

CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Istniejący stan zagospodarowania terenu

Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest w miejscowości Gryfów Śląski. Zakres opracowania obejmuje wykonanie chodnika wzdłuż ulicy 7 Dywizji. Obecnie droga posiada nawierzchnię bitumiczną dobrej jakości obramowaną krawężnikiem. W ciągu drogi po obu stronach występują wjazdy oraz skrzyżowania. Na istniejącej drodze występuje odwodnienie w postaci wpustów drogowych odprowadzające wodę do istniejącej kanalizacji deszczowej. Na odcinku występuje pas drogowy na którym może powstać chodnik. Przebiegać on będzie wzdłuż ulicy 7 Dywizji i będzie łączył przyległe posesje z przedmiotową ulicą

Projektowane zagospodarowanie terenu

Zgodnie z zapisami art. 34, ust. 3, pkt. 1 ustawy Prawo budowlane projekt zagospodarowania terenu, sporządzony został na aktualnej mapie, obejmując: określenie granic terenu, usytuowanie, obrys i układy istniejących i projektowanych obiektów budowlanych, sieci uzbrojenia terenu, sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków, układ komunikacyjny i układ zieleni, ze wskazaniem charakterystycznych elementów, wymiarów, rzędnych i wzajemnych odległości obiektów, w nawiązaniu do istniejącej i projektowanej zabudowy terenów sąsiednich.

Mapa spełnia wymogi określone w rozporządzeniu Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995 r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie.

Projektuje się budowę chodnika w ciągu ul. 7 Dywizji w Gryfowie Śląskim o następujących parametrach:

- szerokość chodnika z nawierzchni z kostki betonowej 2 m,
- poszczególne nawierzchnie obramowane będą krawężnikiem betonowym 20x30 cm (wystającym i zatopionym istniejącym) oraz obrzeżem 8x30 od strony działek,
- nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej grafitowej.

Odcinek chodnika posiadać będzie odwodnienie w postaci:

- kanalizacji deszczowej istniejącej
- spadki poprzeczne i podłużny które poprowadzą wodę do istniejącego odwodnienia

Powierzchnie i długości projektowane:

- długość odcinka –685 m,
- krawężnik wystający 15x30 – istniejący
- powierzchnia chodnika z kostki betonowej szarej grub. 8 cm–1305m²,
- powierzchnia zjazdów z kostki betonowej kolor grafitowy grub. 8 cm– 200 m²,
- długość obrzeży - 685mb.

Chodnik

Projekt przewiduje wykonanie chodnika wzdłuż jezdni drogi ul. 7 Dywizji w msc Gryfów Śląski o nawierzchni z kostki betonowej szarej o grubości 8cm Holland i o szerokości 2m. W projekcie założono spadek poprzeczny chodnika jednostronny o wartości 2% w kierunku jezdni. Na całości chodnika przy krawędzi jezdni istnieje zbudowany krawężnik wystają-

cy 15x30x100cm ponad nawierzchnię istniejącej jezdni o 12cm, natomiast na wjazdach jest zatopiony. Niweletę projektowaną należy dowiązać do niwelety istniejącej jezdni ul. 7 Dywizji. W tym także celu należy indywidualnie w zależności od potrzeby obniżyć krawężnik na skrzyżowaniach. Wjazdy będą wykonane w technologii kostki betonowej grafitowej. Od strony działek wzdłuż chodnika będzie ułożone obrzeże chodnikowe 8x30x100cm.

Odwodnienie

Odwodnienie zaprojektowano powierzchniowo do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Wjazdy na posesje

Zaprojektowano nowe zjazdy na posesje. W ciągu chodnika zjazd będzie obniżony do 2 cm ponad krawędź jezdni, wykonany z kostki grafitowej Holland grub 8cm. Poza obrębem chodnika zjazd będzie obramowany obrzeżem a wzdłuż bram wjazdowych będzie obramowany krawężnikiem najazdowym

KOSTKA BETONOWA

Z uwagi na różnorodność kształtów i kolorów produkowanych kostek, możliwe jest ułożenie dowolnego wzoru - wcześniej ustalonego i zaakceptowanego przez Inspektora Nadzoru. Projekt zakłada kostkę koloru szarego na jezdnie.

Kostkę układa się na podsypce lub podłożu piaszczystym w taki sposób, aby szczeliny między kostkami wynosiły od 2 do 3 mm. Kostkę należy układać ok. 1,5 cm wyżej od projektowanej niwelety nawierzchni, gdyż w czasie wibrowania (ubijania) podsypka ulega zagęszczeniu.

Po ułożeniu kostki, szczeliny należy wypełnić piaskiem, a następnie zamieść powierzchnię ułożonych kostek przy użyciu szczotek ręcznych lub mechanicznych i przystąpić do ubijania nawierzchni.

Po ubiciu nawierzchni należy uzupełnić szczeliny piaskiem i zamieść nawierzchnię. Nawierzchnia z wypełnieniem spoin piaskiem nie wymaga pielęgnacji - może być zaraz oddana do ruchu.

Przekrój poprzeczny – konstrukcyjny

Chodnik na ul. 7 Dywizji zaprojektowano w następującej konstrukcji:

- kostka betonowa holland grub. 8 cm,
- podsypka cementowo – piaskowa, grub. 3 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 mm stabilizowanego mech. grub. 25 cm,