

UCHWAŁA NR XXXVIII/220/21
RADY MIEJSKIEJ GMINY GRYFÓW ŚLĄSKI
z dnia 28 grudnia 2021 roku

w sprawie udzielenia pomocy finansowej na rzecz Województwa Dolnośląskiego

Na podstawie art. 8 ust. 2a, art. 10, art. 18 ust. 1 i 2 pkt. 11 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2021 r. poz. 1372.), w związku z art. 216 ust. 2 pkt 5 i art. 220 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych(Dz. U. z 2021 r. poz. 305) uchwala się, co następuje:

§ 1.

1. Z budżetu Gminy Gryfów Śląski udziela się pomocy finansowej Województwu Dolnośląskiemu w postaci dotacji celowej na realizację zadania pn.: „Rewitalizacja linii kolejowej nr 317 i 336 na odcinku Gryfów Śląski – Mirsk – Świeradów - Etap I (Gryfów Śląski - Mirsk)”.
2. Określone w ust. 1 zadanie będzie zrealizowane przez Dolnośląską Służbę Dróg i Kolei we Wrocławiu.

§ 2.

1. Na realizację określonego w § 1 ust 1 zadania Gmina przyznaje Województwu pomoc finansową w formie dotacji w łącznej kwocie 1 000 000 zł (słownie: jeden milion złotych), z tego:
 - w roku 2022 – 200 000 zł,
 - w roku 2023 – 200.000 zł,
 - w roku 2024 – 300.000 zł,
 - w roku 2025 – 300.000 zł.w terminie do 30 listopada każdego roku.
2. Wielkość środków finansowych, o których mowa w ust. 1 zostanie ujęta w Wieloletniej Prognozie Finansowej Gminy.

§ 3.

Szczegółowe warunki udzielenia pomocy finansowej, o której mowa w § 1 niniejszej uchwały określone zostaną w umowie pomiędzy Województwem Dolnośląskim a Gminą Gryfów Śląski.

§ 4.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Gminy i Miasta Gryfów Śląski.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

UZASADNIENIE

Uchwałą nr XVII/92/16 z dnia 31 marca 2016 r. Rada miejska Gminy Gryfów Śląski zobowiązała Burmistrza Gminy i Miasta Gryfów Śląski do podjęcia działań w celu odtworzenia połączeń kolejowych na trasie Gryfów Śląski – Mirsk – Świeradów Zdrój – Jindrichovice pod Smrkem. Pokłosiem wspomnianej uchwały była deklaracja przedstawicieli zainteresowanych Gmin, skierowana do Zarządu Województwa Dolnośląskiego, wskazująca na chęć współpracy i współfinansowania przedsięwzięcia. W piśmie z dnia 25 kwietnia 2016 r. Burmistrzowie Gmin:

1. Gryfów Śląski Pan Olgierd Poniżnik,
2. Mirsk Pan Andrzej Jasiński,
3. Świeradów Zdrój Pan Roland Marciniak

zadeklarowali zabezpieczenie planowanej inwestycji wkładem własnym w wysokości:

1. Gmina Gryfów Śląski – 500 tys. zł,
2. Gmina Mirsk – 500 tys. zł,
3. Gmina Miejska Świeradów Zdrój – 1 mln. zł.

Pismem z dnia 26 kwietnia 2021 r. Dyrektor Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei poinformował o rozpoczęciu działań, mających na celu przywrócenie do eksploatacji linii kolejowych nr 317 i 336 na odcinku Gryfów Śląski – Mirsk – Świeradów Zdrój. Jednocześnie DSDiK poinformowało o konieczności zabezpieczenia w budżetach zainteresowanych Gmin wyższego niż deklarowany w 2016 r. wkładu własnego, który w przypadku Gminy Gryfów Śląski wynosi 1 mln. zł.

Mając na względzie poczynione ustalenia oraz wolę Gminy Gryfów Śląski do odtworzenia połączeń kolejowych na trasie Gryfów Śląski – Mirsk – Świeradów Zdrój podjęcie niniejszej uchwały jest uzasadnione i konieczne.