



MG-TECH INŻYNIERIA LĄDOWA
58-521 Jeżów Sudecki ul. Szybowcowa 23B
Nip 614 102 33 19 Regon 360824162
tel. 605-853-796 e-mail: galkow@wp.pl

Dokumentacja Projektowa

| | |
|--------------------------------|--|
| Adres obiektu budowlanego: | Droga gminna w Uboczu |
| Kategoria obiektu budowlanego: | Kategoria XXV - DROGI |
| Nazwa obiektu budowlanego: | Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Uboczu |

Numery działek, obręb, jednostka ewidencyjna: **dz. nr 502 dr, 521 dr, 522 dr, 675 dr, obręb Ubocze**

Inwestor: **Gmina Gryfów Śląski, ul Rynek 1, 59-620 Gryfów Śląski**

Obszar oddziaływania obiektu: **dz. nr 502 dr, 521 dr, 522 dr, 675 dr, obręb Ubocze**

Zgodnie z art. 20, ust. 4 ustawy Prawo Budowlane oświadczam, że niniejsza dokumentacja została opracowana zgodnie z umową, zasadami wiedzy technicznej, obowiązującymi przepisami i jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

| | | | |
|-----------------------------|-------------------------------|---|---|
| Projektant branży drogowej: | mgr inż. Bartosz Wójciakowski | uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w zakresie budowy dróg i lotnisk Nr 112/DOS/15 | |
| | imię, nazwisko: | numer uprawnień: | pieczęć, podpis: |
| | | | EGZEMPLARZ NR:/4 |

Jelenia Góra, 12 grudnia 2016

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

- Strona tytułowa
- Spis zawartości opracowania
- Opis techniczny
- Rysunek nr 1 – Plan orientacyjny
- Rysunek nr 2.1 – Projekt zagospodarowania terenu
- Rysunek nr 2.2 – Projekt zagospodarowania terenu
- Rysunek nr 2.3 – Projekt zagospodarowania terenu
- Rysunek nr 3 – Przekroje konstrukcyjne
- Uprawnienia projektantów wraz z przynależnością do DOIIB

OPIS TECHNICZNY

DO DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ:

Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Uboczu

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest Dokumentacja Projektowa: „**Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Uboczu**”

2. Podstawa opracowania

- Podstawą opracowania jest umowa zawarta pomiędzy Gminą Gryfów Śląski a Firmą MG-TECH Inżynieria Lądowa,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500;
- własne pomiary geodezyjne inwentaryzujące szczegóły istniejącego stanu terenu pasa drogowego ulicy;
- rozporządzenie MTiGM z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43, poz. 430 z 1999 r.);
- wytyczne projektowania ulic 1992;
- aktualne przepisy techniczno-budowlane oraz obowiązujące normy i katalogi związane z przedmiotem projektu;
- uzgodnienia z Inwestorem, w tym zaakceptowana koncepcja zagospodarowania terenu.

3. Zakres opracowania

W zakres opracowania wchodzi:

- Projekt zagospodarowania terenu;
- Przekroje konstrukcyjne,
- Część kosztowa: kosztorys inwestorski i przedmiar robót,
- STWiOR;

4. Istniejący stan zagospodarowania terenu.

Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest w miejscowości Ubocze. Ze względów na konfigurację teren zalicza się do terenów płaskich (średni spadek podłużny na projektowanym odcinku wynosi 2-3%). Obecnie pas drogowy zabudowany jest drogą o nawierzchni utwardzonej kruszywem kamiennym na odcinku 115 m. Na pozostałym odcinku brak jest nawierzchni z kruszywa kamiennego. Brak odwodnienia, brak spadów poprzecznych, zarośnięty rów oraz zamulone przepusty powodują złe odprowadzanie wody i degradację drogi.

5. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projekt przewiduje podział na dwa odcinki ABC oraz BD o długości odpowiednio 985m i 220m oraz na działce nr 675 długość 159m.

Projektuje się wykonanie jezdni o nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości 2,5-3m na odcinku ABC i 3m szerokości na odcinku BD oraz na dz. 675 o szerokości 2,5m. Na wszystkich odcinkach projektuje się pobocza z kruszywa łamanego o szerokości 0,5m.

W projekcie założono spadek poprzeczny jezdni jednostronny o wartości 2%. Niweletę projektowaną należy dowiązać do niwelety dróg głównych oraz wjazdów i skrzyżowań. Przewiduje się utrzymanie istniejącej niwelety projektowanych odcinków z uwzględnieniem korekt w celu zapewnienia odpowiedniej równości i utrzymania spadków podłużnych. Na odcinku ABC planuje się wykonanie nasypu w celu wyniesienia drogi.

Odprowadzenie wód opadowych następować będzie powierzchniowo poprzez zaprojektowane spadki podłużne i poprzeczne. Woda odprowadzana będzie z jezdni powierzchniowo na pobocza, i do rowów przydrożnych. Projektuje się wymianę uszkodzonych przepustów oraz niedrożnych na nowe o średnicy 400mm z rur PVC pod zjazdami i 600mm pod drogą.

6. Powierzchnie i długości elementów podlegających przebudowie:

Powierzchnie i długości projektowane:

- rów –197m na odcinku BD oraz 48m na odcinku ABC,
- powierzchnia poboczy – 1364 m² dla wszystkich odcinków,
- długość przepustów 8+6mb fi 600 oraz 6x6mb fi 400,
- powierzchnia jezdni z MMA odcinek ABC – 3168m²,
- powierzchnia jezdni z MMA odcinek BD – 714m²,
- powierzchnia jezdni z MMA odcinek na działce nr 675 – 397m²,
- długość odcinka ABC - 985mb,
- długość odcinka BD - 220mb,
- długość odcinka dz 675 - 159mb.

7. Warunki gruntowo-wodne

Konstrukcje nawierzchni jezdni przyjęto w oparciu o wytyczne określone załącznikiem 5 do Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie na podstawie następujących parametrów:

- kategoria ruchu KR 1,
- warunki wodne: dobre,
- grupa nośności podłoża gruntowego: G1.

Po wykonaniu mechanicznego profilowania należy zagęścić podłoże do osiągnięcia modułu sprężystości E2 większego od 100Mpa

W celu zapewnienia właściwej nośności należy wyrównać podbudowę i wykonać nowe warstwy bitumiczne.

8. Przekrój poprzeczny – konstrukcyjny

Nawierzchnię drogi w Uboczu zaprojektowano z mieszanki mineralno-asfaltowej:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/11 gr. 4 cm – AC-0/11-S,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16 gr. 4 cm – AC-0/16-W,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie warstwa górna 15cm (tłuczeń 0-31,5),
- na odcinku 115,5mb warstwa stabilizacji towarowej o $R_m = 1,5-2,5\text{MPa}$ grub. 15cm,
- na odcinku 64m nasyp z gruntu przepuszczalnego grub 140-160cm wraz z warstwą z kruszywa łamanego 0/63mm grubości 10 cm.

Nawierzchnia zjazdów:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/11 gr. 4 cm – AC-0/11-S,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16 gr. 4 cm – AC-0/16-W,
- podbudowa tłuczniowa 15cm,
- mechaniczne wyprofilowanie istniejącego podłoża.

9. Roboty ziemne

Roboty ziemne w zakresie branży drogowej dotyczą:

- wykonanie wykopów pod oczyszczenie rowu,
- mechaniczne profilowanie drogi,
- wykonanie nasypu z gruntu niewysadzinowego.

10. Dane informujące, czy teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, jest wpisany do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego:

Teren, na którym projektowana jest przebudowa drogi w Uboczu nie jest wpisany do rejestru zabytków.

11. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego:

Teren zamierzenia budowlanego nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

12. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi:

Projektowane zamierzenie – roboty budowlane związane przebudową drogi w Uboczu w nowym charakterze i celach nie spowoduje zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników ulic i ich otoczenia.

13. Ochrona przyrody:

Niniejszy projekt nie obejmuje wycinki drzew zgodnie z procedurą opisaną w art. 83 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Ponadto zamierzenie projektowe **nie jest** prowadzone w obszarze Natura 2000, parku narodowym, rezerwacie przyrody, parku krajobrazowym.

14. Ocena oddziaływania na środowisko:

W trybie ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko niniejsze przedsięwzięcie **nie podlega** procedurze uzyskania decyzji środowiskowej.

15. Pozwolenie wodno-prawne:

W trybie ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne niniejsze przedsięwzięcie **nie podlega** procedurze uzyskania decyzji pozwolenia wodnoprawnego.

16. Zagospodarowanie przestrzenne:

Niniejsze zamierzenie projektowe **jest zgodne** z zapisami Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego oraz zapisami Ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

Wykonał:

| | | |
|------------|----------------------------------|--|
| Projektant | mgr inż. Bartosz Wójciakowski | |
|------------|----------------------------------|--|