

Charakterystyka obiektu

Obiekt: droga gminna w Rząsinach

Projekt przewiduje podział na odcinki gdzie korytowanie odbywa się na pełną głębokość 43cm (0+000-0+150) oraz (0+150 1+007) na 20 cm oraz gdzie występuje nasyp z gruntu przepuszczalnego – pospółki grub 60cm. Projektuje się wykonanie jezdni o nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości 2,5m oraz wykonanie poboczy z kruszywa łamanego o szerokości 0,5m. W projekcie założono profil poprzeczny jezdni jednostronny o wartości 2%. Niweletę projektowaną należy dowiązać do niwelety dróg głównych oraz wjazdów i skrzyżowań. Przewiduje się utrzymanie istniejącej niwelety projektowanych odcinków z uwzględnieniem korekt w celu zapewnienia odpowiedniej równości i utrzymania spadków podłużnych. Na odcinku występowania rowu przydrożnego zaplanowano spadek w kierunku rowu.

Odprowadzenie wód opadowych następować będzie powierzchniowo poprzez zaprojektowane spadki podłużne i poprzeczne. Woda odprowadzana będzie z jezdni powierzchniowo na pobocza, oraz do rowu. Zaplanowano wymianę dwóch przepustów pod drogą fi 600 6m i fi 800 11 m oraz przepust pod zjazdem fi 400 6m

Powierzchnie i długości elementów podlegających przebudowie:

Powierzchnie i długości projektowane:

- długość odcinka z pełnym korytem 43cm - 150m powierzchnia 464m²
- długość całego odcinka - 1007,5
- powierzchnia jezdni na nasypie grub 60cm - 500 m²
- powierzchnia jezdni z korytem 20cm -1653m²
- powierzchnia poboczy – 2015m²,
- powierzchnia jezdni z MMA – 2617m²,

Przekrój poprzeczny – konstrukcyjny

Nawierzchnię drogi w Rzęsinach zaprojektowano z mieszanki mineralno-asfaltowej:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/11 gr. 4 cm – AC-0/11-S
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16 gr. 4 cm – AC-0/16-W
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie warstwa górna 20cm (tłuczeń 0-31,5)
- warstwa odsączająca z pospółki grub. 15Cm
- na dcinku 200m nasyp z gruntu przepuszczalnego grub 60cm

Nawierzchnia zjazdów:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/11 gr. 4 cm – AC-0/11-S
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16 gr. 4 cm – AC-0/16-W
- podbudowa tłuczniowa 20cm
- mechaniczne wyprofilowanie istniejącego podłoża