Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
Ulica Uczniowska- wykonanie nawierzchni bitumicznej na całej szerokości jezdni					
1		Regulacja pionowa studzienek dla kratek ściekowych ulicznych	szt.		
		8.00	szt.	8.000	
				RAZEM	**8.000**
2		Regulacja pionowa studzienek dla włazów kanałowych	szt.		
		8.00	szt.	8.000	
				RAZEM	**8.000**
3		Remonty obiektów z betonu o objętości w jednym miejscu od 0.3 do 0.5 m3 (Przebudowa studzienek dla urządzeń podziemnych)	m^3		
		1.884	m^3	1.884	
				RAZEM	**1.884**
4		Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 76-130 pojazdów na godzinę	m		
		144.00	m	144.000	
				RAZEM	**144.000**
5		Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 76-130 pojazdów na godzinę	m		
		144.00	m	144.000	
				RAZEM	**144.000**
6		Frezowanie istniejącej nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych 76-130 pojazdów na godzinę Krotność = 0.5	m^2		
		2650.00	m^2	2650.000	
				RAZEM	**2650.000**
7		Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum) 76-130 pojazdów na godzinę	m^2		
		2650.00	m^2	2650.000	
				RAZEM	**2650.000**
8		Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem 76-130 pojazdów na godzinę	m^2		
		2650.00	m^2	2650.000	
				RAZEM	**2650.000**
9		Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych żwirowo-piaskowych - warstwa wiążąca asfaltowa - profilująca 2cm grubości po zagęszcz. 76-130 pojazdów na godzinę Krotność = 2	m^2		
		2650.00	m^2	2650.000	
				RAZEM	**2650.000**
10		Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych żwirowo-piaskowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm 76-130 pojazdów na godzinę	m^2		
		2650.00	m^2	2650.000	
				RAZEM	**2650.000**
11		Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych żwirowo-piaskowych - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. 76-130 pojazdów na godzinę	m^2		
		2650.00	m^2	2650.000	
				RAZEM	2650.000