

CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Projektowane zagospodarowanie terenu:

Układ komunikacyjny:

Projekt zakłada wykonanie przebudowy jezdni o szerokości 3,50 m, która obramowana będzie poboczem z kruszywa łamanego o szer. 0,50 m.

Projekt przewiduje wykonanie jezdni o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej o spadku poprzecznym jednostronnym $i=2\%$ oraz spadku podłużnym zgodnym z projektowaną niweletą. Spadki poprzeczne i podłużne ukierunkowane zostały do istniejących rowów, które podlegać będą oczyszczeniu i wyprofilowaniu.

Na całym odcinku w jezdni znajdują się skrzynki i zawory urządzeń obcych – podlegają one wymianie na nowe (w przypadku uszkodzonych) oraz regulacji wysokościowej w przypadku pozostałych.

W zakresie docelowej organizacji ruchu nie wprowadza się żadnych zmian – istniejące oznakowanie pionowe, poziome i urządzenia bezpieczeństwa ruchu pozostają.

Przebudowana jezdnia wpisana będzie w istniejące ogrodzenia posesji.

Projekt zakłada następujące parametry techniczne:

- klasa drogi – „D”,
- ruch – dwukierunkowy,
- szerokość projektowana jezdni – 3,50 m,
- nawierzchnia jezdni – mieszanka mineralno-asfaltowa,
- nawierzchnia pobocza – kruszywo łamane,
- szerokość dodatkowych pasów ruchu – nie posiada,
- szerokość chodnika – nie posiada,
- szerokość pasa zieleni – nie posiada,

Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu, w tym powierzchni dróg, parkingów, placów i chodników, powierzchni biologicznie czynnej, powierzchni innych części terenu, niezbędnych do sprawdzenia zgodności z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku z decyzją o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu albo uchwałą o ustaleniu lokalizacji inwestycji mieszkaniowej lub inwestycji towarzyszących:

- Długość odcinka – 200,0 mb
- Powierzchnia jezdni – 770,0 m²
- Powierzchnia pobocza – 200,0 m²
- Powierzchnia zjazdów (mieszanka mineralno-asfaltowa) – 102,0 m²
- Oczyszczenie i wyprofilowanie rowu wraz z umocnieniem – 40,0 mb.