

KOSZTORYS OFERTOWY

**Remont drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Młyńsku
(Gmina Gryfów Śląski) oznaczonej nr 241/2”**

INWESTOR: **GMINA GRYFÓW ŚLĄSKI**
Ulica Rynek 1
59 620 GRYFÓW ŚLĄSKI

WYKONAWCA:

.....
.....

Wartość kosztorysowa robót :

- netto - bez podatku VAT -

- brutto - z podatkiem VAT -

Sporządził :Data :/...../.....

Sprawdził :Data :/...../.....

Lp.	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość (4 x 5) zł
1	2	3	4	5	6
1	Roboty pomiarowe - trasa dróg w terenie pagórkowatym - wyznaczenie osi drogi i granic pasa drogowego: L = 612 m	km	0.612		
2	Ręczne ścinanie i karczowanie krzaków i samosiejek wzdłuż drogi w rowach, przy potoku Młynska Struga i na poboczach oraz ścinanie konarów drzew wystających w skrajnię drogową	ha	0.050		
3	Wywożenie gałęzi i karpiny na odkład	mp	6.000		
4	Oczyszczenie, odmulenie istniejących przepustów : - w km 0+000, fi 400, L= 16 m - w km 0+040, fi 400, L= 12 m =====	m	28.000		
	Razem L = 28 m				
5	Wykonanie rowów z wyprofilowaniem dna i skarp z dopasowaniem niwelety dna rowu do dna przepustów i odwozem nadmiaru gruntu. - w km od 0+007 do 0+367, L= 360 m	m	360.000		
6	Ławy fundamentowe żwirowe pod przepusty fi 40 cm: - w km 0+067, L= 8 m - w km 0+094, L= 6 m - w km 0+151, L=9 m Uwaga! Ilość żwiru należy przewidzieć na obsypkę rur 20 cm powyżej górnej krawędzi rury. Przy wykopie pod ławę uwzględnić rozbiórkę istniejących przepustów fi 200 mm.	m ³	8.280		
7	Przepusty rurowe pod drogą - rury z tworzywa PEHD o średnicy 40 cm : - w km 0+067, L= 8 m - w km 0+094, L= 6 m - w km 0+151, L= 9 m =====	m	23.000		
	Razem L= 23 m				
8	Ławy fundamentowe żwirowe pod przepusty fi 100 cm: - w km 0+367, L= 9 m Uwaga! Ilość żwiru należy przewidzieć na obsypkę rur 20 cm powyżej górnej krawędzi rury. Przy wykopie pod ławę uwzględnić rozbiórkę istniejącego załamane przepustu kamiennego . Ciosy kamienne z rozbiórki wykorzystać na umocnienie skarpy na wlocie i wylocie przepustu.	m ³	15.390		
9	Przepusty rurowe pod drogą - rury z tworzywa PEHD o średnicy 100 cm w km: - 0+367, L= 9 m =====	m	9.000		

Lp.	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość (4 x 5) zł
1	2	3	4	5	6
10	Wykonanie ścianek czołowych z kamienia łamanego wraz ze spoinowaniem dla przepustów projektowanych i istniejących - szt 10 Uwaga ! Wielkość i kształt ścianek należy dopasować do wielkości przepustów, głębokości posadowienia i do warunków terenowych.	szt	10.000		
11	Wyrównanie i wzmocnienie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym zagęszczanym mechanicznie o średniej grubości warstwy 6 cm na odcinku: w km od 0+000 do 0+540 : - 540 x 3,2 = 1 728,0 m2 - skrzyżowania: - 2 x 16,0 m2 = 32,0 m2 - zjazdy: 8 x 10,0 m2 = 80,0 m2 - przystanek autobusowy: 10,0 m2 =====	m ³	111.000		
	Razem 1 850,0 m2				
12	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wyrównawcza i wiążąca) jezdnia, 612 x 3,1 = 1897,2 m2 skrzyżowania, 2 x 16,0 = 32,0 m2 zjazdy 8 x 10,0 = 80,0 m2 przystanek = 10,0 m2 =====	m ²	2019.200		
	Razem 2 019,2 m2				
13	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 3 cm (warstwa ścieralna) jezdnia 612 x 3,0 = 1836,0 m2 skrzyżowania 2 x 16,0 = 32,0 m2 zjazdy 8 x 10,0 = 80,0 m2 przystanek = 10,0 m2 =====	m ²	1958.000		
	Razem 1 958,0 m2				
14	Wyprofilowanie poboczy niesortem kamiennym zagęszczanym mechanicznie o grubości średnio 7 cm	m ³	64.260		
15	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych -Oznakowanie skrzyżowań	szt.	6.000		
16	Pionowe znaki drogowe - znaki, ostrzegawcze i zakazu o pow. ponad 0.3 m2	szt.	6.000		
Ogółem wartość kosztorysowa robót					

Słownie: