

Adnotacje urzędowe:

Zamawiający:

**Gmina i Miasto Gryfów Śląski,
ul. Rynek 1, 59-620 Gryfów Śląski**

Jednostka projektowa:

**INŻ-DRÓG INŻYNIERA LĄDOWA Tadeusz Prochownik
Krzewie Wielkie 28D
59 – 60 Gryfów Śląski**

Stadium:

Dokumentacja Techniczna

Zamierzenie budowlane:

**Modernizacja drogi gminnej ulica
Rzeczna w Gryfowie Śląskim**

Lokalizacja:

**Droga gminna ul. Rzeczna (dz. nr. 97/7, 73 obręb 0003 Gryfów Śląski),
gmina Gryfów Śląski, powiat Lwówecki, województwo dolnośląskie**

Branża: DROGOWA

Stanowisko:

Imię i Nazwisko:

Nr uprawnień:

Podpis:

Opracował:

**Mgr inż.
Tadeusz Prochownik**

Data opracowania:

05.2022

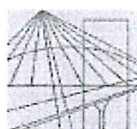
Oświadczenie

Oświadcza się, że niżej wymieniona dokumentacja:

pt.: **„Modernizacja drogi gminnej ulica
Rzeczna w Gryfowie Śląskim”**

jest wykonana zgodnie umową oraz została sprawdzona i uznana za sporządzoną prawidłowo, zgodnie z przepisami techniczno-budowlanymi, normami i wytycznymi oraz, że jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

UPRAWNIENIA:



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7132-189/2011/11

Wrocław, dnia 16 grudnia 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 2 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) i § 11 ust 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIIB

n a d a j e

Panu

Tadeusz Grzegorz Prochownik

magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzony dnia 9 maja 1982 r. w Lubaniu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny 260/DOŚ/11

w specjalności drogowej

do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń

Pan Tadeusz Grzegorz Prochownik jest uprawniony:

W specjalności **drogowej** - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 2 i art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

- 1) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
 - 2) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 - 3) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - 4) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Tadeusz Grzegorz Prochownik posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności drogowej do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Tadeusz Grzegorz Prochownik
Wieża 49D
59-620 Gryfów Śląski
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

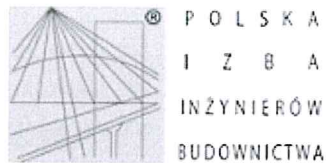


Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Prof. dr inż. Kazimierz Czaplinski
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czaplinski
2. dr inż. Zofia Związcowska
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-
Janiaczek



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
DOŚ-UKW-QCW-XDG *

Pan Tadeusz Grzegorz Prochownik o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0153/12
adres zamieszkania Krzewie Wielkie 28D , 59-620 Gryfów Śląski
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-03-01 do 2023-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-02-15 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



SPIS DOKUMENTACJI

I Część opisowa

1.0	Strona tytułowa.....	1
2.0	Oświadczenie projektanta.....	2
3.0	Uprawnienia budowlane.....	3
4.0	Spis dokumentacji.....	6
5.0	Spis treści.....	7
6.0	Opis techniczny.....	8

II Część rysunkowa.....10

1. Lokalizacja 1:10000 rys. Nr 1
2. Plan zagospodarowania terenu 1:500 – rys. Nr 2
3. Przekroje A-A i B-B 1:50 - rys. Nr 3

SPIS TREŚCI

- 1.0 Informacje wstępne
 - 1.1 Przedmiot projektu
 - 1.2 Podstawa opracowania
 - 1.3 Zakres opracowania
 - 1.4 Charakterystyka istniejącego terenu
 - 1.5 Charakterystyka ruchu na drodze
 - 1.6 Istniejące uzbrojenie terenu
- 2.0 Informacje szczegółowe
 - 2.1 Projektowane zagospodarowanie terenu
 - 2.2 Roboty ziemne
 - 2.3 Podbudowa
 - 2.4 Nawierzchnia
 - 2.5 Roboty wykończeniowe

OPIS TECHNICZNY

1.0 Informacje wstępne

1.1 Przedmiot projektu

Przedmiotem niniejszego opracowania jest dokumentacja techniczna modernizacji drogi gminnej ul. Rieczna w m. Gryfów Śląski znajdująca się na działce nr 97/7, 73 obręb 0003 Gryfów Śląski-3, miasto Gryfów Śląski, powiat Lwówek Śląski, województwo dolnośląskie.

1.2 Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest:
- zlecenie Inwestora:

**Gmina i Miasto Gryfów Śląski,
ul. Rynek 1, 59-620 Gryfów Śląski**

- mapa sytuacyjno-wysokościowa 1:500
- Ustawa z 7 lipca 1994r. – Prawo Budowlane (t.j. Dz. U. 2022 poz.88)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 3.07.2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (t.j. Dz. U. 2012 poz.462)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23.06.2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. nr 120 poz. 1126)
- Ustawa z 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. 2022 poz. 503)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 02.09.1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t. j. Dz. U. 2019 poz. 1643)
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2016 poz. 71)
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z 24.09.1998r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. nr 126/98 poz. 839)
- Pomiary własne
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych
- KPED - Katalog powtarzalnych elementów drogowych, CBPBDiM „Transprojekt”, Warszawa 1979-82.

1.3 Przedmiot i zakres opracowania

Celem opracowania jest zaprojektowanie modernizacji drogi gminnej ulica Rieczna w Gryfowie Śląskim. W zakres modernizacji wchodzić będzie przebudowa istniejącej nawierzchni jezdni z płyt betonowych na nawierzchnie bitumiczna wraz z wykonaniem poprawy odwodnienia oraz wykonaniem nowych poboczy tłuczniowych.

Zakres opracowania dotyczy wyłącznie pasa drogowego drogi gminnej ul. Rieczna (dz. nr. 97/7 i 73 obręb 0003 Gryfów Śląski).

Projektowane zamierzenie budowlane zostało przedstawione na rysunku nr 2

- PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

1.4 Zagospodarowanie terenu

Projektuje się modernizację drogi gminnej ul. Rieczna w Gryfowie Śląskim w ramach której nastąpi zmiana nawierzchni jezdni z betonowej na nawierzchnie bitumiczna układana w dwóch warstwach. Wykonane zostaną nowe zjazdy (2 szt.), pobocza (w miejscach gdzie pozwala na to szerokość działki nr 97/7) oraz ustawione zostaną nowe krawężniki na długości istniejących garaży by zapobiec zalewaniu garaży przez wody opadowe.

Projektowane parametry:

- szerokość jezdni z betonu asfaltowego 3,5 i 4,5m - zgodnie z PZT,
- szerokość i lokalizacja poboczy 1,0 - zgodnie z PZT,
- lokalizacja krawężnika betonowego 15x22 cm (najazdowym) zgodnie z PZT.

Modernizowana droga gminna posiadać będzie odwodnienie w postaci spadków poprzecznych i podłużnych jezdni na przyległy teren. Wody opadowe zagospodarowane w granicach działki 97/7.

Opracowany odcinek drogi przebiega w terenie zabudowanym.
Teren objęty opracowaniem nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

Informacje i dane o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla ochrony środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników drogi oraz jej otoczenia – nie występuje negatywne oddziaływanie na otoczenie.

Na podstawie Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2010 nr 213 poz. 1397 powyższe zamierzenie budowlane nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko .

1.5 Wpływ inwestycji na środowisko oraz obszar oddziaływania

W trybie ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko niniejsze przedsięwzięcie **nie podlega** procedurze uzyskania decyzji środowiskowej.

Obszar oddziaływania obiektu, o którym mowa w art. 3, pkt. 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane, obejmuje nieruchomości: dz. nr 97/7 dr, obręb 0002-Gryfów Śląski 3, jedn. ew. 021201_4.

Obszar oddziaływania obiektu ustalono w oparciu o przepisy Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 460, 774, 870, 1336, 1830, 1890, 2281) oraz Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 124.2016).

1.6 Istniejące uzbrojenie terenu

Na terenie objętym opracowaniem występują sieci uzbrojenia:

- gazowa, wodociągowa, kanalizacja deszczowa, energetyczna doziemna.

Nie przewiduje się konieczności przebudowy istniejącego uzbrojenia.

1.7 Ochrona konserwatora zabytków

Teren na którym realizowana będzie inwestycja nie podlega ochronie na podstawie przepisów ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. Nr 162, poz. 1568 ze zm.). Teren, na którym projektowana jest modernizacja drogi gminnej ul. Rieczna w Gryfowie Śląskim **nie jest wpisany do rejestru zabytków.**

1.8 Kanał technologiczny

Zgodnie z art. 39 Ustawy o drogach publicznych (Dz.U.2020.0.470 tj. Ustawa z dnia 31 marca 1985 r. o drogach publicznych) Zarządca drogi jest obowiązany zlokalizować kanał technologiczny w pasie drogowym w trakcie:

- budowy dróg publicznych;
 - przebudowy dróg publicznych, chyba że w pasie drogowym przebudowywanej drogi zostały już zlokalizowane kanalizacja kablowa lub kanał technologiczny.
- Projektowane zamierzenie nie podlega procedurze budowy kanału technologicznego z uwagi na projektowaną modernizację drogi gminnej.

2.0 Informacje szczegółowe

2.1 Projektowane zagospodarowanie terenu

Projektuje się modernizację drogi gminnej ul. Rieczna w Gryfowie Śląskim w ramach której nastąpi zmiana nawierzchni jezdni z betonowej na nawierzchnie bitumiczna układana w dwóch warstwach. Wykonane zostaną nowe zjazdy (2 szt.), pobocza (w miejscach gdzie pozwala na to szerokość działki nr 97/7) oraz ustawione zostaną nowe krawężniki na długości istniejących garaży by zapobiec zalewaniu garaży przez wody opadowe.

Projektowane parametry:

- szerokość jezdni z betonu asfaltowego 3,5 i 4,5m - zgodnie z PZT,
- szerokość i lokalizacja poboczy 1,0 - zgodnie z PZT,
- lokalizacja krawężnika betonowego 15x22 cm (najazdowym) zgodnie z PZT.

Zakres projektu pokazano na rys. nr 2 – Projekt zagospodarowania terenu.

2.2 Roboty ziemne

W ramach robót ziemnych dla w/w zadania przewiduje się:

- wykonanie koryta pod ławę fundamentową pod projektowane krawężniki najazdowe.

Podłoże gruntowe po wykonaniu koryta należy zagęścić do wskaźnika zagęszczenia $I_s \geq 1,00$ lub do osiągnięcia modułu wtórnego odkształcenia $E_2 \geq 100$ Mpa i wskaźnika odkształcenia $I_0 = E_2 / E_1 \leq 2,2$

Kubatura koryta pod projektowane krawężniki – 2,4 m³

2.3 Podbudowa jezdni

Dla modernizowanej drogi zaprojektowano podbudowę o następującej konstrukcji:

- śr. 15 cm warstwa podbudowa z tłucznia.

Jako zabezpieczenie przed zalaniem garaży przewidziano wykonanie krawężnika betonowego najazdowego 22x15cm na ławie betonowej z oporem B20.

Podbudowę zjazdu należy zagęścić do wskaźnika zagęszczenia $I_s \geq 1,00$ lub do osiągnięcia modułu wtórnego odkształcenia $E_2 \geq 120$ Mpa i wskaźnika odkształcenia $I_o = E_2 / E_1 \leq 2,2$.

Długość krawężnika – 60,0 mb.

Powierzchnia podbudowy tłuczniowej – 590,00 m²

Szczegóły konstrukcji pokazano na rys. nr 2.

2.4 Nawierzchnia jezdni

Jako nawierzchnię zjazdu zaprojektowano nawierzchnie z betonu asfaltowego układana w dwóch warstwach:

- warstwa wiążąca AC16W gr. 4 cm

- warstwa ścieralna AC 11S gr. 4 cm

Powierzchnia nawierzchni jezdni – 584,00 m²

Szczegóły konstrukcji pokazano na rys. 2

2.5 Roboty wykończeniowe

W ramach robót wykończeniowych należy:

- uzupełnić pobocza wzdłuż projektowanej jezdni zgodnie projektem zagospodarowania terenu rys nr 2 szerokości 1,00 m niesortem kamiennym 0/31,5 mm na śr. gr. 15 cm.

Powierzchnia poboczy do uzupełnienia – 425,0m²

- wykonać prace porządkowe w obrębie modernizowanej drogi gminnej ul. Rzeczna (dz. nr. 97/7),

- wykonać uszczelnienia na połączeniach nawierzchni.

Opracował:

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA