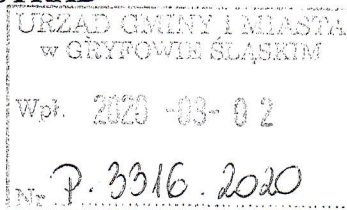




**GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

POLECONY
Za zwrotnym poświadczeniem
odbioru

O.WR.D-1.053.13.2020.ks



Wrocław, 26.02.2020

Handwritten notes:
A 68
Inne do 2
1.053 f. rady Drog
2.053 f. Rady Miejskiej
proszę o
Burmistrza

Pan
Olgiard Poniżnik
Burmistrz Miasta i Gminy
w Gryfowie Śląskim
Rynek 1
59-620 Gryfów Śląski

Handwritten signature: P. Anna Petuch

W związku z interpelacją Pana Mariusza Dragana Radnego Rady Miejskiej w Gryfowie Śląskim oraz pismem nr WT.7221.02.2020 z dnia 11.02.2020r. sprawie zainstalowania ekranów akustycznych w km 37+300 – 37+500 drogi krajowej nr 30 w miejscowości Gryfów Śląski ul. Jeleniogórska, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad uprzejmie informuje jak poniżej.

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad opiera swoje działania, mające na celu zapobieganie przekroczeniom dopuszczalnych poziomów hałasu na drogach krajowych, na Generalnych Pomiarach Hałasu (GPH) wykonywanych co 5 lat. W przypadku drogi krajowej 30, dalej dk 30, we wskazanym kilometrażu (37+300 – 37+500) według Generalnego Pomiaru Ruchu w roku 2015 średni dobowy ruch roczny wyniósł 7 988 pojazdów na dobę.

GDDKiA Oddział we Wrocławiu, zgodnie z obowiązującym rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 grudnia 2006 r. w sprawie dróg, linii kolejowych i lotnisk, których eksploatacja może powodować negatywne oddziaływanie akustyczne na znacznych obszarach, dla których jest wymagane sporządzanie map akustycznych, oraz sposobów określania granic terenów objętych tymi mapami (Dz. U. 2007 nr 1, poz. 8) zobowiązany jest w pierwszej kolejności do monitorowania poziomu hałasu na drogach, na których natężenie ruchu wynosi ponad 3 miliony pojazdów rocznie, czyli ponad 8 219 pojazdów na dobę.

Wobec tego, niniejszy odcinek dk 30 na wysokości m. Gryfów Śląskich km od 37+300 do 37+500 nie został objęty mapą akustyczną dla dróg krajowych, ani opracowanym na podstawie tej

mapy przez Marszałka Województwa Dolnośląskiego programem ochrony przed hałasem dla województwa dolnośląskiego, w którym to programie Marszałek określa konieczne do podjęcia działania w zakresie ograniczenia oddziaływania akustycznego dróg.

Wobec powyższego Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad nie ma podstaw w chwili obecnej do podjęcia działań mających na celu budowę ekranu akustycznego w km 37+300 – 37+500 drogi krajowej nr 30 w miejscowości Gryfów Śląski ul. Jeleniogórska.

Informujemy, że w roku 2020 będzie przeprowadzony kolejny Generalny Pomiar Hałasu, na podstawie którego zostanie opracowana kolejna edycja map akustycznych, stanowiących podstawę do opracowania Program Ochrony przed Hałasem dla Województwa Dolnośląskiego na kolejne lata.

Ponadto droga krajowa nr 30 jest przewidziana do kompleksowej przebudowy/rozbudowy w ramach dostosowania sieci dróg krajowych w Polsce do przenoszenia obciążeń 11,5 t/oś, wraz z przebudową skrzyżowań, budową chodników i ścieżek rowerowych, przejść dla pieszych itp. Na etapie prac projektowych będą uwzględnione wnioski samorządów i lokalnej społeczności dotyczące poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego. Jednocześnie do planów perspektywicznych zgłoszona została budowa obwodnicy Gryfowa Śląskiego. Przewiduje się, że rozpoczęcie inwestycji na drodze krajowej nr 30 nastąpi w przyszłej perspektywie finansowej, tj. w latach 2021-2027.


Z up. Generalnego Dyrektora
Dróg Krajowych i Autostrad
DYREKTOR ODDZIAŁU
mgr inż. Lidia Markowska

Do wiadomości:

1. Wydział I-2