

Adnotacje urzędowe:

Inwestor:

**Gmina Gryfów Śląski**  
ul. Rynek 1  
59-620 Gryfów Śląski

Jednostka projektowa:

**Usługi Projektowe, Nadzór Budowlany,  
Wykonawstwo Robót Budowlanych, Tomasz Nowak**  
m. Dobra 100  
59-700 Bolesławiec  
tel.: +048 (0) 75 732 6001, tel. kom.: +048 (0) 502 284 858  
NIP: 612 157 90 54, REGON: 020275394

Stadium:

## Przedmiar Robót

Zmierzenie budowlane :

Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych  
Proszówka działka nr 303, dł. 0,5 km  
km 0+000 – 0+500

Adres Inwestycji:

**GMINA Gryfów Śląski OBREĘB: Proszówka – działka nr 303, powiat lwówecki, województwo dolnośląskie**

Branża: **DROGOWA**

Stanowisko:	Imię i Nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Opracował:	inż. Tomasz Nowak		

Data opracowania:

09.2016

# OPIS TECHNICZNY DO PRZEDMIARU ROBÓT

*PRZEBUDOWA DROGI dojazdowej do gruntów rolnych*

*Proszówka działka nr 303*

**km 0+000 – 0+500**

długość 0,5 km

## **Parametry techniczne:**

### **Klasa techniczna D**

Vp = 30 km/h

ruch KR 1

-jezdnia z betonu asfaltowego

-szerokość jezdni – 3m, szerokość poboczy 2x 0,5 m

-długość drogi – 500 m

**PRZEDMIAR ROBÓT**  
**Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych**  
**Proszówka działka nr 303 – dł. 0,5 km**  
**km 0+000 – 0+500**

Lp.	Podst. Wyceny	Opis robót	Jedn. Miary	Ilość
<b>DZIAŁ 1. Przygotowanie terenu pod budowę</b>				
<b>Rozdział 1. Roboty pomiarowe i ziemne</b>				
1	KNNR-1 0111-200	Roboty pomiarowe przy robotach ziemnych dla trasy drogowej w terenie pagórkowatym – <b>0,5 km</b>	km	0,5
2	Kalkulacja własna	Wykonanie inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej – <b>0,5 km</b>	km	0,5
3	KNR 2-01 0109 04	Wycinka i karczowanie krzaków i poszycia o dużej gęstości z wywiezieniem na odl. 2 km – <b>0,018ha</b> Km 0+090 – 0+180 90m x 2m = 180m2	ha	0,018
4	KNR 2-01 0103 07 0105 07 + kalkulacja własna	Wycinka drzew o średnicy 30 – 90 cm oraz karczowanie pni z wywiezieniem drewna i pni na odl. do 2 km <b>6 szt.</b> Km 0+074 P, 0+077 P, 0+369 L, 0+372 L, 0+440 L, 0+444 L	Szt.	6
5	KNR 2-31 0101 03	Mechaniczne wykonanie koryta jezdni i zjazdów o głęb. 20 cm grunt kat. V-VI – <b>1820 m2</b> Jezdnia Km 0+000 3,4 Km 0+120 3,4 120x3,4= 408 Km 0+130 4,4 10x3,9= 39 Km 0+170 4,4 40x4,4= 176 Km 0+180 3,4 10x3,9= 39 Km 0+500 3,4 320x3,4= <u>1088</u> 1750 Zjazdy Strona lewa Km 0+135 2x4=8 Km 0+377 2x4=8 Strona prawa Km 0+082 3x4=12 Km 0+190 3x4=12 Km 0+360 3x5=15 Km 0+470 <u>3x5=15</u> 70	m2	1820,00
<b>DZIAŁ 2. Urządzenia odwadniające</b>				
<b>Rozdział 1. Ścieki z elementów betonowych – 70m km 0+004-0+074L</b>				

6	KNR 2-31 0102 01+02	Ręczne wykonanie koryta głębokości 15 cm pod ściek – <b>49m<sup>2</sup></b> 70x0,7=49 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	49
7	KNR 2-31 0402 03	Ława betonowa pod ścieki – <b>4,9m<sup>3</sup></b> 70x0,7x0,1 = 4,9m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	4,9
8	KNR 2-31 0606 02	Ułożenie ścieku betonowego na podsypce piaskowej gr. prefabrykatów 20cm – <b>70m</b>	m	70
9	Kalkulacja własna	Wykonanie wpustu ściekowego ulicznego o śr. 50cm typ ciężki z przykanalikiem o śr. 200 mm o dł. 4 m z robotami ziemnymi <b>1szt.</b> Km 0+004 str. lewa	szt.	1
10	Kalkulacja własna	Wykonanie wpustu ściekowego ulicznego o śr. 50cm typ ciężki z przykanalikiem o śr. 160 mm o dł. 5 m z robotami ziemnymi <b>1szt.</b> Km 0+005 str. prawa	szt.	1
<b>DZIAŁ 3. Podbudowa jezdni i zjazdów</b>				
11	KNR 2-31 0114 05 +06x5	Wykonanie warstwy dolnej podbudowy z kruszywa łamanego 0-63 mm o grubości 20 cm z transportem kruszywa – <b>1820m<sup>2</sup></b> Jezdnia Km 0+000 3,4 Km 0+120 3,4 120x3,4= 408 Km 0+130 4,4 10x3,9= 39 Km 0+170 4,4 40x4,4= 176 Km 0+180 3,4 10x3,9= 39 Km 0+500 3,4 320x3,4= <u>1088</u> 1750 Zjazdy Strona lewa Km 0+135 2x4=8 Km 0+377 2x4=8 Strona prawa Km 0+082 3x4=12 Km 0+190 3x4=12 Km 0+360 3x5=15 Km 0+470 <u>3x5=15</u> 70	m <sup>2</sup>	1820,0
12	KNR 2-31 0114 07	Wykonanie warstwy górnej podbudowy z kruszywa łamanego 0-32 mm o grubości 8 cm z transportem kruszywa – <b>1720m<sup>2</sup></b> Jezdnia Km 0+000 3,2 Km 0+120 3,2 120x3,2= 384 Km 0+130 4,2 10x3,7= 37 Km 0+170 4,2 40x4,2= 168 Km 0+180 3,2 10x3,7= 37 Km 0+500 3,2 320x3,2= <u>1024</u> 1650 Zjazdy Strona lewa Km 0+135 2x4=8 Km 0+377 2x4=8 Strona prawa	m <sup>2</sup>	1720,0

		Km 0+082 3x4=12 Km 0+190 3x4=12 Km 0+360 3x5=15 Km 0+470 <u>3x5=15</u> 70		
13	KNR 2-31 0108 02	Wyrównanie podbudowy mieszanką mineralno- asfaltową w ilości 100 kg/m <sup>2</sup> (średnia grubość 4 cm) z transportem mieszanki <b>155Mg</b> 1550m <sup>2</sup> x 0,1Mg/m <sup>2</sup> = 155Mg	Mg	155
<b>DZIAŁ 4. Nawierzchnie ulepszone</b>				
<b>Rozdział 1. Nawierzchnie bitumiczne</b>				
14	KNR 2-31 1004 07	Skropienie warstwy wyrównawczej emulsją asfaltową <b>1550m<sup>2</sup></b>	m <sup>2</sup>	1550,0
15	KNR 2-31 0310 05+06	Ułożenie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno- bitumicznej asfaltowej grub. 4 cm z transportem mieszanki - <b>1550,0 m<sup>2</sup></b> Jezdnia Km 0+000 3,0 Km 0+120 3,0 120x3,0= 360 Km 0+130 4,0 10x3,5= 35 Km 0+170 4,0 40x4,0= 160 Km 0+180 3,0 10x3,5= 35 Km 0+500 3,0 320x3,0= <u>960</u> 1550 Zjazdy Strona lewa Km 0+135 2x4=8 Km 0+377 2x4=8 Strona prawa Km 0+082 3x4=12 Km 0+190 3x4=12 Km 0+360 3x5=15 Km 0+470 <u>3x5=15</u> 70	m <sup>2</sup>	1550,0
<b>DZIAŁ 5. Roboty naprawczo-konserwacyjne</b>				
<b>Rozdział 1. Pobocza i oznakowanie</b>				
16	KNR 2-31 1402 05+06	Ścinka poboczy grub. 15 cm (średnio) z wywozem urobku na odl. do 1 km – <b>500 m<sup>2</sup></b> 500x2x0,5(śr.)=500	m <sup>2</sup>	500
17	KNR 2-31 1401 04 1002 01	Uzupełnienie poboczy odpadem kamiennym grub. 16 cm z powierzchniowym utrwaleniem emulsją asfaltową i kruszywem łamanym <b>80 m<sup>3</sup></b> 500x2x0,5x0,16=540	m <sup>3</sup>	80
18	KNR 2-31 0702 02	Słupki do znaków z rur stalowych o średnicy 70 mm	Szt.	4
19	KNR 2-31 0703 02,03	Przymocowanie znaków drogowych średnich folia I generacji: D-1 – 2 szt., A-7 – 1 szt., D-4a – 1 szt.	Szt.	4