



MG-TECH INŻYNIERIA LĄDOWA
58-521 Jeżów Sudecki ul. Szybowcowa 23B
Nip 614 102 33 19 Regon 360824162
tel. 605-853-796 e-mail: galkow@wp.pl

Dokumentacja Projektowa

Adres obiektu budowlanego:	Droga gminna w Wolbromowie
Kategoria obiektu budowlanego:	Kategoria XXV - DROGI
Nazwa obiektu budowlanego:	Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Wolbromowie Dz. nr 333dr, 304dr, 303dr, 300dr, 299dr, 296dr, 288dr, 287dr, 286dr,
Numery działek, obręb, jedn. ewid.:	Dz. nr 333dr, 304dr, 303dr, 300dr, 299dr, 296dr, 288dr, 287dr, 286dr
Inwestor:	Gmina Gryfów Śląski, ul Rynek 1, 59-620 Gryfów Śląski
Obszar oddziaływania obiektu:	Dz. nr 333dr, 304dr, 303dr, 300dr, 299dr, 296dr, 288dr, 287dr, 286dr

Spis zawartości opracowania:

- Projekt zagospodarowania terenu
- Uzgodnienia wynikające z przepisów szczególnych

Zgodnie z art. 20, ust. 4 ustawy Prawo Budowlane oświadczam, że niniejsza dokumentacja została opracowana zgodnie z umową, zasadami wiedzy technicznej, obowiązującymi przepisami i jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant branży drogowej:	mgr inż. Bartosz Wójciakowski	uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w zakresie budowy dróg i lotnisk Nr 112/DOŚ/15	
	imię, nazwisko:	numer uprawnień:	pieczęć, podpis:
			EGZEMPLARZ NR:/4

Jeżów Sudecki, 15 kwietnia 2019 r.

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

- Strona tytułowa
- Spis zawartości opracowania
- Opis techniczny
- Rysunek nr 1 – Plan orientacyjny
- Rysunek nr 2.1 – Plan zagospodarowania terenu
- Rysunek nr 2.2 – Plan zagospodarowania terenu
- Rysunek nr 2.3 – Plan zagospodarowania terenu
- Rysunek nr 3 – Przekroje konstrukcyjne

OPIS TECHNICZNY

DO DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ:

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest Dokumentacja Projektowa: **Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Wolbromowie dz nr 333dr, 304dr, 303dr, 300dr, 299dr, 296dr, 288dr, 287dr, 286dr.**

2. Podstawa opracowania

- Podstawą opracowania jest umowa zawarta pomiędzy Gminą Gryfów Śląski a Firmą MG-TECH Inżynieria Lądowa :
- mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500;
- własne pomiary geodezyjne inwentaryzujące szczegóły istniejącego stanu terenu pasa drogowego ulicy;
- rozporządzenie MTiGM z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43, poz. 430 z 1999 r.);
- wytyczne projektowania ulic 1992;
- aktualne przepisy techniczno-budowlane oraz obowiązujące normy i katalogi związane z przedmiotem projektu;
- uzgodnienia z Inwestorem, w tym zaakceptowana koncepcja zagospodarowania terenu.

3. Zakres opracowania

- W zakres opracowania wchodzi:
- Projekt zagospodarowania terenu;
- Przekroje konstrukcyjne
- Część kosztowa: kosztorys inwestorski i przedmiar robót
- STWiOR;

4. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest w miejscowości Wolbromów. Ze względu na konfigurację teren zalicza się do terenów płaskich. Obecnie pas drogowy zabudowany jest drogą o nawierzchni żwirowej. Brak odwodnienia, brak spadów poprzecznych, zarośnięty i zamulony rów oraz zamulone przepusty powodują złe odprowadzanie wody i degradację drogi

5. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projekt przewiduje podział na odcinki gdzie korytowanie odbywa się na pełną głębokość 43cm ABC oraz BD na 10 cm. Projektuje się wykonanie jezdni o nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości 3,5m oraz wykonanie poboczy z kruszywa łamanego o szerokości 0,5m. W projekcie założono profil poprzeczny jezdni jednostronny o wartości 2%. Niweletę projektowaną należy dowiązać do niwelety dróg głównych oraz wjazdów i skrzyżowań. Przewiduje się utrzymanie istniejącej niwelety projektowanych odcinków z uwzględnieniem korekt w celu zapewnienia odpowiedniej równości i utrzymania spadków podłużnych. Na odcinku występowania rowu przydrożnego zaplanowano spadek w kierunku rowu.

Odprowadzenie wód opadowych następować będzie powierzchniowo poprzez zaprojektowane spadki podłużne i poprzeczne. Woda odprowadzana będzie z jezdni powierzchniowo na pobocza, oraz do rowu. Zaplanowano wymianę sześciu przepustów pod zjazdami fi 400.

6. Powierzchnie i długości elementów podlegających przebudowie

Powierzchnie i długości projektowane:

- długość odcinka ABC 720mb,
- długość odcinka BD 194mb,
- długość całego odcinka - 914m,
- powierzchnia jezdni i skrzyżowań z korytem 50cm - 3000 m²,
- powierzchnia jezdni z korytem 10cm - 670m²,
- powierzchnia poboczy – 994m².

7. Warunki gruntowo-wodne

Konstrukcje nawierzchni jezdni przyjęto w oparciu o wytyczne określone załącznikiem 5 do Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie na podstawie następujących parametrów:

- kategoria ruchu KR 1,
- warunki wodne: dobre,
- grupa nośności podłoża gruntowego: G1.

Po wykonaniu mechanicznego profilowania należy zagęścić podłoże do osiągnięcia modułu sprężystości E2 większego od 100Mpa. W celu zapewnienia właściwej nośności należy wyrównać podbudowę i wykonać nowe warstwy bitumiczne.

8. Przekrój poprzeczny – konstrukcyjny

Nawierzchnię drogi w Wolbromowie odcinek ABC zaprojektowano z mieszanki mineralno-asfaltowej:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/11 gr. 4 cm – AC-0/11-S
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16 gr. 6 cm – AC-0/16-W
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie warstwa górna 20cm (tłuczeń 0-31,5)
- warstwa stabilizacji towarowej Rm 2,5-5MPa grub. 20Cm

Nawierzchnię drogi w Wolbromowie odcinek BD zaprojektowano z mieszanki mineralno-asfaltowej:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/11 gr. 4 cm – AC-0/11-S
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16 gr. 6 cm – AC-0/16-W
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie warstwa górna 20cm (tłuczeń 0-31,5)

Nawierzchnia zjazdów:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/11 gr. 5 cm – AC-0/11-S
- podbudowa tłuczniowa 15cm
- mechaniczne wyprofilowanie istniejącego podłoża

9. Roboty ziemne

Roboty ziemne w zakresie branży drogowej dotyczą:

- wykonanie wykopów pod oczyszczenie rowu,
- korytowanie drogi,
- mechaniczne profilowanie drogi.

10. Dane informujące, czy teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, jest wpisany do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego:

Teren, na którym projektowana jest przebudowa drogi w Wolbromowie nie jest wpisany do rejestru zabytków.

11. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego:

Teren zamierzenia budowlanego nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

12. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi:

Projektowane zamierzenie – roboty budowlane związane przebudową drogi w Wolbromowie nowym charakterze i celach nie spowoduje zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników ulic i ich otoczenia.

13. Ochrona przyrody:

Niniejszy projekt nie obejmuje wycinki drzew zgodnie z procedurą opisaną w art. 83 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody. Ponadto zamierzenie projektowe **nie jest** prowadzone w obszarze Natura 2000, parku narodowym, rezerwacie przyrody, parku krajobrazowym.

14. Ocena oddziaływania na środowisko:

W trybie ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko niniejsze przedsięwzięcie **nie podlega** procedurze uzyskania decyzji środowiskowej.

15. Pozwolenie wodno-prawne:

W trybie ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne niniejsze przedsięwzięcie **nie podlega** procedurze uzyskania decyzji pozwolenia wodnoprawnego.

16. Zagospodarowanie przestrzenne:

Niniejsze zamierzenie projektowe **jest zgodne** z zapisami Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego oraz zapisami Ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

Wykonał:

Projektant	mgr inż. Bartosz Wójciakowski	
------------	----------------------------------	--