

Protokół nr XLI/17
z posiedzenia wyjazdowej Sesji Nadzwyczajnej Rady Miejskiej Gminy Gryfów Śląski
z dnia 14 listopada 2017 roku

Obrady sesji odbyły się w sali miejskiej w Mirsku. W sesji uczestniczyły również Rada Miejska Gminy Mirsk z Przewodniczącą Rady - Panią Małgorzatą Myślicką –Łoś oraz Rada Miasta Świeradów – Zdrój z Przewodniczącą Rady – Panią Violetta Urbańczyk.

Obrady trwały od 14¹⁵ do 16⁵⁰

Na ogólną liczbę radnych 15 w obradach sesji udział wzięło 11 radnych wg załączonej listy obecności nr 1. W sesji nie uczestniczyli następujący radni: Pan Arkadiusz Cichoń, Pan Michał Niebieszczeński, Pan Ryszard Sawczak oraz Pani Marta Wilas.

PORZĄDEK OBRAD:

1. Otwarcie sesji
2. Przyjęcie porządku obrad
3. Prezentacja na temat historii funkcjonowania linii kolejowej łączącej Gryfów Śląski, Mirsk, Świeradów – Zdrój. Perspektywy rozwoju
4. Wystąpienia Burmistrzów: Gryfowa Śląskiego, Mirska, Świeradowa – Zdroju dotyczące realizacji uchwał kolejowych poszczególnych rad
5. Wystąpienia zaproszonych gości
6. Dyskusja
7. Podpisanie listu intencyjnego
8. Zamknięcie sesji

PRZEBIEG POSIEDZENIA :

Ad. 1

Przewodniczący Rady Miejskiej – Pan Robert Skrzypek otworzył XLI Sesję Rady Miejskiej Gminy Gryfów Śląski. Powitał radnych Rady Miejskiej Gminy Gryfów Śląski, oraz Burmistrza Gminy i Miasta Gryfów Śl. – Pana Olgierda Poniżnika.

Następnie Przewodniczący Rady Miejskiej na podstawie listy obecności stwierdził, że w sesji uczestniczy 11 radnych co stanowi quorum, toteż obrady są prawomocne – Rada może obradować i podejmować uchwały.

W dalszej części obrad przewodniczący poszczególnych rad powitali na przemian przybyłych na sesję gości w osobach: **Pana Olgierda Poniżnika** – Burmistrza GiM Gryfów Śl. , **Pana Andrzeja Jasińskiego** – Burmistrza GiM Mirsk, **Pana Rolanda Marciniaka** – Burmistrza miasta Świeradów, **Pana Jana Zaliwskiego** – Sekretarza MiG Mirsk, **Pana Eugeniusza Grabasa** – Sekretarza Miasta Świeradów, **Pana Jerzego Michalaka** – członka Zarządu Województwa Dolnośląskiego, **Pana Piotra Rachwalskiego** – Prezesa Zarządu Kolei Dolnośląskich , **Pana Wojciecha Zdanowskiego** – Dyrektora Departamentu Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Dolnośląskiego, **prof. Pana Jacka Potockiego** z Uniwersytetu Ekonomicznego we Wrocławiu, **Panią Kamile Wieczystą** – Z-cę dyrektora PKP S.A. Oddziału Gospodarowania Nieruchomościami we Wrocławiu, **Panią Monikę Dłubak** – Naczelnika Wydziału Współpracy z Samorządami PKP S.A. , **Pana Marcina Fluder** – Starostę Lwóweckiego , **Pana Daniela Koko** – Przewodniczącego Rady Powiatu Lwóweckiego, radnych Powiatu Lwóweckiego – **Pana Piotra Czembrowskiego**, **Pana Zenona Zatchieja** , radnych Powiatu Lubańskiego – **Panią Iwonę Korzeniewską - Wojśa** i **Pana Zbigniewa Maronia**. Media – TV Łużyce, Telewizję Świeradów – Zdrój, redaktora

„Wieści Mirska”, redaktora lwówecki.info, oraz kierowników i dyrektorów gminnych jednostek organizacyjnych, sołtysów i przybyłych na sesję mieszkańców.

Ad. 2

Do proponowanego porządku obrad radni nie wnieśli uwag oraz propozycji zmian w związku z tym przyjęto go do realizacji.

Ad. 3

Pan Artur Kotlarek – radny Rady Miasta Świeradów przedstawił prezentację multimedialną – Kolej Gór Izerskich – odtworzenie połączeń kolejowych na odcinku Gryfów Śl. – Mirsk – Świeradów Zdrój z późniejszą koncepcją odtworzenia połączeń transgranicznych na odcinku : Mirsk – Pobiedna – Jindrychovice pod Smrkiem w Czechach. Przedstawił pokrótce historię linii kolejowej Gryfów Śl. – Mirsk – Świeradów Zdrój, zdjęcia budynków stacyjnych na wspomnianej linii, obecny stan torowiska, założenia komunikacyjne, aspekt komunikacyjny i turystyczny omawianego połączenia kolejowego, działania mające na celu skuteczne pozyskanie podróżnych, stopień poparcia społecznego dla realizacji projektu. Dodał, iż realizacja projektu zostałaby podzielona na dwa etapy. I etap obejmowałby rewitalizację odcinka Gryfów Śl. – Mirsk – Świeradów Zdrój, II etap odbudowę odcinka Mirsk – Pobiedna – Jindrychovice pod Smrkiem, ewentualnie budowę ścieżki rowerowej. Szacunkowy koszt realizacji I etapu wg wstępnych wyliczeń wynosi ok. 25 mln. zł. Źródło finansowania ze środków RPO – dofinansowanie 85%. Szacunkowy koszt II etapu – ok. 10 mln. zł. Źródło finansowania – EWT Polska – Czechy.

Następnie **Pan Bogusław Nowicki – radny Rady Miejskiej Gminy Mirsk** przypomniał o dotychczasowych działaniach jakie podjęły rady w zakresie odbudowy kolei Gór Izerskich. Powołano komisje doraźne zajmujące się w/w celem, upoważniono burmistrzów trzech gmin do podejmowania czynności związanych z odtworzeniem połączenia kolejowego, oraz do przejęcia gruntów od PKP w celu odbudowy linii kolejowej, złożono wnioski o zabezpieczenie w budżecie środków na ten cel, przedstawiciele rad wzięli udział w spotkaniach dotyczących problematyki kolejowej odbywających się m.in. w Urzędzie Marszałkowskim Województwa Dolnośląskiego, nastąpiło również aktywne uczestniczenie burmistrzów w spotkaniach roboczych, udział radnych w konferencjach poświęconych problematyce kolejowej, synchronizowanie współdziałania rad gmin Gryfowa, Mirska i Świeradowa w zakresie podejmowania uchwał, wniosków i wystąpień do różnych instytucji i organizacji.

prof. Pan Jacek Potocki – przedstawił prezentację multimedialną na temat „Znaczenia kolei dla dostępności transportowej okolic Gryfowa Śl., Mirska i Świeradowa – Zdroju”. Przedstawił m.in. porównanie długości sieci kolejowej w roku 1945 i obecnie (55% mniej). Wyjaśnił przyczyny upadku linii kolejowych (upadek przemysłu, wycofanie aktywnej polityki transportowej, degradacja infrastruktury, bezkrytyczne przyjmowanie wskazówek zagranicznych ekspertów, regres funkcji turystycznej Świeradowa w latach 80- 90- tych). Omówił również obecny potencjał przewozowy oraz prędkość handlową pociągów pasażerskich na liniach Pogórza Izerskiego. Na zakończenie przedstawił wnioski :

- 1) linia ma potencjał przewozowy porównywalny z wieloma czynnymi liniami kolejowymi szczególnie z uwzględnieniem Czeskiej strony i wzrost ruchu turystycznego,
- 2) reaktywacja linii znacząco poprawiłaby dostępność Mirska i Świeradowa, oraz spowodowałaby zwiększenie ruchu pasażerskiego na linii Jelenia Góra – Gryfów – Lubań - Węgliniec a tym samym zwiększenie oferty przewozowej na linii obsługującej Gryfów Śl.

- 3) sprawny dojazd do Świeradowa – Zdroju od strony Legnicy, Wrocławia oraz Zgorzelca czy nawet Gorlitz wymagałby zminimalizowania czasu potrzebnego na przesiadki i samej liczby przesiadek.

Ad. 4

W dalszej części obrad głos zabrali burmistrzowie poszczególnych samorządów .

Pan Olgierd Poniżnik – Burmistrz GiM Gryfów Śl.

Poinformował m.in. jak społeczność Gminy Gryfów Śl. postrzega otworzenie linii kolejowej Gryfowa Śl.- Mirsk – Świeradów-Zdrój. Zdania radnych i mieszkańców w tej sprawie są podzielone. Wiele osób jest za utworzeniem ścieżki rowerowej, która później nie potrzebowałaby praktycznie ponoszenia kosztów. Generalnie Gryfów Śl. byłby dla tej linii przede wszystkim ważnym ośrodkiem przesiadkowym. Największe znaczenie dla otworzenia tej linii ma ono pod względem turystycznego ożywienia. W ostatnich czasach turystyka bardzo się zmieniła. Renesans przeżywa turystyka aktywna - piesza, rowerowa i kolejowa. Dodał, że Gmina Gryfów Śląski nie będzie blokowała odtwarzania tej linii mając świadomość, że przy dobrze rozwiniętej infrastrukturze gryfowskiego dworca i dobrze rozwijającej się gryfowskiej gastronomii też ma szansę na ożywienie turystyczne, chociaż największe owoce tej inwestycji pozostaną w Świeradowie, który jest potentatem rozwoju turystycznego. Poinformował również, że podczas ostatniej wizyty u Dyrektora Oddziału Nieruchomości PKP, Gmina Gryfów Śl. nie przyjęła koncepcji przejęcia odcinka linii kolejowej w granicach administracyjnych miasta, ponieważ PLK zaplanowały, by przejąć go 1,5 km. od stacji PKP w Gryfowie Śl. Uzgodniono, że będzie nowy podział, co jeszcze potrwa.

Zaproponował, również zmianę zapisu w art. 5 proponowanego porozumienia między gminami. Zmiana polegałaby na zastąpieniu słowa „*będą*” na „*zamierzają*”. Dodał, iż kwota 500.000 zł to duże obciążenie w przyszłorocznym budżecie gminy szczególnie w kontekście realizacji zadań ze środków Unii Europejskiej.

Reasumując wspomniał, iż Gmina Gryfów Śl. będzie wspierać działania związane z odtworzeniem wspomnianej linii kolejowej.

Pan Andrzej Jasiński – Burmistrz GiM Mirsk

Wspomniał, iż dokonano inwentaryzacji linii kolejowej, która zobrazowała co trzeba będzie zrobić – a jest tego dużo – stąd też szacunki kosztów w wysokości 25 mln. zł co nie jest do udźwignięcia nawet przez trzy samorządy. W związku z tym rady podjęły uchwały o przejściu od PKP nieruchomości związanych ze wspomnianą nieczynną linią kolejową, aby dalej móc prowadzić rozmowy w kwestii uzyskania dofinansowania. Gdyby rzeczywiście udało się pozyskać środki z Regionalnego Programu Operacyjnego przy jednoczesnym wkładzie własnym poszczególnych gmin, to wspomniana linia kolejowa miałaby szansę na odtworzenie. Kwestią dalszego działania jest jak ta linia będzie zarządzana. Należy sobie uzmysłwić, że linia przynajmniej na początku swojego działania nie będzie linią dochodową, jeśli w ogóle będzie. Niemniej jednak jest duża determinacja, aby tak się zdarzyło. Dodał, iż czasami wydające się dziś nierealne pomysły, za kilka lat stają się realne, jako przykład przytoczył budowę kolejki linowej na Stóg Izerski. W jego ocenie, jeśli teraz nie zostanie podjęty wysiłek w tej sprawie, to nigdy się dowiemy czy to się uda.

Pan Roland Marciniak – Burmistrz Świeradowa – Zdroju

Wspomniał o darmowej komunikacji miejskiej, funkcjonującej w Świeradowie – Zdroju z której chętnie korzystają zarówno mieszkańcy jak i turyści w stosunku procentowym 60/40, tym bardziej, że autobusy jeżdżą również do niektórych miejscowości sąsiednich gmin. Obecnie Świeradów – Zdrój ma 2.500 miejsc pracy, niespełna 7.000 miejsc noclegowych,

które w ciągu najbliższych 6 – 7 lat wzrosną do 15.000 miejsc noclegowych i przybędzie 1000 miejsc pracy. Im lepsza będzie oferta przewoźnika publicznego, tym więcej będzie pasażerów. Zwrócił się do radnych Gminy Gryfów Śl. z prośbą o pomoc w przejęciu nieruchomości, aby móc się znaleźć na liście projektów kluczowych. Dysponując nieruchomościami, będzie można uzyskać pozwolenie na budowę, a Marszałek Województwa będzie mógł przyjąć wniosek aplikacyjny, dzięki czemu będzie można wybudować wspomniane połączenie kolejowe. Dodał, iż potencjał w komunikacji publicznej jest bardzo duży pod warunkiem jednak, że będzie to dobra oferta dla naszego regionu.

Ad. 5

W dalszej części obrad głos zabrali zaproszeni goście :

Pan Jerzy Michalak – członek Zarządu Województwa Dolnośląskiego

Wspomniał, iż Dolny Śląsk jest absolutnym liderem jeśli chodzi o przyrost ilości pasażerów (67% więcej). Jest więc dobry czas, aby przejmować i rewitalizować te linie kolejowe, które z różnych powodów zostały zapomniane, zdemontowane, czy też przeszły proces daleko idącej degradacji technicznej. W skali województwa na różne tego typu projekty w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego jest zaplanowana kwota ok. 250 mln. zł i planuje się dofinansowywać przede wszystkim małe, lokalne linie. Zadeklarował, że po otrzymaniu raportu technicznego od DSDiK i wstępnego szacunku kosztów takiej inwestycji, jeśli te koszty będą zbliżone do kwoty ok. 30 mln. zł , to zostanie podjęta decyzja, aby na taki projekt znaleźć finansowanie z Dolnośląskiego Regionalnego Programu Operacyjnego. Są również gotowi do tego, aby także objąć obsługą tą linię, która powstanie.

Pan Wojciech Zdanowski – Dyrektor Departamentu Infrastruktury Urzędu

Marszałkowskiego Województwa Dolnośląskiego przedstawił w formie prezentacji multimedialnej rewitalizację linii kolejowych. Omówił m.in. współczesny zasięg sieci kolejowej, rosnącą z roku na rok liczbę pasażerów korzystających z transportu kolejowego, potrzeby infrastrukturalne, plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Województwa Dolnośląskiego, kierunki rozwoju transportu kolejowego na Dolnym Śląsku, źródła finansowania, propozycje inwestycji na Dolnym Śląsku w zakresie infrastruktury kolejowej w perspektywie 2014 – 2020 oraz zrealizowane już inwestycje kolejowe Samorządu Województwa Dolnośląskiego.

Pani Kamila Wieczysta – Z-ca Dyrektora PKP S.A. Oddziału Gospodarowania

Nieruchomościami we Wrocławiu zadeklarowała pełną gotowość współpracy i ogromną przychylność, by nie blokować poczynionych starań. Wspomniała, iż w związku z tym, iż jest to odcinek linii kolejowej o zawieszonym transporcie w związku z tym niezbędne są dodatkowe działania i procedury, które są nieco bardziej wydłużone niż przy klasycznych nieruchomościach. Przedstawiła harmonogram przygotowania nieruchomości do przekazania samorządom. Zadeklarowała pilne działanie w tym zakresie (przełom I – II kwartału 2018 r.) Wspomniała, iż niezwykle istotne są uzgodnienia ze wszystkimi partnerami spółek kolejowych, które będą starać się dokonać jak najszybciej. Wyraziła nadzieję , że w III kwartale 2018 r. będą w gotowości, aby podpisywać stosowne akty notarialne przenoszące własność nieruchomości.

Pan Piotr Rachwalski – Prezes Zarządu Kolei Dolnośląskich przedstawił w prezentacji multimedialnej cel i misję Kolei Dolnośląskich. Wspomniał, iż celem działania jest zapewnienie jak najwyższego poziomu jakości usług transportu publicznego przy zachowaniu ekonomiczności tych przewozów. Poinformował również o realizowanych projektach współfinansowanych ze środków unijnych.

Przewodnicząca Rady Miejskiej Gminy Mirsk - Pani Małgorzata Myślicka – Łoś ogłosiła 10 minutową przerwę w obradach sesji.

Ad. 6

W dyskusji głos zabrali:

Pan Bogusław Nowicki – radny Rady Miejskiej Gminy Mirsk

Podziękował wszystkim osobom, które wspierają działania dotyczące odtworzenia połączenia kolejowego Gryfów Śl. – Świeradów Zdrój, radnym wszystkich trzech rad gmin, Burmistrzom Gryfowa Śl. , Miska i Świeradowa – Zdroju , Panu Marszałkowi Województwa Dolnośląskiego , Panu Wojciechowi Zdanowskiemu – Dyrektorowi Departamentu Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Dolnośląskiego za dotychczasową współpracę w tym zakresie. Wyraził nadzieję, że podpisanie listu intencyjnego będzie punktem zwrotnym i przyspieszy działania w kierunku budowy i uruchomienia wspomnianej linii kolejowej.

Więcej głosów nie zabrano .

Ad. 7

Pan Jerzy Michalak – członek Zarządu Województwa Dolnośląskiego, **Pan Olgierd Poniżnik** – Burmistrz GiM Gryfów Śl. , **Pan Andrzej Jasiński** – Burmistrz GiM Mirsk, oraz **Pan Roland Marciniak** – Burmistrz Miasta Świeradów Zdrój podpisali list intencyjny dotyczący współpracy w zakresie reaktywacji pasażerskich przewozów kolejowych na odcinku Gryfów Śląski – Mirsk – Świeradów Zdrój.

W niniejszym liście strony zadeklarowały zamiar współpracy w celu realizacji zadania związanego z odbudową infrastruktury i uruchomieniem przejazdów kolejowych na w/w trasie . Samorząd Województwa Dolnośląskiego podejmie działania mające na celu umieszczenie niniejszego zadania na liście priorytetów przewidzianych do dofinansowania z RPO Województwa Dolnośląskiego na lata 2014 – 2020, gminy natomiast podejmą działania mające na celu przejęcie mienia Polskich Kolei Państwowych niezbędnego do odtworzenia wspomnianego połączenia kolejowego, oraz zamierzają partycypować w kosztach realizacji przedsięwzięcia poprzez zapewnienie wkładu własnego.

Ad. 8

Przewodniczący Rady Miejskiej podziękował wszystkim za udział w niniejszej sesji – przedstawicielom Urzędu Marszałkowskiego , przedstawicielom kolei, Starostom, radnym powiatowym oraz radnym wszystkich trzech rad gmin. W sposób szczególny podziękował władzom Gminy i Miasta Mirsk za organizację na swoim terenie wspólnych obrad Rad Miejskich.

Następnie Przewodniczący Rady Miejskiej zamknął obrady XLI sesji Rady Miejskiej Gminy Gryfów Śląski.

Protokołowała

Jolanta Kozdęba

Przewodniczył

Robert Skrzypek