

PRZEDMIAR ROBÓT

na przebudowę drogi gminnej
w miejscowości Wieża

działka nr 138 obręb Wieża – dł. 0,650 km,

gmina Gryfów Śląski

INWESTOR: **GMINA GRYFÓW ŚLĄSKI**
59-620 GRYFÓW ŚLĄSKI, RYNEK 1

Sporządził:

październik 2014

OPIS TECHNICZNY DO PRZEDMIARU ROBÓT

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ

W M. WIEŻA

DZIAŁKA NR 138
długość 0,650 km

Parametry techniczne:

Klasa techniczna D

- długość drogi – 650 m
- Vp = 30 km/h
- ruch KR 1
- jezdnia bitumiczna
- szerokość jezdni – 2,0 m – 2,5 m
- powierzchnia jezdni ze zjazdami – 1671 m²
- ścinka poboczy – 887,5 m²
- uzupełnienie poboczy – 650m²
- remont rowów – 145m

Projektowane spadki poprzeczne jezdni:

km 0+000 – dostosowany do spadku podłużnego krawędzi jezdni bitumicznej drogi gminnej

km 0+020 – 0+190 spadek lewostronny 2%

km 0+200 – 0+650 spadek prawostronny 2%

PRZEDMIAR ROBÓT

droga gminna w m. Wieża
działka nr 138
o długości 0,650 km

Lp.	Podst. Wyceny	Opis robót	Jedn. Miary	Ilość
DZIAŁ 1. Przygotowanie terenu pod budowę				
Rozdział 1. Roboty pomiarowe i ziemne				
1	KNNR-1 0111-200	Roboty pomiarowe przy robotach ziemnych dla trasy drogowej w terenie pagórkowatym – 0,65km	km	0,65
2	KNR 2-31 0102 03+04	Mechaniczne wykonanie koryta o głęb. 15 cm grunt kat. III-IV – 106 m2 zjazdu - strona lewa km 0+074 2x5=10 km 0+290 6x3=18 km 0+360 4x4=16 km 0+444 2x4=8 km 0+465 <u>6x5=30</u> 82 strona prawa km 0+108 4x3=12 km 0+190 <u>4x3=12</u> 24	m2	106,00
3	KNR 2-31 1406 03	Regulacja pionowa włazów kanałowych 7 szt.	Szt.	7
4	Kalkulacja własna	Regulacja pionowa studni rewizyjnych teleskopowych kanalizacji sanitarnej zaworów wodociągowych 4 szt.	Szt.	4
DZIAŁ 2. Urządzenia odwadniające				
Rozdział 1. Przepusty drogowe Przepusty pod jezdnią o śr. 60 cm – 1 szt. – 8 m (km 0+195 – 8m) pod jezdnią o śr. 40 cm – 2 szt. - 13m (km 0+222 – 6m, 0+406 – 7m) pod jezdnią o śr. 30 cm – 1 szt. - 8m (km 0+270)				
5	Kalkulacja własna	Przekopy wykonywane koparkami podsiębiernymi oraz rozbiórka istn. przepustów z wywiezieniem gruzu na odl. do 5km – 29m3 29x1,0x1,0=29	m3	29
6	KNR 2-31 0605 08	Budowa przepustu z rur PEHD o śr. 60cm 8m	m	8

7	KNR 2-31 0605 06	Budowa przepustu z rur PEHD o śr. 40cm 13m	m	13
8	KNR 2-31 0605 06	Budowa przepustu z rur PEHD o śr. 30cm 8m	m	8
9	Kalkulacja własna	Zasypanie przepustów odpadem kamiennym z transportem odpadu - 20m³ 29-9=20	m ³	20
10	KNR 2-31 0605 05	Wykonanie ścianek czołowych z kamienia dla przepustu o średnicy 60 cm - szt. 2	szt.	2
11	KNR 2-31 0605 03	Wykonanie ścianek czołowych z kamienia dla przepustu o średnicy 40 cm - szt. 4	szt.	4
12	KNR 2-31 0605 03	Wykonanie ścianek czołowych z kamienia dla przepustu o średnicy 30 cm szt. 2	szt.	2
Rozdział 2. Ścieki z elementów betonowych – 95m Km 0+000 – 0+095L				
13	KNR 2-31 0102 01+02	Ręczne wykonanie koryta głębokości 15 cm pod ściek – 66,5m² 95x0,7=451,5m ²	m ²	66,5
14	KNR 2-31 0402 03	Ława betonowa pod ścieki – 6,65m³ 95x0,7x0,1 = 6,65m ³	m ³	6,65
15	KNR 2-31 0606 02	Ułożenie ścieku betonowego na podsypce piaskowej gr. prefabrykatów 20cm – 95m	m	95
DZIAŁ 3. Podbudowa jezdni i zjazdów				
16	KNR 2-31 0114 05	Wykonanie warstwy podbudowy z kamienia łamanego o grubości 15 cm na zjazdach z transportem kruszywa – 106 m²	m ²	106
17	KNR 2-31 0103 05	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni – 1741 m² jezdni Km 0+000 – szer. 8m Km 0+010 – szer. 2,8 10x5,4=54 Km 0+475 – szer. 2,8 465x2,8=1302 Km 0+475 – 0+650 175x2,2=385	m ²	1741,0
18	KNR 2-31 0107 01	Wyrównanie podbudowy kruszywem łamanym o uziarnieniu 0-32 mm, śr. gr. 10 cm z transportem kruszywa 174,1 m³ jezdni Km 0+000 – szer. 8m Km 0+010 – szer. 2,8 10x5,4=54 Km 0+475 – szer. 2,8 465x2,8=1302 Km 0+475 – 0+650 175x2,2=385 1741m ² x0,1=174,1m ³	m ³	174,1
19	KNR 2-31 0108 02	Wyrównanie podbudowy mieszanką mineralno asfaltową w ilości 100 kg/m ² z transportem mieszanki 132,1Mg 1321m ² x 0,1Mg/m ² = 132,1Mg	Mg	132,1

DZIAŁ 4. Nawierzchnie ulepszone				
Rozdział 1. Nawierzchnie bitumiczne				
20	KNR 2-31 1004 07	Skropienie warstwy wyrównawczej emulsją asfaltową 1321 m2 km 0+000-0+475	m2	1321
21	KNR 2-31 0310 05	Ułożenie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno bitumicznej asfaltowej grub. 3 cm z transportem mieszanki - 1321,0 m2 jezdnia Km 0+000 – szer. 8m Km 0+010 – szer. 2,5 $10 \times 5,25 = 52,5$ Km 0+475 – szer. 2,5 $465 \times 2,5 = 1162,5$ zjazdu - strona lewa km 0+074 $2 \times 5 = 10$ km 0+290 $6 \times 3 = 18$ km 0+360 $4 \times 4 = 16$ km 0+444 $2 \times 4 = 8$ km 0+465 <u>$6 \times 5 = 30$</u> 82 strona prawa km 0+108 $4 \times 3 = 12$ km 0+190 <u>$4 \times 3 = 12$</u> 24	m2	1321,0
22	KNR 2-31 0310 05+06	Ułożenie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno bitumicznej asfaltowej grub. 4 cm z transportem mieszanki – 350 m2 Jezdnia $175 \times 2,0 = 350$ km 0+475-0+650	m2	350
DZIAŁ 5. Roboty naprawczo-konserwacyjne				
Rozdział 1. Rowy				
23	KNR 2-31 1403 06	Oczyszczenie rowów z namułu z wyprofilowaniem skarp przy gr. namułu 30 cm z odwiezieniem nadmiaru ziemi – 45m strona lewa km 0+195-0+240 45m	m	45
24	KNR 2-01 0205 04	Wykonanie rowu o dł. 100m, gł. 70 cm, szer. dna 40 cm, pochylenie skarp 1:1 Roboty ziemne wykonywane w gruncie kat.III koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0,25 m3 z transportem urobku na odl. do 1 km 77,0 m3 $100,0 \times (1,8 + 0,4) / 2 \times 0,7 = 77,0$ Str. Lewa km 0+095 0+195	m3	77,00
25	KNR 2-01 0506 01	Plantowanie skarp i dna rowu 240,0 m2 $100,0 \times 2,4 = 240,0$ m2	m2	240,00
26	Kalkulacja własna	Wzmocnienie dna i skarp rowu płytami betonowymi ażurowymi o wym. 60x40x8cm 160m2 $100m \times 1,6m = 160m2$ Str. Lewa km 0+095 0+195km	m2	160

Rozdział 2. Pobocza				
27	KNR 2-31 1402 05	Ścinka poboczy grub. 10 cm z wywozem urobku na odl. do 1 km – 887,5 m² Km 0+000-0+475 475x2x0,75(średnia szer.)=712,5 Km 0+475-0+650 175x2x0,5(średnia szer.)=175	m²	887,50
28	KNR 2-31 1401 04 1002 01	Uzupełnienie poboczy odpadem kamiennym grub. 15 cm 88,75 m³ Km 0+000-0+475 475x2x0,5(średnia szer.)x0,15=71,25 Km 0+475-0+650 175x2x0,5x0,1=17,5	m³	88,75
29	Kalkulacja własna	Wykonanie poboczy z płyt drogowych betonowych o wym. 300cm x 100cm x 15cm na podsypce z kruszywa łamanego 126m² Km 0+285-0+363 – 78m² Km 0+305-0+353 – 48m²	m²	126