

Obiekt: droga gminna w Uboczu

Projekt przewiduje podział na dwa odcinki ABC oraz BD o długości odpowiednio 985m i 220m oraz na działce nr 675 długość 159m. Projektuje się wykonanie jezdni o nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości 2,5-3m na odcinku ABC i 3m szerokości na odcinku BD na dz 675 o szerokości 2,5m oraz poboczy z kruszywa łamanego o szerokości 0,5m. W projekcie założono profil poprzeczny jezdni jednostronny o wartości 2%. Niweletę projektowaną należy dowiązać do niwelety dróg głównych oraz wjazdów i skrzyżowań. Przewiduje się utrzymanie istniejącej niwelety projektowanych odcinków z uwzględnieniem korekt w celu zapewnienia odpowiedniej równości i utrzymania spadków podłużnych. Na odcinku ABC planuje się wykonanie nasypu w celu wyniesienia drogi.

Odprowadzenie wód opadowych następować będzie powierzchniowo poprzez zaprojektowane spadki podłużne i poprzeczne. Woda odprowadzana będzie z jezdni powierzchniowo na pobocza, i do rowów przydrożnych. Projektuje się wymianę uszkodzonych przepustów oraz niedrożnych na nowe o średnicy 400mm z rur PVC pod zjazdami i 600mm pod drogą.

Powierzchnie i długości elementów podlegających przebudowie:

Powierzchnie i długości projektowane:

- rów –197m BD+48m ABC
- powierzchnia poboczy – 1970+440+318
- długość przepustów 8+6mb fi 600 6 x6mb fi 400
- powierzchnia jezdni z MMA odcinek ABC – 3168m²,
- powierzchnia jezdni z MMA odcinek BD – 714m²,
- powierzchnia jezdni z MMA odcinek na działce nr 675 – 397m²
- długość odcinka ABC - 985mb
- długość odcinka BD - 220mb
- długość odcinka dz 675 - 159mb

Przekrój poprzeczny – konstrukcyjny

Nawierzchnię drogi w Uboczu zaprojektowano z mieszanki mineralno-asfaltowej:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/11 gr. 4 cm – AC-0/11-S
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16 gr. 4 cm – AC-0/16-W
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie warstwa górna 15cm (tłuczeń 0-31,5)
- na odcinku 115,5mb warstwa stabilizacji towarowej o $R_m = 1,5-2,5\text{MPa}$ grub. 15cm
- na odcinku 64m nasyp z gruntu przepuszczalnego grub 140-160cm

Nawierzchnia zjazdów:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/11 gr. 4 cm – AC-0/11-S
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16 gr. 4 cm – AC-0/16-W
- podbudowa tłuczniowa 15cm
- mechaniczne wyprofilowanie istniejącego podłoża