



WOJEWODA DOLNOŚLĄSKI

IF-PP.747.7.2016.GM2

Wrocław, dnia 3 marca 2016 r.

DECYZJA Nr I-Pg-4/16

o ustaleniu lokalizacji inwestycji towarzyszącej inwestycji w zakresie terminalu regazyfikacyjnego skroplonego gazu ziemnego w Świnoujściu

Na podstawie art. 5 ust. 1, art. 10 ust. 1 i 2, art. 34 ust. 1, art. 38 oraz art. 39 ustawy z dnia 24 kwietnia 2009 r. *o inwestycjach w zakresie terminalu regazyfikacyjnego skroplonego gazu ziemnego w Świnoujściu* (t.j. Dz. U. 2014 r., poz. 1501 ze zm.) zwanej dalej „ustawą” oraz na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (t.j. Dz.U. 2016 r. poz. 23), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 19 stycznia 2016 r., (data wpływu dnia 20.01.2016 r.) uzupełnionego dnia 12.02.2016 roku (data wpływu 15.02.2016 r.) złożonego przez Operatora Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. w Warszawie, Oddział we Wrocławiu, działającego przez pełnomocnika Panią Agnieszkę Kosmalską - TEGAS S.A. z siedzibą w Dąbrowie, w sprawie wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji towarzyszącej inwestycji w zakresie terminalu regazyfikacyjnego skroplonego gazu ziemnego w Świnoujściu,

ustalam

lokalizację inwestycji towarzyszącej inwestycji w zakresie terminalu regazyfikacyjnego skroplonego gazu ziemnego w Świnoujściu, polegającej na **budowie stacji gazowej redukcyjno - pomiarowej Gryfów Śląski w ramach budowy gazociągu Jeleniów – Dziwiszów wraz z infrastrukturą niezbędną do jego obsługi na terenie województwa dolnośląskiego.**

Niniejsza decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu.

Nieruchomość objęta inwestycją zgodnie z wnioskiem inwestora.

Powiat lwówecki/miasto Gryfów Śląski

Lp.	Właściciel/użytkownik	Obręb	Nr księgi wieczystej	Nr działki
1.	Skarb Państwa Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A.	0001 Gryfów Śląski AM - 3	JG1S/00030931/0	184/3

I. Charakterystyka inwestycji.

Planowana inwestycja w zakresie terminalu regazyfikacyjnego skroplonego gazu ziemnego w Świnoujściu stanowi część składową obszernego zadania mającego na celu zwiększenie przepustowości istniejącego systemu przesyłowego gazu.

Inwestycja objęta niniejszym postępowaniem polega na demontażu istniejącej stacji gazowej pśr/c wraz z masztem antenowym i budowie nowej stacji redukcyjno - pomiarowej w/ć Gryfów Śląski na terenie działki nr 184/3 obręb 0001 Gryfów Śląski, miasto Gryfów Śląski zlokalizowanej przy ul. Glinianej, wraz z obiektami towarzyszącymi i infrastrukturą niezbędną do jej obsługi.

Teren przeznaczony pod planowaną stację redukcyjno-pomiarową stanowi własność Skarbu Państwa w użytkowaniu wieczystym Opreatora Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM.

Planowany sposób zagospodarowania terenu, charakterystyka zabudowy, w tym przeznaczenie i gabaryty projektowanych obiektów.

Zakres przedsięwzięcia obejmuje:

1. Budowę stacji redukcyjno-pomiarowej składającej się z:
 - układu wlotowego DN100 MOP 8,4 MPa z monoblokiem, zespołem zaporowo-upustowym DN 80 z armaturą odcinającą i upustową w zabudowie podziemnej;
 - układu dwóch filtroseparatorów DN32 PN 100 w zabudowie równoległej;
 - dwóch ciągów redukcyjnych o przepustowości 2000 m³/h każdy o zakresie redukcji z 8,4MPa do 0,2-0,4MPa;
 - istniejącego układu pomiarowego typu U-2 DN150 PN wyposażonego w dwa gazomierze turbinowe DN150 PN16 o zakresowości 1:30;
 - układu obejściowego stacji gazowej;
 - kotłowni do podgrzewu technologicznego gazu;
 - układu wylotowego DN150 MOP 0,5 MPa z monoblokiem, zespołem zaporowo-upustowym z armaturą odcinającą i upustową w zabudowie podziemnej;
 - układów technologicznych stacji zabudowanych w obudowach kontenerowych o konstrukcji żelbetowej i powierzchni zabudowy 41,40 m²;
 - elementów pomiaru parametrów pracy i transmisji danych.
2. Budowę drogi wewnętrznej i ciągów komunikacyjnych do nowoprojektowanych i istniejących elementów.

Kontener jako obiekt PM parterowy o powierzchni zabudowy 41,40 m² i wysokości ok. 3,00 m, o obciążeniu ogniowym do 500 MJ/m² należy wykonać w klasie „E” zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 roku w *sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie* (j.t. Dz.U. 2015 r., poz. 1422).

Zabudowane zespoły zaporowo-upustowe (ZZU) na terenie stacji wykonane będą jako podziemne. Postawową funkcją ZZU będzie odcinanie przepływu gazu oraz upust gazu w celu opróżnienia gazociągu w sytuacjach awaryjnych. Pomiędzy zespołem zaporowo-upustowym wejściowym i kontenerem stacji redukcyjno-pomiarowej zaprojektowano zabudowę układu filtroseparatorów gazu.

Włączenie projektowanego gazociągu.

Nowo wybudowana stacja gazowa redukcyjno-pomiarowa zostanie włączona do gazociągu przyłączeniowego DN100 MOP 8,4 MPa (lokalizowanego wg innego opracowania oraz oddzielnego postępowania) zasilającego stację z gazociągu wysokiego ciśnienia DN 500.

Ze stacji redukcyjno-pomiarowej gaz będzie przesyłany do sieci poprzez istniejący gazociąg średniego ciśnienia DN 150. Włączenia do gazociągów w/c DN 100 oraz śr/ć DN 150 planuje się zlokalizować na terenie działki nr 184/3.

W wyniku przeprowadzonej inwestycji przeznaczenie terenu działki nr 184/3 nie ulegnie zmianie a planowana budowa nie przekształca i nie zmienia sposobu zagospodarowania terenu.

Dojazd do terenu budowy realizowany będzie z wykorzystaniem istniejącej drogi publicznej ul. Glinianej.

Strefy zagrożenia wybuchem (strefa 2) mogące wystąpić podczas normalnej pracy stacji mieszczą się w granicy terenu stacji tj. na terenie działki nr 184/3 obręb 0001 Gryfów Śląski.

Eksploatacyjne strefy zagrożenia wybuchem występujące tylko w sytuacjach awaryjnych podczas odgazowywania sieci pod kontrolą służb eksploatacyjnych częściowo wychodzą poza teren objęty inwestycją.

II. Określenie terenu objętego inwestycją w zakresie terminalu, w tym linii rozgraniczających teren inwestycji.

Granica terenu objętego inwestycją w zakresie terminalu, określona została linią ciągłą w kolorze brązowym, na mapie sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500, stanowiącej załącznik nr 1 do niniejszej decyzji.

Na mapie sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500 stanowiącej załącznik nr 1 do niniejszej decyzji nie oznaczono linii rozgraniczających, do których zastosowanie ma art. 20 ust. 2 ustawy.

III. Warunki techniczne realizacji inwestycji.

1. Maksymalne ciśnienie robocze dla stacji gazowej redukcyjno-pomiarowej wysokiego ciśnienia Gryfów Śląski wynosi MOP_{wej} 8,4 MPa a maksymalne ciśnienie robocze wyjściowe wynosi MOP_{wyj} 0,5 MPa.
2. Rurociągi należy układać pod ziemią z zachowaniem minimalnego przykrycia wynoszącego 1,20 m (lokalnie 1,00 m), licząc od górnej płaszczyzny rurociągu do poziomu terenu dla odcinków prowadzonych metodą wykopu otwartego.
3. Na odcinkach występowania urządzeń drenarskich głębokość ułożenia rurociągu należy odpowiednio zwiększyć, w celu umożliwienia odbudowy tych urządzeń.
4. Wszelkie roboty budowlane oraz usuwanie kolizji z elementami infrastruktury technicznej należy wykonywać w porozumieniu z właściwymi jej zarządcami.
5. Po zakończeniu budowy należy rozplantować odłożoną wcześniej warstwę humusu, a teren przywrócić do stanu pierwotnego.
6. Gazociąg należy trwale oznakować w terenie za pomocą słupków oznaczeniowych rozmieszczonych wzdłuż trasy gazociągu w charakterystycznych punktach.
7. Zapotrzebowanie w wodę: eksploatacja projektowanej inwestycji nie wiąże się z koniecznością stałego zaopatrzenia w wodę.
8. Zapotrzebowanie na energię elektryczną: w ilości 4,0 kW z istniejącego przyłącza na terenie działki nr 184/3 do oświetlenia terenu oraz zasilania urządzeń stacji.
9. Ze względu na bezobsługowy system, eksploatacja stacji redukcyjno-pomiarowej nie będzie źródłem żadnego rodzaju ścieków.
10. Odprowadzanie odpadów: w trakcie budowy dominować będą odpady związane z prowadzeniem prac budowlanych, które będą w miarę możliwości segregowane i gromadzone w wydzielonej części placu budowy w szczelnych i oznakowanych pojemnikach.

Na etapie projektowania i realizacji inwestycji należy spełnić warunki wynikające z przepisów:

- rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz.U. z 2013 r. poz. 640);
- ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (t.j. Dz.U. 2013 r., poz. 1409 z późn.zm.);
- rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 2 lipca 2010 r. w sprawie szczegółowych warunków funkcjonowania systemu gazowego (Dz. U z 2010 r. nr 133, poz. 891);
- ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (j.t. Dz. U. z 2015 r., poz. 460, z późniejszymi zmianami);
- rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999, Nr 43, poz. 430 z późn. zmianami);
- rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz. U. Nr 38, poz. 455);
- innych przepisów mających zastosowanie w niniejszej sprawie.

Projekt budowlany powinien być sporządzony w zakresie przewidzianym art. 34 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (j.t. Dz. U. 2013 r. poz. 1409 ze zm.) oraz zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu

i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133), przez projektanta posiadającego uprawnienia do projektowania, wpisanego na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

IV. Warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska oraz przeciwdziałania poważnym awariom przesyłowym.

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (j.t. Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 ze zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 33 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko (j.t. Dz.U. 2016 r., poz. 71) planowana inwestycja nie jest zaliczona do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko i w związku z tym nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia. Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 33 w/w rozporządzenia stacje redukcyjne budowane, montowane lub przebudowywane przy istniejących instalacjach przesyłowych nie stanowią przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko - budowa stacji redukcyjno-pomiarowej objętej przedmiotową decyzją będzie realizowana na istniejącym obiekcie po częściowym demontażu istniejącej stacji gazowej pśr/c przy istniejącej instalacji przesyłowej. Ponadto projektowana stacja redukcyjno-pomiarowa z uwagi na rodzaj inwestycji i na odległość od najbliższej granicy państwa w linii prostej w trakcie normalnej eksploatacji nie powoduje transgranicznego oddziaływania na środowisko.

V. Warunki wynikające z potrzeb ochrony zabytków i dóbr kultury.

Teren planowanej inwestycji nie jest objęty żadną formą ochrony zabytków zgodnie art. 7. ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (j.t. Dz. U. 2014, poz. 1446 ze zm.). Budowa stacji redukcyjno-pomiarowej objętej przedmiotową decyzją będzie realizowana na istniejącym obiekcie po demontażu istniejącej stacji gazowej pśr/c.

VI. Warunki ochrony przeciwpożarowej dla inwestycji.

Komendant Wojewódzkiej Państwowej Straży Pożarnej we Wrocławiu pismem nr WZ.5560.91.2.2015 z dnia 31.12.2015 r. zaopiniował pozytywnie planowaną inwestycję zobowiązując operatora sieci gazowej do przekazania Komendantowi Powiatowemu Państwowej Straży Pożarnej w Lwówku Śląskim planu sytuacyjnego powykonawczego planowanej stacji redukcyjno-pomiarowej wraz z naniesioną infrastrukturą technologiczną.

VII. Wymagania dotyczące ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich.

W zakresie wymagań dotyczących ochrony interesów osób trzecich, mają zastosowanie przepisy art. 5 pkt 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2013 r. poz. 1409, ze zm.). Planowana inwestycja nie może naruszać interesu osób trzecich a ewentualne uciążliwości związane z realizacją i eksploatacją stacji redukcyjno-pomiarowej objętej planowaną inwestycją, nie mogą przekraczać standardów jakości środowiska tj. przekroczenia granicznych wielkości emisyjnych. Wszelkie roboty budowlane oraz usuwanie kolizji dotyczących infrastruktury technicznej należy wykonywać w porozumieniu z właściwymi jej zarządcami.

Warunki ochrony przed pozbawieniem dostępu do drogi publicznej.

Realizacja planowanej inwestycji nie może naruszać interesów osób trzecich, w zakresie dostępu do drogi publicznej.

Warunki ochrony przed pozbawieniem możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz ze środków łączności.

W przypadku, gdy inwestycja w miejscu jej przecięcia z drogą transportu lądowego, wodnego, korytarzem powietrznym w strefie lotniska lub urządzeniem typu liniowego (w szczególności linią energetyczną lub telekomunikacyjną, rurociągiem, taśmociągami), powoduje naruszenie tych obiektów lub urządzeń albo konieczność zmiany dotychczasowego ich stanu, należy przywrócić je do stanu pierwotnego. Budowę i przebudowę, także przełożenie i zabezpieczenie sieci elektroenergetycznej lub jej fragmentów i urządzeń elektroenergetycznych, oświetlenia, sieci

wodociągowej, gazowej, kanalizacji sanitarnej, deszczowej teletechnicznej lub innej, występującej na terenie objętym inwestycją - należy prowadzić zgodnie z uzgodnieniami dokonanymi z właściwymi zarządcami tych sieci.

VIII. Zatwierdzenie podziału nieruchomości.

W granicach terenu objętego wnioskiem nie dokonuje podziału nieruchomości.

IX. Oznaczenie nieruchomości, w stosunku do których decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji w zakresie terminalu ma wywołać skutek, o którym mowa w art. 20 ust. 3 i ust. 6 ustawy.

W granicach terenu objętego wnioskiem nie oznacza się nieruchomości, w odniesieniu do których decyzja ma wywołać skutek, o którym mowa w art. 20 ust. 3 i ust. 6 ustawy.

X. Termin wydania nieruchomości lub opróżnienia lokali i innych pomieszczeń.

Niniejszą decyzją nie zatwierdza się podziału nieruchomości, a także niniejsza decyzja nie wywołuje skutku, o którym mowa w art. 20 ust. 3 i 6 ustawy, wobec powyższego nie określa się terminu wydania nieruchomości. Działka nr 184/3 AM-3 obręb 0001 Gryfów Śląski stanowiąca teren inwestycji jest własnością Skarbu Państwa w użytkowaniu wieczystym Operatora Gazociągów Przesyłowych Gaz-System S.A. z siedzibą w Warszawie.

XI. Oznaczenie nieruchomości, w stosunku do których decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji w zakresie terminalu ma wywołać skutek, o którym mowa w art. 24 ust. 1 ustawy.

W granicach terenu objętego wnioskiem nie oznacza się nieruchomości, które mają wywołać skutek, o którym mowa w art. 24 ust. 1 ustawy.

XII. Oznaczenie nieruchomości w stosunku do których decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji w zakresie terminalu ma wywołać skutek, o którym mowa w art. 25 ust. 1 ustawy.

Planowana inwestycja w granicach terenu objętego wnioskiem nie przebiega przez tereny wód płynących, tereny dróg publicznych i tereny linii kolejowych.

XIII. Określenie lokalizacji sztucznych wysp, konstrukcji i urządzeń w polskich obszarach morskich oraz podmorskich kabli i rurociągów za pomocą współrzędnych geograficznych.

Ze względu na lokalizację inwestycji na terenie województwa dolnośląskiego oraz jej parametry techniczne, brak jest podstaw do określania lokalizacji w/w elementów gazociągu.

Zmiany w księdze wieczystej i katastrze nieruchomości

W myśl art. 14 ust. 1 ustawy z dnia 24 kwietnia 2009 r. *o inwestycjach w zakresie terminalu regazyfikacyjnego skroplonego gazu ziemnego w Świnoujściu* (t.j. Dz. U. 2014 r., poz. 1501 ze zm.), niniejsza decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji, w zakresie terminalu planowana inwestycja nie wymaga dokonania wpisów w księdze wieczystej i w katastrze nieruchomości.

UZASADNIENIE

Dnia 19 stycznia 2016 r., (data wpływu dnia 20.01.2016 r.) do Wojewody Dolnośląskiego wpłynął wniosek uzupełniony dnia 12.02.2016 roku (data wpływu 15.02.2016 r.), złożony przez Operatora Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. w Warszawie, Oddział we Wrocławiu, działającego przez pełnomocnika Panią Agnieszkę Kosmalską - TEGAS S.A., na podstawie udzielonego pełnomocnictwa nr OW-DI.015.15.2015/1 z dnia 11 maja 2015 r., w sprawie wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji w zakresie terminalu regazyfikacyjnego skroplonego gazu ziemnego w Świnoujściu dla zadania objętego przedmiotową decyzją.

W trakcie postępowania administracyjnego w procesie weryfikacji przedłożonych materiałów, na podstawie obowiązujących przepisów prawa, Wojewoda Dolnośląski stwierdził, że wniosek oraz złożone dokumenty nie spełniają wymogów art. 6 ust. 1 i 2 ustawy.

Wobec powyższego Wojewoda Dolnośląski pismem dnia 1 lutego 2016 roku wezwał pełnomocnika inwestora do usunięcia braków formalnych i rozbieżności ustalonych w trakcie weryfikacji wniosku poprzez:

1. zaznaczenie na załączniku graficznym nr GRŚ-2000-DLIwzT-01 na terenie działki nr 184/3 stref zagrożenia wybuchem 2 nie określonych również w części opisowej wniosku (jeżeli występują) oraz wyjaśnienie czy mieszczą się w granicach terenu objętego wnioskiem wraz z obszarem oddziaływania inwestycji;
2. zaznaczenie dodatkowo eksploatacyjnych stref zagrożenia wybuchem w sytuacjach awaryjnych nie określonych również w części opisowej wniosku (jeżeli występują) oraz wyjaśnienie czy mieszczą się w granicach terenu objętego wnioskiem wraz z obszarem oddziaływania inwestycji.

Po uzupełnieniu wniosku przez pełnomocnika inwestora, Wojewoda Dolnośląski stwierdził, że wniosek oraz złożone dokumenty spełniają wymogi art. 6 ust. 1 i 2 ustawy. Do wniosku Inwestor dołączył wymagane ustawą decyzje i opinie.

Zgodnie z art. 10 § 1 oraz w związku z art. 73 § 1 *Kpa*, stronom zapewniono czynny udział w postępowaniu administracyjnym. Ponadto zgodnie z art. 8 ust. 1 zawiadomiono wnioskodawcę o wszczęciu postępowania o ustalenie lokalizacji w zakresie terminalu wysyłając zawiadomienie na adres wskazany we wniosku.

W ten sposób spełniony został wymóg określony w art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego. Dopełniono także obowiązek zapewnienia stronom czynnego udziału, w każdym stadium postępowania, a przed wydaniem decyzji umożliwienia im wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów.

Biorąc powyższe pod uwagę oraz całość materiału zebranego w sprawie, na podstawie obowiązujących przepisów prawa, Wojewoda Dolnośląski stwierdził, że wniosek inwestora spełnia warunki określone w art. 6 ust. 1-5 ustawy, które są niezbędne do wydania przedmiotowej decyzji.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji decyzji.

Warunkiem realizacji inwestycji jest uzyskanie decyzji o pozwoleniu na budowę.

Pozostałe skutki wydania decyzji lokalizacyjnej w zakresie terminalu.

1. Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji w zakresie terminalu wiąże właściwe organy przy sporządzaniu studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego oraz miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.
2. Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji w zakresie terminalu jest wiążąca dla właściwych organów w zakresie wydawania decyzji o warunkach zabudowy i decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego, decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej oraz decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.
3. Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji w zakresie terminalu jest wiążąca dla wojewody, który wydaje pozwolenie na budowę.
4. Jeżeli przeznaczona pod inwestycję w zakresie terminalu nieruchomość stanowiąca własność Skarbu Państwa została uprzednio wydzierżawiona, wynajęta lub użyczona, decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji w zakresie terminalu stanowi podstawę do wypowiedzenia przez wojewodę umowy dzierżawy, najmu lub użyczenia ze skutkiem natychmiastowym. Za straty poniesione na skutek rozwiązania umowy przysługuje odszkodowanie od Skarbu Państwa.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom postępowania prawo złożenia odwołania do Ministra Infrastruktury i Budownictwa, za pośrednictwem Wojewody Dolnośląskiego, w terminie 7 dni od dnia jej doręczenia stronie albo w terminie 14 dni od dnia obwieszczenia lub doręczenia zawiadomienia o wydaniu decyzji.

Odwołanie od niniejszej decyzji administracyjnej powinno zawierać zarzuty odnoszące się do decyzji, określać istotę i zakres żądania będącego przedmiotem odwołania oraz wskazywać dowody uzasadniające to żądanie (art. 34 ust. 3 przywołanej ustawy).

Z up. WOJEWODY DOLNOŚLĄSKIEGO

Jarosław Barańczak
Z-ca DZIEKTORA
Wydziału Infrastruktury

Załączniki:

Nr 1 – mapy z określeniem granic terenu inwestycji objętego wnioskiem 1 szt.

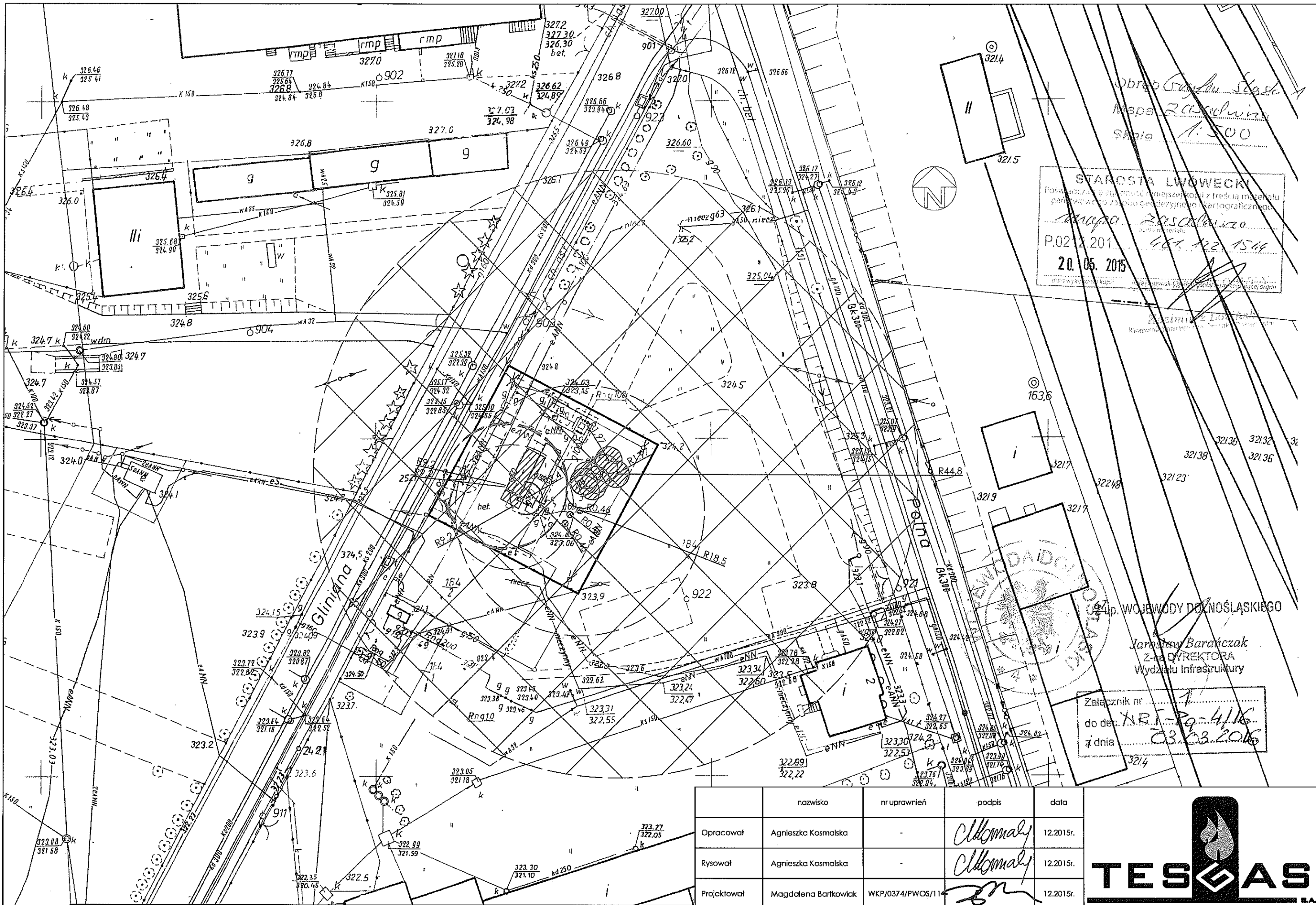
Otrzymują:

1. Agnieszka Kosmalska TEGAS S.A., Dąbrowa, ul. Batorowska 9, 63-070 Dopiewo;
2. Starosta Lwówecki - art. 23 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne oraz art. 13 i art. 20 ust. 3 ustawy
3. Burmistrz Miasta i Gminy Gryfów Śląski - art. 13 ustawy
4. a/a

Do wiadomości:

1. Marszałek Województwa Dolnośląskiego – art. 57.1 ustawy opizp
2. Wydział Infrastruktury, Oddział Wywłaszczeń i Odszkodowań
3. Wydział Infrastruktury, Oddział Architektury i Budownictwa

Projekt decyzji sporządził uprawniony architekt zgodnie z art. 10 ust. 2 ustawy z dnia 24 kwietnia 2009 r. o inwestycjach w zakresie terminalu regazyfikacyjnego skroplonego gazu ziemnego w Świnoujściu.



Obwód Gryfów Śląski
Mapa Zasobowa
Skala 1:500

STAROSTA LWOWECKI
Posiadać i gwarantować najmniejszą kopię z treścią materiału państwowego z planu geodezyjnego i kartograficznego
Mapa Zasobowa
P.02.2.201. 15.11.15
20.05.2015

Up. WOJEWODY DOLNOŚLĄSKIEGO

Jarosław Barańczak
Z-ca DYREKTORA
Wydziału Infrastruktury

Załącznik nr 1
do dec. NR 150-4/16
7 dnia 03.03.2016

— granica terenu objętego wnioskiem o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji w zakresie terminalu
— zasięg strefy zagrożenia wybuchem (strefa 2). Mieszczą się one w granicy działki
— zasięg eksploatacyjnych stref zagrożenia wybuchem (strefa 2)
Występują one okresowo, tylko podczas odpowietrzania lub odpowietrzania sieci i pod kontrolą służb eksploatacyjnych
Podczas normalnej pracy stacji strefy eksploatacyjne nie występują

	nazwisko	nr uprawnień	podpis	data
Opracował	Agnieszka Kosmalka	-	<i>AKosmalka</i>	12.2015r.
Rysował	Agnieszka Kosmalka	-	<i>AKosmalka</i>	12.2015r.
Projektował	Magdalena Bartkowiak	WKP/0374/PWOS/11	<i>MBartkowiak</i>	12.2015r.

Skala: 1:500
Nazwa rysunku: Budowa stacji gazowej red-pom Gryfów Śląski w ramach budowy gazociągu Jeleniów- Dziwiszów wraz z infrastrukturą niezbędną do jego obsługi na terenie województwa dolnośląskiego w m. Gryfów Śląski, ul. Gliniana, obręb 0001, dz. nr 184/3
Obszar objęty wnioskiem o wydanie decyzji lokalizacji inwestycji w trybie Specustawy



TESOAS S.A.

Nr zadanie: 0063/2015	v.1 - rew.1
Nr rysunku: GRŚ-2000-DLIwZT-01	Format: A3