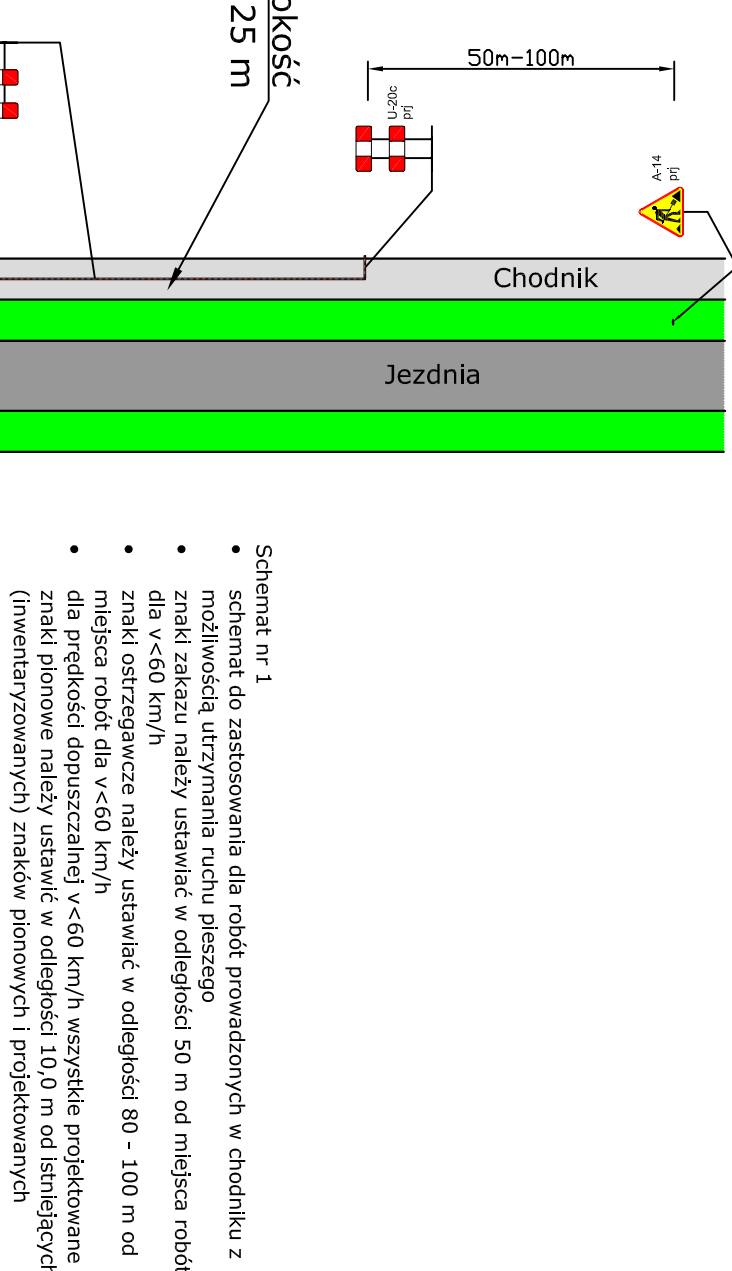
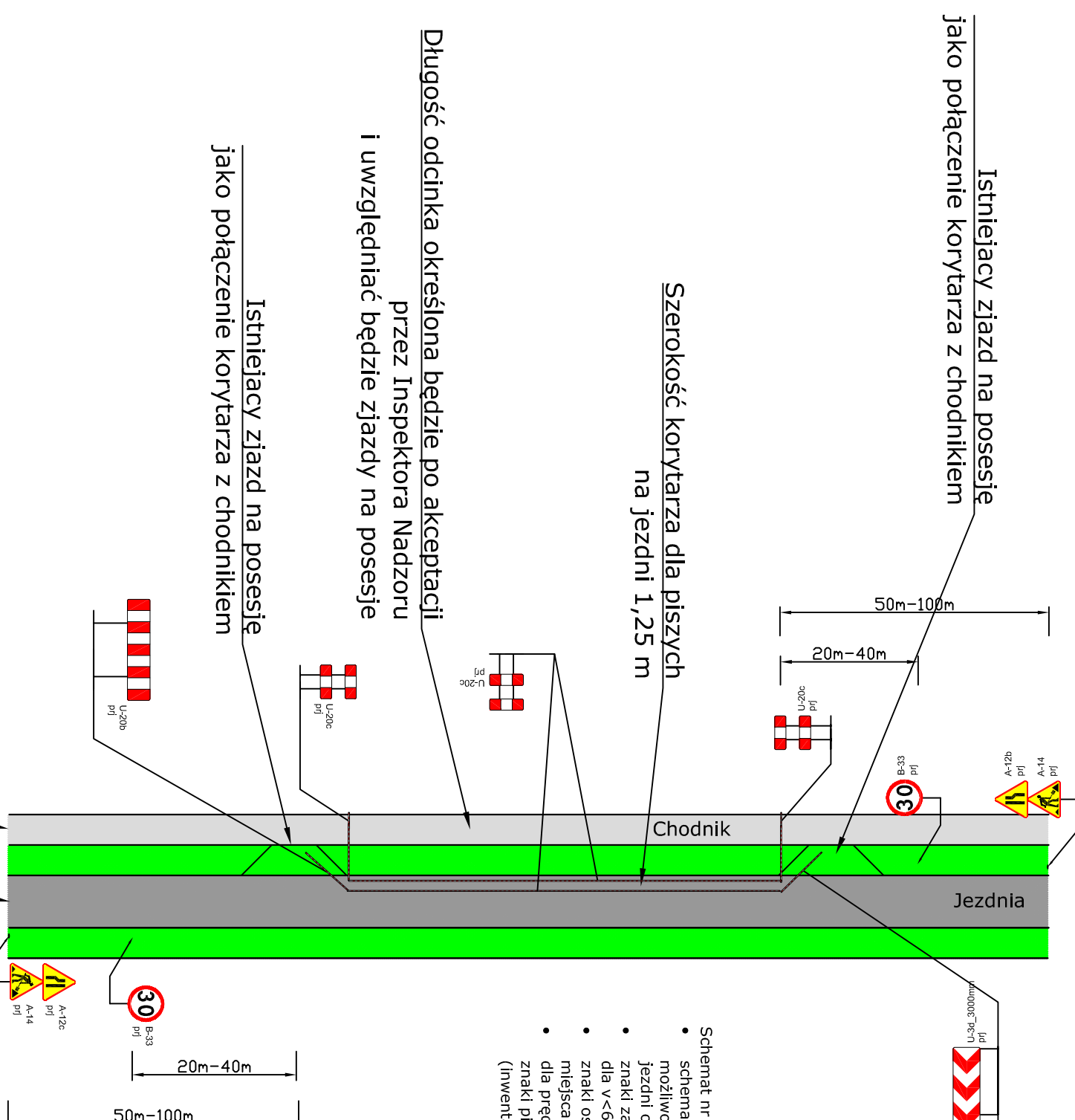


Schemat Nr 1



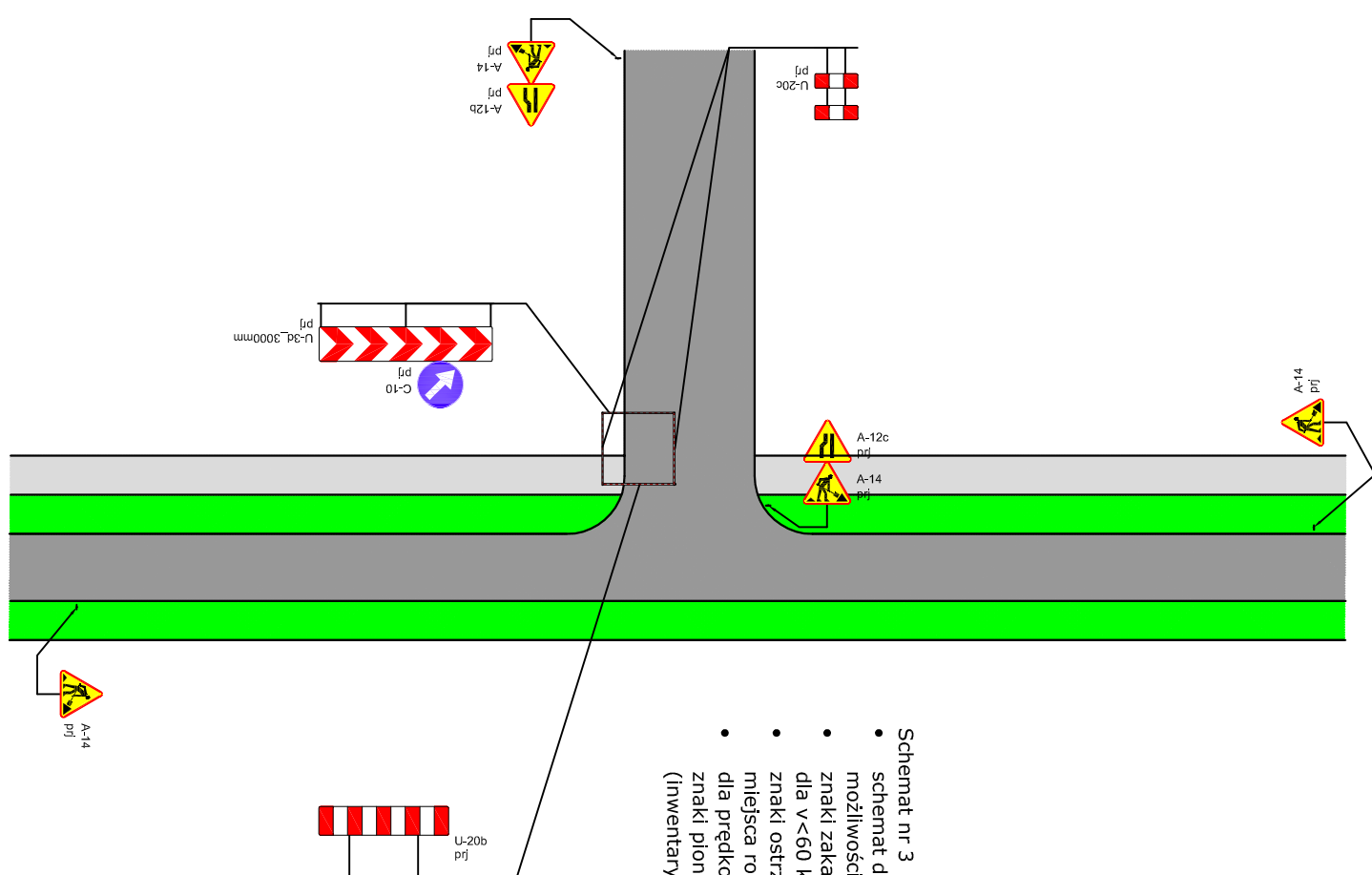
- Schemat nr 1
- schemat do zastosowania dla robót prowadzonych w chodniku z możliwością utrzymania ruchu pieszego
- znak zakazu natrymania w odległości 50 m od miejsca robót dla v < 60 km/h
- znak ostrzegawczy należy ustawiać w odległości 80 - 100 m od miejsca robót dla v < 60 km/h
- dla prędkości dopuszczalnych v > 60 km/h wszystkie projektowane znaki pionowe należy ustawić w odległości 10,0 m od istniejących (inventaryzowanych) znaków pionowych i projektowanych

Schemat Nr 2



- Schemat nr 2
- schemat do zastosowania dla robót prowadzonych w chodniku lub jezdni o szerokości nie większej niż 1,25 m
- jeżeli w strzałce, w której znajduje się znak, występuje kołowa, to znak ostrzegawczy należy ustawić w odległości 50 m od miejsca robót
- jeżeli ostrzegawczy należy ustawić w odległości 80 - 100 m od miejsca robót, dla <=60 km/h
- dla prędkości >60 km/h wszystkie poprzedzające znak pionowe należy ustawić w odległości 100 m od instalacyjnej (inwentaryzowanej) znaku pionowego i poprzedzającego

Schemat Nr 3



- Schemat nr 3
- schemat do zastosowania dla robót prowadzonych w jezdni z możliwością utrzymania ruchu - pobytowe zajęcie jezdni
- znak zakazu należy ustawiać w odległości 50 m od miejsca robót
- dla <60 km/h
- znak ostrzegawczy należy ustawiać w odległości 80 - 100 m od miejsca robót dla v<60 km/h
- dla prędkości dopuszczalnej <60 km/h wszystkie projektowane znaki plowowe należy ustawić w odległości 10,0 m od istniejących (miejrzędziowych) znaków plowowych i projektowanych

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

**Modernizacja chodnika przy ul. Kolejowej w Gryfowie Śląskim
wraz z przebudową sieci
znajdujących się pod powierzchnią tego chodnika**

SKALA RYSUNKU -

[illegible]