

UCHWAŁA NR XII/56/15
RADY MIEJSKIEJ GMINY GRYFÓW ŚLĄSKI

z dnia 20 października 2015 r.

w sprawie podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 1515) oraz art.10 ust.1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opatach lokalnych (tekst jednolity: Dz.U. z 2014 r., poz. 849 ze zm./ **uchwała się, co następuje :**

§ 1. Określa się następujące roczne stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie gminy :

1. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

- | | |
|--|-------------------|
| a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | - 760 zł |
| b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie | - 980 zł |
| c) powyżej 9 ton i mniejszej niż 12 ton | - 1.210 zł |

2. Od samochodów ciężarowych w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

1) o dwóch osiach z zawieszeniem pneumatycznym lub innym i dopuszczalnej masie całkowitej

- | | |
|---|-------------------|
| a) nie mniej niż 12 ton, mniej niż 13 ton | - 1.460 zł |
| b) nie mniej niż 13 ton, mniej niż 14 ton | - 1.570 zł |
| c) nie mniej niż 14 ton, mniej niż 15 ton | - 1.460 zł |
| d) nie mniej niż 15 ton | - 1.810 zł |

2) o trzech osiach z zawieszeniem pneumatycznym lub innym i dopuszczalnej masie całkowitej

- | | |
|---|-------------------|
| a) nie mniej niż 12 ton, mniej niż 17 ton | - 1.760 zł |
| b) nie mniej niż 17 ton, mniej niż 19 ton | - 1.880 zł |
| c) nie mniej niż 19 ton, mniej niż 21 ton | - 1.970 zł |
| d) nie mniej niż 21 ton, mniej niż 23 ton | - 2.140 zł |
| e) nie mniej niż 23 ton, mniej niż 25 ton | - 2.200 zł |
| f) nie mniej niż 25 ton | - 2.360 zł |

3) o czterech osiach i więcej z zawieszeniem pneumatycznym lub innym i dopuszczalnej masie całkowitej :

- | | |
|---|-------------------|
| a) nie mniej niż 12 ton, mniej niż 25 ton | - 2.580 zł |
| b) nie mniej niż 25 ton, mniej niż 27 ton | - 2.610 zł |
| c) nie mniej niż 27 ton, mniej niż 29 ton | - 2.760 zł |
| d) nie mniej niż 29 ton, mniej niż 31 ton | - 2.910 zł |
| e) nie mniej niż 31 ton | - 2.980 zł |

3. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdu od 3,5 tony i poniżej 12 ton **- 1.760 zł**

4. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdu, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia :

1) o dwóch osiach z zawieszeniem pneumatycznym lub innym i dopuszczalnej masie całkowitej :

- | | |
|---|-------------------|
| a) nie mniej niż 12 ton, mniej niż 18 ton | - 1.980 zł |
| b) nie mniej niż 18 ton, mniej niż 25 ton | - 2.110 zł |
| c) nie mniej niż 25 ton, mniej niż 31 ton | - 2.230 zł |
| d) nie mniej niż 31 ton | - 2.310 zł |

2) o trzech osiach z zawieszeniem pneumatycznym lub innym i dopuszczalnej masie całkowitej :

- | | |
|---|-------------------|
| a) nie mniej niż 12 ton, mniej niż 40 ton | - 2.310 zł |
| b) nie mniej niż 40 ton | - 2.960 zł |

5. Od przyczepy i naczepy, z wyjątkiem związanym wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton - **760 zł**

6. Od przyczepy i naczepy z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą :

1) o jednej osi z zawieszeniem pneumatycznym lub innym i dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- | | |
|---|-------------------|
| a) nie mniej niż 12 ton, mniej niż 18 ton | - 860 zł |
| b) nie mniej niż 18 ton, mniej niż 25 ton | - 860 zł |
| c) nie mniej niż 25 ton | - 1.010 zł |

2) o dwóch osiach z zawieszeniem pneumatycznym lub innym i dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów

- | | |
|---|-------------------|
| a) nie mniej niż 12 ton, mniej niż 28 ton | - 950 zł |
| b) nie mniej niż 28 ton, mniej niż 33 ton | - 1.380 zł |
| c) nie mniej niż 33 ton, mniej niż 38 ton | - 1.770 zł |
| d) nie mniej niż 38 ton | - 2.310 zł |

3) o trzech osiach z zawieszeniem pneumatycznym lub innym i dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- | | |
|---|-------------------|
| a) nie mniej niż 12 ton, mniej niż 38 ton | - 1.380 zł |
| b) nie mniej niż 38 ton | - 1.810 zł |

4) od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia

- | | |
|--------------------------------------|-------------------|
| a) mniejszej niż 22 miejsca | - 1.090 zł |
| b) równej lub wyższej niż 22 miejsca | - 2.010 zł |

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Gminy i Miasta Gryfów Śląski

§ 3. Uchwała podlega ogłoszeniu poprzez wywieszenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy i Miasta Gryfów Śląski oraz opublikowaniu w prasie lokalnej.

§ 4. Traci moc uchwała Nr XXXVI/190/13 Rady Miejskiej Gminy i Miasta Gryfów Śląski z dnia 29 października 2013 roku w sprawie stawek podatku od środków transportowych.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego ale nie wcześniej niż 1 stycznia 2016 roku.

Przewodniczący Rady
Miejskiej Gminy Gryfów
Śląski

Robert Skrzypek

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 5 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych, rada gminy w drodze uchwały określa stawki podatku od środków transportowych, z tym że, stawki nie mogą być niższe od stawek minimalnych ani wyższe od stawek maksymalnych określonych przez ustawodawcę.

Na podstawie komunikatu Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 15 lipca 2015 roku, wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w pierwszym półroczu 2015 r. w stosunku do pierwszego półrocza 2014 roku wyniósł 98,8 %

W związku z powyższym na rok 2016 postanowiono pozostawić stawki podatku na poziomie stawek z roku 2015.

Ustalając stawki podatku od środków transportowych kierowano się pozyskaniem dochodów celem zapewnienia realizacji niezbędnych zadań gminy. W związku z tym, podjęcie uchwały w proponowanym brzmieniu jest uzasadnione.

Przewodniczący Rady Miejskiej Gminy Gryfów
Śląski

Robert Skrzypek