

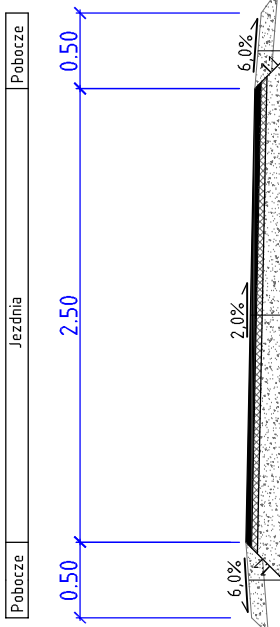
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE
A-A, B-B, C-C, D-D, E-E

Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Ubochu
Dz. Nr 502dr, 521dr, 522dr, 675dr

SKALA RYSUNKU 1:50

PRZEMÓJ KONSTRUKCYJNY E-E

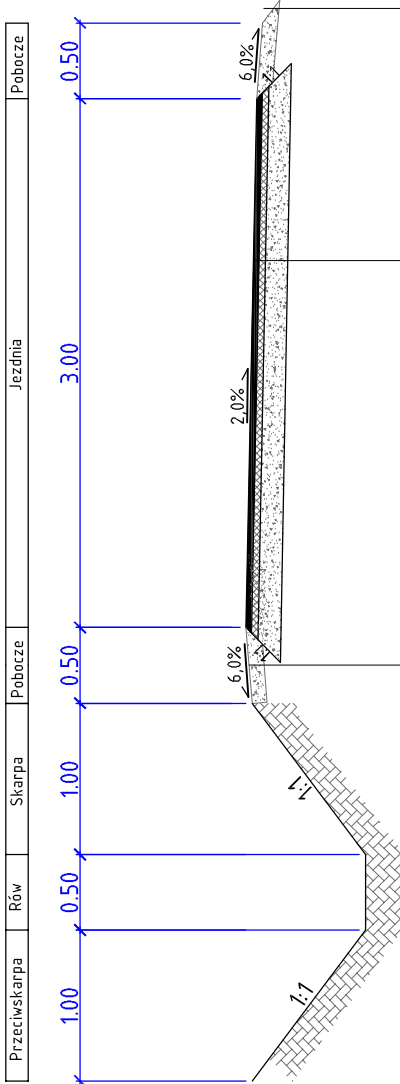
SKALA 1:50



Pobocze z kruszywa łamanego 0/315 gr.15 cm

PRZEMÓJ KONSTRUKCYJNY D-D
dotyczy odcinka B-D

SKALA 1:50



Pobocze z kruszywa łamanego 0/315 gr.15 cm

Pobocze z kruszywa łamanego 0/315 gr.15 cm

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/110 gr. 4 cm – AC 11 S
- Skroplenie międzywarstwowe emulsją kałionową asfaltową w ilości 0.5 kg/m2
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16 gr. 4 cm – AC 16 W
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/315 gr. 15 cm

Wykonanie koryta na głębokość 20 cm

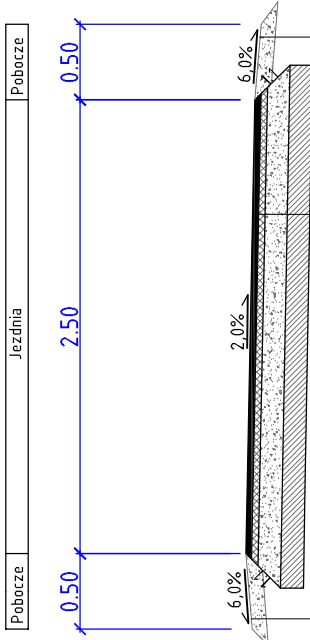
Pobocze z kruszywa łamanego 0/315 gr. 15 cm

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/110 gr. 4 cm – AC 11 S
- Skroplenie międzywarstwowe emulsją kałionową asfaltową w ilości 0.5 kg/m2
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16 gr. 4 cm – AC 16 W
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/315 gr. 15 cm

Istniejący grunt – bez korytowania

PRZEMÓJ KONSTRUKCYJNY B-B
dla odcinka od km 0+092 (koniec nasypu)
do km 0+205 (poszerzenie do 3.00m)

SKALA 1:50



Pobocze z kruszywa łamanego 0/315 gr.15 cm

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/110 gr. 4 cm – AC 11 S
- Skroplenie międzywarstwowe emulsją kałionową asfaltową w ilości 0.5 kg/m2
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16 gr. 4 cm – AC 16 W
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/315 gr. 15 cm
- Stabilizacja kruszywa natur. cementem gr. 15 cm (rowarwal) o Rm=2.5 MPa
- Wykonanie koryta na głębokość 20 cm

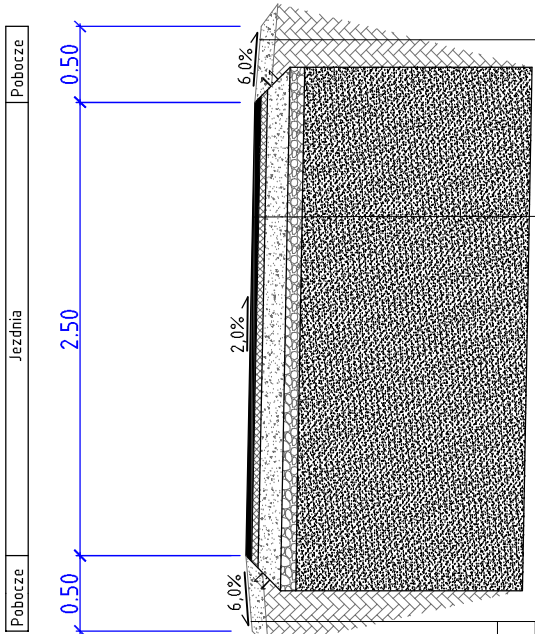
Pobocze z kruszywa łamanego 0/315 gr.15 cm

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/110 gr. 4 cm – AC 11 S
- Skroplenie międzywarstwowe emulsją kałionową asfaltową w ilości 0.5 kg/m2
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16 gr. 4 cm – AC 16 W
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/315 gr. 15 cm

Istniejący grunt – bez korytowania

PRZEMÓJ KONSTRUKCYJNY A-A

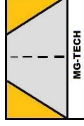
SKALA 1:50



Pobocze z kruszywa łamanego 0/315 gr.15 cm

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/110 gr. 4 cm – AC 11 S
- Skroplenie międzywarstwowe emulsją kałionową asfaltową w ilości 0.5 kg/m2
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16 gr. 4 cm – AC 16 W
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/315 gr. 20 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 gr. 10 cm
- Nasyp z pospółki gr. 14.0 – 160 cm
- Wykonanie koryta na głębokość 20 cm

Pobocze z kruszywa łamanego 0/315 gr.15 cm

Jednostka projektowa:	 <div>MG-TECH INŻYNIERIA LĄDOWA 58-521 Jędrów Sudecki ul. Szybowcowa 23B Nip: 614 102 33 19 Regon: 360824162 tel. 5034016440 e-mail: galow@mg.pl</div>
Temat opracowania:	Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Ubochu Dz. Nr 502dr, 521dr, 522dr, 675dr
Lokalizacja:	Uboche, Dz. Nr 502dr, 521dr, 522dr, 675dr
Inwestor:	Gmina i Miasto Gryfów Śląski, ul. Rynek 1, 59-420 Gryfów Śląski
Projektant:	mgr inż. Bartosz Wójcikowski
branża drogowa	<div>zamawiający: Gmina i Miasto Gryfów Śląski wykonawca: Inżynieria Lądowa i Budownictwo wykonawca: Inżynieria Lądowa i Budownictwo</div>
Rysunek:	Przekroje konstrukcyjne
Stadium:	Projekt budowlany
Skala rysunku:	1:50
Data:	28.11.2016 r.
Numer rysunku:	3