

Adnotacje urzędowe:

Zamawiający:

Gmina Gryfów Śląski
ul. Rynek 1
59-620 Gryfów Śląski

Jednostka projektowa:

**Usługi Projektowe, Nadzór Budowlany,
Wykonawstwo Robót Budowlanych, Tomasz Nowak**
m. Dobra 100
59-700 Bolesławiec
tel.: +048 (0) 75 732 6001, tel. kom.: +048 (0) 502 284 858
NIP: 612 157 90 54, REGON: 020275394

Stadium:

Dokumentacja Techniczna

Zamierzenie budowlane:

**Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych
Proszówka działka nr 303, dł. 0,5 km
km 0+000 – 0+500**

Adres Inwestycji:

GMINA Gryfów Śląski OBREB: Proszówka – działka nr 303, powiat lwówecki, województwo dolnośląskie

Branża: DROGOWA

Stanowisko:	Imię i Nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	inż. Andrzej Nowak	1607/86	
Asystent	inż. Tomasz Nowak		

Data opracowania:

09.2016

Oświadczenie

Oświadczam się, że niżej wymieniona dokumentacja:

„Projekt budowlano-wykonawczy pt.: „Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych Proszówka działka nr 303, dł. 0,5 km, km 0+000 – 0+500”

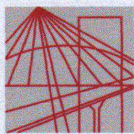
jest wykonana zgodnie umową oraz została sprawdzona i uznana za sporządzoną prawidłowo, zgodnie z przepisami techniczno-budowlanymi, normami i wytycznymi oraz, że jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

PROJEKTANT

inż. Andrzej Nowak

1607/86

Dobra, wrzesień 2016 r.



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

50-114 Wrocław, ul. Odrzańska 22, tel. +48 71 337-62-30
fax +48 71 337-62-40, www.dos.piib.org.pl, e-mail: dos@piib.org.pl
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna tel. +48 71 337-62-50

009

Wrocław, dnia 23 lutego 2007r.

OKK-192/07

DECYZJA

Na podstawie art. 155, w związku z art. 7 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.) oraz w związku z art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.) na wniosek oraz za zgodą strony **zmieniam** ostateczną Decyzję o stwierdzeniu przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie Nr 1607/86 z dnia 14.11.1986r., wydaną przez Urząd Wojewódzki w Jeleniej Górze – w ten sposób, że :

1. treść zamieszczoną na pierwszej stronie decyzji:

„Na podstawie § 4 ust. 2 i § 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Obywatel ANDRZEJ BOGUMIŁ NOWAK
inżynier budownictwa
urodzony dnia 17 grudnia 1952r. w Brzeżnicy

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych”

zastępuje się treścią:

„Na podstawie § 4 ust. 2, § 5 ust. 1, § 6 ust. 1, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Obywatel ANDRZEJ BOGUMIŁ NOWAK
inżynier budownictwa
urodzony dnia 17 grudnia 1952r. w Brzeżnicy

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta i kierownika budowy i robót
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych”

2. treść zamieszczoną na drugiej stronie decyzji:

„Obywatel Andrzej Bogumił Nowak jest upoważniony do:

- 1) sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- 2) w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych – do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.”

zastępuje się treścią:

„Obywatel Andrzej Bogumił Nowak jest upoważniony do:

- 1) sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych przepustów i mostów,
- 2) kierowania, nadzorowania, kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych przepustów i mostów.”

UZASADNIENIE

Pan Andrzej Bogumił Nowak złożył wniosek o zmianę – w Decyzji o stwierdzeniu przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie Nr 1607/86 z dnia 14.11.1986r., wydanej przez Urząd Wojewódzki w Jeleniej Górze – treści decyzji, poprzez jej uzupełnienie o brakujący zakres „do wykonywania samodzielnej funkcji kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych” – motywując to niezgodnością zapisu zawartego w w/w decyzji z protokołem Zespołu Kwalifikacyjnego z dnia 12.11.1986r.

Po przeprowadzonym postępowaniu, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna stwierdziła w/w błędy w treści decyzji Nr 1607/86 i uznała, że zachodzą przesłanki z art. 155 Kodeksu postępowania administracyjnego, t.j.:

- strona wystąpiła z wnioskiem o zmianę treści decyzji, przez co wyraziła zgodę na zmianę decyzji ostatecznej,
- przepisy szczególne się temu nie sprzeciwiają,
- zmiana decyzji, w celu doprowadzenia do zgodności zapisu zawartego w decyzji Nr 1607/86 z protokołem Zespołu Kwalifikacyjnego z dnia 12.11.1986r. – mieści się w pojęciu „słusznego interesu strony”.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji stronie przysługuje odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Andrzej Bogumił Nowak
Dobra 100
59-700 Bolesławiec
2. a/a (DUW)
3. a/a (OKK DOIIB)



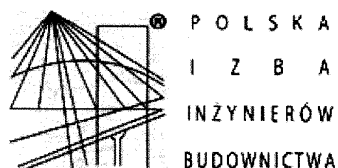
Skład orzekający OKK

mgr inż. Bronisław Wośiek
Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej

1. mgr inż. Bronisław Wośiek

2. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński

3. mgr inż. Małgorzata Janiacyk



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-F6U-7K1-9HB *

Pan Andrzej Nowak o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0019/01

adres zamieszkania Dobra 100 , 59-700 Bolestawiec

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-01-01 do 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-12-29 roku przez:

Eugeniusz Hotała, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

SPIS DOKUMENTACJI

I Część opisowa

1.0	Strona tytułowa.....	1
2.0	Oświadczenie projektanta.....	2
3.0	Uprawnienia budowlane.....	3
4.0	Zaświadczenie o przynależności do DOIIB.....	5
5.0	Spis dokumentacji.....	6
6.0	Spis treści.....	7
7.0	Opis techniczny.....	8

II Część rysunkowa.....12

1.	Plan orientacyjny 1:25000	– rys. nr 01/01
2.	Projekt zagospodarowania terenu 1:500	– rys. nr 02/01
3.	Przekroje konstrukcyjne 1:25	– rys. nr 03/01

SPIS TREŚCI

- 1.0 Informacje podstawowe
 - 1.1 Przedmiot opracowania
 - 1.2 Podstawa opracowania
 - 1.3 Cel i zakres opracowania
 - 1.4 Charakterystyka istniejącej drogi
 - 1.5 Istniejące uzbrojenie terenu
 - 1.6 Obiekty mostowe i przepusty

- 2.0 Informacje szczegółowe
 - 2.1 Projektowane zagospodarowanie terenu
 - 2.2 Przebieg trasy w planie
 - 2.3 Przebieg trasy w przekroju podłużnym
 - 2.4 Roboty przygotowawcze
 - 2.5 Roboty ziemne
 - 2.6 Odwodnienie
 - 2.7 Konstrukcja nawierzchni jezdni
 - 2.8 Roboty wykończeniowe

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlano-wykonawczego „Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych
Proszówka działka nr 303, dł. 0,5 km, km 0+000 – 0+500”

1.0 Informacje podstawowe

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlano-wykonawczy „Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych Proszówka działka nr 303, dł. 0,5 km, km 0+000 – 0+500”

1.2 Podstawa opracowania

- Umowa zawarta z Inwestorem: Gmina Gryfów Śląski
- Ustawa z dnia 07.07.1994r. - Prawo Budowlane, tekst jednolity Dz.U. 2016 poz. 290 z dnia 9 lutego 2016r.
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. poz. 462 oraz z 2013 r. poz. 762) z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23.06.2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. nr 120 poz. 1126)
- Ustawa z 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. nr 717) z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 1999 nr 43 poz. 430) z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2010 nr 213 poz. 1397) z późniejszymi
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U. 2012 poz. 463)
- Pomiary własne
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych
- KPED - Katalog powtarzalnych elementów drogowych, CBPBDiM „Transprojekt”, Warszawa 1979-82.

1.3 Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest zaprojektowanie **przebudowy drogi dojazdowej do gruntów rolnych Proszówka działka nr 303** w ramach której przewiduje się:

- wzmocnienie istniejącej konstrukcji jezdni
- wykonanie nowej warstwy ścieralnej
- ścinę i uzupełnienie istniejących poboczy
- przebudowę zjazdów na posesje i drogi boczne o nawierzchni bitumicznej
- wykonanie ścieków betonowych i wpustów ulicznych

1.4 Charakterystyka istniejącej drogi

Istniejąca **droga dojazdowa do gruntów rolnych** położona jest na działce: GMINA Gryfów Śląski OBREB: Proszówka – działka nr 303 powiat lwówecki, województwo dolnośląskie. Istniejąca droga przechodzi przez teren zabudowany.

Zakres drogi objęty opracowaniem posiada następujące parametry techniczne:

- długość drogi – 500,00mb
- prędkość projektowa 30km/h
- kategoria ruchu – KR-1
- nawierzchnia tłuczniowo-gruntowa
- szerokość jezdni – 3,0m
- pobocza ziemne nieutwardzone – 2x0,5m
- odwodnienie powierzchniowe

Po wykonaniu wizji w terenie stwierdza się występowanie znacznych deformacji jezdni w przekroju poprzecznym oraz podłużnym oraz ubytki w nawierzchni jezdni.

Powyższa ocena wskazuje na występowanie deformacji strukturalnych nawierzchni co jest objawem wad konstrukcji oraz osłabienia jej nośności.

W ciągu opracowanego odcinka drogi znajdują się drzewa do wykarczowania – 6 szt. oraz zakrzaczenia.

Opracowany odcinek drogi przebiega w terenie pagórkowatym.

Zaprojektowano wzmocnienie istniejącej konstrukcji nawierzchni poprzez wykonanie 4 cm warstwy ścieralnej z masy mineralno-asfaltowej po uprzednim wykonaniu warstwy podbudowy z kruszywa łamanego grubości 20 +8 cm oraz z masy mineralno-asfaltowej w ilości 100 kg/m².

Teren objęty opracowaniem nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Teren objęty opracowaniem nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

1.5 Istniejące uzbrojenie terenu

Na terenie objętym opracowaniem występują sieci uzbrojenia:

- wodociągowe

Z uwagi na zakres projektu ograniczony do remontu nawierzchni nie przewiduje się konieczności przebudowy istniejącego uzbrojenia.

1.6 Obiekty mostowe i przepusty

W ciągu drogi nie występują.

2.0 Informacje szczegółowe

2.1 Założenia do projektowania

Parametry techniczne i geometryczne projektowanego odcinka przyjęto kategorię ruchu – KR-1 oraz prędkość projektowa $V_p=30\text{km/h}$

Projekt przewiduje wyniesienie niwelety drogi ponad teren - średnio o 16 cm.

Przyjęto przekrój poprzeczny jezdni: jednostronny o pochyleniu 2,0%.

Przebudowa drogi, polega na:

- wykonaniu koryta na całej szer. jezdni i zjazdów głębokości 20 cm.
- wykonaniu dolnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0-63 grubości 20 cm,
- wykonaniu górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0-32 grubości 8 cm,
- ułożeniu warstwy wyrównawczej z mieszanki mineralno-asfaltowej w ilości 100 kg/m²,
- ułożeniu warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej grubości 4 cm,
- poprawie odwodnienia drogi – budowa ścieków betonowych oraz wpustów ulicznych,
- regulacji poboczy poprzez ścinkę zawyżonych oraz uzupełnienie odpadem kamiennym,

2.2 Przebieg trasy w planie

Należy dokonać wytyczenia geodezyjnego przebiegu trasy.

Zakres drogi objęty opracowaniem obejmuje działkę drogową nr 303 obręb Proszówka.

Długość projektowanego odcinka - 500,00mb

2.3 Przebieg trasy w przekroju podłużnym

Projekt przewiduje wyniesienie niwelety drogi ponad teren - średnio o 16 cm.

2.4 Roboty przygotowawcze

W ramach robót geodezyjnych należy wykonać jednokrotny pomiar geodezyjny na długości projektowanego odcinka.

Długość projektowanego odcinka – 500,0mb

2.5 Roboty przygotowawcze i ziemne

W ramach robót przygotowawczych i ziemnych przewiduje się:

- mechaniczne ścięcie poboczy z odwozem na odkład wskazanym przez Inwestora.

Powierzchnia ścinki poboczy – 500,00m²

- wycinka drzew i karczowanie pni drzew w ilości 6 szt.
- wycinkę i karczowanie krzaków – 0,018 ha
- mechaniczne wykonanie koryta jezdni i zjazdów – 1820 m²

2.6 Odwodnienie

Odwodnienie projektowanej jezdni przewidziano zachować jako istniejące za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych oraz projektowanych na przyległy teren.

W celu poprawy systemu odwodnienia drogi zaprojektowano:

- ściek betonowy o dł. 70 m
- wpusty uliczne z przykanalikami – szt. 2

Usytuowanie w/w elementów odwodnienia pokazano na planie sytuacyjnym rys. nr 02/01.

2.7 Konstrukcja nawierzchni jezdni i zjazdów

W ramach robót nawierzchniowych przewidziano wykonanie:

- wykonaniu koryta na całej szer. jezdni i zjazdów głębokości 20 cm.
- wykonaniu dolnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0-63 grubości 20 cm,
- wykonaniu górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0-32 grubości 8 cm,
- ułożeniu warstwy wyrównawczej z mieszanki mineralno-asfaltowej w ilości 100 kg/m²,
- skropienie warstwy wyrównawczej bitumicznej emulsją asfaltową

- ułożeniu warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej grubości 4 cm,
- Konstrukcję jezdni pokazano na rys. nr 03/01

2.8 Roboty wykończeniowe

W ramach robót wykończeniowych przewiduje się:

- uzupełnienie poboczy odpadem kamiennym grub. 16 cm na szerokości 0,5m – 80 m³
- montaż znaków drogowych szt. 4
- wykonanie inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA