



**MG-TECH INŻYNIERIA LĄDOWA**  
58-521 Jeżów Sudecki ul. Szybowcowa 23B  
Nip 614 102 33 19 Regon 360824162  
tel. 605-853-796 e-mail: galkow@wp.pl

## **Dokumentacja Projektowa**

Adres obiektu budowlanego:	<b>Droga gminna w Rzęsinach</b>
Kategoria obiektu budowlanego:	<b>Kategoria XXV - DROGI</b>
Nazwa obiektu budowlanego:	<b>Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Rzęsinach (dz. nr 753dr)</b>

Numery działek, obręb, jednostka ewidencyjna: **dz. nr 753dr, obręb Rzęsiny**

Inwestor: **Gmina Gryfów Śląski, ul Rynek 1, 59-620 Gryfów Śląski**

Obszar oddziaływania obiektu: **dz. nr 753dr, obręb Rzęsiny**

*Zgodnie z art. 20, ust. 4 ustawy Prawo Budowlane oświadczam, że niniejsza dokumentacja została opracowana zgodnie z umową, zasadami wiedzy technicznej, obowiązującymi przepisami i jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.*

Projektant branży drogowej:	mgr inż. Bartosz Wójciakowski	uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w zakresie budowy dróg i lotnisk Nr 112/DOS/15	
	imię, nazwisko:	numer uprawnień:	pieczęć, podpis:
			<b>EGZEMPLARZ NR: ...../4</b>

*Jelenia Góra, 12 grudnia 2016*

## SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

- Strona tytułowa
- Spis zawartości opracowania
- Opis techniczny
- Rysunek nr 1 – Plan orientacyjny
- Rysunek nr 2.1 – Projekt zagospodarowania terenu
- Rysunek nr 2.2 – Projekt zagospodarowania terenu
- Rysunek nr 3 – Przekroje konstrukcyjne
- Uprawnienia projektantów wraz z przynależnością do DOIIB

# OPIS TECHNICZNY

DO DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ:

## **Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Rząsinach (dz. nr 753dr)**

### **1. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest Dokumentacja Projektowa: **Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Rząsinach (dz. nr 753dr)**.

### **2. Podstawa opracowania**

- Podstawą opracowania jest umowa zawarta pomiędzy Gminą Gryfów Śląski a Firmą MG-TECH Inżynieria Lądowa;
- mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500;
- własne pomiary geodezyjne inwentaryzujące szczegóły istniejącego stanu terenu pasa drogowego ulicy;
- rozporządzenie MTiGM z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43, poz. 430 z 1999 r.);
- wytyczne projektowania ulic 1992;
- aktualne przepisy techniczno-budowlane oraz obowiązujące normy i katalogi związane z przedmiotem projektu;
- uzgodnienia z Inwestorem, w tym zaakceptowana koncepcja zagospodarowania terenu.

### **3. Zakres opracowania**

W zakres opracowania wchodzi:

- Projekt zagospodarowania terenu;
- Przekroje konstrukcyjne
- Część kosztowa: kosztorys inwestorski i przedmiar robót
- STWiOR;

### **4. Istniejący stan zagospodarowania terenu**

Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest w miejscowości Rząsiny. Ze względów na konfigurację teren zalicza się do terenów płaskich (średni spadek podłużny na projektowanym odcinku wynosi 2-3%). Obecnie pas drogowy zabudowany jest drogą o nawierzchni utwardzonej kruszywem kamiennym. Brak odwodnienia, brak spadów poprzecznych, zarośnięty rów oraz zamulone przepusty powodują złe odprowadzanie wody i degradację drogi.

## 5. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projekt przewiduje podział na odcinki gdzie korytowanie odbywa się na pełną głębokość 43cm (km 0+000 do km 0+150) oraz (km 0+150 do km 1+007) na 20 cm oraz gdzie występuje nasyp z gruntu przepuszczalnego – pospółki grub 60cm. Projektuje się wykonanie jezdni o nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości 2,5m oraz wykonanie poboczy z kruszywa łamanego o szerokości 0,5m.

W projekcie założono profil poprzeczny jezdni jednostronny o wartości 2%. Niweletę projektowaną należy dowiązać do niwelety dróg głównych oraz wjazdów i skrzyżowań. Przewiduje się utrzymanie istniejącej niwelety projektowanych odcinków z uwzględnieniem korekt w celu zapewnienia odpowiedniej równości i utrzymania spadków podłużnych. Na odcinku występowania rowu przydrożnego zaplanowano spadek w kierunku rowu.

Odprowadzenie wód opadowych następować będzie powierzchniowo poprzez zaprojektowane spadki podłużne i poprzeczne. Woda odprowadzana będzie z jezdni powierzchniowo na pobocza, oraz do rowu. Zaplanowano wymianę dwóch przepustów pod drogą fi 600 6m i fi 800 11 m oraz przepust pod zjazdem fi 400 6m.

## 6. Powierzchnie i długości elementów podlegających przebudowie:

Powierzchnie i długości projektowane:

- długość odcinka z pełnym korytem 43cm - 150m powierzchnia 464 m<sup>2</sup>,
- długość całego odcinka - 1007,5 m,
- powierzchnia jezdni na nasypie grub 60cm - 500 m<sup>2</sup>,
- powierzchnia jezdni z korytem 20cm – 1653 m<sup>2</sup>
- powierzchnia poboczy – 1007,5 m<sup>2</sup>,
- powierzchnia jezdni z MMA – 2617 m<sup>2</sup>.

## 7. Warunki gruntowo-wodne

Konstrukcje nawierzchni jezdni przyjęto w oparciu o wytyczne określone załącznikiem 5 do Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie na podstawie następujących parametrów:

- kategoria ruchu KR 1,
- warunki wodne: dobre,
- grupa nośności podłoża gruntowego: G1.

Po wykonaniu mechanicznego profilowania należy zagęścić podłoże do osiągnięcia modułu sprężystości E2 większego od 100Mpa

W celu zapewnienia właściwej nośności należy wyrównać podbudowę i wykonać nowe warstwy bitumiczne.

## **8. Przekrój poprzeczny – konstrukcyjny**

Nawierzchnię drogi w Rząsinach zaprojektowano z mieszanki mineralno-asfaltowej:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/11 gr. 4 cm – AC-0/11-S,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16 gr. 4 cm – AC-0/16-W,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie warstwa górna 20cm (tłuczeń 0-31,5),
- warstwa odsączająca z pospółki grub. 15cm,
- na odcinku 200m nasyp z gruntu przepuszczalnego grub. 60cm wraz z warstwą z kruszywa 0/63mm o grubości 10cm.

Nawierzchnia zjazdów:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/11 gr. 4 cm – AC-0/11-S,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16 gr. 4 cm – AC-0/16-W,
- podbudowa tłuczniowa 20cm,
- mechaniczne wyprofilowanie istniejącego podłoża.

## **9. Roboty ziemne**

Roboty ziemne w zakresie branży drogowej dotyczą:

- wykonanie wykopów pod oczyszczenie rowu,
- mechaniczne profilowanie drogi,
- nasyp na odcinku 200 m z gruntu niewysadzinowego.

## **10. Dane informujące, czy teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, jest wpisany do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego:**

Teren, na którym projektowana jest przebudowa drogi w Rząsinach nie jest wpisany do rejestru zabytków.

## **11. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego:**

Teren zamierzenia budowlanego nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

## **12. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi:**

Projektowane zamierzenie – roboty budowlane związane przebudową drogi w Rząsinach w nowym charakterze i celach nie spowoduje zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników ulic i ich otoczenia.

### 13. Ochrona przyrody:

Niniejszy projekt nie obejmuje wycinki drzew zgodnie z procedurą opisaną w art. 83 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Ponadto zamierzenie projektowe **nie jest** prowadzone w obszarze Natura 2000, parku narodowym, rezerwacie przyrody, parku krajobrazowym.

### 14. Ocena oddziaływania na środowisko:

W trybie ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko niniejsze przedsięwzięcie **nie podlega** procedurze uzyskania decyzji środowiskowej.

### 15. Pozwolenie wodno-prawne:

W trybie ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne niniejsze przedsięwzięcie **nie podlega** procedurze uzyskania decyzji pozwolenia wodnoprawnego.

### 16. Zagospodarowanie przestrzenne:

Niniejsze zamierzenie projektowe **jest zgodne** z zapisami Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego oraz zapisami Ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

Wykonał:

Projektant	mgr inż. Bartosz Wójciakowski	
------------	----------------------------------	--