Proj. zjazd w miejscu obniżonego krawężnika
R500
R500
Proj. zjazd w miejscu obniżonego krawężnika
4.00
Proj. zjazd w miejscu obniżonego krawężnika
4.00
Słup kolidujący ze skrzynią chodnika ustawiony w odległości 1,80m od krawężnika
Słup kolidujący ze skrzynią chodnika ustawiony w odległości 0,20m od krawężnika
Proj. zjazd w miejscu obniżonego krawężnika
Słup kolidujący ze skrzynią chodnika ustawiony w odległości 0,20m od krawężnika
4.00
4.00
Proj. zjazd w miejscu obniżonego krawężnika
Słup kolidujący ze skrzynią chodnika ustawiony w odległości 1,80m od krawężnika
Słup kolidujący ze skrzynią chodnika ustawiony w odległości 1,80m od krawężnika
Wyniana krawężnika na najazdowy 15x22 na długości 4,00 m
Proj. zjazd w miejscu obniżonego krawężnika
4.00
4.00
R500
R500
R500
R500
R500
Wyniana krawężnika na najazdowy 15x22 na długości 4,00 m
Koniec proj. chodnika km 0+674,00
Słup niezgrany
Dowiązanie chodnika do istn. ścieżki
Proj. zjazd w miejscu obniżonego krawężnika
R500
R500
4.00
4.00
4.00
Istn. latarnia
Początek proj. chodnika km 0+000,00
Słup kolidujący ze skrzynią chodnika ustawiony w odległości 1,80m od krawężnika
4.00
4.00
4.00