

FORMULARZ ZAPYTANIA RADNEGO

Gryfów Śląski dnia 14.12.2018

Imię i nazwisko zgłaszającego: Mariusz Dragan

Funkcja: Radny Rady Miejskiej Gryfów Śląski

Burmistrz Gminy i Miasta Gryfów Śląski

za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Miejskiej Gryfów Śląski

Treść interpelacji: / zapytania

Krótkie przedstawienie stanu faktycznego będącego przedmiotem interpelacji:

Zwracam się z prośbą o przedstawienie powodów remontu nawierzchni ulicy Partyzantów, na wysokości ul. Partyzantów 8, zjazd do drogi prowadzącej na „Cegielnię”. Mieszkańcy zgłaszają, że doszło do zerwania istniejącej nawierzchni, która ich zdaniem była bez wad, a następnie położono nowy asfalt nie wykonując żadnych dodatkowych prac.

Pytania:

1. Jaki był powód wykonania tych prac?
2. Dlaczego zerwany asfalt tzw. „destruk” został wykorzystany do podsypywania drogi prowadzącej w stronę byłej cegielni?

Według rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 27 września 2001r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. Nr 112, poz. 1206), odpady asfaltów, smoł i produktów smołowych mogą być kwalifikowane jako:

- odpady niebezpieczne - asfalt zawierający smołę (kod 17 03 01*).
- odpady inne niż niebezpieczne – asfalt inny niż wymieniony w 17 03 01 (kod 17 03 02).

I. Odpady o kodzie 17 03 01 i 17 03 02 nie zostały uwzględnione w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 21 marca 2006r. w sprawie odzysku lub unieszkodliwiania odpadów poza instalacjami i urzędzeniami (Dz. U. Nr 49, poz. 356). Wynika z powyższego, że odpady te nie mogą być wykorzystywane do utwardzania powierzchni terenów, budowy wałów, nasypów drogowych, podbudów dróg i autostrad. (...)”*

3. Czy w przyszłości jest planowane wykorzystanie destruktu asfaltowego jako materiału do budowy dróg, pomimo niebezpieczeństwa zanieczyszczenia wód gruntowych i wpisu rzeczoności materiału na listę substancji niebezpiecznych?

Załączniki:

1.
2.

Forma udzielonej odpowiedzi:

- pisemna nie później niż w terminie 14 dni od otrzymania interpelacji lub zapytania