić bądź zdemontować stare rurociągi wodociągowe o przewidywanej długości **ok 1,2km**.

Poniżej zestawiono szacunkowe ilości robót do wykonania:

Budowa głównej sieci wodociągowej o średnicy min 160mm PE	**ok. 600 m**
Budowa odgałęzień od sieci głównej o średnicach 160-80mm PE spinająca sieci z ulic przyległych -	**ok. 100 m**
Przepięcia wszystkich przyłączy wodociągowych w granicach działek drogowych	**ok. 50 szt.**
Zabudowa nadziemnych hydrantów ppoż	**ok 5 szt.**
Unieczynnienie bądź demontaż starych rurociągów wodociągowych DN150 i DN100	**ok. 1200 m**

- Przewiduje się zdemontować wszystkie kanały ogólnospławne w ul. Kolejowej, odcinki oznaczone na PZT jako **Ko1A-Ko2A, Ko1B-Ko2B** o łącznej długości **ok. 0,6 km**

Poniżej zestawiono szacunkowe ilości robót do wykonania:

Demontaż kanalizacji ogólnospławnej DN400	**ok. 300m**
Demontaż kanalizacji ogólnospławnej DN100-400	**ok. 280m**

- Przewiduje się wykonać, na podstawie nowej dokumentacji projektowej, nową sieć kanalizacji sanitarnej z rur tworzywowych /PCV, PP/ o długości **ok 0,6km**, odgałęzienia od sieci głównej spinające kanały sanitarne z ulic przyległych /ul. Akacjowa, Uczniowska, Lipowa, Plac Kościelny/ o długości **ok 0,1 km,** przyłącza sanitarne **ok 45 szt.**

Poniżej zestawiono szacunkowe ilości robót do wykonania:

Budowa kanału sanitarnego o średnicy min 315-200mm /PCV, PP/	**ok. 600 m**
Budowa odgałęzień od sieci głównej o średnicach 315-200mm PCV, PP/ spinająca kanały sanitarne z ulic przyległych	**ok. 100 m**
Przepięcia wszystkich przyłączy sanitarnych DN160-200 /PCV, PP/ w granicach działek drogowych	**ok. 45 szt.**
Budowa studni betonowych DN1500-800	**ok 20 szt.**

- Przewiduje się wykonać, na podstawie nowej dokumentacji projektowej, nową sieć kanalizacji deszczowej z rur tworzywowych /PCV, PP/ o długości **ok 0,6km**, odgałęzienia od sieci głównej spinające kanały deszczowe z ulic przyległych /ul. Akacjowa, Uczniowska, Lipowa, Plac Kościelny/ o długości **ok 0,1 km,** przyłącza deszczowe ok **30 szt.**

Poniżej zestawiono szacunkowe ilości robót do wykonania:

Budowa kanału deszczowego o średnicy min 400-315mm /PCV, PP/	**ok. 600 m**
Budowa odgałęzień od sieci głównej o średnicach 315-200mm PCV, PP/ spinająca kanały deszczowe z ulic przyległych	**ok. 100 m**
Przepięcia wszystkich przyłączy deszczowych DN160-200 /PCV, PP/ w granicach działek drogowych	**ok. 30 szt.**
Budowa przykanalików od wpustów ulicznych	**ok 30 szt.**
Budowa studni betonowych DN1500-800	**ok 20 szt.**
Budowa studni betonowych DN500 osadnikowych pod wpusty uliczne	**ok 30 szt.**

Na etapie projektów budowlanych należy każdorazowo przeprowadzić dokładne obliczenia hydrauliczne projektowanej sieci wod-kan.

Zagłębienie przewodów sieci w gruncie należy wykonać zgodnie z wymogami PN-81/B-03020 „Grunty budowlane. Posadowienie bezpośrednie budowli. Obliczenia statyczne i projektowanie"

Przy poziomie wód gruntowych powyżej dna wykopu przewód należy zabezpieczyć przewody przed ewentualnym wypłynięciem.

Montaż przewodów powinien być wykonywany zgodnie z wymogami normy PN-B-10736 *„Wykopy otwarte dla przewodów wodociągowych i kanalizacyjnych"* w temperaturach powietrza ustalonych w instrukcji montażu producenta rur. Skrzyżowanie przewodów wod-kan z innymi uzbrojeniami podziemnymi nie powinno naruszać bezpieczeństwa posadowienia tych uzbrojeń.

Wymagania dotyczące sieci i instalacji

Na placu budowy znajdują się zinwentaryzowane oraz niezinwentaryzowane sieci uzbrojenia podziemnego oraz napowietrzne. W ramach przewidywanych do wykonania prac poza budową nowych odcinków sieci i przyłączy **przewiduje się powstanie kolizji**, których rozwiązanie i zabezpieczenie jest zadaniem wykonawcy.

Sieć elektryczna

Na terenie inwestycji znajdują się sieci elektroenergetyczne będące własnością grupy Tauron w tym **sieci nN, SN** i oświetlenia ulicznego Miasta Gryfów Śląski. W ramach prac związanych z siecią elektryczną przewiduje się:

- W miejscach zbliżeń i skrzyżowań projektowanych obiektów z istniejącymi urządzeniami elektroenergetycznymi, należy zachować normatywne odległości i głębokości zgodnie z obowiązującymi przepisami;
- Wszelkie prace w pobliżu i na istniejących urządzeniach energetycznych własności TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych Oddziału w Jeleniej Górze, Regionu Lubań, a następnie zgłosić w celu odbioru robót zanikowych,
- Na istniejące kable nN, SN będące w kolizji poprzecznej zaprojektować i założyć dwudzielne rury osłonowe o średnicy minimum:
  - 110 mm koloru niebieskiego dla kabli nN,
  - 160 mm koloru czerwonego dla kabli SN, wychodzące 0,5 m poza projektowaną oś obiektu liniowego
- Dokładne położenie istniejących linii kablowych Nn, SN należy ustalić za pomocą przekopów kontrolnych wykonanych ręcznie (bez użycia sprzętu mechanicznego).

- Kategorycznie zabraniasię prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym bez nadzoru w odległości mniejszej niż 3,5 m od zlokalizowanych przekopem kontrolnym kabli elektroenergetycznych.
- Z uwagi na możliwość natrafienia na terenie objętym zakresem robót na linie kablowe nN, SN i WN, których trasa nie jest znana z uwagi na brak inwentaryzacji, prace należy prowadzić ze szczególną ostrożnością.
- Zwraca się uwagę na istniejącą, w obrębie przedmiotowej inwestycji na napowietrzne linie Nn, których obecność należy uwzględnić przy prowadzeniu robót, zachowując szczególne środki ostrożności i stosując bezpieczne metody pracy.
- Przed przystąpieniem do prac w odległości mniejszej niż 3 metry od przewodów linii Nn należy uzgodnić bezpieczne metody pracy ze służbami energetycznymi Regionu Lubań eksploatującymi sieć).
- Odległość powyższa dotyczy również użycia dźwignic, licząc odległość od najdalej wysuniętej części maszyny do przewodu.
- Prace ziemne należy prowadzić w ten sposób, aby nie naruszać ustojów słupów linii jw., inaczej będą musiały być odbudowane kosztem i staraniem winnego ich uszkodzenia.
- Należy zachować minimalną odległość projektowanych sieci podziemnych od istniejących fundamentów slupów linii energetycznych:
  - linii nN -1 m,
  - linii SN -2 m
- Kategorycznie zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym bez nadzoru w odległości mniejszej niż 2 m od fundamentów słupów linii elektroenergetycznych nN i SN.
- W przypadku zmiany rzędnych terenu, w miejscach skrzyżowań projektowanej inwestycji z istniejącymi liniami napowietrznymi nn, SN, należy zachować odległości pionowe przewodów od powierzchni drogi zgodnie z normami i przepisami
- Na danym terenie znajdują się elektroenergetyczne linie niebędące własnością TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Jeleniej Górze, których obecność należy uzgodnić z właścicielem i uwzględnić przy prowadzeniu robót, zachowując szczególne środki ostrożności i stosując bezpieczne metody pracy.
- W przypadku braku możliwości spełnienia ww. wymagań, dla kolidujących urządzeń należy wystąpić do Tauron Dystrybucja S.A. Oddział w Jeleniej Górze z wnioskiem o określenie technicznych warunków usunięcia kolizji i załączyć do niego propozycję przebudowy urządzeń elektroenergetycznych. Przebudowa ww. urządzeń może zostać

zrealizowana jedynie po zawarciu i wypełnieniu zapisów stosownej umowy lub porozumienia i na całkowity koszt inwestora.

- O ewentualny płatny nadzór służb energetycznych należy wystąpić pisemnie na adres: TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Jeleniej Górze Region Jelenia Góra ul. Bogusławskiego 32, 58-500 Jelenia Góra na minimum 30 dni przez rozpoczęciem robót budowlanych

Sieć gazowa

W obszarze objętym zakresem opracowania w/w inwestycji przebiegają sieci gazowe będąca w zarządzie Polskiej Spółki Gazownictwa.

Dla istniejących czynnych sieci gazowych śr/c i n/c należy zachować właściwe strefy kontrolowane wg RMG z dnia 26.04.2013r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe.

- Prace ziemne w obrębie 1,0 m od istniejących gazociągów i przyłączy należy prowadzić ręcznie.
- Należy zachować normatywne odległości poziome i pionowe stosując przepisy rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie [Dz. U. z 2013 r. poz. 640].
- Nie wyklucza się istnienia w terenie innych urządzeń gazowych, które z przyczyn od nas niezależnych nie zostały umieszczone na mapie geodezyjnej, jak również nie wyklucza się rozbieżności pomiędzy trasą gazociągów zainwentaryzowanych na mapie, a ich rzeczywistym przebiegiem.
- Gazociągi odkryte w trakcie prowadzenia robót po ich zakończeniu należy zasypać warstwą piasku o grubości 20 cm, z zachowaniem istniejącej podsypki piaskowej oraz odtworzyć oznakowanie gazociągu taśmą lokalizacyjną i taśmą ostrzegawczą zgodnie ze Standardem Technicznym ST-IGG-1001:2015 „Gazociągi. Oznakowanie trasy gazociągów. Wymagania ogólne oraz ST.IGG-1002:2015 „Gazociągi. Oznakowanie ostrzegające i lokalizacyjne. Wymagania i badania.
- W przypadku konieczności przebudowy lub przemieszczenia istniejącej sieci gazowej, Inwestor lokalizujący obiekty budowlane kolizyjnie w stosunku do istniejących gazociągów, zobowiązany jest opracować stosowny projekt budowlany na podstawie warunków technicznych wydanych przez Oddział Zakład Gazowniczy we Wrocławiu - Sekcja Zarządzania Majątkiem Sieciowym w Zgorzelcu oraz wykonać roboty

budowlane związane z przebudową sieci na własny koszt.

- Wykonawca robót budowlanych zobowiązany jest powiadomić Gazownie w Zgorzelcu Placówkę w Lubaniu ul. Gazowa 1 59-800 Lubań o zamiarze ich rozpoczęcia z 14 dniowym wyprzedzeniem.
- W celu zapewnienia nadzoru nad robotami w obrębie czynnych gazociągów o ciśnieniu do 0,5 MPa należy przed przystąpieniem do prac przesłać zlecenie do Gazowni w Zgorzelcu z podaniem: daty oraz numeru uzgodnienia z narady koordynacyjnej, numeru telefonu, nazwiska osoby odpowiedzialnej za wykonanie prac z ramienia Wykonawcy. Należy również dołączyć mapę z wskazanym miejscem dot. pełnienia nadzoru.
- Prowadzenie robót sprzętem mechanicznym w pobliżu sieci gazowej stanowi zagrożenie dla życia i mienia. W przypadku uszkodzenia sieci gazowej podczas realizacji przedmiotowego zadania, oprócz kosztów usunięcia uszkodzenia i pokrycia strat gazu, podmiot realizujący zadanie będzie obciążony dodatkowymi kosztami z tytułu:
  - odszkodowań dla odbiorców z tytułu przerw w dostawie gazu,
  - naprawy urządzeń pomiarowych na punktach wejścia do systemu dystrybucyjnego, o ile ulegną uszkodzeniu w wyniku zaistniałego zdarzenia.

Sieć telekomunikacyjna

W obszarze objętym zakresem opracowania w/w inwestycji przebiegają sieci teletechniczne będące w zarządzie gestorów sieciowych - ORANGE i NETIA. Roboty budowlano - montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. bądź NETIA.

- Kanalizacja teletechniczna wykonana z rury typu Arot (PVC) wielootworowa i może być nie oznaczona taśmą ostrzegawczą.
- Roboty w miejscach kolizyjnych wykonywać ręcznie, ostrożnie, obowiązuje strefa ochronna urządzeń telekomunikacyjnych po 1 metrze z każdej strony.
- Wykopy w miejscach kolizyjnych winny być oszalowane (zabezpieczone) przed obsunięciem się ziemi.
- Zbliżenia i skrzyżowania podziemnych urządzeń z urządzeniami telekomunikacyjnymi należy wykonać zgodnie z obowiązującą normą ZN-96 TP S.A.-004 i ZN-96 TP S.A.- 011.
- W miejscach zbliżeń zachować odstęp (zgodnie z normą) w poziomie od zewnętrznych krawędzi studni kablowych i ciągów kanalizacji teletechnicznej.
- W przypadku uszkodzenia urządzeń telekomunikacyjnych będących własnością NETIA S.A.

kosztami naprawy i poniesionych strat obciążony zostanie wykonawca robót wraz z inwestorem.

- Co najmniej 14 dni przed planowanym terminem rozpoczęcia przedmiotowych robót należy złożyć pisemne powiadomienie na adres ul. Strzegomska 142a 54-429 Wrocław; wysyłać faxem pod nr (71 781-16-00) lub mailem: nadzory@netia.pl
- Roboty zanikowe w miejscach kolizyjnych podlegają przed zasypaniem sprawdzeniu przez przedstawiciela NETIA S.A. i podlegają odbiorowi. Nadzór oraz odbiór prac jest odpłatny.
- Pracę wykonywać pod nadzorem przedstawiciela NETIA SA.

Sieć wodociągowa i kanalizacji sanitarnej

Na terenie opracowania znajdują się czynne i nieczynne sieci wodociągowe i kanalizacji sanitarnej. Sieci te są zarządzane przez Zakład Budżetowy Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej - Gryfów Śląski.

Przebieg sieci wod-kan może znacznie odbiegać w rzeczywistości od sieci naniesionych na mapie, stąd występuje duże prawdopodobieństwo wystąpienia kolizji projektowanych sieci wod-kan z istniejącymi sieciami wod-kan. Podczas prowadzenia prac w rejonie sieci wodociągowej i kanalizacyjnej należy zachować szczególną ostrożność. W wypadku wystąpienia kolizji spowodowanej rozwiązaniami projektowymi sieć kanalizacyjną i wodociągowa należy zabezpieczyć stalowymi rurami osłonowymi na odcinku co najmniej 3m.

II. OPIS WYMAGAŃ ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Zamawiający wymaga aby wykonane prace uzyskały trwałość międzyremontową min. 20 lat. Wymagania dotyczące gwarancji, rękojmi wykonawcy oraz wymaganego terminu realizacji zadania zawiera Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ).

Budowa przedmiotu zamówienia musi być wykonana w sposób poprawny technicznie zapewniając odpowiednią jakość, trwałość, funkcjonalność i estetykę wykonania przy równoczesnym zapewnieniu odpowiednich kosztów ekonomicznych i bezpieczeństwa na budowie. Wszystkie materiały użyte na budowie muszę mieć właściwe atesty i aprobaty technicznych dotyczących wyrobów budowlanych

2.1. Cechy obiektu dotyczące rozwiązań budowlano-konstrukcyjnych i wskaźników ekonomicznych

Rozwiązania budowlano-konstrukcyjne dotyczą n/w branż:

Lp.	*BRANŻA*	*KOSZT /ZŁ NETTO/*
1.	Drogowa i inżynierii ruchu, dla której szczegółowy opis określa niniejsze PFU	**2 500 000,00**
2.	Sanitarna w zakresie sieci i przyłączy wodociągowych, dla której szczegółowy opis określa niniejsze PFU	**600 000,00**
3.	Sanitarna w zakresie sieci i przyłączy kanalizacji sanitarnej, dla której szczegółowy opis określa niniejsze PFU	**840 000,00**
4.	Sanitarna w zakresie sieci i przyłączy kanalizacji deszczowej, dla której szczegółowy opis określa niniejsze PFU	**960 000,00**
6.	Pełnienie nadzoru inwestorskiego 1,5% od wartości robót	**73 500,00**
7.	Pełnienie nadzoru Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków	**8 000,00**
	ŁĄCZNA KWOTA /netto/:	**4 981 500,00**
	VAT	**1 145 745,00**
	ŁĄCZNA KWOTA /brutto/:	**6 127 245,00**

2.2. Warunki wykonania prac projektowych i odbioru robót budowlanych

Wykonanie prac projektowych

Przedmiotem zamówienia w ramach przebudowy sieci wodno-kanalizacyjnych ul. Kolejowej w Gryfowie Śląskim na odcinku od skrzyżowania ul. Kolejowej z pl. Kościelnym /dz. nr 454/2/ do dz. nr 186 za skrzyżowaniem ul. Kolejowej z ul. Jeleniogórską w Gryfowie Śląskim jest wykonanie dokumentacji projektowej. W zakres dokumentacji winny wchodzić:

- projekt budowlany wraz ze wszystkimi niezbędnymi uzgodnieniami umożliwiający zgłoszenie określone w ustawie z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane / Dz. U 1994, Nr89, poz. 414 z póź.zm./ dla branży:
  - drogowej w zakresie odtworzenia nawierzchni jezdni, chodników, zjazdów i stanowisk postojowych po robotach sieciowych,
  - sanitarnej w zakresie projektowanych kanalizacji sanitarnej, deszczowej i sieci wodociągowej,
- projekt budowlany powinien uwzględniać rozwiązania w zakresie:
  - informacji, czy teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, jest wpisany do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego,
  - danych określających wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego,

- informacji o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi,
- obszaru oddziaływania obiektu,
- ochrona przyrody,
- oceny oddziaływania na środowisko,
- pozwolenia wodno-prawnego,
- zagospodarowania przestrzennego,
- geodezyjnej ewidencja sieci uzbrojenia terenu,
- zabezpieczenia ppoż

– sporządzenia aktualizacji mapy do celów projektowych terenu objętego zamierzeniem,
– uzgodnione projekty wykonawcze dla poszczególnych branż (branża drogowa i sanitarna),
– projekty likwidacji kolizji branżowych,
– projekty tymczasowej i docelowej organizacji ruchu zatwierdzony przez zarządzającego ruchem,
– szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót dla wszystkich rodzajów prac objętych projektem,
– kosztorysy inwestorskie z rozbiciem na poszczególne branże,
– wystąpienie o uzyskane zgody właścicieli gruntów na dysponowanie gruntem jeżeli zajdzie taka potrzeba,
– inne opracowania - projekty rozbiórek, badania, uzgodnienia itp. - w niezbędnym dla wykonania zadania zakresie.

Projekt należy wykonać w oparciu o zapisy poniższych rozporządzeń:

– Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 r. poz. 462),
– Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995r. w sprawie rodzajów i zakresu opracowań geodezyjno – kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz. U. Nr 25 poz.133),
– Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. Nr 126 poz.839),

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz.430),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. nr 83 poz.578),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. nr 120 poz.1126),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz.U.2001 nr 38 poz. 455),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. nr 202 poz. 2072 z pózn. zm.) [9] Ustawa z dnia 21 sierpnia 1997r. o gospodarce nieruchomościami (tekst jednolity Dz. U. 2004r. nr 261 poz. 2603 z pózn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz.1729).
- Rozporządzenie Ministra Spraw wewnętrznych i administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz. U. Nr 124 poz. 1030 z póź zm.)

Dokumentacja projektowa będzie realizowana w następujących etapach:

- analiza materiałów wyjściowych (dotychczasowych opracowań i ich rozwiązań), w tym PFU,
- **w**ykonania pomiarów terenowych, badań, obliczeń,
- opracowanie materiałów do wystąpienia do Generalnej Dyrekcji Dróg i Autostrad na przekroczenie projektowanymi sieciami przez drogę krajowa nr 30 / dz. nr 141, ul. Jeleniogórska/.
- zatwierdzenie przyjętych rozwiązań projektowych przez Zamawiającego,
- wprowadzenie korekt Zamawiającego do dokumentacji,
- opracowanie projektów wykonawczych i organizacji ruchu docelowej i tymczasowej,
- zatwierdzenie projektów wykonawczych,

- wprowadzenie korekt do projektów wykonawczych podczas zatwierdzania dokumentacji wykonawczej.

Materiałami wyjściowymi do projektowania są ustalenia:

- ustalenia umowne na etapie tworzenia PFU,
- uzgodnień branżowych, pomiarów i ekspertyz dokonanych przez Zamawiającego w trakcie sporządzania PFU

Materiały powyższe opisują cechy funkcjonalne i użytkowe przedmiotu zamówienia, które muszą zostać uwzględnione podczas projektowania.

Projekt budowlany powinien zawierać:

- projekt zagospodarowania terenu,
- projekt architektoniczno-budowlany i techniczny dla:
  - projekt drogowy – odtworzenie nawierzchni,
  - projekt likwidacji kolizji sieciowych,
  - projekt branży sanitarnej (sieci wodociągowej, kanalizacji deszczowej i sanitarnej)

Całość opracowania zostanie przekazana Zamawiającemu w wersji papierowej oraz z zapisem na nośniku danych cyfrowych (CD, DVD, USB) w następujących formatach:

- wersja edytowalna (dwg, dgn, doc, xls, …),
- wersja PDF.
-

2.3. Wykonanie i odbiór robót budowlanych

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonanych robót, bezpieczeństwo wszelkich czynności na terenie budowy, metody użyte przy budowie oraz za ich zgodność z dokumentacją projektową, specyfikacjami technicznymi i poleceniami Inżyniera/Kierownika projektu.

Zamawiający w terminie określonym w dokumentach kontraktowych przekaże Wykonawcy teren budowy wraz ze wszystkimi wymaganymi uzgodnieniami prawnymi i administracyjnymi, lokalizację i współrzędne punktów głównych trasy oraz reperów, dziennik budowy oraz dwa egzemplarze PFU na bazie, której Wykonawca opracuje projekt budowlany i wykonawczy, który przedłoży do akceptacji Zamawiającemu.

Na Wykonawcy spoczywa odpowiedzialność za ochronę przekazanych mu punktów pomiarowych do chwili odbioru ostatecznego robót. Uszkodzone lub zniszczone znaki geodezyjne Wykonawca odtworzy i utrwali na własny koszt.

Dokumentacja projektowa będzie zawierać rysunki, obliczenia i dokumenty, zgodne z wykazem podanym w szczegółowych warunkach umowy.

Wykonawca jest zobowiązany do utrzymania ruchu publicznego oraz utrzymania istniejących obiektów (jezdnie, ciągi piesze, znaki drogowe, bariery ochronne, urządzenia odwodnienia itp.) na terenie budowy, w okresie trwania realizacji kontraktu, aż do zakończenia i odbioru ostatecznego robót.

W czasie wykonywania robót Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające takie jak: zapory, światła ostrzegawcze, sygnały, itp., zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych. Wykonawca zapewni stałe warunki widoczności w dzień i w nocy tych zapór i znaków, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa.

Wszystkie znaki, zapory i inne urządzenia zabezpieczające będą akceptowane przez Inżyniera/Kierownika projektu. Fakt przystąpienia do robót Wykonawca obwieści publicznie przed ich rozpoczęciem w sposób uzgodniony z Inżynierem/Kierownikiem projektu oraz przez umieszczenie, w miejscach i ilościach określonych przez Inżyniera/Kierownika projektu, tablic informacyjnych, których treść będzie zatwierdzona przez Inżyniera/Kierownika projektu. Tablice informacyjne będą utrzymywane przez Wykonawcę w dobrym stanie przez cały okres realizacji robót. Koszt zabezpieczenia terenu budowy nie podlega odrębnej zapłacie i przyjmuje się, że jest włączony w cenę kontraktową.

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego. W okresie trwania budowy i wykańczania robót Wykonawca będzie:

- utrzymywać teren budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej,
- podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub dóbr publicznych i innych, a wynikających z nadmiernego hałasu, wibracji, zanieczyszczenia lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania.

Stosując się do tych wymagań będzie miał szczególny wzgląd na:

- lokalizację baz, warsztatów, magazynów, składowisk, ukopów i dróg dojazdowych,
- środki ostrożności i zabezpieczenia przed:
  - zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi,
  - zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami,

- możliwością powstania pożaru.

Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy. W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych. Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

Uznaje się, że wszelkie koszty związane z wypełnieniem wymagań określonych powyżej nie podlegają odrębnej zapłacie i są uwzględnione w cenie kontraktowej.

Wykonawca będzie odpowiadał za ochronę robót i za wszelkie materiały i urządzenia używane do robót od daty rozpoczęcia do daty wydania potwierdzenia zakończenia robót przez Inżyniera/Kierownika projektu. Wykonawca będzie utrzymywać roboty do czasu odbioru ostatecznego. Utrzymanie powinno być prowadzone w taki sposób, aby budowla drogowa lub jej elementy były w zadowalającym stanie przez cały czas, do momentu odbioru ostatecznego.

Jeśli Wykonawca w jakimkolwiek czasie zaniedba utrzymanie, to na polecenie Inżyniera/Kierownika projektu powinien rozpocząć roboty utrzymaniowe nie później niż w 24 godziny po otrzymaniu tego polecenia.

Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie zarządzenia wydane przez władze centralne i miejscowe oraz inne przepisy, regulaminy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z wykonywanymi robotami i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie tych postanowień podczas prowadzenia robót.

Wykonawca będzie przestrzegać praw patentowych i będzie w pełni odpowiedzialny za wypełnienie wszelkich wymagań prawnych odnośnie znaków firmowych, nazw lub innych chronionych praw w odniesieniu do sprzętu, materiałów lub urządzeń użytych lub związanych z wykonywaniem robót i w sposób ciągły będzie informować Inżyniera/Kierownika projektu o swoich działaniach, przedstawiając kopie zezwoleń i inne odnośne dokumenty. Wszelkie straty, koszty postępowania, obciążenia i wydatki wynikłe z lub związane z naruszeniem jakichkolwiek praw patentowych pokryje Wykonawca, z wyjątkiem przypadków, kiedy takie naruszenie wyniknie z wykonania projektu lub specyfikacji dostarczonej przez Inżyniera/Kierownika projektu.

Co najmniej na trzy tygodnie przed zaplanowanym wykorzystaniem jakichkolwiek materiałów przeznaczonych do robót, Wykonawca przedstawi Inżynierowi/Kierownikowi projektu do zatwierdzenia, szczegółowe informacje dotyczące proponowanego źródła wytwarzania, zamawiania lub wydobywania tych materiałów jak również odpowiednie świadectwa badań laboratoryjnych oraz próbki materiałów.

Zatwierdzenie partii materiałów z danego źródła nie oznacza automatycznie, że wszelkie materiały z danego źródła uzyskają zatwierdzenie. Wykonawca zobowiązany jest do prowadzenia badań w celu wykazania, że materiały uzyskane z dopuszczonego źródła w sposób ciągły spełniają wymagania w czasie realizacji robót.

Wykonawca jest zobowiązany do używania jedynie takiego sprzętu, który nie spowoduje niekorzystnego wpływu na jakość wykonywanych robót. Sprzęt używany do robót powinien być zgodny z ofertą Wykonawcy i powinien odpowiadać pod względem typów i ilości wskazaniom zawartym w projekcie organizacji robót, zaakceptowanym przez Inżyniera/Kierownika projektu; w przypadku braku ustaleń w wymienionych wyżej dokumentach, sprzęt powinien być uzgodniony i zaakceptowany przez Inżyniera/Kierownika projektu.

Liczba i wydajność sprzętu powinny gwarantować przeprowadzenie robót, zgodnie z zasadami określonymi w dokumentacji projektowej i wskazaniach Inżyniera/Kierownika projektu. Sprzęt będący własnością Wykonawcy lub wynajęty do wykonania robót ma być utrzymywany w dobrym stanie i gotowości do pracy. Powinien być zgodny z normami ochrony środowiska i przepisami dotyczącymi jego użytkowania. Wykonawca dostarczy Inżynierowi/Kierownikowi projektu kopie dokumentów potwierdzających dopuszczenie sprzętu do użytkowania i badań okresowych, tam gdzie jest to wymagane przepisami.

Wykonawca będzie konserwować sprzęt jak również naprawiać lub wymieniać sprzęt niesprawny. Jeżeli dokumentacja projektowa przewiduje możliwość wariantowego użycia sprzętu przy wykonywanych robotach, Wykonawca powiadomi Inżyniera/Kierownika projektu o swoim zamiarze wyboru i uzyska jego akceptację przed użyciem sprzętu. Wybrany sprzęt, po akceptacji Inżyniera/Kierownika projektu, nie może być później zmieniany bez jego zgody.

Wykonawca jest odpowiedzialny za prowadzenie robót zgodnie z warunkami umowy oraz za jakość zastosowanych materiałów i wykonywanych robót, za ich zgodność z dokumentacją projektową, projektem organizacji robót opracowanym przez Wykonawcę oraz poleceniami Inżyniera/Kierownika projektu.

Wykonawca jest odpowiedzialny za stosowane metody wykonywania robót. Wykonawca jest odpowiedzialny za dokładne wytyczenie w planie i wyznaczenie wysokości wszystkich elementów robót zgodnie z wymiarami i rzędnymi określonymi w dokumentacji projektowej lub przekazanymi na piśmie przez Inżyniera/Kierownika projektu. Błędy popełnione przez Wykonawcę w wytyczeniu i wyznaczaniu robót zostaną, usunięte przez Wykonawcę na własny koszt, z wyjątkiem, kiedy dany błąd okaże się skutkiem błędu zawartego w danych dostarczonych Wykonawcy na piśmie przez Inżyniera/Kierownika projektu.

Sprawdzenie wytyczenia robót lub wyznaczenia wysokości przez Inżyniera/Kierownika projektu nie zwalnia Wykonawcy od odpowiedzialności za ich dokładność. Decyzje Inżyniera/Kierownika projektu dotyczące akceptacji lub odrzucenia materiałów i elementów robót będą oparte na wymaganiach określonych w dokumentach umowy, dokumentacji projektowej i w SST, a także w normach i wytycznych. Przy podejmowaniu decyzji Inżynier/Kierownik projektu uwzględni wyniki badań materiałów i robót, rozrzuty normalnie występujące przy produkcji i przy badaniach materiałów, doświadczenia z przeszłości, wyniki badań naukowych oraz inne czynniki wpływające na rozważaną kwestię.

Polecenia Inżyniera/Kierownika projektu powinny być wykonywane przez Wykonawcę w czasie określonym przez Inżyniera/Kierownika projektu, pod groźbą zatrzymania robót. Skutki finansowe z tego tytułu poniesie Wykonawca.

Na etapie sporządzenia projektów wykonawczych poszczególnych branż należy opracować szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót, które w sposób szczegółowy określą technologię wykonania robót. Zakłada się, że specyfikacje te powinny się zawierać poniższym zestawieniu:

ROBOTY DROGOWE I ODWODNIENIOWE:

D-M-00.00.00 Wymagania ogólne

D-M-00.00.02a Zaplecze wykonawcy w okresie realizacji kontraktu2012

D-01.00.00 Roboty przygotowawcze (odtworzenie trasy i punktów wysokościowych, usunięcie drzew i krzaków, zdjęcie warstwy humusu i darniny, wyburzenie obiektów budowlanych, rozbiórka elementów dróg, ogrodzeń i przepustów)1998

D-01.01.01a Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych oraz sporządzenie inwentaryzacji powykonawczej drogi 2010

D-01.01.01b Wyniesienie i stabilizacja granic pasa drogowego

D-01.02.01a Ochrona istniejących drzew w okresie budowy drogi

D-01.02.02a Zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej 2011

D-02.00.00 Roboty ziemne (wykopy w gruntach I-V kat. i gruntach skalistych, nasypy)2019

D-03.01.01 Przepusty pod koroną drogi (betonowe, żelbetowe, prefabrykowane, ścianki czołowe)

D-03.01.02 Przepusty stalowe z blachy falistej

D-03.01.03a Przepust pod koroną drogi z rur polietylenowych HDPE spiralnie karbowanych

D-03.02.01 Kanalizacja deszczowa

D-04.01.01:04.03.01 Dolne warstwy podbudów oraz oczyszczenie i skropienie (koryto warstwa odsączająca, odcinająca i mrozoochronna, oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych)1998

D-04.02.01a Warstwa odcinająca z geowłókniny

D-04.04.00a Podłoże ulepszone z mieszanki kruszywa niezwiązanego

D-04.04.02a Podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego

D-04.04.02b Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego

D-04.05.01a Podbudowa i podłoże ulepszone z mieszanki kruszywazwiązanego hydraulicznie cementem

D-04.06.01 Podbudowa z chudego betonu

D-04.06.01b Podbudowa z betonu cementowego

D-04.07.01a Podbudowa z betonu asfaltowego wg WT-1 i WT-2 2016

D-04.10.01 Podbudowa z mieszanki mineralno-cementowo-emulsyjnej

D-05.03.01 Nawierzchnia z kostki kamiennej

D-05.03.05a Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa ścieralna wg WT-1 i WT-2 2016

D-05.03.05b Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa wiążąca i wyrównawcza wg WT-1 iWT-2 2016

D-05.03.13a Nawierzchnia z mieszanki mastyksowo-grysowej (SMA) wg WT-1 i WT-2 2016

D-05.03.23aNawierzchnia z betonowej kostki brukowej dla dróg i ulic oraz placów i chodników

D-07.01.01a Oznakowanie poziome

D-07.02.01a Oznakowanie pionowe

D-07.04.01 Bariery ochronne betonowe pełne

D-07.05.01 Bariery ochronne stalowe

D-07.05.01a Bariery ochronne linowe

D-07.06.01a Ogrodzenie z siatki metalowej przy posesjach przydrożnych

D-07.06.01b Przestawienie ogrodzenia z siatki metalowej przy posesjach przydrożnych2007

D-08.01.01b Ustawienie krawężników betonowych

D-08.01.02a Ustawienie krawężników kamiennych(wg PN-EN 1343)

D-08.02.00 Chodniki (z płyt betonowych, z brukowej kostki betonowej, z płyt kamiennych, z klinkieru, z mieszanki mineralno-asfaltowej, z asfaltu lanego, z kostki kamiennej)

D-08.05.06a Ściek uliczny z betonowej kostki brukowej

D-09.01.01a Zieleń przydrożna

D-10.01.01 Mury oporowe (betonowe, żelbetowe, kamienne)

ROBOTY SIECIOWE:

D-01.03.01 Przebudowa napowietrznych linii energetycznych i stacji transformatorowych przy budowie dróg

D-01.03.02 Przebudowa kablowych linii energetycznych przy budowie dróg

D-01.03.03 Przebudowa napowietrznych linii telekomunikacyjnych przy budowie dróg

D-01.03.04 Przebudowa kablowych linii telekomunikacyjnych przy budowie dróg

D-01.03.05 Przebudowa podziemnych linii wodociągowych przy przebudowie i budowie dróg

D-01.03.06 Przebudowa podziemnych linii gazowych przy przebudowie i budowie dróg

Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych zostaną sporządzone dla każdego rodzaju robót budowlanych wynikających z Projektu Budowlanego i Projektu Wykonawczego, opracowanych przez Wykonawcę i po zatwierdzeniu przez Zamawiającego będą stanowiły podstawę do oceny wykonania i odbioru robót niezbędnych dla zrealizowania przedmiotu zamówienia.

Jeżeli po opracowaniu Projektu Budowlanego i Projektu Wykonawczego wyniknie potrzeba wykonania robót budowlanych, na które w niniejszym PFU nie wymieniono odpowiednich WWiORB, to należy również opracować i przedstawić do przeglądu i akceptacji Zamawiającego dodatkowe, niezbędne ST na te roboty oraz wykonać te roboty w ramach Ryczałtowej Ceny Kontraktowej.

III. CZĘŚĆ INFORMACYJNA

3.1.Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów

Inwestycja jest zgodna z realizowaną przez Inwestora polityką poprawy jakości dróg i nie przewiduje wprowadzenia zasadniczych zmian w opracowywanym obszarze. Na skutek prowadzonych prac nie nastąpi zasadnicza zmiana w zagospodarowaniu terenu.

3.2.Oświadczenie zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane

Inwestycja znajduje się w większości na działkach będących własnością Gminy Gryfów Śląski. Zamawiający złoży oświadczenie o posiadaniu prawa do dysponowania gruntem na cele budowlane po przedstawieniu projektu budowlanego przez Wykonawcę dla działek, które są w jego posiadaniu. Na pozostałe działki Wykonawca uzyska zgodę właścicieli na prowadzenie prac.

3.3.Ustawy, rozporządzenia, zarządzenia, normy, i inne

- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2022r. poz.1693 z poźn. zm.)
- Ustawa z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks Postępowania Administracyjnego (tekst jednolity Dz.U. 2022r poz.2000 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. 1994r. Nr 89 poz.414 z poźn. zm.)
- Ustawa z dnia 17 maja 1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (tekst jednolity Dz. U. 2021r. poz.1990 z poźn. zm.)
- Ustawa z dnia 11 września 2019. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2022r. poz.1710 z poźn. zm.)
- Ustawa z dnia 21 sierpnia 1997r. o gospodarce nieruchomościami (tekst jednolity Dz. U. 2021r. poz. 1899 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2022 r. poz. 503 z późm. zm.)
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity Dz. U. 2021r. poz.1973 z poz. zm.)

- Ustawa z dnia 27 lipca 2001r. o wprowadzeniu ustawy – Prawo ochrony środowiska, ustawy o odpadach oraz o zmianie niektórych ustaw (Dz. U. 2001 nr 100 poz.1085 z poz. zm.)
- Ustawa z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. nr 2021 poz.1211 ze zm.)
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne (Dz. U. 2021r. poz.2233 z poźn. zm.)
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2021 poz.1098 z poźn. zm.)
- Ustawa z dnia 3 lutego 1995r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (Dz. U. z 2021 poz.1326 z poz. zm.)
- Ustawa z dnia 7 czerwca 2011r. Prawo geologiczne i górnicze (Dz. U. z 2022r poz.1072 z poz. zm.)
- Ustawa z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach (Dz. U. z 2021 poz.779 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2021r. poz. 710 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2022 r. poz. 988 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991r. o ochronie przeciwpożarowej (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 869 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 14 marca 1985r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (tekst jednolity Dz. U. 2021 poz. 195 z późn. zm)
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U.2021, Poz. 2280 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz.463)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U.2022 poz. 1518 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003 nr 120 poz. 1126 z późn. zm.)

- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. nr 2021 poz.2458)
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2010 nr 213 poz.1397 z poźn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 1 października 2012r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. nr 2014 poz.112)
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. nr 2019 poz.1311)
- Rozporządzenie Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 28 sierpnia 2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, prac restauratorskich i badań konserwatorskich przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków albo na Listę Skarbów Dziedzictwa oraz robót budowlanych, badań architektonicznych i innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków, a także badań archeologicznych i poszukiwań zabytków (Dz. U. 2019 poz.1721)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2016 poz.314)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U.z 2019 poz. 2311 ze zm.)
- Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 15 grudnia 1998r. w sprawie szczegółowych zasad prowadzenia, stosowania i udostępniania krajowego rejestru urzędowego podziału terytorialnego kraju oraz związanych z tym obowiązków organów administracji rządowej i jednostek samorządu terytorialnego (Dz. U. 2021 poz.2434 z późn. zm.)
- Zarządzenie nr 10 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 12 czerwca 2001r. w sprawie wprowadzenia zasad technicznych w zakresie projektowania skrzyżowań drogowych

- Zarządzenie nr 20 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 23 lipca 2004r. w sprawie wprowadzenia zasad i metod obliczania przepustowości skrzyżowań drogowych
- Zarządzeniem nr 2 GDDP z dnia 11.02.1998 roku w sprawie wprowadzenia Instrukcji badań podłoża gruntowego budowli drogowych i mostowych
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych - GDDP 1997 lub wersje nowsze publikowane przez GDDKiA
- Wytyczne Projektowania Skrzyżowań Drogowych cz. I GDDKiA 2005
- Katalog Wzmocnień i Remontów Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych GDDKiA 2012

IV. DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Foto nr 1. *Skrzyżowanie ul. Kolejowej z ul. Jeleniogórską (Droga krajowa nr 30)*

Foto nr 2. *Skrzyżowanie ul. Kolejowej z ul. Akacjową*

Foto nr 3. *ul. Kolejowa /ZBGKiM/*

Foto nr 4. *ul. Kolejowa*

Foto nr 5. *ul. Kolejowa*

Foto nr 6. *ul. Kolejowa*

Foto nr 7. *Skrzyżowanie ul. Kolejowej z ul. Uczniowską*

Foto nr 8. *ul. Kolejowa*

Foto nr 9. *Skrzyżowanie ul. Kolejowej z ul. Lipową*

Foto nr 10. *ul. Kolejowa*

Foto nr 11. *ul. Kolejowa*

Foto nr 12. *ul. Kolejowa*

Foto nr 13. *Skrzyżowanie ul. Kolejowej z Pl. Kościelnym*

Foto nr 14. *Skrzyżowanie ul. Kolejowej z ul. Rybną*

Foto nr 15. *ul. Kolejowa*

Foto nr 16. *ul. Kolejowa*

Foto nr 17. *Ul. Kolejowa / Kościół/*

Foto nr 18. *ul. Kolejowa /*

Foto nr 19. *Ul. Kolejowa / Kościół/*

Foto nr 20. *Skrzyżowanie ul. Kolejowej z ul. Źródlaną*

Foto nr 21. *Ul. Kolejowa*

Foto nr 22. *Ul. Kolejowa, Pl. Kościelny*

Foto nr 23. *Pl. Kościelny*

V. ZAŁĄCZNIKI