

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość
1	2	3	4	5
30	KNR 2-31 0114-d.2 07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grub.po zagęszcz. 8 cm (wjazd na płytę mostu od drogi asfaltowej -13,5m i nieutwardzonej- 3m)	m ²	$((13.50*4.20) + 2*(0.5*2.0*2.0)) + (3.0*4.2) = 73.300$
31	KNR 2-31 0313-d.2 01	Nawierzchnia z mieszanki asfaltu łanego grysowej - warstwa wiążąca o grub. 2 cm (wjazd na płytę mostu od drogi asfaltowej -13,5m i nieutwardzonej- 3m)	m ²	$((13.50*4.20) + 2*(0.5*2.0*2.0)) + (3.0*4.2) = 73.300$
32	KNR 2-31 0314-d.2 01	Nawierzchnia z mieszanki asfaltu łanego grysowej - warstwa ścieralna o grub. 2 cm (wjazd na płytę mostu od drogi asfaltowej -13,5m i nieutwardzonej- 3m)	m ²	$((13.50*4.20) + 2*(0.5*2.0*2.0)) + (3.0*4.2) = 73.300$

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość
1	2	3	4	5
PRZYGOTOWANIE I MONTAŻ DŹWIGARÓW GŁÓWNYCH I ŁOŻYSK				
33	KNR 2-33 0211-d.3 01 analogia	Montaż łożysk o masie do 2.0 t - montaż łożysk stalowych stycznych o masie do 0.010 t	szt.	16
34	KNR 2-33 0301-d.3 01	Załadunek lub wyladunek elementów mostowych o masie jednej sztuki do 1.0 t - wyladunek dźwigarów IPE 270 - uwzględnić dźwigary w wycenie	t	3.331
35	KNR 2-33 0303-d.3 03 analogia	Ręczne spawanie elementów konstrukcji - żebra o grub. do 10 mm - połączenie montażowe dźwigarów	m	$4*((0.135+0.135+0.250)+4*(0.150+0.200+0.100)) = 9.280$
36	KNR 2-33 0303-d.3 03 analogia	Ręczne spawanie elementów konstrukcji - żebra o grub. do 10 mm - spawanie prętów fi 16 do pasa górnego dźwigara	m	$\pi(0*0.016*592 = 29.757$
37	KNR 2-33 0303-d.3 03	Ręczne spawanie elementów konstrukcji - żebra o grub. do 10 mm - spawanie żeber i poprzecznic do żeber	m	$0.402*2*3*4+(0.044+0.210)*2*4*4 = 17.776$
38	KNR 2-33 0308-d.3 01	Wbudowanie lub wyjęcie przeseł i dźwigarów głównych o masie do 10.0 t za pomocą żurawia samojazdnego - wbudowanie dźwigarów	t	3.331

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość
1	2	3	4	5
DESKOWANIE I BETONOWANIE PŁYTY POMOSTOWEJ				
39	KNR 2-33 0403-d.4 01	Deskowanie systemowe Stal-Form - płyty ustrojów niosących pełne	m ²	$3*1.15*20.31+2*(0.56+0.14)*(20.31+0.36*2) = 99.512$
40	KNR 2-33 0404-d.4 12	Przygotowanie zbrojenia na budowie prętami o śr. 10-14 mm płyt współpracujących z dźwigarami stalowymi lub prefabrykowanymi - zbrojenie FI 12 mm 34GS	t	2.707
41	KNR 2-33 0405-d.4 14	Montaż zbrojenia prętami o śr. 10-14 mm płyt współpracujących z dźwigarami stalowymi lub prefabrykowanymi	t	2.707
42	KNR 2-33 0409-d.4 01	Betonowanie przy użyciu pompy na samochodzie płyt ustrojów niosących bez wsporników pełnych - betonowanie płyty - beton B30	m ³	17.2
43	KNR 2-33 0409-d.4 05	Betonowanie przy użyciu pompy na samochodzie wsporników i gzymsów - betonowanie wspornika chodnikowego- beton B30	m ³	3.94

Lp.	Podstawa wy- ceny	Opis	Jedn. miary	Ilość
1	2	3	4	5
WYPOSAŻENIE				
44	KNR-W 2-02 d.5 0504-01 analogia	Pokrycie dachów papą termozgrzewalną jednowarstwowe - pokrycie pomostu papą termozgrzewalną	m ²	5.38*20.96+ 20.31*0.50 = 122.920
45	KNR 2-33 0706- d.5 01	Montaż krawężników na prostej - krawężniki betonowe	m	44
46	KNR 2-33 0402- d.5 03	Deskowanie płytami inwentaryzowanymi i sklejką - wsporniki i gzymsy - deskowanie kapy chodnikowej	m ²	(0.34+ 0.028+0.12)* 21.75*2 = 21.228
47	KNR 2-33 0404- d.5 09	Przygotowanie zbrojenia na budowie prętami o śr. do 8 mm wsporników i gzymsów - zbrojenie FI 8 mm 34GS - zbrojenie kapy chodnikowej	t	0.271
48	KNR 2-33 0405- d.5 11	Montaż zbrojenia prętami o śr. do 8 mm wsporników i gzymsów	t	0.271
49	KNR 2-33 0409- d.5 05	Betonowanie przy użyciu pompy na samochodzie wsporników i gzymsów - betonowanie kapy chodnikowej - beton B30	m ³	2*0.114* 20.31+4* 0.675*(0.48+ 0.114)/2 = 5.433
50	KNR-W 2-01 d.5 0515-02 analogia	Ułożenie ścieków drogowych korytkowych lub trójkątnych na podbudowie - ułożenie odwodnienia liniowego przed i za obiektem	m	4.5*2 = 9.000
51	KNR 2-01 0317- d.5 01	Wykopy liniowe pod fundamenty, rurociągi, kolektory w gruntach suchych kat.I-II z wydobywaniem urobku łopatą lub wyciągiem ręcznym głębokość do 1.5 m -szerokość 0.8-1.5 m - wykopy pod rury do korytek odwadniających	m ³	0.50*0.20* 10*2 = 2.000
52	KNR-W 2-18 d.5 0408-01	Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 110 mm - podłączenie rur do odwodnienia liniowego	m	20
53	KNR 2-01 0320- d.5 01	Zasypanie wykopów liniowych o ścianach pionowych głębokości do 1.5 m kat.gr.I-II -szerokość 0.8-1.5 m	m ³	0.50*0.20* 10*2 = 2.000
54	KNR AT-03 d.5 0302-03	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa ścieralna o gr. 5 cm; wydajność rozkładarki 200 t/dzień - nawierzchnia na płycie pomostowej	m ²	4*20.31 = 81.240
55	KNR 2-31 0314- d.5 01	Nawierzchnia z mieszanki asfaltu lanego grysowej - warstwa ścieralna o grub. 2 cm - nawierzchnia chodnika	m ²	0.5*2*20.31+ 0.25*4 = 21.310
56	KNR 2-31 0314- d.5 02	Nawierzchnia z mieszanki asfaltu lanego grysowej - warstwa ścieralna - za każdy dalszy 1 cm grub.	m ²	0.5*2*20.31+ 0.25*4 = 21.310
57	KNR 2-33 0718- d.5 01	Czyszczenie blachownic w konstr.stalowych mostów ręczne szczotkami do III st.czystości - czyszczenie dźwigarów przed malowaniem	t	3.391
58	KNR 2-33 0718- d.5 07	Malowanie blachownic w konstr.stalowych mostów ręczne pędzlem jedna warstwa - malowanie dźwigarów	t	3.331
59	KNR 2-33 0718- d.5 07	Malowanie blachownic w konstr.stalowych mostów ręczne pędzlem druga i trzecia warstwa Krotność = 2	t	3.331
60	KNR 2-33 0702- d.5 01	Montaż poręczy mostowych - odcinki proste - 2*21.6=43.2 mb	t	1.571
61	KNR 2-33 0701- d.5 08	Zalanie szwu dylatacyjnego o szer.do 2 cm masą asfaltową	m	2*4+4*0.68 = 10.720
Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT				
Podatek VAT				
Ogółem wartość kosztorysowa robót				