

Protokół nr XVII/ 16
z posiedzenia Sesji Zwyczajnej Rady Miejskiej Gminy Gryfów Śląski
z dnia 31 marca 2016 roku.

Obrady sesji odbyły się w sali posiedzeń Urzędu Gminy i Miasta w Gryfowie Śląskim.

Obrady trwały od 10⁰⁷ do 14⁵⁵

Na ogólną liczbę radnych 15 w obradach sesji udział wzięło 14 radnych wg załączonej listy obecności nr 1. W sesji nie uczestniczył radny – Pan Michał Niebieszczański.

Ponadto w obradach sesji udział wzięli goście zaproszeni wg załączonej listy obecności nr 2

PORZĄDEK OBRAD:

1. Otwarcie sesji
2. Przyjęcie porządku obrad
3. Informacja Burmistrza GiM z realizacji uchwał Rady Miejskiej oraz z wydanych zarządzeń Burmistrza od ostatniej sesji zwyczajnej Rady Miejskiej
4. Interpelacje i zapytania radnych
5. **Stan dróg na terenie Gminy i Miasta Gryfów Śląski**
6. Dyskusja
7. Przerwa
8. **Działania Gminy Gryfów Śląski na rzecz gospodarki niskoemisyjnej**
9. Dyskusja
10. Podjęcie uchwał
11. Odpowiedzi na interpelacje i zapytania radnych
12. Sprawy różne i organizacyjne
13. Zamknięcie sesji

PRZEBIEG POSIEDZENIA :

Ad. 1

Przewodniczący Rady Miejskiej – Pan Robert Skrzypek otworzył XVII Sesję Rady Miejskiej Gminy Gryfów Śl. Powitał radnych, Burmistrza Gminy i Miasta Gryfów Śl. wraz z kierownictwem Urzędu GiM, kierowników i dyrektorów gminnych jednostek organizacyjnych oraz sołtysów i wszystkich obecnych na sali obrad.

W sposób szczególny powitał gości w osobach: Pana Rafała Ślusarz – Senatora RP , Pana Andrzeja Nowaka – Kierownika Rejonu w Lubaniu GDDKiA Oddział we Wrocławiu, Pana Piotra Kulę i Pana Marcina Stasiaka - przedstawicieli Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei we Wrocławiu – Oddział w Jeleniej Górze oraz Pana Marka Makowskiego – Kierownika Zarządu Dróg Powiatowych w Lwówku Śl.

Następnie Przewodniczący Rady Miejskiej stwierdził na podstawie listy obecności, że w sesji uczestniczy 14 radnych co stanowi quorum, toteż obrady są prawomocne – Rada może obradować i podejmować uchwały.

Ad. 2

Do proponowanego porządku obrad nie wniesiono uwag oraz propozycji zmian.

Ad. 3

Pan Olgierd Poniżnik - Burmistrz GiM przedstawił informację z realizacji uchwał Rady Miejskiej podjętych od ostatniej sesji zwyczajnej Rady Miejskiej Gminy Gryfów Śląski :

1. **Uchwała Nr XVI/80/16** w sprawie przyjęcia Gminnego Programu Profilaktyki i Rozwiązywania problemów Alkoholowych na rok 2016 – jest realizowana przez Kierownika Miejsko – Gminnego Ośrodka Pomocy Społecznej w Gryfowie Śl.
2. **Uchwała Nr XVI/81/16** w sprawie przyjęcia Gminnego Programu Przeciwdziałania Narkomanii na lata 2016 – 2018 – została przyjęta do realizacji na 3 lata . Teren gminy Gryfów Śl. jest najbardziej zagrożony narkomanią w porównaniu do gmin sąsiednich.
3. **Uchwała Nr XVI/82/16** w sprawie zmiany uchwały nr XXXII/168/13 Rady Miejskiej Gminy Gryfów Śląski z dnia 25 czerwca 2013 r. w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumień międzygminnych – została wdrożona w życie.
4. **Uchwała Nr XVI/83/16** w sprawie określenia jednolitych kryteriów rekrutacji, w postępowaniu rekrutacyjnym dla kandydatów zamieszkałych poza obwodem szkoły, do klas pierwszych szkół podstawowych i gimnazjum, dla których organem prowadzącym jest Gmina Gryfów Śląski – została opublikowana w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego w dniu 7 marca 2016r. i weszła w życie 21 marca 2016r.
5. **Uchwała Nr XVI/84/16** w sprawie przyznania dotacji dla podmiotu uprawnionego do otrzymania dotacji na prace konserwatorskie, restauratorskie lub roboty budowlane przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków – tym razem przyznano dotację dla Parafii Rzymsko – Katolickiej p.w. św. Jadwigi w Gryfowie Śl. na konserwację ołtarza p.w. św. Bartłomieja oraz konserwację kamiennej chrzcielnicy w kościele w Gryfowie Śl.
6. **Uchwała Nr XVI/85/16** w sprawie zmiany budżetu na 2016 rok – niniejszą uchwałą przeznaczono środki : 15.380 zł na opracowanie programu – portalu mapowego dla Gminy Gryfów Śl. , kwotę 30.000 zł na sfinansowanie zadania realizowanego w ramach RPO Województwa Dolnośląskiego 2014 – 2020 ZIT Aglomeracji Jeleniogórskiej pn. : „ Rozwój e-usług publicznych szansą dla Gminy Gryfów Śl.” , kwotę 2.328 zł na zakup motopompy pływającej dla OSP w Proszówce, kwotę 23.000 zł na dofinansowanie zakupu oznakowanego pojazdu służbowego dla policji, kwotę 75.000 zł na odwierty studni głębinowych w Proszówce oraz na terenie ZWiK w Gryfowie Śl. , oraz kwotę 6.000 zł na zakup bramek piłkarskich, kabin dla zawodników rezerwowych oraz piłko chwyków na Stadionie Miejskim w Gryfowie Śl.

Do informacji z realizacji uchwał Rady Miejskiej nie wniesiono pytań.

W dalszej części obrad Burmistrz GiM przedstawił informację z wydanych Zarządzeń Burmistrza w okresie od ostatniej Sesji Rady Miejskiej :

Zarządzenie nr 16/2016 dotyczyło wyznaczenia składu komisji przetargowej na sprzedaż dwóch nieruchomości niezabudowanych w Proszówce oraz przeprowadzenia rokowań na sprzedaż lokalu mieszkalnego w Krzewiach Wielkich oraz w obrębie Proszówka działki zabudowanej z zespołem budynków przemysłowych – lokal mieszkalny w Krzewiach Wielkich udało się w wyniku rokowań sprzedać za kwotę 20.000 zł. , natomiast budynki przemysłowe zakupiła firma ABIPOŁ z Proszówki.

Zarządzenie nr 17/2016 dotyczyło wyznaczenia składu komisji przetargowej do przeprowadzenia przetargów ustnych ograniczonych do właścicieli lokali mieszkalnych przy ul. Akacjowej w Gryfowie Śl. na sprzedaż sześciu udziałów nieruchomości niezabudowanej.

Zarządzenie nr 18/2016 dotyczyło ustalenia ceny sprzedaży nieruchomości lokalu mieszkalnego w budynku przy ul. Wojska Polskiego 46 . Cenę wywoławczą do pierwszego przetargu ustnego nieograniczonego ustalono na kwotę 18.500 zł .

Zarządzenie nr 19/2016 dotyczyło wyznaczenia komisji do przejęcia i przekazania gruntu położonego przy ul. Bankowej w Gryfowie Śl. o pow. 10 m² . Grunt został przejęty od dotychczasowego najemcy i przekazany z dniem 1 marca 2016r. nowemu najemcy.

Zarządzenie nr 20/2016 dotyczyło zmian w budżecie gminy i miasta na 2016 rok – przeznaczono kwotę 500 zł na wykonanie demontażu przystanków autobusowych w Uboczcu i w Rzęsinach oraz kwotę 3.110 zł na wynagrodzenia za sprzątanie budynku przy ul. Kolejowej 45 w Gryfowie Śl. Ponadto gmina otrzymała z budżetu państwa kwotę 3.942.000 zł na realizację Programu 500+ . Gmina jest już przygotowana na wdrożenie niniejszego programu.

Zarządzenie nr 21/2016 dotyczyło przekazania Kierownikowi M-GOPS w Gryfowie Śl. realizacji zadań wynikających z ustawy o pomocy państwa w wychowywaniu dzieci.

Zarządzenie nr 22/2016 dotyczyło upoważnienia Kierownika M-GOPS w Gryfowie Śl. do prowadzenia postępowań w sprawach świadczenia wychowawczego i wydawania w tych sprawach decyzji.

Zarządzenie nr 23/2016 dotyczyło upoważnienia pracownika wskazanego przez Kierownika M-GOPS w Gryfowie Śl. do prowadzenia postępowań w sprawach świadczenia wychowawczego i wydawania w tych sprawach decyzji - wskazanym pracownikiem jest Pan Piotr Jaworski.

Zarządzenie nr 24/2016 dotyczyło upoważnienia pracownika wskazanego przez Kierownika M-GOPS w Gryfowie Śl. do prowadzenia postępowań w sprawach świadczenia wychowawczego – wskazanym pracownikiem jest Pan Mirosław Bogucki.

Zarządzenie nr 25/2016 dotyczyło zmiany w schemacie Regulaminu Organizacyjnego Urzędu GiM w Gryfowie Śl. – w „Wydziale Organizacyjnym” skreślono stanowisko ds. turystyki.

Zarządzenie nr 26/2016 dotyczyło zmiany dobowych stawek czynszu dzierżawnego za nieruchomości Gminy – w pozycji kultura, rozrywka (ze sprzedażą biletów wstępu) w punkcie: cyrki, lunaparki do 7 dni w miejsce kwoty 0,10 zł wprowadzono kwotę 0,50 zł.

Zarządzenie nr 27/2016 dotyczyło powołania Komitetu Organizacyjnego „Kwisonaliów 2016” – Święta Gryfowa Śląskiego. Komitet rozpoczął już pracę.

Zarządzenie nr 28/2016 dotyczyło ogłoszenia konkursu „Piękna Posesja – Gminy Gryfów Śląski”. Niniejszy konkurs ogłoszono w celu aktywizacji mieszkańców Gminy i Miasta Gryfów Śl. oraz podejmowania działań na rzecz utrzymania czystości, porządku i estetyki posesji. Ustalono również regulamin konkursu.

Zarządzenie nr 29/2016 dotyczyło powołania komisji przetargowej w celu przeprowadzenia postępowania przetargowego pn. : „Budowa sieci wodociągowej i kanalizacyjnej w ramach uzbrojenia lokalnej strefy małej przedsiębiorczości w Gryfowie Śl.” – było dość duże zainteresowanie, wpłynęło 10 ofert . Najkorzystniejsza oferta była firmy z Nowogrodźca za kwotę 123.000 zł.

Zarządzenie nr 30/2016 dotyczyło powołania komisji do przeprowadzenia kontroli stanu technicznego komórek, szopek i innych obiektów gospodarczych na terenie miasta Gryfów Śl. Ustalono czas na przeprowadzenie niniejszej kontroli – 2 miesiące. W tym czasie zostanie dokonany przegląd zapleczy i podwórek miasta.

Zarządzenie nr 31/2016 dotyczyło zmiany stawek czynszu za lokale mieszkalne na terenie miasta i na terenie wiejskim w zależności od kategorii. Stawki czynszu zostały podniesione o 10%.

Do przedstawionej informacji z wydanych Zarządzeń Burmistrza GiM nie wniesiono pytań.

W dalszej części obrad o udzielenie głosu poprosił **Pan Rafał Ślusarz – Senator RP .**

Wspominał, iż jest dla niego ogromną przyjemnością i radością być na tej sali razem ze wszystkimi. Dodał, iż wszystkich obecnych Państwa zna i czuje się tu jak w przysłowiowym „domu” i jest to wyjątkowe dla Niego pod tym względem miejsce zwłaszcza , że był taki moment, kiedy intensywnie na tej sali przebywał z obecnym Panem Burmistrzem siedzieli naprzeciwko siebie nie często dzielając to samo zdanie, ale to były takie czasy, taka kadencja samorządu 1994 – 1998 w której jednym z najczęstszych interwencji, które podejmowano wtedy było to , aby załatwić komuś telefon. W tym czasie również osoba chodziła ze sporą kamerą po sali obrad, nagrywano całą sesję i emitowano to później w telewizji kablowej co cieszyło się sporym zainteresowaniem tym, co się dzieje na sesji. Pomijając to, że zawsze z ogromną przyjemnością przyjdzie na sesję Rady Miejskiej, chociaż harmonogram ma bardzo napięty i często nie ma go na miejscu to jednak są lepsze i gorsze momenty na to, aby się spotkać z samorządem. Takim gorszym momentem byłoby, gdyby doszło do spotkania zaraz po decyzji o „sześciolatkach”, która zdaje sobie z tego sprawę, że wywołała pewne kłopoty. Nie unika konfrontacji w tych kwestiach , dziś natomiast jest taki moment, który wydaje mu się, że wszystkich łączy, bo stajemy przed cywilizacyjnym przedsięwzięciem zaplanowanym przez Państwo Polskie – Program 500 PLUS , gdzie jednym z elementów jest wypłata środków. Jest to rzecz, którą odczuje i państwo i odczują samorządy. Chciałby , aby takich okazji do wspólnej radości samorządów i władzy państwowej było jak najwięcej i przy takich okazjach chętnie będzie się spotykał, dodał jednak że jego biuro senatorskie w Gryfowie Śl. jest codziennie czynne , gdzie wszystkich zaprasza do korzystania z tej możliwości kontaktu . Pan Burmistrz korzysta, ale jego zdaniem jeszcze za rzadko. Naprawdę chce traktować Gryfów wyjątkowo i priorytetowo w swoich działaniach i załatwianiu spraw w urzędach warszawskich oraz w ministerstwach. Tak więc wszelkie pomysły chętnie będzie podejmował, jak również będzie przekazywał przejawy z troską sytuacją w Gryfowie a szczególnie uciążliwe w ostatnim czasie są sygnały o dziwnej przedsiębiorczości, która wkradła się do Gryfowa związana z grami hazardowymi. Dodał, iż nie jest to zjawisko ogólnopolskie, część z jego kolegów senatorów dziwi się, że w mieście tej wielkości co Gryfów jest 5 tego typu punktów co jest bardzo nietypowe. Ma nadzieję, że wspólnie z odpowiednimi służbami uda się ten problem rozwiązać lokalnie. Jest do dyspozycji w różnych sprawach. Niestety musi się już pożegnać, wracając jednak do kwestii, która od jutra ma nadzieję będzie w Gryfowie wyraźnie odczuwalna, cieszy się z tych przedsięwzięć, bo naprawdę obecny Rząd jest otwarty na potrzeby obywateli, i chce wspólnie z samorządami dokonać przełomu w tej sytuacji w jakiej się Polska znalazła, w jakiej znaleźli się Polacy, w jakiej znalazła się polska gospodarka. Dodał, iż chciałby żeby było lepiej, liczy na obecnych tu Państwa a wie, że można liczyć. Podziękował za uwagę.

Pan Senator Rafał Ślusarz opuścił salę obrad.

Ad. 4

Radni zgłosili następujące interpelacje i zapytania :

Radny Witold Mikos

Przypomniał, iż Rząsiny zostały wyłączone z planu kanalizacji sołectwa. W związku z tym spytał co dalej ? Czy jest koncepcja jak uregulować gospodarkę ściekową we wsi ? Mieszkańcy pytają, czy śladem sąsiednich gmin będą środki na wsparcie przez gminę budowy przydomowych oczyszczalni ścieków ?

Poprosił o **odповідь na piśmie** w jaki sposób i w jakim czasie zostanie rozwiązany ten problem.

Radny Grzegorz Piejko

- Po raz kolejny zwrócił się o zamontowanie brakującej tablicy informacyjnej przy ul. Kolejowej koło parku im. A. Mickiewicza. Przypomniał, iż przed remontem chodnika wspomniana tablica była tam usytuowana.
- Spytał, kiedy nastąpi oznakowanie ul. Targowej (wyjazd z ul. Targowej na ul. Glinianą)
- Ponownie zgłosił sprawę zapadającego się chodnika przy ul. Kolejowej (koło sklepu „Biedronka”). Poprosił o informację, czy w tym temacie będzie się coś działo.

Radny Jerzy Guzy

- Spytał, czy jest szansa na przeprowadzenie remontu nawierzchni drogi do Jeziora Żłotnickiego, która jest w bardzo złym stanie technicznym co powoduje, że dojazd do jeziora jest katastroficzny.
- Poinformował o zarośniętym chodniku wzdłuż drogi powiatowej w Proszówce. Dodał, iż niedługo zamiast po chodniku będzie się chodzić po trawniku.
- Poinformował o przepuście naprzeciwko posesji nr 20 w Wieży, gdzie ktoś zrobił sobie drogę co spowodowało, że z jednej strony wspomniany przepust się zawała a z drugiej strony jest już całkowicie zawałony
- Poinformował o uszkodzonym przepuście pod drogą powiatową w czasie powodzi w 2012 r. naprzeciwko posesji Pana Budzana w Wieży. Być może trzeba by było zrobić jakąś ekspertyzę w jaki jest on stanie, bo jest w dużym stopniu uszkodzony.
- Spytał, czy ktoś sprawuje nadzór nad prowadzonymi robotami przy drodze do nowych zabudowań w Wieży (koło Lapidarium) ? Dodał, iż pracownicy wjeżdżają na Lapidarium, są tam również zasuwy do sieci wodnej, wcześniej było dokonane odwodnienie tego terenu przez ZDP w Lwówku Śl. teraz po deszczach stoi tam woda. Ktoś powinien przypilnować i nadzorować, prowadzone obecnie prace ziemne tymczasem jest samowolka, pracownicy robią co im się podoba.

Radny Mateusz Królak

- Zgłosił sprawę dziur w jezdni na ul. Akacjowej koło posesji nr 6. Mieszkańcy skarżą się, że w czasie opadów w związku z powstałymi dziurami ochlapywana jest nowo wyremontowana elewacja domu.
- Zgłosił potrzebę remontu zniszczonej barierki przy drodze wojewódzkiej koło Szkoły Podstawowej w Gryfowie Śl. oraz jej rozszerzenie o parę metrów co w znaczny sposób poprawi bezpieczeństwo dzieci wychodzących ze szkoły.
- Spytał kiedy zostanie zdjęty znak drogowy o zakazie wjazdu na plac przy Szkole Podstawowej w Gryfowie Śl. , bo i tak nikt go nie przestrzega. Poprosił również o udostępnienie kopii dokumentacji związanej z ustawieniem wspomnianego znaku drogowego.
- Po raz kolejny poruszył sprawę zaśmiecania parkingu przy drodze wojewódzkiej w Rząsinach . Zaproponował wycięcie rosnącego tam żywopłotu i odsłonięcie

wspomnianego parkingu oraz ustawienie większego pojemnika na odpady co być może ograniczy zaśmiecanie tego parkingu.

- Poprosił o informację na temat ilości uczniów do klas I Gimnazjum w Gryfowie Śl. oraz planowanych ilości oddziałów i liczebności klas I we wspomnianym Gimnazjum.
- Zwrócił się o podjęcie działań w celu zamalowania znaku SS na murze cmentarza parafialnego w Gryfowie Śl.
- Spytał czy jest możliwość uruchomienia w Gminie Gryfów Śl. systemu powiadamiania SIMS ?

Radny Arkadiusz Cichoń

- Spytał, czy są plany budowy chodnika w kierunku cmentarza komunalnego w Gryfowie Śl. ?

Radny Zygfryd Borkowski

- Zgłosił sprawę tworzącego się dzikiego wysypiska za cmentarzem komunalnym, gdzie wywożony jest gruz oraz inne odpady budowlane. Zwrócił się o podjęcie działań uniemożliwiających dalsze wysypywanie w tym miejscu odpadów.

Radny Stanisław Sawczak

- Spytał czy w br. jest szansa na przeprowadzenie remontu nawierzchni drogi powiatowej na ul. Floriańskiej w Gryfowie Śl. , której obecny stan jest w bardzo złym stanie.

Radna Marta Wilas

- Dołączyła się do interpelacji radnego Pana Witolda Mikosa w sprawie kanalizacji sołectw. Spytała, czy jest już jakaś koncepcja co do rozwiązania gospodarki ściekowej na terenie Młyńska ?
- Po raz kolejny zgłosiła potrzebę przycinki topoli rosnących przy drodze wojewódzkiej na odcinku Krzewie Wielkie – Proszówka.
- Spytała czy podjęto już działania w sprawie naprawy uszkodzonych urządzeń na placu zabaw w Młyńsku ?

Radny Robert Skrzypek

- Zwrócił się o likwidację uskoku w jezdni na drodze powiatowej na ul. Wojska Polskiego w Gryfowie Śl. koło „Polmexu”.
- Zwrócił się także o ponowne zainstalowanie znaku ograniczającego szybkość jazdy do 40 km koło Pizzerii na ul. Wojska Polskiego .
- W imieniu mieszkańców ul. Lipowej zwrócił się z prośbą o budowę zamykanego boksu na pojemniki na odpady komunalne, aby uniemożliwić podrzucanie śmieci przez inne osoby. Dodał, iż niektórzy z mieszkańców deklarowali współudział finansowy przy realizacji budowy wspomnianego boksu.
- Zwrócił się z prośbą o wprowadzenie zakazu wjazdu pojazdów powyżej 3,5 t na ul. Rzeczną od strony „Azbestolitu”, gdzie droga jest bardzo wąska i duże samochody nie tylko zahaczają o mur budynku, ale również mają problem ze skręceniem pod kątem prostym w ul. Wojska Polskiego.

Ad. 5

Pan Andrzej Nowak – GDDKiA Oddział we Wrocławiu Kierownik Rejonu w Lubaniu

Poinformował, iż w br. nie ma w planach zadań inwestycyjnych o jakimś większym zakresie rzeczowym. Generalnie sprowadza się to do utrzymania istniejącej drogi w stanie poprawnym. Jedyne zamierzenie jakie się planuje, to zabezpieczenie skrzyżowania od przejścia dla pieszych do „Lidla” w Gryfowie Śl. Trwają nad tym prace, ma nadzieję, że uda się tu poprawić jeszcze tą

sprawę i zwiększyć bezpieczeństwo dojścia pieszych do Lidla. Dodał, iż wpłynęło w ostatnim czasie jeszcze wystąpienie ze Spółdzielni Mieszkaniowej odnośnie budowy chodnika, jednak na obecną chwilę nie ma szczegółowego rozeznania w czy jest problem, dlatego nie potrafi na ten temat odpowiedzieć. Jeśli będą jakieś pytania to jest do dyspozycji.

Pan Olgierd Poniżnik – Burmistrz GiM

Poinformował, że za chwilę Pani sołtys z Krzewia Wielkiego w imieniu mieszkańców sołectwa (90 podpisów) złoży za pośrednictwem Pana Kierownika Nowaka petycję o budowę ścieżki dla pieszych, aby zwiększyć bezpieczeństwo pieszych poruszających się przy drodze krajowej na odcinku od Gryfowa do wiaduktu w kierunku Krzewia Wielkiego. Jest to odcinek ok. 50 m , piesi nie mają, gdzie uciekać a natężenie ruchu jest olbrzymie. Zadania tego nie da się zrobić systemem gospodarczym, dlatego zależałoby gminie, aby zadanie to znalazło się w planach inwestycyjnych GDDKiA na przyszły rok. Dodał, iż w innych miejscowościach robione są chodniki przy drodze krajowej – np. obecnie budowany jest odcinek chodnika w Trójcy, Olszyna również ma porobione chodniki, całe Biedzychowice, natomiast na terenie Gryfowa poza obszarem od skrzyżowania do stadionu za co bardzo dziękuje, nie ma chodników. Na odcinku od Lubania do Zgorzelca praktycznie we wszystkich sołectwach są porobione chodniki przy wspomnianej trasie, natomiast Gryfów jako miasto takich chodników na całości nie ma. Tak więc Gryfów jest traktowany po „macoszemu”, dlatego po dzisiejszej sesji uda się do GDDKiA we Wrocławiu, aby ten problem zgłosić. Kolejna sprawa dotyczy regularnego czyszczenia rowu przydrożnego na odcinku od skrzyżowania przy szkole podstawowej do skrzyżowania przy ul. Kolejowej, gdzie ilość wody jest dość duża. Wspomniany rów jest czyszczony, nie wie z jaką częstotliwością, jednak szczególnie teraz po okresie zimowym jest on dość mocno zanieczyszczony. Jeszcze jeden problem, który był poruszany a który nie znalazł rozwiązania i chyba nie znajdzie, to sprawa minutników przy sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu przy ul. Kolejowej w Gryfowie Śl. Była nadzieja, że ich zamontowanie usprawni ruch na tym skrzyżowaniu, jednak w ostatnich dniach ukazała się informacja, że minutniki są niezgodne z zasadami prawa o ruchu drogowym i w sumie przeszły do historii. Poprosił Panią sołtys Krzewia Wielkiego o wręczenie wspomnianej już petycji mieszkańców sołectwa.

Radny Stanisław Sawczak

Poruszył sprawę wjazdu i wyjazdu na Osiedle 7-ej Dywizji w Gryfowie Śl. Wspomniał, iż w tym rejonie doszło już do wielu wypadków, dlatego też utworzenie tzw. pasa do lewoskrętu znacznie poprawiłoby bezpieczeństwo ruchu na tym odcinku drogi.

Radny Ryszard Sawczak

Nawiązując do skrzyżowania przy ul Oldzańskiej w Gryfowie Śl. przypomniał, iż na jednym ze spotkań Pan Kierownik Nowak wspomniał, iż można by było tam zastosować tzw. „kieszeń” co pozwoliłoby na wyeliminowanie wszystkich pojazdów, które skręcają w prawo. Spytał czy jest jakiś zamiar, jakiś pomysł , czy jest jakiś program z którego można by było skorzystać, aby to skrzyżowanie zmodernizować, aby zwiększyć bezpieczeństwo ruchu. Dodał, iż piesi również popełniają tam wykroczenia przechodząc przez jezdnię nieco niżej koło sklepu Dino z pominięciem przejścia dla pieszych oraz sygnalizacji świetlnej. Dodał, iż nie przyjmuje argumentu, że za częste ustawienie sygnalizacji świetlnej powoduje spowolnienie taboru z Jeleniej Góry i z powrotem. Wspomniał również o suchym drzewie znajdującym się w tym rejonie miasta, które przeszkadza w widoczności kierowcom wyjeżdżającym z ul. Oldzańskiej.

Pan Andrzej Nowak

W kwestii poprawy bezpieczeństwa na skrzyżowaniach, zaproponował, aby ze strony gminy wystąpić o wykonanie tzw. „lewoskrętów” , bo w tej sprawie do tej pory nie było takowych wystąpień. Osobiście jest zwolennikiem takich rozwiązań, które poprawiają organizację ruchu a

tym samym bezpieczeństwo. Kwestia modernizacji wspomnianego skrzyżowania jest szerszym zadaniem i wymaga opracowania dokumentacji, być może przesunięcia zatoki autobusowej, jest też kwestia poszerzenia dróg gminnych i poszerzenia samego skrzyżowania co spowodowałoby zwiększenie przepustowości. Jest to niby prosta sprawa, jednak wymagająca poszerzonej procedury postępowania i współdziałania innych zarządców dróg, aby stworzyć coś lepszego i bezpieczniejszego. Temat jest wart podjęcia i sądzi, że w tej sprawie można podjąć działania i szukać rozwiązań.

Co do chodnika do Krzewia Wielkiego, został on ujęty w programie, jednak na razie jest to tak odległy termin, że trzeba podjąć różnorakie działania, aby przyspieszyć realizację tego zadania. Nie jest to trudne zadanie, jednak na dzień dzisiejszy nie ma możliwości jego realizacji. Jeśli chodzi o chodnik od strony Lubania nie było kiedyś takiej potrzeby, jednak obecnie rozbudowa miasta i powstanie centrów handlowych kreuje nowe potrzeby co do rozwiązań w ruchu pieszych. Jest to temat nad którym należałoby się pochylić.

Radny Grzegorz Piejko

Wspomniął, iż na ostatnim spotkaniu z udziałem Pana Nowaka, gdzie stwierdził on, że do 2020 roku na naszym terenie nic teoretycznie nie będzie się działo ponieważ nie ma środków finansowych. Interesuje go bezpieczeństwo nie tylko na terenie miasta, ale również w najbliższej okolicy. Jeden z mieszkańców poruszył sprawę niebezpiecznego zakrętu, który jest nie wyprofilowany i stanowi połączenia nowej drogi ze starą drogą na drodze K-30 na wyjeździe z Radoniowa w stronę Chmielenia. Spytał czy trzeba stawiać kreski z każdego wypadku i liczyć ile osób zginęło w tym miejscu, żeby zacząć coś w tej kwestii robić? Poprosił o informację, czy w tym temacie zostało lub zostanie coś zrobione?

Pan Andrzej Nowak

Wspomniął, iż nie powiedział, że nie ma środków na budowę dróg, poinformował jedynie, że nie ma w planach budowy obwodnicy Chmielenia i Pasiecznika oraz Biedrzychowic. Dalsza przebudowa czy modernizacja tej drogi jest jakby zapisana w tych obwodnicach i zamrożone jest działanie remontowe czy poprawiające stan tej drogi. Stan drogi był poprawiany w poprzednich latach poprzez budowę korytek odwadniających, częściowy remont nawierzchni i nic więcej się z tą drogą zrobić nie da, ponieważ wymaga to zajęcia terenów leśnych. Jest to dość skomplikowana sprawa możliwa do realizacji przy modernizacji lub budowie obwodnicy, gdzie te problemy zostałyby rozwiązane. Jest tam wskazane ograniczenie prędkości, jednak większość kierowców tego nie przestrzega, innych możliwości nie ma, bez pozyskania terenów nie da się tego rozwiązać technicznie. Przebudowa drogi K-30 jest dla społeczeństwa dawnego województwa jeleniogórskiego bardzo istotne, programy się zmieniają i nie zamyka to drogi do dalszych działań i szukania poparcia w tej kwestii.

Radny Grzegorz Piejko

Zaproponował, aby umieścić w tym miejscu dodatkowe oznakowanie informujące o tzw. „czarnym punkcie” oraz znak ograniczający prędkość do 50 km na godzinę.

Radny Stanisław Sawczak

Nawiązując do skrzyżowania drogi K-30 z drogą na Osiedle 7-ej Dywizji poinformował, iż w obrębie tego skrzyżowania znajduje się dość wysoki nasyp, który uniemożliwia dobrą widoczność przy wyjeździe z Osiedla 7-ej Dywizji w prawą stronę, jak również ogranicza widoczność poruszających się po drodze K-30 w stronę Lubania, którzy nie widzą drogi z Osiedla 7-ej Dywizji.

Pan Andrzej Nowak

Poinformował, iż w ramach pasa drogowego można wspomnianą skarpe ściąć. Należałoby na roboczo zobaczyć co można tam zrobić, aby poprawić widoczność.

Radny Jerzy Guzy

Spytał, czy w związku z brakiem możliwości zainstalowania minutników na sygnalizacji świetlnej przy skrzyżowaniu drogi K-30 z ul. Kolejową, brana jest pod uwagę budowa ronda na tym skrzyżowaniu?

Pan Andrzej Nowak

Poinformował, iż takiego projektu jeszcze nie było i nie zna takiego zamierzenia co nie oznacza, aby nie powrócić do koncepcji ronda. Wymaga to analiz m.in. w zakresie możliwości pozyskania terenów przyległych, które są obecnie zajęte przez sklepy i markety co może stworzyć kłopot. Na dzień dzisiejszy nie ma informacji, które umożliwiłyby mówienie, że w ciągu najbliższych 2, 3 lat taka inwestycja jest możliwa.

Radny Robert Skrzypek

Nawiązując do sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu koło sklepu „Dino” poinformował, że z chwilą kiedy zapali się zielone światło dla pieszych, pieszy może spokojnie przejść przez jezdnię i dawno już pójdzie i jest daleko od przejścia kiedy to światło z powrotem zmienia się na czerwone, czyli ten czas przejścia dla pieszych jest bardzo długi. Natomiast jeśli chodzi o sygnalizację świetlną na skrzyżowaniu z ul. Kolejową przełączniki świateł są tak ustawione, że np. osoby wolniejsze, starsze lub niepełnosprawne, matki z dziećmi nie zdążają przejść z jednego chodnika na drugi a zielone światło dla pieszych już się przełącza. W związku z powyższym zwrócił się z prośbą o wydłużenie czasu zielonego światła dla pieszych, aby piesi mogli spokojnie przejść przez jezdnię.

Pan Andrzej Nowak

Poinformował, iż cykle świateł są normatywne, ale nie oznacza to, że jeśli okazuje się, iż jest on za krótki to jest możliwość jego wydłużenia, nie stanowi to jakiegoś istotnego problemu.

Pan Piotr Kula - przedstawiciele Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei we Wrocławiu – Oddział w Jeleniej Górze

Poinformował, iż w ramach dróg wojewódzkich mają w utrzymaniu na terenie Gminy Gryfów Śl. 15 km – są to drogi nr 360 (kierunek Wieża), 361(kierunek Proszówka) i 364 (kierunek Lwówek Śl.). W ramach bieżącego utrzymania pod koniec ubiegłego roku dokonano ścinki poboczy, usunięto część zakrzaczenia w newralgicznych miejscach . Na wszystkich drogach po okresie zimowym nastąpi sprzątanie materiałów użytych do zimowego utrzymania dróg. Jeśli chodzi o stan nawierzchni dróg wojewódzkich jest on określony na dostateczny a lokalnie niestety na zły – chodzi tu głównie o drogi nr 360 i 361. W związku z tym jeszcze w ubiegłym roku podjęto działania mające na celu podjęcie współpracy z krajem libereckim w Czechach w celu poprawy infrastruktury drogowej. Aktualnie trwają starania o dofinansowanie i przygotowany jest projekt mający na celu wyremontowanie tych odcinków dróg – to jest wykonanie nowej nawierzchni, przycinkę poboczy, odmulanie, wycinkę zakrzaczeń i odbudowę przepustów. Ze wstępnych harmonogramów przewidziano realizację tego zadania na lata 2017 – 2018.

Pan Olgierd Poniżnik – Burmistrz GiM

Poinformował, iż od lat gmina zabiega o remont drogi nr 360 na odcinku od Gryfowa do końca terenu sołectwa Wieża, który jest w najtragiczniejszym stanie technicznym, praktycznie ma tam już co łątać. Natomiast problem jest kwestia budowy chodnika przy wspomnianym odcinku drogi. W ramach modernizacji drogi jest możliwość wybudowania chodnika, przy czym mówi się, że jeśli gmina dołoży 50 % środków. Gminy jednak nie stać na dokładanie, bo dokładnie do wszystkiego. Są gminy, które na to stać, jednak Gryfowa na to nie stać stąd pytanie czy byłaby szansa na drodze 360 w kierunku Mirska i Leśnej i na drodze 361 od zamku w dół w kierunku Mirska, aby w ramach planowanych modernizacji tych dwóch odcinków dróg 200 – 300 m w

jednym przypadku i ok. 150 m w drugim przypadku zaplanować budowę chodników ? Remont samej nawierzchni poprawi stan nawierzchni, ale dla pieszych nic się zmieni. Kolejna sprawa dotyczy parkingu w Rzęsinach. Popiera pomysł radnego Mateusza Królaka, aby wspomniany parking maksymalnie odsłonić poprzez wycinkę żywopłotu być może w ten sposób chociaż trochę ograniczyć się permanentne zanieczyszczanie tego parkingu. Ponadto ustawienie tam większego pojemnika na odpady również poprawiłoby sytuację. Następna sprawa w której prosi o ustosunkowanie się to wycinka topoli zgłaszana przez radną Martę Wilas na odcinku drogi wojewódzkiej między Krzewiem Wielkim a Proszówką. Kolejna kwestia dotyczy budowy ronda u zbiegu ul. Uczniowskiej, ul. Lwowskiej i ul. Lubańskiej w Gryfowie Śl. Wspomnił, iż była już przeprowadzona wizja lokalna w terenie z udziałem ówczesnego Z- cy Dyrektora , która określiła, iż budowa ronda we wspomnianym miejscu jest możliwa. Gmina zgłosiła to zadanie do programu deklarując jednocześnie określoną kwotę środków finansowych. Sprawa ta zostanie jeszcze zgłoszona do Generalnej Dyrekcji Dróg i Kolei prosi jednak o wsparcie w tej sprawie terenowych inspektorów. Ponadto wspomnił, iż w ramach tegorocznych „Kwisonaliów” odbędzie się „Bieg Gryfitów”, którego trasa będzie przecinać drogę wojewódzką na odcinku ul. Lubańskiej i w okolicy dawnych kamieniołomów w Wieży. W związku z powyższym spytał, czy byłaby szansa na krótkotrwałe wstrzymanie ruchu bez przeprowadzania skomplikowanej, biurokratycznej procedury w tej sprawie, czy jest to jednak nieuniknione ?

Radny Witold Mikos

Nawiązując do kwestii parkingu w Rzęsinach wspomnił, iż parking ten istnieje od kilkudziesięciu lat. Były czasy, kiedy było tam pięknie – istniała wiata , były pojemniki na śmieci , być może niegdyś było mniej śmieci i tak nie śmiecono. Dziś rzeczywiście jest zła wizytówka, należy jednak rozgraniczyć dwie rzeczy – typowe śmiecenie poprzez wywożenie worków, kartonów itp. od błędnego problemu – po prostu braku odpowiednich pojemników. Gdyby zostały tam umieszczone pojemniki, których nie da się ukraść, gdzie można włożyć worek wtedy na pewno sytuacja się znacznie poprawi. Podstawą jest postawienie porządnego pojemnika i ich sukcesywne opróżnianie, nie ma innej drogi. Jeżdżąc po Polsce widzimy, że parkingi są zadbane, natomiast u nas jest to zakała od wielu lat, która powstała w XXI wieku, wcześniej jakoś to funkcjonowało. W jego odczuciu jest to błaha sprawa wymaga jednak poważnego podejścia. Postawić tam odpowiednie pojemniki i sukcesywnie je opróżniać a przy tym wychowywać społeczeństwo przez przykładowe złapanie i ukaranie osób, które celowo podrzucają śmieci.

Radny Mateusz Królak

Przypomniał kwestię konieczności remontu barierki przy Szkole Podstawowej w Gryfowie Śl. znajdującej się przy drodze wojewódzkiej nr 360.

Nawiązując do parkingu w Rzęsinach wspomnił, iż pomysł usunięcia żywopłotu miał na celu odsłonięcie tego parkingu i ograniczenie podrzucania śmieci, gdyż byłby bardziej widoczny przez innych kierujących. Przykładem może być parking leśny między Radoniowem a Chmieleń, który jest dobrze widoczny z drogi i jest czysty.

Radny Robert Skrzypek

Powrócił jeszcze do wspomnianej już sprawy budowy ronda na ul. Uczniowskiej. Wspomnił, iż obecnie organizacja ruchu na tym skrzyżowaniu jest dość skomplikowana i dla wielu kierowców mało czytelna. Dodał, iż nie chodzi tu o budowę nie wiadomo jakiego ronda. W Polsce jest dużo rond szczególnie na Pomorzu wyłożonych tylko kostką na zasadzie różnicy kilkudziesięciu centymetrów nad nawierzchnią drogi. Wprowadzenie ronda na tym skomplikowanym skrzyżowaniu rozwiązałoby sprawę. Bardzo prosi o odniesienie się do tej sprawy.

Pan Piotr Kula

Odnosząc się do kwestii ronda na ul. Uczniowskiej wspomniał, iż była przeprowadzona wizja w terenie w tym zakresie i opinia była o możliwości budowy ronda, jednak z tego co się orientuje problem w tych działaniach tkwi w kwestii finansowej a nie technicznej. Jego zdaniem pierwszym krokiem w załatwieniu tej sprawy powinna być rozmowa w Urzędzie Marszałkowskim, ponieważ jeśli jest zgoda Marszałka jako Dolnośląska Służba Dróg i Kolei wpisuje takie inwestycje do budżetu i są one realizowane.

Pan Olgierd Poniżnik – Burmistrz GiM

Wspomniał, iż Marszałek wie o tej sprawie, bo ze strony gminy było w tej sprawie pisane. Po dokonanej wizji lokalnej Dyrektor najpierw powiedział, aby gmina zrobiła projekt to oni wtedy to zrobią. Później okazało się kiedy gmina miała na ten cel zabezpieczone środki w ubiegłorocznym budżecie, że nie jest to takie proste, bo dobrze że gmina robi dokumentację, ale później wykonawstwo miałoby być na zasadzie 50 na 50 a nie jest to tylko kwestia ułożenia kamieni, ale również przebudowy sieci, które znajdują się pod tą drogą i wiążą się z tym określone koszty. Wszystkie realizacje inwestycji, które wykonuje dodatkowo Zarząd Dróg Wojewódzkich i Kolei robi na zasadzie 50 na 50. To samo dotyczy chodnika w Wieży, który być może już dawno by powstał, jeśli gmina dołożyłaby 100 – 150 tys. zł Jest to kwestia natury finansowej. Dodał, iż na ten temat rozmawiał już kilka razy, może jeszcze raz napisać do Marszałka, jednak jest to kwestia świadomości, że realizowane są te projekty, do których gminy dokładają 50 % środków.

Pan Piotr Kula

Nawiązując do kwestii chodników w Wieży i w Proszówce poinformował, iż z informacji jakie posiada w ramach projektu poprawy infrastruktury drogowej czyli połączenia Zamku Frydland z zamkiem Czocha jest jasno określony zakres – środki zostały skupione przede wszystkim na przebudowę samej infrastruktury drogowej czyli nawierzchnia, przepusty i poprawa odwodnienia. Natomiast nic nie było tam o chodnikach i będzie z tym problem, ponieważ z tego funduszu nie można przeznaczyć środków na chodniki. Jedyna możliwość realizacji tego zadania to program w Urzędzie Marszałkowskim 50 na 50. Rozumie, że jest to problem. Zarząd Dróg Wojewódzkich i Kolei ma przeznaczone określone środki z Urzędu Marszałkowskiego chciałby z reguły zrobić więcej, jednak muszą się gospodarować tym mają.

Jeśli chodzi o remont barierki koło szkoły, ten temat został już wcześniej zgłoszony do wykonania. Jeśli chodzi o topole, Zarząd Dróg jest w trakcie sporządzania inwentaryzacji. Jest to dość duży zakres, tym czasem w dziale ochrony Środowiska zaplanowane są zbyt małe środki finansowe i po dokonaniu inwentaryzacji może być problem ze sfinansowaniem tego zadania. W przyszłym tygodniu będzie spotkanie i po raz kolejny zgłosi aby te środki zostały zwiększone, bo nie jest to tylko kwestia drogi nr 361.

Co do parkingu w Rzęsinach wspomniał, iż na innym parkingu dano większy pojemnik i skończyło się to katastrofą, bo tych śmieci było jeszcze więcej. W tym przypadku przyjrzy się jeszcze temu tematowi. Usunięcie żywopłotu jest jak najbardziej zasadne, może rzeczywiście ograniczy to w pewny sposób podrzucanie śmieci, jest też pomysł z umieszczeniem kamery. Tak więc temat zostanie rozważony i ma nadzieję, że uda się dojść do jakiegoś sensownego rozwiązania.

Radny Jerzy Guzy

Wracając jeszcze do sprawy przycinki topoli poinformował, iż w lutym 2015 r. gmina otrzymała pismo informujące, że przypuszczalny termin realizacji tego zadania to grudzień 2015r. lub I kwartał 2016r. Teraz słyszy się, że może być problem finansowy z realizacją tego zadania. Kiedy więc można się spodziewać przycinki tych topoli ?

Pan Piotr Kula

Poinformował, iż obecnie trwa inwentaryzacja. Plany są robione, niestety niektóre z nich ulegają zmianie w ciągu roku budżetowego co jest przyczyną terminowego przesunięcia realizacji niektórych zadań.

Pan Marek Makowski – Kierownik Zarządu Dróg Powiatowych w Lwówku Śl.

Poinformował, iż na terenie Gminy Gryfów Śl. znajduje się 13 dróg powiatowych o łącznej długości 38 km 494 m. Droga z Olszyny do Ubocza o długości 1km 50 m była uszkodzona w wyniku powodzi w 2009 r. W 2010 r. została wyremontowana, w 2012r. ponownie została uszkodzona, podmyta. W obecnej chwili nawierzchnia jest w stanie dobrym, bez ubytków. Droga na odcinku Wolbromów – Rząsiny- Ubocze- Gryfów Śl. o dł. 10 km. 180 m 2 lata temu została wyremontowana w całości, wyremontowano również znajdujące się na niej 5 mostów. Droga przez wieś Krzewie Wielkie 2 km 538 m odcinek od mostu do przejazdu kolejowego jest nowo wyremontowany, natomiast jest odcinek ok. 500 m na którym nawierzchnia została ułożona w 2008 r. w ramach odtworzenia nawierzchni po wykonanej kanalizacji. Niemniej jednak nawierzchnia ta nie jest już w najlepszym stanie i będzie wykonywany remont częściowy. Od drogi wojewódzkiej przez wieś Rząsiny nawierzchnia została wyremontowana w 2011r. są uszkodzenia pobocza i planuje się ich remont ponieważ spływająca woda wymywa na wielu odcinkach pobocze i trzeba je uzupełniać. Droga Oleszna Podgórska – Ubocze o dł. 2 km 921 m nawierzchnia w stronę dolnego Ubocza jest wyremontowana, natomiast w stronę Olesznej Pogórskiej nawierzchnia nie jest wyremontowana i na razie nie ma pomysłu jak ją odnowić. Droga Gryfów Śl. – Proszówka o dł. 4 km 320 m w 2008 r. droga ta była przebudowana, obecnie nawierzchnia w niektórych miejscach jest już popękana i w niektórych miejscach są przełomy na kanalizacji , na razie jednak nie ma planu co do remontu tej drogi. Droga przez sołectwo Wieża o dł. 3 km. 200 m została ona wyremontowana 5 lat temu . Droga Chmieleń - Młyńsko – Proszówka o dł. 3 km 40 m na terenie Gminy Gryfów Śl. droga posiada całą nową nawierzchnię wyremontowaną w ramach środków ze szkód powodziowych. Droga Wolbromów – Gradówek o dł. 780 m była remontowana 2 lata temu, ma nową nawierzchnię. Droga Gryfów Śl. – ul. Rynek – ul. Bankowa- ul. Kolejowa – ul. Polna o dł. 1 km 587 m w ubiegłym roku w ramach wymiany sieci gazowej została przez wykonawcę odtworzona nawierzchnia drogi w Rynku oraz na ul. Bankowej, natomiast dalszy odcinek drogi do skrzyżowania z droga krajową nie posiada ubytków, stan nawierzchni jest dobry, gorzej jest od skrzyżowania do drogi nr 364, gdzie stan nawierzchni jest nie najlepszy , nawierzchnia jest stara i wymaga odnowy , na razie nie ma żadnego pomysłu na remont tej drogi. Podobnie nie ma pomysłu na remont drogi na ul. Wojska Polskiego w Gryfowie Śl. o dł. 591 m . Droga na ul. Floriańskiej w Gryfowie Śl. o dł. 706 m była zgłoszona do szkód powodziowych. Co prawda w rankingu, który Zarząd Dróg Powiatowych musiał podać do Urzędu Marszałkowskiego droga ta była na V miejscu a przez ostatnie 2 lata otrzymywano dofinansowanie na 3 pierwsze zgłoszone drogi. W ubiegłym roku planowano wykonać remont wspomnianej drogi w ramach uzyskanych oszczędności, jednak Urząd Wojewódzki nie wyraził zgody na podjęcie dodatkowych zadań. Dodatkowo niepokoi fakt, że w ostatnich 4 latach najpóźniejszą promesę jaka otrzymywali na remonty szkód powodziowych było 18 marca, natomiast w br. jest już koniec marca i w dalszym ciągu nie ma żadnych zapowiedzi co do środków, jakie być może otrzymają co jest dość niepokojące. Tym bardziej, że w ramach tego programu Zarząd Dróg Powiatowych chciałby wyremontować tę drogę, która jest w bardzo złym stanie. Do przebudowy jest zaplanowana droga Krzewie Wielkie – Młyńsko o dł. 2km 62 m w ramach środków z Urzędu Marszałkowskiego na remont dróg dojazdowych do pól. Obecnie przygotowywana jest dokumentacja i jest szansa, że w br. uda się przebudować tę drogę z nawierzchni tłuczniowej , szutrowej na nawierzchnię bitumiczną.

Pan Olgierd Poniżnik – Burmistrz GiM

Poinformował, iż najważniejszy na dzień dzisiejszy jest remont ul. Floriańskiej w Gryfowie Śl. Oczywiście ma świadomość , że gmina będzie musiała dołożyć do tego zadania 10 – 20 % tak

jak do zadania w Młyńsku , gdyż nie da się tego zrealizować bez udziału gminy. Obecnie jest to najgorsza droga na obszarze miasta. Kolejna sprawa dotyczy dokończenia rewitalizacji płyty rynku w południowej części w związku z tym wystąpiono o przekazanie na rzecz gminy tej części drogi powiatowej do Pl. Kościelnego włącznie. Kolejne rozmowy w tej sprawie z Zarządem Powiatu polegały na tym, aby gmina przejęła całą ul. Kolejową , jednak gmina takiego zamiaru nie ma ponieważ ma sporo swoich ulic, które są w różnym stanie technicznym. Kolejną propozycją było przejęcie odcinka drogi do skrzyżowania z ul. Uczniowską. Spytał jakie jest zdanie Kierownika ZDP w tej sprawie ? Następna sprawa dotyczy usytuowania przejścia dla pieszych koło Europejskiego Centrum Kultury w Gryfowie Śl., które znajduje się naprzeciwko bramy wjazdowej do w/w obiektu. Była kwestia przemieszczenia wspomnianego przejścia o kilka metrów w kierunku budynku poczty. Nie jest to jakieś duże zadanie inwestycyjne a jedynie drobne remontowe. Gmina mogłaby podjąć się malowania pasów. Chciałby, aby w br. uporządkować tą sprawę. Ostatnia sprawa dotyczy usunięcia ściętych krzaków w rowach w Młyńsku. Ponadto publicznie podziękował Panu Markowi Makowskiemu za to co w ostatnich latach robił na rzecz dróg powiatowych na terenie Gminy Gryfów Śląski. Dodał, iż dzięki dużej zasłudze Pana Kierownika oraz Zarządu Powiatu Gryfów Śl. jest jedyną gminą w powiecie, która ma praktycznie wszystkie drogi powiatowe na terenie gminy wyremontowane.

Pan Marek Makowski

Nawiązując do zmiany kategorii drogi wyraził opinię, iż gmina powinna być gospodarzem dróg w rynku i taką opinię Zarządowi Powiatu przedstawiał. Co do przekazania drogi na całym odcinku od rynku do ul. Polnej gmina również mogłaby ją utrzymywać, chociaż jako Zarząd Dróg Powiatowych nie uchyla się i może tą drogę utrzymywać od Pl. Kościelnego. Ma nadzieję, że w br. Zarząd Powiatu z Panem Burmistrzem dojdzie do porozumienia i część tej drogi przejdzie na mienie gminy. Co do przejścia dla pieszych jest to kwestia techniczna, musi jeszcze raz przyjrzeć się temu miejscu i zostaną ustalone szczegóły. Jest w stanie zmienić lokalizację tego przejścia, bo jest ono rzeczywiście usytuowane na wjeździe do posesji , a nie powinno tak być. Jeśli chodzi o posprzątanie krzaków w Młyńsku niedawno został wyremontowany rembak był on dość poważnie uszkodzony a przy tym nie jest zbyt wydajny , niebawem jednak zostanie to zrobione.

Radny Ryszard Sawczak

Spytał od którego miejsca zaczyna się droga powiatowa na ul. Rzecznej w Gryfowie Śl. ? Dodał, iż odcinek drogi koło „Azbestolitu” długości ok. 150 – 200 m jest w bardzo złym stanie . Przedwczoraj widział osobiście w jaki sposób odbywa się remont cząstkowy na tej drodze. Dokonywano wymiatania zapadnięć w asfalcie a następnie nakładanie masy asfaltowej łopatą i przyklepywanie tą łopatą. Jego zdaniem tak nie powinno się robić w XXI wieku, są maszyny, aby wyciąć asfalt w miejscach, gdzie będzie prowadzona naprawa cząstkowa dróg. Kolejna sprawa dotyczy budynku nr 20 przy ul. Rzecznej, który systematycznie jest zalewany przez wodę płynącą z góry z drogi powiatowej. W związku z tym spytał czy można coś zrobić z tą sprawą, aby woda ta nie wpływała do budynku ? Może podnieść krawężniki , a może wykonać opaskę betonową wokół wspomnianego budynku . Dodał iż umiejscowione tam dwie studzienki odpływowe nie odprowadzają napływającej z góry wody. Spytał czy jest jakaś możliwość, aby ustrzec znajdujący się tam budynek od napływającej wody?

Radny Arkadiusz Cichoń

Nawiązując do ul. Wojska Polskiego ponowił prośbę o ustawienie znaku ograniczającego prędkość ze względu na wzmożony ruch pieszego, gdyż przy wspomnianej ulicy znajduje się szkoła. Ponadto zwrócił się z prośbą o odnowienie pasów na przejściu dla pieszych znajdującego koło budynku szkoły. Spytał również czy jest plan aby w najbliższym czasie przeprowadzić remont drogi na ul. Wojska Polskiego oraz chodnika który jest w katastrofalnym stanie ?

Radny Robert Skrzypek

Przyłączając się do kwestii remontu ul. Wojska Polskiego wspomniał, iż przy każdej powodzi ulica ta jest zalewana. W związku z tym spytał, czy nie można by było wpisać tej drogi jako powodziowej? Ponadto zwrócił się z prośbą w imieniu mieszkańców tzw. „wąwozu” przy ul. Wojska Polskiego o przeprowadzenie w miarę możliwości remontu krótkiego odcinka chodnika znajdującego się bezpośrednio przy budynkach usytuowany we wspomnianym „wąwozie”. Ponadto zwrócił się z prośbą o odtworzenie przejścia dla pieszych koło hotelu przy ul. Kolejowej w Gryfowie Śl. Natomiast w imieniu mieszkańców Ubocza zwrócił się o odbudowę zniszczonych przez rajd samochodowy poboczy przy drodze powiatowej po lewej stronie w kierunku Ubocza – kolonii i Rząsin. Dodał, iż w czasie prowadzonego remontu wspomnianej drogi mieszkańcy zgłaszali potrzebę ułożenia w tym miejscu korytek, jednak nie zostało to uwzględnione, pobocza zostały wysypane kamieniem, co skutkuje teraz wypłukaniem nawierzchni i powstaniem dużych ubytków.

Radny Grzegorz Piejko

Nawiązując do nowo wyremontowanego chodnika przy ul. Kolejowej w Gryfowie Śl. wspomniał, iż zostało wycięte drzewo w okolicy budynku gdzie znajduje się biuro rachunkowe. Spytał dlaczego dokonano tej wycinki? Ponadto zwrócił się o sfrezowanie wystającego tam korzenia.

Pan Marek Makowski

Nawiązując do pytań radnego Pana Ryszarda Sawczaka poinformował, iż droga powiatowa na ul. Rzecznej zaczyna się od góry począwszy od drogi wojewódzkiej nr 360. Odcinek tej drogi rzeczywiście jest zły, był remontowany przed świętami metodą powszechnie stosowaną – łąta się dziury tzw. masą na zimno, która przez cały czas jest elastyczna i nie robi się tego inaczej jak tylko oczyszczając dziurę w jezdni i wrzucając w ten ubytek masę na zimno. Remont polegający na sfrezowaniu, wycinaniu i układaniu nawierzchni wykonuje się w lecie i na nowych nawierzchniach. Odcinek wspomnianej drogi jest zgłoszony do remontu w ramach szkód powodziowych, czy uda się go zrobić trudno w tej chwili powiedzieć. Uznano, że w br. pilniejszy jest remont ul. Floriańskiej niż ul. Rzecznej i takie są zamierzenia. Jeśli chodzi o wysokość krawężników w okolicy wspomnianego przez Pana radnego budynku, zamontowane krawężniki powinny zapobiec spływaniu wody na posesję. Natomiast tuż przed budynkiem krawężniki muszą być obniżone zgodnie z warunkami technicznymi do 3 cm powyżej jezdni ponieważ jest tam zjazd i być może na tym odcinku przelewa się woda przy bardzo obfitym deszczu, bo kratki odbierają wodę. Natomiast należy sobie uzmysłwić tak samo jak mieszkańcy Proszówki muszą sobie uzmysłwić, że są pewne przepisy i obowiązki właścicieli posesji zarówno odnośnie utrzymania zjazdów jak i utrzymania czystości na chodnikach. Tak więc jeśli chodzi o budowę jakiejś opaski wokół budynku nie należy to do obowiązku ZDP. Każdy kto jest właścicielem budynku, jeśli uznaje że jest wilgoć w domu czy też jest jakaś inna przyczyna to powinien temu zapobiegać, to nie jest tak że zarządca drogi i droga jest wszystkiemu winna. Odnośnie interpelacji Pana Cichonia wspomniał, iż sprawdzi plan organizacji ruchu może rzeczywiście brakować na ul. Wojska Polskiego znaku ograniczającego prędkość do 40 km na godzinę. Jeśli tak, zostanie on uzupełniony. Jeśli chodzi o zapadlisko w jezdni, takie zapadliska nie tworzą się same szczególnie w obrębie miast. Jeśli się coś dzieje, to najczęściej rozszczelnia się kanalizacja, albo coś innego i grunt się zapada. We wspomnianym miejscu nie prowadzono w ostatnim czasie żadnych prac, trzeba by było rozkopać ten odcinek drogi bo bez tego trudno się wypowiedzieć na temat przyczyny zapadania się jezdni. Niemniej zapadliska te są w obrębie zjazdu a utrzymanie zjazdu jest obowiązkiem użytkowników. Trudno jednak winić użytkowników zjazdu, jeśli zapadlisko to jest na kanalizacji. Co do wpisania ul. Wojska Polskiego do programu zadań szkód powodziowych jest związane z pewnymi okolicznościami. Na razie nie ma pomysłu na remont tej drogi. Dostępność programów unijnych jest bardzo znikoma dla naszych dróg powiatowych, pozostał tylko program przebudowy dróg powiatowych

i gminnych dawna „schetynówka” w systemie 50 na 50% . Być może powiat w przyszłym roku zechce aplikować do tego programu. Ponadto poinformował, iż każdy administrator dróg powinien sporządzić swój plan rozwoju sieci drogowej. Jest to wymóg ustawowy. Z Gminy Gryfów Śl. została przekazana informacja, że droga na ul. Wojska Polskiego powinna znaleźć się we wspomnianym programie. Zgromadził wszystkie dane przekazane przez gminy, przedstawił te materiały Zarządowi Powiatu i na najbliższych posiedzeniach Zarządu wspólnie będą typować te zadania, które będą chcieli w najbliższych latach wykonać w ramach programu rozwoju sieci drogowej na terenie Powiatu Lwóweckiego. Które zadania zostaną wytypowane trudno mu powiedzieć.

Odnawianie wszystkich przejść dla pieszych będzie się odbywać w II połowie kwietnia lub w maju, ponieważ obecnie warunki atmosferyczne są na tyle niesprzyjające, że nie da się tego zrobić. Lipa rosnąca na ul. Kolejowej w Gryfowie Śl. została usunięta ze względu na jej stan zdrowotny. Niedawno została podpisana umowa na zakup urządzenia frezującego pnie i po zakupie tego urządzenia postara się ten pień sfrezować, uzupełnić to miejsce być może jakimś humusem i posieje trawę. Jeśli chodzi o przepust w okolicy posesji Państwa Budzan w Wieży ma się dobrze , osobiście wchodził do tego przepustu , jest to łukowy, kamienny przepust o stanie dobrym , ma uszkodzone skrzydełka na wlocie, które wymagają remontu, natomiast sam przepust jest w dobrym stanie. Zaplanowano pewne prace na terenie wsi Wieża, które będą sukcesywnie wykonywane a o których wspominał już na zebraniu wiejskim w tym sołectwie. Jeśli chodzi o zapadnięcie chodnika na ul. Kolejowej , nie ma w tej chwili wiedzy na ten temat, sprawdzi to i odpowie Panu Piejko na piśmie. Podobnie jeśli chodzi o sprawę przepustu koło posesji nr 20 w Wieży – również musi to sprawdzić i odpowie na piśmie. Jeśli chodzi o chodnik w Proszówce tuż przed światami chodniki były zamiatane przez zamiatarkę. Chodnik w Proszówce wcale nie jest w złym stanie , w niektórych miejscach ma zapadliska i nierówności , jest to chodnik już blisko 8 letni , najeżdżają na niego samochody a trzeba sobie jasno powiedzieć, że konstrukcja chodników ma podbudowę przeznaczoną do najeżdżania co najwyżej samochodów osobowych a nie ciężarowych. Została zakupiona zamiatarka i zabieg ten będzie powtarzany w ciągu roku przy czym będzie się bardziej skupiał na jezdni niż na chodnikach. Chodnik w Proszówce pozamiatany jest jedynie przy dwóch posesjach, a właściciele posesji mają obowiązek utrzymywać chodnik będący przy ich posesjach. Są odcinki, które jakby nie mają gospodarza i takie będą zamiatarką lub ręcznie przez ZDP zamiatane . Co do nierówności, jeśli stwierdzi, że zagrażają bezpieczeństwu , to na pewno je naprawi. Natomiast trawa rośnie na chodnikach, jeśli ludzie po nich nie chodzą.

Pan Tadeusz Jagiello – członek Zarządu Powiatu Lwóweckiego

Poinformował, iż na pewno Zarządowi Powiatu jak również osobiście jemu zależy na dobrym stanie dróg na terenie Gminy Gryfów Śl. Jeśli chodzi o przekazanie gminie odcinka drogi powiatowej w obrębie rynku , Zarząd Powiatu nie stwarza żadnych problemów tylko wystosował propozycję do Pana Burmistrza , aby przekazać to kompleksowo łącznie z ul. Bankową, Kolejową aż do stacji PKP i wyjazdu z ul. Polnej. Skąd taka propozycja członków Zarządu , ponieważ tak były przekazywane drogi w innych gminach np. w Mirsku , we Wleniu . W przypadku Gryfowa wspomniana droga stanowi centrum miasta i jej przejęcie przez gminę spowoduje, że Burmistrz jako gospodarz tej drogi mógłby decydować o wielu rzeczach, Zarząd Powiatu przejmie natomiast niewielki odcinek drogi Krzewie Wielkie – Radoniów. Jeśli Burmistrz nie przystanie na tą propozycję, to Zarząd Powiatu na pewno nie będzie się przeciwstawiał przekazaniu odcinka drogi dla gminy tylko w rynku. Jeśli chodzi o remont ul. Floriańskiej powiat czeka na promesę, bardzo chce , aby doszło do jej remontu. Być może będą prosić Pana Senatora o pomoc w tej sprawie. Jeśli uda się wyremontować ul. Floriańską, to również będzie taka propozycja, aby przekazać ją gminie.

Pan Arkadiusz Klask – insp. ds. drogownictwa UGiM w Gryfowie Śl.

Nawiązując do dróg gminnych poinformował, iż Gmina Gryfów Śl. jest właścicielem 78 dróg posiadających charakter publiczny o łącznej długości 63,5 km w tym w mieście 14 km i na terenie sołectw 49,7 km. Ponadto istnieje sieć dróg rolniczych o łącznej długości ok. 200 km. Od 2007 r. do 2015r. wyremontowano ponad 22 km dróg o wartości 11,5 mln. zł przy udziale środków zewnętrznych.

Co do planów inwestycyjnych w br. poinformował, iż złożono zapotrzebowanie do Urzędu Wojewódzkiego na 5 zadań w ramach usuwania skutków powodzi:

- 1) przebudowa drogi gminnej w Gryfowie Śl. na ul. Sikorskiego – 400 m
- 2) przebudowa drogi gminnej w Wolbromowie - od remizy 1,3 km
- 3) przebudowa drogi gminnej w Gryfowie Śl. ul. Rzeczna – 200 m
- 4) przebudowa drogi gminnej w Gryfowie Śl. ul. Grodzka – ok. 100 m
- 5) przebudowa drogi gminnej w Gryfowie Śl. ul. Garncarska – 400 m

Ponadto zgłoszono jeszcze jedno zadanie o dofinansowanie z Urzędu Marszałkowskiego na przebudowę drogi dojazdowej do gruntów rolnych – droga do kaplicy św. Leopolda w Proszówce odcinek 500 m. Jak również zaplanowano realizację remontu ul. Słonecznej w Gryfowie Śl. ze środków własnych gminy. W tegorocznym budżecie gminy zaplanowano także środki na wykonanie ewidencji dróg gminnych.

Potrzeby w zakresie inwestycji drogowych mimo wykonania w dużym stopniu remontów na terenie całej gminy są wciąż jeszcze bardzo duże. Na terenie miasta do realizacji jest ul. Spacerowa, ul. Akacjowa, ul. Andersa, ul. Zielona, ul. Polna, ul. Oldzańska i ul. Strzelnicza, ul. Wiosenna, ul. Malownicza, ul. Lipowa, ul. Źródłana. W Krzewiach Wielkich wytypowane są 3 drogi – dr. Nr 315 o dł. 250 m, dr. Nr 309 o dł. 400 m i dr. Nr 302 o dł. 1 km. W Młyńsku jest do wykonania jedna droga nr 401 o dł. 150 m. W Rzęsinach wytypowano trzy krótkie drogi po 200 m każda (do posesji Pana Szpila, Pana Mścisz i Pana Kaczor). W Wolbromie do zrobienia jest ciąg drogi o dwóch numerach 333 i 303 o dł. ok. 400 m. W Proszówce wytypowane są trzy drogi do posesji Pani Korzeniowskiej i Państwa Trybus, do Pana Wysopał oraz przy remizie. W Wieży wytypowano dr. Nr 28 o dł. 250 m, dr. Nr 9 o dł. 300 m, dr. Nr 107 o dł. ok. 250 m, dr. Nr 198 ok. 350 m. W Uboczu ważną drogą do zrobienia jest droga koło Spółki Wodnej do posesji Państwa Dyrda o dł. ok. 1 km, a także dr. Nr 634 ok. 200 m, dr. Nr 656 o dł. 200 m i droga do zbiornika wody pitnej dł. ok. 1 km.

Radny Witold Mikos

Spytał skąd się wzięły tylko 3 drogi w Rzęsinach (600 m)? Wspomniał, iż tych dróg jest kilkanaście o łącznej dł. ponad 2 km są to drogi od drogi powiatowej w kierunku pół, gdzie po drodze są posesje. Przypomniawszy, iż Rzęsiny zajmują 1/3 powierzchni gminy stąd jest tam tak dużo dróg. Zdaje sobie sprawę, że gmina nie jest w stanie zrealizować wszystkich potrzeb, ale jeśli pokazuje się 600 m dróg jako potrzebnych do wykonania, to sygnalizuje tu, że jest to co najmniej 5 razy tyle. Zaproponował, że później dostarczy listę dróg, gdzie mieszkańcy Rzęsin bardzo naciskają o przeprowadzenie ich remontu i uważa, że powinny się one znaleźć na liście zadań inwestycyjnych drogowych do realizacji.

Pan Olgierd Poniżnik – Burmistrz GiM

Poinformował, iż został sporządzony wykaz dróg najpilniejszych do remontu. Przypomniał, iż remont 1 km drogi kosztuje ok. 400.000 zł, natomiast na obecną kadencję jako priorytet wybrano zadania związane z gospodarką wodną – ściekową i remont dróg będzie wykonywany tylko tam, gdzie możliwe będzie uzyskanie dotacji z funduszu ochrony gruntów rolnych, czy też ze środków powodziowych. Na dzień dzisiejszy został rozwieszony kamień zgodnie z zapotrzebowaniem złożonym przez poszczególnych sołtysów i który chociaż trochę poprawi stan techniczny dróg. Wymienione drogi są drogami najczęściej zgłaszanymi przez mieszkańców i które czekają w kolejce a jednocześnie dochodzą nowe rzeczy. Wszędzie tam, gdzie został zatwierdzony plan zagospodarowania przestrzennego, gdzie zaplanowane są drogi a ludzie

zaczynają się budować są potrzeby budowania nowych dróg i powstaje kwestia wyboru , co realizować najpierw czy nowe drogi, czy np. ul. Andersa, która od czasów okupacji czeka na drogę i na chodnik ? Są to dylematy. Zaprezentowano więc te drogi, które są najpilniejsze i takiego inwestowania w drogi jakie było nie będzie, bo są problemy związane z wodociągami , z kanalizacją, pojawiła się nowa sprawa żłobka i innych tematów i z drogami trzeba teraz poczekać być może do następnej kadencji. Takie są realia. Ponadto dodał, iż zgłoszone dziś wnioski w zakresie dróg zostaną przekazane na spotkaniu z poszczególnymi zarządami dróg we Wrocławiu z prośbą co się da z tego zrobić.

Nie wniesiono więcej pytań . Na tym dyskusję zakończono.

Ad. 8

Pan Michał Mroskowiak – Wiceprezes Centrum Doradztwa Energetycznego Spółka z o.o. w Mikołowie

Poinformował, iż przygotowany Plan Gospodarki Niskoemisyjnej jest pierwszym krokiem wymaganym przez Urząd Marszałkowski, który dysponuje środkami Regionalnego Programu Operacyjnego do tego, aby zdobyć dofinansowania na realizację poszczególnych inwestycji związanych z termomodernizacją, z modernizacją oświetlenia, z instalacjami związanymi z odnawialnymi źródłami energii czy wymianą kotłów na rozwiązania niskoemisyjne. Zadania które zostały wskazane jako priorytetowe to przede wszystkim modernizacja oświetlenia, program termomodernizacji. Przewidziano tu zadania dla obiektów mieszkalnych, zadania związane z instalacjami dla osób fizycznych, jak i dla przedsiębiorców , którzy chcieliby w takie inwestycje wejść. Są również zadania z zakresu transportowego, bo i takie środki są na horyzoncie związane z rozbudową ścieżek rowerowych – jest to cały zestaw zadań, które będą finansowane w najbliższej perspektywie. Kolejnym krokiem jest przygotowanie dokumentacji, która pozwala startować w naborach, są to audyty, studia wykonalności lub inwentaryzacja w przypadku oświetlenia ulicznego. Obecnie toczy się nabór na finansowanie termomodernizacji. Wykonano dokumentację projektową na następujące obiekty: termomodernizacja Szkoły Podstawowej – ocieplenie oraz zastosowanie ogniw fotowoltaicznych do produkcji energii elektrycznej koszt ponad 1,5 mln. zł , termomodernizacja Gimnazjum, gdzie jest kilka budynków – budynek główny koszt 560.000 zł . Planuje się przede wszystkim ocieplenie, wymiana drzwi, okien , modernizacja pozyskiwania ciepłej wody użytkowej. Budynek przy ul. Kolejowej – koszt 1 mln. zł przewidziano szeroki zakres modernizacji szczególnie ze strony zewnętrznej – wymiana okien, drzwi, docieplenie. Modernizacja sali gimnastycznej – koszt 300.000 zł ocieplenie połaci dachu, ścian, stropu, wymiana drzwi, wymiana oświetlenia wewnętrznego . Budynek przy ul. Lipowej – kompleksowa modernizacja, ocieplenie obiektu – koszt 640.000 zł . Modernizacja budynku biurowego – Ubocze 300 – koszt ponad 900.000 zł – moduły fotowoltaiczne, kolektory do produkcji ciepłej wody użytkowej , kompleksowa modernizacja i ocieplenie tego obiektu.

Wspomniał również, że preferowane są te projekty, które wynikają z planu gospodarki niskoemisyjnej. Dlatego też te gminy które posiadają Plan Gospodarki Niskoemisyjnej i te inwestycje modernizacyjne, które są tam wpisane będą miały preferencje, jeśli chodzi o dostęp do tych środków. Drugim warunkiem jest efekt w postaci oszczędności energii przynajmniej na poziomie 25% , kolejna preferencja to zastosowanie źródeł odnawialnych – fotowoltaika, kolektory itp. Poziom dofinansowania wynosi 80% wydatków kwalifikowanych ze środków unijnych z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Dolnośląskiego. Ponadto plan gospodarki emisyjnej wpisuje się również w działanie 3.1 – zastosowanie odnawialnych źródeł energii , z instalacjami głównie do produkcji energii elektrycznej . Dofinansowanie wynosi 85% wydatków kwalifikowanych , wnioskodawcą może być gmina lub podmiot publiczny. Działanie 3.4 jest bardzo szerokim działaniem związanym z transportem publicznym, systemem

zarządzania ruchu jak również wymiana kotłów oraz inwestycje związanymi ze źródłami energii, gdzie dofinansowanie będzie prawdopodobnie na poziomie 85 % wnioskodawcą byłby samorząd występujący w imieniu poszczególnych mieszkańców, którzy są wpisani na listę ostatecznych beneficjentów. Warunkiem jest zgodność z Planem Gospodarki Niskoemisyjnej. Działanie 3.5 przewidziane jest na budowę instalacji, które z gazu czy też z innych źródeł pozwalają na jednoczesną produkcję energii cieplnej i energii elektrycznej, przeznaczone jest dla odbiorców, którzy nie mogą podłączyć się do sieci ciepłej, czy też nie mają podłączenia do gazu. Bezpośrednio do mieszkańców adresowane będą działania z Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska - Program „RYŚ” kierowany przede wszystkim dla domków jednorodzinnych. W ramach tego programu finansowana będzie dokumentacja termomodernizacji oraz sama inwestycja. Mówi się tu o dotacji 100% kosztów kwalifikowanych w przypadku dokumentacji, natomiast w przypadku inwestycji będzie połączony kredyt razem z dotacjami i w przypadku termomodernizacji ścian i dachu – 40% , w przypadku modernizacji źródeł ciepła i wentylacji – 20% wartości inwestycji, w przypadku montażu pomp ciepła, kolektorów, kotłów na biomasę również 20% dotacji. Pozostała część nie finansowana z dotacji będzie mogła być uzupełniana kredytem niskooprocentowanym na 1% na okres do 15 lat . Założenia są takie, że oszczędności jakie zostaną osiągnięte po przeprowadzonej modernizacji powinny spłacać ten kredyt. Są to założenia teoretyczne, każdy przypadek natomiast będzie indywidualny. Natomiast coś co do tej pory nie było dofinansowywane – indywidualne inwestycje mieszkańców np. ocieplenie swoich budynków wymiana pokrycia dachowego również będą miały szanse na dofinansowanie nawet do 40 % . Równoległym program do programu „RYŚ” był program „KONSUMENT”, jednak został wstrzymany i ponownie ruszy prawdopodobnie po wejściu w życie ustawy o odnawialnych źródłach energii. Z programu „KONSUMENT” można było uzyskać 40% dotacji na instalację odnawialnych źródeł energii. W br. otwierają się już konkretne elementy wdrożenia Planu Gospodarki Niskoemisyjnej w postaci poszczególnych działań finansowanych z RPO. Do wielu tych zadań została przygotowana dokumentacja projektowa , toczą się prace nad pisanie wniosków w tym zakresie, działania te są zgodne z przygotowanym PGN i jest nadzieja, że zostaną pozytywnie zaopiniowane i rozpatrzone przez Urząd Marszałkowski.

W dyskusji głos zabrali:

Radny Robert Skrzypek

- Wspomniał, iż w zaprezentowanym opracowaniu była mowa , iż preferowane będą miejscowości powyżej 20.000 mieszkańców, miejscowości uzdrowiskowe, a nasza gmina nie należy ani do jednej , ani do drugiej grupy. W związku z tym spytał w jakim projekcie i w jakim % taka gmina jak Gryfów Śl. ma szansę pozyskania jakichkolwiek funduszy ?
- Spytał jakie dokumenty i gdzie musiałaby złożyć osoba prywatna , gdyby chciała coś zrobić u siebie w mieszkaniu np. wymienić piec a jednocześnie skorzystać ze wspomnianych dotacji ?

Pan Michał Mroskowiak

Poinformował, iż każdy projekt będzie rozpatrywany indywidualnie, natomiast obecnie nie ma wiedzy ile gmin, które będą preferowane przygotowuje się do tego projektu. Pierwsza pula środków faktycznie jest kierowana do dużych miejscowości, są jednak dodatkowe punkty za gotowość projektu do realizacji, za posiadanie projektów czy kosztorysów, aktualnie Polska nie wydała jeszcze ani jednej złotówki z nowej perspektywy budżetowej, tak więc dokumentacja się nie przedawnia, może służyć w różnych naborach, będzie również program operacyjny ogólnokrajowy „Infrastruktura i środowisko”, być może ruszą jakieś środki z Wojewódzkiego

Funduszu Ochrony Środowiska. Tak więc jeśli by się tu nie udało, to są jeszcze inne perspektywy.

Jeśli chodzi o działania kierowane do osób fizycznych, to przede wszystkim Program „Konsument”, który prawdopodobnie będzie wznowiony wtedy punktem kontaktowym będzie Bank Ochrony Środowiska i praktycznie to co trzeba będzie tam przygotować to wypełnienie wniosku, do tego typu inwestycji nie potrzebne są żadne prace projektowe oraz pozwolenia. Jest to tylko kwestia wyboru wykonawcy. Co do programu „Ryś” wybierane są dopiero instytucje pośredniczące. Prawdopodobnie będzie to Bank Ochrony Środowiska, chociaż w te działania mają być również zaangażowane Wojewódzkie Fundusze Ochrony Środowiska.

Radny Mateusz Królak

Spytał, że skoro są priorytety – termomodernizacja, oświetlenie, ścieżki rowerowe czy Dolny Śląsk uczestniczy we wszystkich priorytetach, czy gmina może się starać o dofinansowanie z tych wszystkich projektów, czy są tylko wytypowane np. tylko termomodernizacja i w jakim czasie?

Pan Michał Mroskowiak

Poinformował, iż są to wszystkie działania do zrealizowania w ramach RPO Województwa Dolnośląskiego. Samorząd może startować w każdym z tych działań.

Pan Andrzej Tartak

Wspomniął, że jeśli chodzi o termomodernizację obiektów użyteczności publicznej nie widzi tu większego zagrożenia, ponieważ na dotychczasowych spotkaniach ZIT-u Jeleniogórskiego projekty, które były proponowane przez gminy nie przekraczały wysokości środków, które są w danym priorytecie, tak więc jeśli się nic nie zmieni jest nadzieja, że każda gmina otrzyma dofinansowanie. Drugą rzeczą jest to, że przy sporządzeniu projektów budowlanych na gryfowskie obiekty były starania, aby wykorzystać w miarę możliwości wszystkie dostępne najnowsze technologie, które są jednocześnie punktowane przy ocenie wniosku.

Radny Stanisław Sawczak

Wspomniął, iż jeśli chodzi o domki jednorodzinne była informacja, że dotacja wyniesie nie więcej jak 30.000 zł jest dość mało jak na tego typu inwestycje.

Pan Michał Mroskowiak

Dofinansowanie do 30.000 zł dotyczy tylko instalacji fotowoltaicznych. Przed przystąpieniem do realizacji, będzie wykonywany audyt w 100% pokrywany z dotacji, który określi jaki jest faktyczny koszt zadania.

Na tym dyskusję zakończono. Przewodniczący Rady Miejskiej podziękował **Panu Michałowi Mroskowiakowi** za przybycie i prezentację.

Ad. 9

Przewodniczący Rady Miejskiej ogłosił 10 minutową przerwę w obradach sesji.

Salę obrad opuścił radny Arkadiusz Cichoń. Od tej chwili w sesji uczestniczy 13 radnych.

Ad. 10

Na ogólną liczbę radnych – 15, w głosowaniu nad uchwałami Rady Miejskiej Gminy Gryfów Śl. udział wzięło 13 radnych .

Rada Miejska Gminy Gryfów Śląski podjęła następujące uchwały:

1. **Uchwałę nr XVII/86/16** w sprawie stwierdzenia nabycia uprawnienia do dodatkowego wynagrodzenia rocznego przez Burmistrza Gminy i Miasta Gryfów Śląski za 2015 rok
W wyniku głosowania podjęto 13 głosami za przy 0 głosach przeciwnych i 0 głosach wstrzymujących się.
2. **Uchwałę nr XVII/87/16** w sprawie zmiany uchwały w sprawie ustalenia wysokości diet przysługujących radnym
W wyniku głosowania podjęto 13 głosami za przy 0 głosach przeciwnych i 0 głosach wstrzymujących się.
3. **Uchwałę nr XVII/88/16** w sprawie gminnego programu opieki nad zwierzętami bezdomnymi oraz zapobiegania bezdomności zwierząt na terenie Gminy Gryfów Śląski w 2016 roku
W wyniku głosowania podjęto 13 głosami za przy 0 głosach przeciwnych i 0 głosach wstrzymujących się.
4. **Uchwałę nr XVII/89/16** w sprawie zwolnień od podatku od nieruchomości w ramach pomocy de minimis dla przedsiębiorców tworzących nowe miejsca pracy na terenie Gminy i Miasta Gryfów Śląski

Radny Stanisław Sawczak – wspomniał, iż w projekcie uchwały jest propozycja o zatrudnieniu 5 osób. Spytał czy coś się tu zmieniło ?

Burmistrz GiM – poinformował, iż było to dyskutowane na komisjach, były propozycje zmniejszenia do 3 osób, jednak patrząc na uchwały podobnych co do wielkości gmin w większości jest 5 miejsc pracy. Zaproponował, aby na razie przyjąć proponowaną uchwałę z 5 miejscami , natomiast jeśli z czasem pojawią się jakieś podmioty i będą takie potrzeby, to wystąpi do Rady Miejskiej o nowelizację tej uchwały.

W wyniku głosowania **Uchwałę nr XVII/89/16** w sprawie zwolnień od podatku od nieruchomości w ramach pomocy de minimis dla przedsiębiorców tworzących nowe miejsca pracy na terenie Gminy i Miasta Gryfów Śląski
podjęto 13 głosami za przy 0 głosach przeciwnych i 0 głosach wstrzymujących się.

Burmistrz GiM wycofał **projekt uchwały nr 93 / 2016** w sprawie regulaminu utrzymania czystości i porządku na terenie Gminy Gryfów Śląski. Wspomniał, iż do niniejszego projektu są jeszcze pewne wątpliwości zarówno ze strony nadzoru prawnego Wojewody jak również nowe okoliczności które zasygnalizował w dniu wczorajszym radca prawny, dlatego też wycofuje niniejszy projekt uchwały do czasu kolejnej sesji Rady Miejskiej.

5. **Uchwałę nr XVII/90/16** w sprawie przystąpienia do opracowania zmiany studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta i gminy Gryfów Śląski dla wyodrębnionych obszarów położonych w granicach administracyjnych miasta i gminy Gryfów Śląski.

Pan Andrzej Tartak – Z-ca Burmistrza GiM

Poinformował, iż niniejszy projekt uchwały był omawiany na posiedzeniu komisji i w związku ze zgłoszonymi przez radnych propozycjami, nastąpiły 2 zmiany w projekcie – objęto studium cały obszar koło sklepu „Lidl”, wcześniej była tylko jego część. Natomiast druga zmiana dotyczy odstąpienia od objęcia studium działki nr 102 w miejscowości Krzewie Wlk.

Do projektu uchwały po zmianach nie wniesiono pytań.

W wyniku głosowania **Uchwałę nr XVII/90/16** w sprawie przystąpienia do opracowania zmiany studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta i gminy Gryfów Śląski dla wyodrębnionych obszarów położonych w granicach administracyjnych miasta i gminy Gryfów Śląski w raz z autopoprawką podjęto 13 głosami za przy 0 głosach przeciwnych i 0 głosach wstrzymujących się.

6. **Uchwałę nr XVII/91/16** w sprawie nadania Statutu Miejsko – Gminnego Ośrodka Pomocy Społecznej w Gryfowie Śląskim

Pan Jerzy Andrzejczak – Sekretarz GiM poinformował, które zapisy zawarte w projekcie uchwały zostały wykreślone w wyniku konsultacji niniejszego projektu z nadzorem prawnym Wojewody.

Do projektu uchwały po zmianach nie wniesiono pytań.

W wyniku głosowania **Uchwałę nr XVII/91/16** w sprawie nadania Statutu Miejsko – Gminnego Ośrodka Pomocy Społecznej w Gryfowie Śląskim podjęto 13 głosami za przy 0 głosach przeciwnych i 0 głosach wstrzymujących się.

7. **Uchwałę nr XVII/92/16** w sprawie kierunków działania Burmistrza Gminy i Miasta Gryfów Śląski w celu odtworzenia połączeń kolejowych.

Burmistrz GiM poinformował, iż jest szansa, aby zadanie związane z odtworzeniem połączenia kolejowego weszło w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego. Koleje Dolnośląskie byłyby operatorem tego przedsięwzięcia przy współudziale gmin. Największy wkład finansowy byłby Miasta Świeradów, bo zbierze z tego największe owoce. Docelowo byłoby to 8 par pociągów dziennie. Obecnie są to rozmowy na wstępnym etapie tego przedsięwzięcia. Jeśli niniejsza uchwała nie zostanie podjęta, to w zasadzie nastąpi fiasko tych rozmów. Dodał, że jeśli pomysł odtworzenia połączenia kolejowego nie doczekałby się realizacji, bo jest jeszcze dużo niewiadomych, na które dziś nikt nie jest w stanie odpowiedzieć, to bezpłatne przejęcie torów (gmina pokryje tylko koszty aktu notarialnego) pozwoli na podjęcie decyzji o innym zagospodarowaniu tego torowiska np. pod ścieżkę rowerową.

Radny Mateusz Królak

Spytał, czy w dalszym ciągu są takie wysokie koszty udziału gminy w tym przedsięwzięciu jak przedstawił Burmistrz Świeradowa – kwoty te były kolosalne. Jak Burmistrz widzi możliwości finansowe gminy udziału w tym projekcie ?

Burmistrz GiM

Poinformował, że ponieważ nie ma żadnej dokumentacji poza zrobieniem inwentaryzacji trudno tu obecnie mówić o jakiś szacunkowych kosztach. 85 % byłoby dofinansowanie z RPO, natomiast gdyby ze strony gmin byłby to koszt np. 3 mln. zł, to 2/3 tej kwoty

powinien ponieść Świeradów i oni się od tego nie odzegnują, a pozostała część po połowie Gryfów i Mirsk. To wszystko jednak jest szacunkowe, nikt dziś nie jest w stanie bez kosztorysu i projektu technicznego powiedzieć jakie to będą koszty.

Radny Mateusz Królak

Dodał, iż stąd jego pytanie, czy jest sens brnąć w ten projekt z uwagi na to, że koszty były przedstawione na prezentacji. Oprócz kosztu jednorazowego udziału w projekcie, są koszty roczne udziału w tym projekcie na okres 10 lat, gdzie gmina ma inne priorytety niż budowa kolejki do Świeradowa i udział naszej gminy w akurat tym projekcie.

Pan Andrzej Tartak – Z-ca Burmistrza GiM

Przypomniał, iż niniejsza uchwała ma charakter tylko intencyjny i do niczego nie zobowiązuje. Uchwała ta potrzebna jest partnerom do tego, aby pokazać Urzędowi Marszałkowskiemu, iż jest wola do przystąpienia do realizacji tego przedsięwzięcia i aby wciągnąć to zadanie na listę zadań priorytetowych. Czy tak się stanie nie wiadomo. Ponadto, żadna złotówka na ten cel nie zostanie przeznaczona bez zgody Rady.

Radny Grzegorz Piejko

Zaproponował zmianę zapisu w niniejszej uchwale, nie w sprawie działań Burmistrza GiM Gryfów Śl. w celu odtworzenia połączeń kolejowych lecz w celu przejęcia terenu starego torowiska. Spytał, czy taki zapis mógłby zostać wprowadzony ?

Burmistrz GiM

Poinformował, iż sprawa przejęcia gruntów zgodnie z ustawą o gospodarce nieruchomościami jest kompetencją Burmistrza i nie jest tu wymagana zgoda Rady. Natomiast kwestia odtworzenia połączeń kolejowych jest kwestią upoważnienia go przez Radę do dalszych działań. Nie może reprezentować gminy w tej sprawie bez umocowania przez Radę. Tak jak to zostało już wspomniane jest to tylko uchwała intencyjna.

Do projektu uchwały nie wniesiono więcej pytań.

W wyniku głosowania **Uchwałę nr XVII/92/16** w sprawie kierunków działania Burmistrza Gminy i Miasta Gryfów Śląski w celu odtworzenia połączeń kolejowych podjęto 11 głosami za przy 1 głosie przeciwnym i 1 głosie wstrzymującym się.

8. Uchwałę nr XVII/93/16 w sprawie zmiany budżetu na 2016 rok (wraz z autopoprawką)

Burmistrz GiM

Poinformował, iż na spotkaniu Komitetu Organizacyjnego „Kwisonaliów” na którym debatowano co zrobić, za ile zrobić, jak zrobić i czy w ogóle zrobić. Ustalono, aby podtrzymać organizację „Kwisonaliów” w wersji dwudniowej i skondensować w tych dniach program. Najważniejszą rzeczą oprócz programu od którego zależy wiele innych rzeczy a także ocena mieszkańców jest również sprawa zabezpieczenia środków finansowych. Do tej pory była możliwość skorzystania z funduszy małych i dużych projektów, z fundacji polsko – niemieckiej, czy też z projektów Euroregionu „Nysa” lub Stowarzyszenia LGD Partnerstwo Izerskie. Obecnie wszystkie projekty są zamrożone np. z Euroregionu „Nysa” mają być uruchomione dopiero od sierpnia br. Ponadto w wielu miejscach, gdzie gmina pozyskiwała środki na ten cel nie ma już takich kontaktów. Zdobywanie sponsorów w takiej sytuacji jest żebractwem. Sąsiednie gminy np. Lwówek przeznacza na „Agatowe Lato” środki z budżetu gminy w wysokości 100.000 zł., natomiast Mirsk na „Gale Izerską” w wysokości 150.000 zł. W naszym budżecie na „Kwisonalia” przeznaczono 20.000 zł. Jest to zbyt mało, aby zapewnić w miarę atrakcyjny program dla mieszkańców. Dlatego też proponuje się, aby z wolnych środków zwiększyć kwotę

o 30.000 zł na ten cel, która i tak nie wystarczy na całość , jednak już łatwiej będzie zorganizować nieco lepszy program.

Następnie Pani Anna Michalkiewicz – Dyrektor M-GOK w Gryfowie Śl. przedstawiła program jaki jest proponowany podczas tegorocznych „Kwisonaliów” .

Radny Witold Mikos

Spytał, czy Pani Dyrektor zaglądała na stronę Narodowego Centrum Kultury, gdzie trwa nabór wniosków na działalność kulturalną a beneficjentem mogą być instytucje kultury. Nabór trwa do 18 kwietnia br.

Radny Jerzy Guzy

Nawiązując do proponowanych zmian w budżecie spytał, czy kwota 3.000 zł na podbudowę drogi dojazdowej w Wieży jest wystarczająca ? Dodał, iż jego wątpliwości są spowodowane obecnym bardzo złym stanem wspomnianej drogi – jest tam duże błoto, są wykopy i czy te pieniądze nie zostaną utopione. Przy obecnym stanie drogi, czy tak kwota nie jest zbyt mała ?

Pan Andrzej Tartak – Z-ca Burmistrza GiM

Poinformował, iż został sporządzony kosztorys i zgodnie z tą wyceną kwota 3.000 zł została przeznaczona na wykorytowanie tej drogi i nawiezenie tłucznia.

Do projektu uchwały nie wniesiono więcej pytań.

W wyniku głosowania **Uchwałę nr XVII/93/16** w sprawie zmiany budżetu na 2016 rok (wraz z autopoprawką) podjęto 13 głosami za przy 0 głosach przeciwnych i 0 głosach wstrzymujących się.

Ad. 11

Odpowiedzi na interpelacje i zapytania radnych udzielili:

Pan Olgierd Poniżnik – Burmistrz GiM

Radnemu Witoldowi Mikos

Radnej Marcie Wilas

Sprawa gospodarki ściekowej nie dotyczy tylko Rzęsin, ale również Młyńska, Wolbromowa, części Proszówki oraz Ubocza. Jest to problem natury finansowej. Zaproponował, aby w maju br. odbyła się debata, gdzie mogłyby być przedyskutowane różne warianty i wypracowana jakaś koncepcja, bo jest to niezwykle istotny problem do rozwiązania przez gminę. Udzielona obecnie odpowiedź na piśmie byłaby bardzo ogólnikowa i mało konkretna, dlatego też poprosił o odstąpienie od udzielenia odpowiedzi na piśmie i aby podebatować w tej istotnej sprawie.

Pan Andrzej Tartak – Z-ca Burmistrza GiM – dodał, iż to nie jest tak, że Rzęsiny zostały wyłączone z gospodarki ściekowej, tylko zostały wyłączone z aglomeracji olszyńskiej. Nie powoduje to, że na terenie Rzęsin nie można budować kanalizacji. Można – tylko trzeba mieć z czego. Po drugie ciągle słyszymy o obowiązkach gminy, to pozwoli sobie przypomnieć jakie są również obowiązki mieszkańców, bo o tym często zapominamy. Mieszkańcy mają roszczenia do gminy a zapominają o ustawowych obowiązkach a mianowicie: Ustawa o utrzymaniu czystości i porządku w gminach mówi – „*obowiązki właściciela nieruchomości: Po pierwsze - przyłączenie nieruchomości do istniejącej sieci kanalizacyjnej , a w przypadku kiedy budowa sieci kanalizacyjnej jest technicznie lub ekonomicznie nieuzasadniona – wyposażenie nieruchomości w zbiornik bezodpływowy nieczystości ciekłych. Po drugie gromadzenie nieczystości ciekłych w*

zbiornikach bezodpływowych oraz pozbywanie się nieczystości w sposób zgodny z przepisami ustawy i przepisami odrębnymi.” Nie zapominajmy o tym, że właściciele nieruchomości też mają obowiązki.

Radny Robert Skrzypek

Nadmienił, iż rozumie że jeśli gmina nie ma pieniędzy, to mieszkaniowiec też powie, że nie ma pieniędzy i nic dalej z tym nie będziemy robić.

Radny Witold Mikos

Zwracając się do Pana Andrzeja Tartaka – Z-cy Burmistrza GiM wspomniał, że chyba niedokładnie go słuchał, gdyż powiedział, że Rzęsiny wypadły z planowanej kanalizacji, bo nie można już odprowadzić ścieków do Olszyny. Więc pyta, jaki Pan ma pomysł, gdzie ścieki odprowadzać? , samolotem będziemy przywozić do Gryfowa? Czy co mamy zrobić. Proszę nie zapominać, że Rzęsiny są w Gminie Gryfów i nie są „od macochy”. Jedne miejscowości mogły być skanalizowane i mają wygodę, natomiast jeśli chodzi o Rzęsiny – to wtedy jest obowiązek obywatela. Na pewno tak jest i nie trzeba o tym przypominać, ale jakoś inne sąsiednie gminy pomagają – jeśli nie finansowo to przynajmniej organizacyjnie, ale pomagają. Natomiast Pan już na początku drogi próbuje się odciąć – problem obywatela i proszę sobie go realizować, a jak nie to wyślemy Straż Miejską i wyegzekwujemy. Tak to można zrozumieć, że takie jest Pana podejście i bardzo nad tym ubolewa, że nie próbuje Pan znaleźć sposobu, aby wspólnie – to co powiedział Pan Burmistrz – szukać sposobu na rozwiązanie tego problemu, tylko od razu przerzuca Pan problem na obywateli. Z tym się naprawdę nie może zgodzić.

Radnemu Grzegorzowi Piejko

Umieszczenie tablicy informacyjnej koło parku planowano zrobić to takim sumptem gospodarczym, ZB GKiM miał taką tablicę, jednak okazało się, że niestety już się do niczego nie nadaje. Zostaną podjęte działania, aby tą sprawę jakoś załatwić.

Pan Andrzej Tartak – Z-ca Burmistrza GiM – dodał, iż jest stara tablica, ale byłoby barbarzyństwem montować ją przy tak ładnie wyremontowanym chodniku. Nowa tablica, która spełniałaby wymagania kosztuje ok. 1200 zł do tego dochodzą jeszcze koszty odpowiedniego montażu ok. 300 zł. Tak więc wszystko rozbija się o środki finansowe.

Radnemu Jerzemu Guzy

Odnosnie drogi do Jeziora Żłotnickiego poinformował, iż w ubiegłym tygodniu było spotkanie z Nadleśniczym Świeradowa, przejechali tą drogę, jest również deklaracja właścicieli domków campingowych, że chcą partycypować w kosztach. Nadleśnictwo natomiast nie ma w tym interesu. Ponieważ gmina chce wejść wspólnie z nadleśnictwem w drugie przedsięwzięcie – utworzenie ścieżki ekologicznej prowadzącej do jeziora zaproponowano w dniu 15 kwietnia o godz. 16.00 spotkanie z właścicielami domków, nadleśniczym i spróbuje porozmawiać na ile będą chcieli partycypować w kosztach. Pierwsza część drogi jest gminna i można ją połączyć, bo nie jest w aż tak strasznym stanie. Natomiast gmina nie ma tytułu, aby partycypować w kosztach remontu odcinka należącego do nadleśnictwa a może być tam jedynie asfalt, bo wszystko inne zabierze woda. Zobaczmy co wyjdzie z tego spotkania. Temat został rozpoczęty.

Radnemu Mateuszowi Królakowi

W sprawie ubytków w drodze przy ul. Akacyjowej poinformował, iż w dniu jutrzejszym dziury zostaną załatwane przez firmę Pani Sikory w ramach pozimowych remontów dróg.

Radnemu Arkadiuszowi Cichoń

Odnosnie budowy chodnika do cmentarza komunalnego w Gryfowie Śl. zwrócił się z prośbą, aby radny złożył taki wniosek do przyszłorocznego budżetu gminy i spróbuje to rozważyć. Nie

neguje takiej potrzeby, bo ilość osób, które przemieszczają się do cmentarza z roku na rok w sposób znaczący wzrasta, jest tam wąsko, samochodów również jest coraz więcej, a miejsce na chodnik jest i na pewno jest taka potrzeba.

Radnemu Zygfrydowi Borkowskiemu

W kwestii dzikiego wysypiska za cmentarzem komunalnym poinformował, iż należałoby dać zlecenie na wywiezienie tego wszystkiego, jednak wśród tych odpadów jest również azbest. Rozmawiał w tej sprawie z Prezesem ZGiUK w Lubaniu, jednak nie są w stanie przyjąć wspomnianego azbestu i pojawił się problem. Powiat dopiero od lipca br. ma uruchomić program dotyczący odbioru azbestu. Być może jest jeszcze gdzieś jakaś firma, która się tym zajmuje, zostanie zrobione takie rozeznanie. Natomiast co do pozostałych odpadów, gmina wystawi zlecenie na ich wywóz ze środków na gospodarkę odpadami. Najgorsze jest to, że trudno jest złapać sprawcę podrzutków śmieci. Teraz jest np. mania podrzucania worków z odpadami do koszy na ulicach, stało się to już plagą. Powstaje pytanie jak to sprawdzić, jak do tego dojść ?

Radnemu Robertowi Skrzypkowi

Budowa zamykanego boksu na odpady przy ul. Lipowej jest potrzebna. Pozostały na terenie miasta jeszcze ok. 4 miejsca, gdzie takie boksy powinny stanąć. Może w przyszłorocznym budżecie gminy uda się wygospodarować kwotę 15 – 20 tys. zł na ich budowę.

Pan Jerzy Andrzejczak – Sekretarz GiM

Radnemu Mateuszowi Królakowi

Nawiązując do ilości dzieci w klasach I Gimnazjum poinformował, iż trudno w tej chwili mówić o ilości oddziałów, czy też ilości dzieci w oddziałach. Obecnie można jedynie powiedzieć, że w klasach VI szkoły podstawowej w całej gminie jest 77 uczniów. Zakładając, że wszyscy przyjdą do gryfowskiego gimnazjum to taka liczba będzie. Ponieważ nabór do Gimnazjum trwa jeszcze przez następny miesiąc i w tym czasie będzie przygotowywany projekt organizacyjny szkoły to w kwietniu będzie można już precyzyjnie o tym mówić.

Pan Arkadiusz Klask – podinsp. ds. drogownictwa UGiM w Gryfowie Śl.

Radnemu Grzegorzowi Piejko - odnośnie oznakowania ul. Targowej wyjaśnił, że na etapie remontu wspomnianej ulicy w kosztorysie inwestorskim nie mogło się ono znaleźć, bo nie byłoby kwalifikowane. Temat pozostał i należy do niego powrócić, jest to kwestia 2 lub 3 znaków.

Pan Andrzej Tartak – Zastępca Burmistrza GiM

Radnemu Mateuszowi Królakowi

- Znak przy Szkole Podstawowej w Gryfowie Śl. nie zostanie ściągnięty. Natomiast jeśli chodzi o dokumentację projektową (projekt organizacji ruchu) takiej dokumentacji nie ma i nie będzie, ponieważ nie zna takich przepisów, które nakazują sporządzenie takiego projektu dla drogi wewnętrznej.
- Odnośnie napisu na murze cmentarza parafialnego poinformował, iż w ubiegłym tygodniu ZB GKiM naprawiając zamalowany, zniszczony znak w tym rejonie miasta zamalował również plamy po spray na murze, jak widać nie trwało to jednak długo.

Burmistrz GiM – zwrócił się z prośbą do Pani Dyrektora ZB GKiM, aby jeszcze raz zamalować mur jako dobry uczynek dla parafii i dla mieszkańców miasta.

- Jeśli chodzi o system powiadamiania SMS był stosowany w gminie był on wtedy dofinansowywany z PZU dość sporą kwotą. Jest to sprawa do rozważenia.

Burmistrz GiM – dodał, iż można rozważyć powrót do tej formy informowania mieszkańców o różnych sprawach, o imprezach kulturalnych itp. Spróbuje rozpoznać jaki byłby to koszt i ewentualnie zaplanowałoby się środki na ten cel w przyszłorocznym budżecie.

Radnej Marcie Wilas

Uszkodzona huśtawka na placu zabaw w Młyńsku nie nadaje się już do naprawy. Jediną szansą jest postawienie nowej huśtawki. Koszt wynosi 1.000 zł .

Burmistrz GiM – dodał, iż należałoby przejść ze wszystkich elementów drewnianych, które są na placach zabaw na elementy bardziej trwałe np. aluminiowe. Nawet przy dobrej konserwacji elementy drewniane służą nie dłużej jak 2 lata. Natomiast z innego materiału, są co prawda droższe , ale posłużą o wiele dłużej.

Do udzielonych odpowiedzi nie wniesiono więcej uwag oraz pytań.

Ad. 12

W sprawach różnych głos zabrali:

I. Pan Olgierd Poniżnik – Burmistrz GiM

Poinformował o sytuacji związanej z opieką dzieci w wieku 1 – 3 lata. Wspomniał, iż był ogłoszony konkurs ofert na opiekę dzieci w domu, jednak niestety nikt się zgłosił.

Wystąpiono również do Ministerstwa Rodziny, Pracy i Polityki Społecznej o dotację na ten cel w wyniku czego gmina otrzymała kwotę 14.694 zł , jednak wszystko wskazuje na to, że nie zostanie ona wykorzystana i będzie musiała być zwrócona do budżetu państwa.

Poprosił Panią Dyrektor Przedszkola Publiczna w Gryfowie Śl. o przedstawienie informacji, ile osób z grupy żłobkowej w warunkach Gryfowa Śl. skorzystałoby z opieki żłobkowej, jakie jest zapotrzebowanie w tej kwestii w najbliższych latach.

Pani Małgorzata Krakowska – Dyrektor Przedszkola Publicznego MiG Gryfów Śl.

Poinformowała, iż w Przedszkolu jest jedna grupa żłobkowa jest to jednak relikt, który pozostał z lat poprzednich. Dzieci są przyjmowane, jednak zapotrzebowanie jest dużo większe. Z powodu braku warunków w roku szkolnym 2011 /2012 nie przyjęto 13 dzieci w kolejnych latach – 2012/2013 nie przyjęto 12 dzieci, w 2013 /2014 nie przyjęto 16 dzieci, w 2014/2015 nie przyjęto 5 dzieci i w 2015/2016 nie przyjęto 10 dzieci.

Obecnie wydano 11 kart dla dzieci rocznych i 26 kart dla dwulatków. W 2015 roku liczba narodzin dzieci wynosi 69 , natomiast w 2014 r. – 86.

Pan Olgierd Poniżnik – Burmistrz GiM

Wspomniał, iż przytoczone dane wskazują na to, że jest potrzeba wybudowania obiektu żłobkowego. Pojawiły się programy z ZIT-u oraz Program „Maluch”, gdzie istnieje możliwość dofinansowania, dlatego też warto by było przemyśleć się do budowy żłobka. Temat jest obecnie rozważany, dlatego chciał przekazać Radzie informację w tym zakresie.

Potrzeba społeczna w tej kwestii jest dość znaczna. Jeśli chodzi o ewentualną lokalizację , brano pod uwagę kilka, jednak taką najodpowiedniejszą będzie teren po byłej cegielni , gdzie nie trzeba będzie zmieniać planu zagospodarowania przestrzennego i jest dość miejsca na tego typu inwestycję. Szacunkowy koszt budowy żłobka na 40 miejsc wynosi w granicach 2 – 2,5 mln. zł.

Gdyby do tego gmina otrzymała dotację w wysokości 50 % , to warto by było przystąpić do realizacji tego zadania. Oczywiście należy mieć świadomość, że późniejsze utrzymanie takiego żłobka również będzie kosztowało. Odpłatność tego typu żłobka łącznie z wyżywieniem np. w Chojnowie wynosi w granicach 300 – 400 zł. Taki jest zamiar i taki pomysł. Ponadto dodał, iż obecny obiekt przedszkola w opinii Sanepidu powinien być zamknięty. Co prawda na dzień dzisiejszy funkcjonuje, jednak nie spełnia obowiązujących wymogów. Być może w przyszłej kadencji uda się wybudować również przedszkole. Teren po byłej cegielni jest na tyle duży, że stwarza takie możliwości, aby w jednym miejscu powstały wspomniane usługi publiczne.

Rada Miejska wyraziła aprobatę dla podjęcia działań w kierunku budowy żłobka w Gryfowie Śl.

II. Pan Robert Skrzypek - Przewodniczący Rady Miejskiej

1. Przypomniął radnym o obowiązku złożenia oświadczeń majątkowych.
2. Spytał radnych, czy wyrażają chęć udziału w trójmeczu w ramach tegorocznych „Kwisonaliów” .
Wolę udziału w trójmeczu wyraziło 4 radnych.

Więcej spraw nie zgłoszono.

Ad. 13

Przewodniczący Rady Miejskiej zamknął obrady XVII sesji rady Miejskiej Gminy Gryfów Śląski.

Protokołowała

Jolanta Kozdęba

Przewodniczył

Robert Skrzypek