

UCHWAŁA NR XXIII/130/20
RADY MIEJSKIEJ GMINY GRYFÓW ŚLĄSKI

z dnia 29 września 2020 r.

w sprawie ustalenia stref płatnego parkowania, stawek opłat i opłat dodatkowych za parkowanie oraz sposobu ich pobierania

Na podstawie art.18 ust. 2 pkt 8, art.40 ust.1 i art.42 Ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2020r. poz. 713 z późn. zm.) oraz art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 13b ust.1 , 2, 3, 4 i 5 i art. 13f Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j.Dz. U. z 2020r. poz. 470 z późn. zm.) **uchwała się co następuje:**

§ 1. 1. Ustala się niestrzeżoną płatną strefę parkowania w mieście Gryfów Śląski obejmującą publiczną drogę gminną :

1) Ulica Kolejowa od nr 3 do nr 8 tj. 16 stanowisk parkingowych - lewa strona zgodnie z załączonym projektem organizacji ruchu

2. Obszar strefy płatnego parkowania wyznacza się znakami drogowymi:

1) D-44 „strefa parkowania” oznaczającymi wjazd do strefy od nr 3 przy ulicy Kolejowej

2) D-45 „koniec strefy parkowania” oznaczającymi wyjazd ze strefy do nr 8.

§ 2. 1. Ustala się stawki opłaty za parkowanie pojazdów samochodowych w strefie płatnego parkowania w wysokości:

1) **0,20 zł** za pierwsze 15 minut parkowania

2) **1,00 zł** za pierwsze pół godziny parkowania,

3) **2,00 zł** za pierwszą godzinę parkowania,

4) **2,20 zł** za drugą rozpoczętą godzinę parkowania,

5) **2,40 zł** za trzecią rozpoczętą godzinę parkowania,

6) **2,00 zł** za czwartą rozpoczętą godzinę parkowania i każdą następną godzinę parkowania.

2. Opłaty za parkowanie w strefie płatnego parkowania pobiera się w dni robocze od poniedziałku do piątku od godziny **9.00** do godziny **15.00** .

§ 3. 1. Wprowadza się zerową stawkę opłat w obszarze płatnej strefy parkowania dla:

1) pojazdów Straży Miejskiej,

2) pojazdów służb Zakładu Budżetowego Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w Gryfowie Śląskim podczas wykonywania czynności służbowych,

2. Ustala się stawkę zerową za parkowanie pojazdów samochodowych w strefie parkowania, w miejscach oznaczonych znakiem drogowym D-18a z tabliczką T-29 dla:

1) kierujących pojazdem konstrukcyjnie przeznaczonym do przewozu osób niepełnosprawnych o obniżonej sprawności ruchowej,

2) kierującego pojazdem legitymującym się kartą parkingową osoby niepełnosprawnej,

3) kierowcy pojazdu przewożącego osobę posiadającą kartę parkingową osoby niepełnosprawnej.

§ 4. 1. Opłaty za parkowanie pojazdów samochodowych w strefie płatnego parkowania na drogach publicznych na terenie Gryfowa śląskiego wnoszone są poprzez wykupienia biletu parkingowego w parkomacie.

2. Opłatę za parkowanie należy wnieść bezzwłocznie , z chwilą zajęcia miejsca parkingowego.

3. Dokument potwierdzający uiszczenie opłaty za parkowanie lub dokument uprawniający do bezpłatnego parkowania kierujący winien umieścić w widocznym miejscu za przednią szybą pojazdu, w sposób umożliwiający odczytanie jego pierwszej strony.

§ 5. 1. W przypadku nie wniesienia opłaty, o której mowa w §2 pobiera się opłatę dodatkową w wysokości **150,00 zł.**

2. Po stwierdzeniu braku opłaty wystawiane jest wezwanie do uiszczenia opłaty dodatkowej.

3. Oryginał wezwania do uiszczenia opłaty dodatkowej wręcza się kierującemu pojazdowi lub umieszcza się za przednią wycieraczką pojazdu, a kopię załącza się do akt sprawy.

4. Opłatę dodatkową zobowiązany uiszcza przelewem na konto wskazane w wezwaniu, o którym mowa ust.3.

5. Opłatę dodatkową, o której mowa ust. 3 anuluje się po okazaniu ważnej opłaty parkingowej.

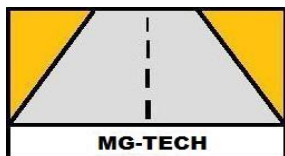
6. W przypadku uiszczenia opłaty dodatkowej w terminie 14 dni od dnia jej wystawienia, w sposób wskazany na wezwaniu, ściągnięcie jej nastąpi od właściciela pojazdu w trybie przepisów o postępowaniu egzekucyjnym w administracji.

§ 6. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Gminy i Miasta Gryfów Śląski.

§ 7. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego.

Przewodniczący Rady
Miejskiej Gminy Gryfów
Śląski

Mateusz Królak



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Temat opracowania:	Projekt zmiany stałej organizacji ruchu na drodze gminnej ul. Kolejowa w Gryfowie Śląskim <i>Droga gminna</i> <i>Przewidywany termin wykonania oznakowania – do 30 kwietnia 2020 rok</i>
--------------------	---

Zawartość opracowania:

- I. CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA:
 1. Zatwierdzenie organizacji ruchu
 2. Opinia do projektu

- II. CZĘŚĆ OPISOWA:
 1. Przedmiot opracowania
 2. Podstawa opracowania
 3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze
 4. Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu
 5. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania
 6. Projektowane oznakowanie pionowe
 7. Projektowane oznakowanie poziome
 8. Nazwisko i podpis Projektanta

- III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA:
 1. Rysunek nr 1 „Plan orientacyjny” w skali 1:8000
 2. Rysunek nr 2 „Inwentaryzacja oznakowania”
 3. Rysunek nr 3 „Projekt stałej organizacji ruchu” w skali 1:500

Projektant:	mgr inż. Mariusz Gałkowski	uprawnienia Nr 43/02/DUW w specjalności konstrukcyjno- budowlanej bez ograniczeń	
	imię, nazwisko:	numer uprawnień:	pieczęć, podpis:
			EGZEMPLARZ NR:

I. CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA

OPINIA

Projekt organizacji ruchu dla zadania pn.: **Projekt zmiany stałej organizacji ruchu na drodze gminnej ul.Kolejowa w Gryfowie Śląskim**

uzyskał opinię pozytywną

określoną w § 7, ust. 2, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 784 z 2017 r.), jak również rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003 r. – załącznik, z późn. zm.).

Burmistrz Gminy i Miasta
ul. Rynek 1
59-620 Gryfów Śląski

II. CZĘŚĆ OPISOWA

Opis techniczny

1. Przedmiot opracowania:

Przedmiotem opracowania jest wprowadzenie zmiany docelowej organizacji ruchu dla zadania pn.: **Projekt zmiany stałej organizacji ruchu na drodze gminnej ul. Kolejowa w Gryfowie Śląskim**

Celem opracowania niniejszego projektu jest wprowadzenie stałej organizacji ruchu, która będzie określać zasady parkowania i ograniczenia płatnej strefy parkowania dla 16 miejsc parkingowych i 2 miejsc dla niepełnosprawnych

2. Podstawa opracowania:

- zarządzenie nr 75 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 30.07.2012 r. w sprawie typowych schematów oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym,
- ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. 2016, poz. 1440, 1920, 1948),
- ustawa Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 r. (Dz.U.2017.128),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 784 z 2017 r.),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003 r. – załącznik, z późn. zm.),
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z dnia 29 stycznia 2016 r., Dz.U.2016.124).

3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze:

Organizacja ruchu docelowego dotyczy ulicy Kolejowej w Gryfowie Śląskim
Jezdnia wykonana jest z mieszanki mineralno-asfaltowej o szerokości 5,00 m. Jezdnia z obu stron obramowana jest krawężnikiem betonowym . Wzdłuż ulicy znajduje się chodnik po obu stronach jezdni.

Ruch na przedmiotowym odcinku odbywa się w jednym kierunku

4. Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu:

Na podstawie § 5, ust. 1, pkt. 6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach

oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 784 z 2017 r.) określono przewidywany termin wykonania przedmiotowego oznakowania do w okresie do 30 kwietnia 2020r.

5. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania:

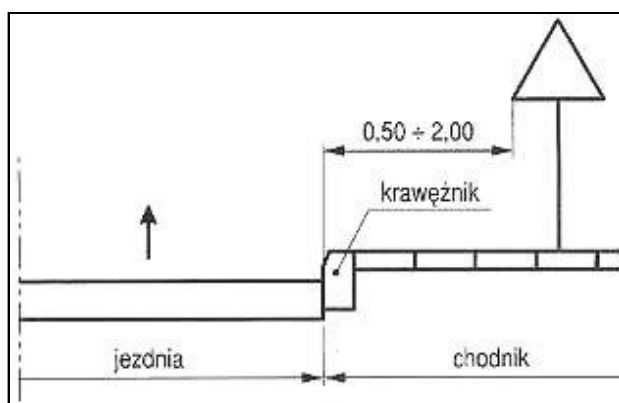
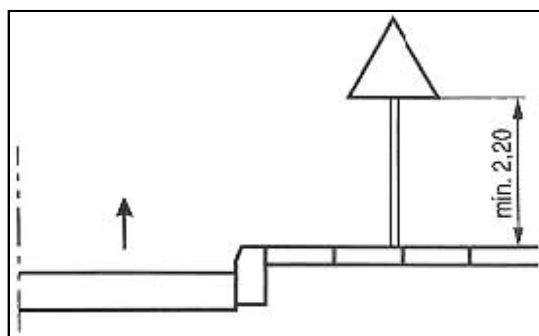
Na drodze objętej niniejszym projektem występuje w chwili obecnej oznakowanie pionowe i poziome pokazane na Rysunku nr 2.

6. Projektowane oznakowanie pionowe:

W zakresie oznakowania pionowego projektuje się oznakowanie przedstawione na Rysunku nr 2 (znaki kolorowe). Projektuje się wykonanie znaków pionowych małych (M). Znaki pionowe B-36 należy wykonać na **folii 2 typu**.

Celem projektowanego oznakowania pionowego jest ograniczenie płatnej strefy parkowania

Znaki pionowe należy umieścić tak aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. Odległość znaku od drogi mierzy się w poziomie od krawędzi drogi (wystający krawężnik) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta), zgodnie z poniższym schematem:



Do oznakowania pionowego należy zastosować tylko **materiały atestowane**. Ponadto znaki posiadać muszą certyfikat bezpieczeństwa oraz aprobatę techniczną

Instytutu Badawczego Dróg i Mostów. Szczegółowe warunki techniczne określa Załącznik do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dziennik Ustaw Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r. poz. 2181)

7. Nazwisko i podpis Projektanta:

mgr inż. Mariusz Galkowski

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA



UZASADNIENIE

w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, stawek opłat i opłat dodatkowych za parkowanie oraz sposobu ich pobierania.

Na podstawie art. 13b ust. 3 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2020r. poz. 470 z późn. zm.) rada gminy na wniosek burmistrza zaopiniowany przez organ zarządzający drogami i ruchem na drogach, może ustalić strefę płatnego parkowania na obszarach charakteryzujących się deficytem miejsc postojowych. Ustalenie przedmiotowej strefy zminimalizuje problem parkowania oraz zwiększy rotację parkujących pojazdów samochodowych. Strefa ta pozwoli również na łatwiejszy dostęp do sklepów, banków czy urzędu.

Straż miejska (pojazdy służbowe) jako jedyna formacja mundurowa nie jest zwolniona ustawowo z ponoszenia opłat za parkowanie w płatnej strefie mino, że egzekwuje wnoszenie tych opłat, dlatego zasadne jest jej wprowadzenie w uchwale Rady Miejskiej.

Wprowadzone zmiany przyczynią się do upłynnienia ruchu oraz zwiększenia dochodów gminy z tytułu pobierania opłat za postój pojazdów samochodowych na drodze publicznej w obszarze płatnego parkowania.

W związku z powyższym podjęcie przedmiotowej uchwały jest w pełni uzasadnione.