

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

1. Strona tytułowa
2. Spis zawartości opracowania
3. Opis techniczny
4. Rysunek nr 3/DR – Profil podłużny
5. Rysunek nr 4/DR – Przekroje konstrukcyjne

OPIS TECHNICZNY

1. Parametry techniczne:

- kategoria drogi: droga gminna,
- szerokość obustronnych chodników z nawierzchni z kostki betonowej o szer. zmiennej 1,4 – 1,7 m,
- szerokość jezdni z betonu asfaltowego 5m,
- poszczególne nawierzchnie obramowane będą krawężnikiem betonowym 15x22 cm (najazdowym), oraz podmórówkami ogrodzeń,
- nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej czerwonej grub. 8cm.

Powierzchnie i długości projektowane:

- długość odcinka – 194,5 m,
- krawężnik zatopiony 15x22 – 397 mb,
- ściek przykrawężnikowy 188x0,2 m²,
- powierzchnia chodnika z kostki betonowej szarej z wjazdami z kostki czerwonej grub. 8 cm – 608 m²,
- jezdnia główna bitumiczna 983,5 m².

2. Przeznaczenie obiektu budowlanego – droga w planie sytuacyjnym:

Projekt przewiduje przebudowę drogi gminnej wraz z przebudową kanalizacji deszczowej i sanitarnej oraz wymianą sieci wodociągowej ul. Andersa w Gryfowie Śląskim.

Jezdnia drogi gminnej wykonana będzie z betonu asfaltowego o szerokości 5m obramowana krawężnikiem oraz ściekiem przykrawężnikowym z kostki betonowej. Szerokość ścieku 20cm. Jezdnia będzie miała przekrój jednostronny o spadku poprzecznym 1%. Krawężnik na całej długości będzie zatopiony w celu łatwego parkowania wzdłuż ulicy i dostępu do wjazdów na posesje.

CHODNIKI

Projekt przewiduje wykonanie chodnika wzdłuż jezdni po obu stronach o szerokości zmiennej z kostki betonowej o grubości 8cm. W projekcie założono spadek poprzeczny chodnika jednostronny o wartości 2% w kierunku jezdni. Na całości chodnika przy krawędzi jezdni zostanie zbudowany krawężnik wystający ponad nawierzchnię istniejącej jezdni o 3cm, natomiast od strony ścieku będzie 5cm.

3. Forma architektoniczna i funkcja obiektu budowlanego, sposób jego dostosowania do krajobrazu i otaczającej zabudowy oraz sposób spełnienia wymagań, o których mowa w art. 5 ust. 1 ustawy:

Opracowanie **nie zmienia** formy architektonicznej obiektu. Zmiany w obiekcie zostały zaprojektowane w sposób zapewniający warunki:

- bezpieczeństwa konstrukcji i użytkowania zgodne z jego przeznaczeniem,
- ochrony przed hałasem i drganiami.

Funkcja obiektu pozostaje **bez zmian** – droga w rozumieniu przepisów ustawy z dnia

21 marca 1985 r. o drogach publicznych.

4. Profil podłużny

Ze względu na ukształtowanie terenu i istniejącą zabudowę (wjazdy na posesję, skrzyżowania) zaprojektowano niweletę po istniejącym terenie. Z uwagi na bliskość posesji i wjazdów niweleta krawężnika oraz wjazdy muszą być starannie dopasowane do stanu istniejącego.

5. Warunki gruntowo-wodne

Na podstawie art. 34, ust. 6, pkt. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane (Dz. U. 2010.243.1623) oraz § 4, ust. 4 Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych określono:

Na podstawie „Opinii geotechnicznej”, ustalono:

- grunty podłoża – gliny i pyły
- warunki wodne – dobre i przeciętne,
- konstrukcję nawierzchni jezdni, ciągów pieszo-jezdnych obliczono dla gruntów G3,
- do obliczeń konstrukcji nawierzchni przyjęto parametry jak dla KR1,
- warunek mrozoodporności – $h_z * 0,50 = 1 \text{ m} * 0,50 = 0,50 \text{ m}$

Po wykonaniu mechanicznego profilowania należy zagęścić podłoże do osiągnięcia modułu sprężystości E2 większego od 100 MPa. W celu zapewnienia właściwej nośności należy wykonać podbudowę i wykonać nową nawierzchnię chodnika z kostki betonowej

6. Przekrój poprzeczny – konstrukcyjny drogi gminnej

Konstrukcje nawierzchni zaprojektowano o warstwie ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej, kostki betonowej brukowej:

Dla **jezdni** zaprojektowano:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/11 gr 4cm – AC-0/11-S-50/70,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16 gr 6cm – AC-0/16-W-50/70,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 mm stabilizowanego mech. grub. 20 cm,
- stabilizacja towarowa $R_m = 2,5 \text{ Mpa}$ grubości 15cm.

Dla **chodnika** zaprojektowano:

- kostka betonowa brukowa grub. 8 cm,
- podsypka cementowo – piaskowa, grub. 3 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 mm stabilizowanego mech. grub. 20 cm,
- warstwa odsączająca gr 15cm.

7. Zjazdy na posesje

W trybie art. 29, ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, w przypadku budowy lub przebudowy drogi budowa lub przebudowa zjazdów dotychczas istniejących należy do zarządcy drogi.

8. Roboty ziemne

Roboty ziemne w zakresie branży drogowej dotyczą:

- mechaniczne korytowanie drogi
- wykonania wykopów pod kanalizację deszczową
- wykonania wykopów pod kanalizację sanitarną
- wykonania wykopów pod sieć wodociągową

9. Uwagi końcowe

- Przy wykonywaniu robót budowlanych należy stosować wyroby budowlane dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie – zgodnie z zapisami ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych.
- Podczas prowadzenie robót rozbiórkowych należy stosować przepisy ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach, z wyjątkiem niezanieczyszczonej gleby i innych materiałów występujących w stanie naturalnym, wydobytych w trakcie robót budowlanych, pod warunkiem, że materiał ten zostanie wykorzystany do celów budowlanych w stanie naturalnym na terenie, na którym został wydobyty.
- Teren robót oraz jego sąsiedztwo po ich zakończeniu należy uporządkować.
- Podstawą wykonania i odbioru robót będą Specyfikacje Techniczne.
- Rysunek projektu zagospodarowania terenu wykonano na mapie rastrowej, dlatego przy tyczeniu nowej osi jezdni należy uwzględnić rzeczywiste domiary do ewidencyjnych granic działek.

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

1. Strona tytułowa
2. Spis zawartości opracowania
3. Opis techniczny
4. Rysunek nr 3/DR – Profil podłużny
5. Rysunek nr 4/DR – Przekroje konstrukcyjne

OPIS TECHNICZNY

1. Parametry techniczne:

- kategoria drogi: droga gminna,
- szerokość obustronnych chodników z nawierzchni z kostki betonowej o szer. zmiennej 1,4 – 1,7 m,
- szerokość jezdni z betonu asfaltowego 5m,
- poszczególne nawierzchnie obramowane będą krawężnikiem betonowym 15x22 cm (najazdowym), oraz podmórwkami ogrodzeń,
- nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej czerwonej grub. 8cm.

Powierzchnie i długości projektowane:

- długość odcinka – 194,5 m,
- krawężnik zatopiony 15x22 – 397 mb,
- ściek przykrawężnikowy 188x0,2 m²,
- powierzchnia chodnika z kostki betonowej szarej z wjazdami z kostki czerwonej grub. 8 cm – 608 m²,
- jezdnia główna bitumiczna 983,5 m².

2. Przeznaczenie obiektu budowlanego – droga w planie sytuacyjnym:

Projekt przewiduje przebudowę drogi gminnej wraz z przebudową kanalizacji deszczowej i sanitarnej oraz wymianą sieci wodociągowej ul. Andersa w Gryfowie Śląskim.

Jezdnia drogi gminnej wykonana będzie z betonu asfaltowego o szerokości 5m obramowana krawężnikiem oraz ściekiem przykrawężnikowym z kostki betonowej. Szerokość ścieku 20cm. Jezdnia będzie miała przekrój jednostronny o spadku poprzecznym 1%. Krawężnik na całej długości będzie zatopiony w celu łatwego parkowania wzdłuż ulicy i dostępu do wjazdów na posesje.

CHODNIKI

Projekt przewiduje wykonanie chodnika wzdłuż jezdni po obu stronach o szerokości zmiennej z kostki betonowej o grubości 8cm. W projekcie założono spadek poprzeczny chodnika jednostronny o wartości 2% w kierunku jezdni. Na całości chodnika przy krawędzi jezdni zostanie zbudowany krawężnik wystający ponad nawierzchnię istniejącej jezdni o 3cm, natomiast od strony ścieku będzie 5cm.

3. Forma architektoniczna i funkcja obiektu budowlanego, sposób jego dostosowania do krajobrazu i otaczającej zabudowy oraz sposób spełnienia wymagań, o których mowa w art. 5 ust. 1 ustawy:

Opracowanie **nie zmienia** formy architektonicznej obiektu. Zmiany w obiekcie zostały zaprojektowane w sposób zapewniający warunki:

- bezpieczeństwa konstrukcji i użytkowania zgodne z jego przeznaczeniem,
- ochrony przed hałasem i drganiami.

Funkcja obiektu pozostaje **bez zmian** – droga w rozumieniu przepisów ustawy z dnia

21 marca 1985 r. o drogach publicznych.

4. Profil podłużny

Ze względu na ukształtowanie terenu i istniejącą zabudowę (wjazdy na posesję, skrzyżowania) zaprojektowano niweletę po istniejącym terenie. Z uwagi na bliskość posesji i wjazdów niweleta krawężnika oraz wjazdy muszą być starannie dopasowane do stanu istniejącego.

5. Warunki gruntowo-wodne

Na podstawie art. 34, ust. 6, pkt. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane (Dz. U. 2010.243.1623) oraz § 4, ust. 4 Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych określono:

Na podstawie „Opinii geotechnicznej”, ustalono:

- grunty podłoża – gliny i pyły
- warunki wodne – dobre i przeciętne,
- konstrukcję nawierzchni jezdni, ciągów pieszo-jezdnym obliczono dla gruntów G3,
- do obliczeń konstrukcji nawierzchni przyjęto parametry jak dla KR1,
- warunek mrozoodporności – $h_z * 0,50 = 1 \text{ m} * 0,50 = 0,50 \text{ m}$

Po wykonaniu mechanicznego profilowania należy zagęścić podłoże do osiągnięcia modułu sprężystości E2 większego od 100 MPa. W celu zapewnienia właściwej nośności należy wykonać podbudowę i wykonać nową nawierzchnię chodnika z kostki betonowej

6. Przekrój poprzeczny – konstrukcyjny drogi gminnej

Konstrukcje nawierzchni zaprojektowano o warstwie ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej, kostki betonowej brukowej:

Dla **jezdni** zaprojektowano:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/11 gr 4cm – AC-0/11-S-50/70,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16 gr 6cm – AC-0/16-W-50/70,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 mm stabilizowanego mech. grub. 20 cm,
- stabilizacja towarowa $R_m = 2,5 \text{ Mpa}$ grubości 15cm.

Dla **chodnika** zaprojektowano:

- kostka betonowa brukowa grub. 8 cm,
- podsypka cementowo – piaskowa, grub. 3 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 mm stabilizowanego mech. grub. 20 cm,
- warstwa odsączająca gr 15cm.

7. Zjazdy na posesje

W trybie art. 29, ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, w przypadku budowy lub przebudowy drogi budowa lub przebudowa zjazdów dotychczas istniejących należy do zarządcy drogi.

8. Roboty ziemne

Roboty ziemne w zakresie branży drogowej dotyczą:

- mechaniczne korytowanie drogi
- wykonania wykopów pod kanalizację deszczową
- wykonania wykopów pod kanalizację sanitarną
- wykonania wykopów pod sieć wodociągową

9. Uwagi końcowe

- Przy wykonywaniu robót budowlanych należy stosować wyroby budowlane dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie – zgodnie z zapisami ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych.
- Podczas prowadzenie robót rozbiórkowych należy stosować przepisy ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach, z wyjątkiem niezanieczyszczonej gleby i innych materiałów występujących w stanie naturalnym, wydobytych w trakcie robót budowlanych, pod warunkiem, że materiał ten zostanie wykorzystany do celów budowlanych w stanie naturalnym na terenie, na którym został wydobyty.
- Teren robót oraz jego sąsiedztwo po ich zakończeniu należy uporządkować.
- Podstawą wykonania i odbioru robót będą Specyfikacje Techniczne.
- Rysunek projektu zagospodarowania terenu wykonano na mapie rastrowej, dlatego przy tyczeniu nowej osi jezdni należy uwzględnić rzeczywiste domiary do ewidencyjnych granic działek.

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

1. Strona tytułowa
2. Spis zawartości opracowania
3. Opis techniczny
4. Rysunek nr 3/DR – Profil podłużny
5. Rysunek nr 4/DR – Przekroje konstrukcyjne

OPIS TECHNICZNY

1. Parametry techniczne:

- kategoria drogi: droga gminna,
- szerokość obustronnych chodników z nawierzchni z kostki betonowej o szer. zmiennej 1,4 – 1,7 m,
- szerokość jezdni z betonu asfaltowego 5m,
- poszczególne nawierzchnie obramowane będą krawężnikiem betonowym 15x22 cm (najazdowym), oraz podmórówkami ogrodzeń,
- nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej czerwonej grub. 8cm.

Powierzchnie i długości projektowane:

- długość odcinka – 194,5 m,
- krawężnik zatopiony 15x22 – 397 mb,
- ściek przykrawężnikowy 188x0,2 m²,
- powierzchnia chodnika z kostki betonowej szarej z wjazdami z kostki czerwonej grub. 8 cm – 608 m²,
- jezdnia główna bitumiczna 983,5 m².

2. Przeznaczenie obiektu budowlanego – droga w planie sytuacyjnym:

Projekt przewiduje przebudowę drogi gminnej wraz z przebudową kanalizacji deszczowej i sanitarnej oraz wymianą sieci wodociągowej ul. Andersa w Gryfowie Śląskim.

Jezdnia drogi gminnej wykonana będzie z betonu asfaltowego o szerokości 5m obramowana krawężnikiem oraz ściekiem przykrawężnikowym z kostki betonowej. Szerokość ścieku 20cm. Jezdnia będzie miała przekrój jednostronny o spadku poprzecznym 1%. Krawężnik na całej długości będzie zatopiony w celu łatwego parkowania wzdłuż ulicy i dostępu do wjazdów na posesje.

CHODNIKI

Projekt przewiduje wykonanie chodnika wzdłuż jezdni po obu stronach o szerokości zmiennej z kostki betonowej o grubości 8cm. W projekcie założono spadek poprzeczny chodnika jednostronny o wartości 2% w kierunku jezdni. Na całości chodnika przy krawędzi jezdni zostanie zbudowany krawężnik wystający ponad nawierzchnię istniejącej jezdni o 3cm, natomiast od strony ścieku będzie 5cm.

3. Forma architektoniczna i funkcja obiektu budowlanego, sposób jego dostosowania do krajobrazu i otaczającej zabudowy oraz sposób spełnienia wymagań, o których mowa w art. 5 ust. 1 ustawy:

Opracowanie **nie zmienia** formy architektonicznej obiektu. Zmiany w obiekcie zostały zaprojektowane w sposób zapewniający warunki:

- bezpieczeństwa konstrukcji i użytkowania zgodne z jego przeznaczeniem,
- ochrony przed hałasem i drganiami.

Funkcja obiektu pozostaje **bez zmian** – droga w rozumieniu przepisów ustawy z dnia

21 marca 1985 r. o drogach publicznych.

4. Profil podłużny

Ze względu na ukształtowanie terenu i istniejącą zabudowę (wjazdy na posesję, skrzyżowania) zaprojektowano niweletę po istniejącym terenie. Z uwagi na bliskość posesji i wjazdów niweleta krawężnika oraz wjazdy muszą być starannie dopasowane do stanu istniejącego.

5. Warunki gruntowo-wodne

Na podstawie art. 34, ust. 6, pkt. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane (Dz. U. 2010.243.1623) oraz § 4, ust. 4 Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych określono:

Na podstawie „Opinii geotechnicznej”, ustalono:

- grunty podłoża – gliny i pyły
- warunki wodne – dobre i przeciętne,
- konstrukcję nawierzchni jezdni, ciągów pieszo-jezdnym obliczono dla gruntów G3,
- do obliczeń konstrukcji nawierzchni przyjęto parametry jak dla KR1,
- warunek mrozoodporności – $h_z * 0,50 = 1 \text{ m} * 0,50 = 0,50 \text{ m}$

Po wykonaniu mechanicznego profilowania należy zagęścić podłoże do osiągnięcia modułu sprężystości E2 większego od 100 MPa. W celu zapewnienia właściwej nośności należy wykonać podbudowę i wykonać nową nawierzchnię chodnika z kostki betonowej

6. Przekrój poprzeczny – konstrukcyjny drogi gminnej

Konstrukcje nawierzchni zaprojektowano o warstwie ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej, kostki betonowej brukowej:

Dla **jezdni** zaprojektowano:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/11 gr 4cm – AC-0/11-S-50/70,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16 gr 6cm – AC-0/16-W-50/70,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 mm stabilizowanego mech. grub. 20 cm,
- stabilizacja towarowa $R_m = 2,5 \text{ Mpa}$ grubości 15cm.

Dla **chodnika** zaprojektowano:

- kostka betonowa brukowa grub. 8 cm,
- podsypka cementowo – piaskowa, grub. 3 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 mm stabilizowanego mech. grub. 20 cm,
- warstwa odsączająca gr 15cm.

7. Zjazdy na posesje

W trybie art. 29, ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, w przypadku budowy lub przebudowy drogi budowa lub przebudowa zjazdów dotychczas istniejących należy do zarządcy drogi.

8. Roboty ziemne

Roboty ziemne w zakresie branży drogowej dotyczą:

- mechaniczne korytowanie drogi
- wykonania wykopów pod kanalizację deszczową
- wykonania wykopów pod kanalizację sanitarną
- wykonania wykopów pod sieć wodociągową

9. Uwagi końcowe

- Przy wykonywaniu robót budowlanych należy stosować wyroby budowlane dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie – zgodnie z zapisami ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych.
- Podczas prowadzenie robót rozbiórkowych należy stosować przepisy ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach, z wyjątkiem niezanieczyszczonej gleby i innych materiałów występujących w stanie naturalnym, wydobytych w trakcie robót budowlanych, pod warunkiem, że materiał ten zostanie wykorzystany do celów budowlanych w stanie naturalnym na terenie, na którym został wydobyty.
- Teren robót oraz jego sąsiedztwo po ich zakończeniu należy uporządkować.
- Podstawą wykonania i odbioru robót będą Specyfikacje Techniczne.
- Rysunek projektu zagospodarowania terenu wykonano na mapie rastrowej, dlatego przy tyczeniu nowej osi jezdni należy uwzględnić rzeczywiste domiary do ewidencyjnych granic działek.

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

1. Strona tytułowa
2. Spis zawartości opracowania
3. Opis techniczny
4. Rysunek nr 3/DR – Profil podłużny
5. Rysunek nr 4/DR – Przekroje konstrukcyjne

OPIS TECHNICZNY

1. Parametry techniczne:

- kategoria drogi: droga gminna,
- szerokość obustronnych chodników z nawierzchni z kostki betonowej o szer. zmiennej 1,4 – 1,7 m,
- szerokość jezdni z betonu asfaltowego 5m,
- poszczególne nawierzchnie obramowane będą krawężnikiem betonowym 15x22 cm (najazdowym), oraz podmórówkami ogrodzeń,
- nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej czerwonej grub. 8cm.

Powierzchnie i długości projektowane:

- długość odcinka – 194,5 m,
- krawężnik zatopiony 15x22 – 397 mb,
- ściek przykrawężnikowy 188x0,2 m²,
- powierzchnia chodnika z kostki betonowej szarej z wjazdami z kostki czerwonej grub. 8 cm – 608 m²,
- jezdnia główna bitumiczna 983,5 m².

2. Przeznaczenie obiektu budowlanego – droga w planie sytuacyjnym:

Projekt przewiduje przebudowę drogi gminnej wraz z przebudową kanalizacji deszczowej i sanitarnej oraz wymianą sieci wodociągowej ul. Andersa w Gryfowie Śląskim.

Jezdnia drogi gminnej wykonana będzie z betonu asfaltowego o szerokości 5m obramowana krawężnikiem oraz ściekiem przykrawężnikowym z kostki betonowej. Szerokość ścieku 20cm. Jezdnia będzie miała przekrój jednostronny o spadku poprzecznym 1%. Krawężnik na całej długości będzie zatopiony w celu łatwego parkowania wzdłuż ulicy i dostępu do wjazdów na posesje.

CHODNIKI

Projekt przewiduje wykonanie chodnika wzdłuż jezdni po obu stronach o szerokości zmiennej z kostki betonowej o grubości 8cm. W projekcie założono spadek poprzeczny chodnika jednostronny o wartości 2% w kierunku jezdni. Na całości chodnika przy krawędzi jezdni zostanie zbudowany krawężnik wystający ponad nawierzchnię istniejącej jezdni o 3cm, natomiast od strony ścieku będzie 5cm.

3. Forma architektoniczna i funkcja obiektu budowlanego, sposób jego dostosowania do krajobrazu i otaczającej zabudowy oraz sposób spełnienia wymagań, o których mowa w art. 5 ust. 1 ustawy:

Opracowanie **nie zmienia** formy architektonicznej obiektu. Zmiany w obiekcie zostały zaprojektowane w sposób zapewniający warunki:

- bezpieczeństwa konstrukcji i użytkowania zgodne z jego przeznaczeniem,
- ochrony przed hałasem i drganiami.

Funkcja obiektu pozostaje **bez zmian** – droga w rozumieniu przepisów ustawy z dnia

21 marca 1985 r. o drogach publicznych.

4. Profil podłużny

Ze względu na ukształtowanie terenu i istniejącą zabudowę (wjazdy na posesję, skrzyżowania) zaprojektowano niweletę po istniejącym terenie. Z uwagi na bliskość posesji i wjazdów niweleta krawężnika oraz wjazdy muszą być starannie dopasowane do stanu istniejącego.

5. Warunki gruntowo-wodne

Na podstawie art. 34, ust. 6, pkt. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane (Dz. U. 2010.243.1623) oraz § 4, ust. 4 Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych określono:

Na podstawie „Opinii geotechnicznej”, ustalono:

- grunty podłoża – gliny i pyły
- warunki wodne – dobre i przeciętne,
- konstrukcję nawierzchni jezdni, ciągów pieszo-jezdnych obliczono dla gruntów G3,
- do obliczeń konstrukcji nawierzchni przyjęto parametry jak dla KR1,
- warunek mrozoodporności – $h_z * 0,50 = 1 \text{ m} * 0,50 = 0,50 \text{ m}$

Po wykonaniu mechanicznego profilowania należy zagęścić podłoże do osiągnięcia modułu sprężystości E2 większego od 100 MPa. W celu zapewnienia właściwej nośności należy wykonać podbudowę i wykonać nową nawierzchnię chodnika z kostki betonowej

6. Przekrój poprzeczny – konstrukcyjny drogi gminnej

Konstrukcje nawierzchni zaprojektowano o warstwie ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej, kostki betonowej brukowej:

Dla **jezdni** zaprojektowano:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/11 gr 4cm – AC-0/11-S-50/70,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16 gr 6cm – AC-0/16-W-50/70,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 mm stabilizowanego mech. grub. 20 cm,
- stabilizacja towarowa $R_m = 2,5 \text{ Mpa}$ grubości 15cm.

Dla **chodnika** zaprojektowano:

- kostka betonowa brukowa grub. 8 cm,
- podsypka cementowo – piaskowa, grub. 3 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 mm stabilizowanego mech. grub. 20 cm,
- warstwa odsączająca gr 15cm.

7. Zjazdy na posesje

W trybie art. 29, ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, w przypadku budowy lub przebudowy drogi budowa lub przebudowa zjazdów dotychczas istniejących należy do zarządcy drogi.

8. Roboty ziemne

Roboty ziemne w zakresie branży drogowej dotyczą:

- mechaniczne korytowanie drogi
- wykonania wykopów pod kanalizację deszczową
- wykonania wykopów pod kanalizację sanitarną
- wykonania wykopów pod sieć wodociągową

9. Uwagi końcowe

- Przy wykonywaniu robót budowlanych należy stosować wyroby budowlane dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie – zgodnie z zapisami ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych.
- Podczas prowadzenie robót rozbiórkowych należy stosować przepisy ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach, z wyjątkiem niezanieczyszczonej gleby i innych materiałów występujących w stanie naturalnym, wydobytych w trakcie robót budowlanych, pod warunkiem, że materiał ten zostanie wykorzystany do celów budowlanych w stanie naturalnym na terenie, na którym został wydobyty.
- Teren robót oraz jego sąsiedztwo po ich zakończeniu należy uporządkować.
- Podstawą wykonania i odbioru robót będą Specyfikacje Techniczne.
- Rysunek projektu zagospodarowania terenu wykonano na mapie rastrowej, dlatego przy tyczeniu nowej osi jezdni należy uwzględnić rzeczywiste domiary do ewidencyjnych granic działek.