

PRZEDMIAR ROBÓT

na remont drogi gminnej
w miejscowości Krzewie Wielkie

Odcinek A - B

działka nr 303 obręb Krzewie Wlk. – dł. 0,370 km,

Odcinek C - D

działka nr 313 obręb Krzewie Wlk. – dł. 0,065 km,

gmina Gryfów Śląski

łącznie długość 0,435 km

INWESTOR: **GMINA I MIASTO GRYFÓW ŚLĄSKI**
59-620 GRYFÓW ŚLĄSKI, RYNEK 1

Sporządził:

Październik 2013

OPIS TECHNICZNY DO PRZEDMIARU

REMONT DROGI GMINNEJ

W M. Krzewie Wielkie

DZIAŁKA NR 303 i 313
długość 0,435 km

Parametry techniczne:

Klasa techniczna D

- długość drogi – 435 m
- Vp = 30 km/h
- ruch KR 1
- jezdnia bitumiczna
- szerokość jezdni – 3,0 m
- powierzchnia jezdni ze zjazdami – 1468 m²
- ścinka poboczy – 652,5 m²
- uzupełnienie poboczy – 435m²
- korytka ściekowe – 292m

Projektowane spadki poprzeczne jezdni:

Odcinek A - B

km 0+000 – dostosowany do spadku podłużnego krawędzi jezdni drogi powiatowej nr 2512D

km 0+020 – 0+370 spadek lewostronny 2%

Odcinek C - D

km 0+000 – dostosowany do spadku podłużnego krawędzi jezdni odcinka A - B

km 0+010 – 0+065 spadek prawostronny 2%

PRZEDMIAR ROBÓT
droga gminna w m. Krzewie Wielkie
działka nr 303 i 313
o długości 0,435 km

Lp.	Podst. Wyceny	Opis robót	Jedn. Miary	Ilość
DZIAŁ 1. Przygotowanie terenu pod budowę				
Rozdział 1. Roboty pomiarowe i ziemne				
1	KNNR-1 0111-200	Roboty pomiarowe przy robotach ziemnych dla trasy drogowej w terenie pagórkowatym – 0,435 km	km	0,435
2	KNR 2-31 0102 03+04	Mechaniczne wykonanie koryta jezdni o głęb. 15 cm grunt kat. III-IV – 113 m² Zjazdy Odcinek A – B – 78m ² strona lewa km 0+021 2x5=10 km 0+042 3x4=12 km 0+275 4x6=24 strona prawa km 0+321 3x4=12 km 0+352 5x4=20 Odcinek C – D – 35m ² strona lewa km 0+015 2x6=12 km 0+035 2x4=8 strona prawa km 0+040 3x5=15	m ²	113,00
3	KNR 2-01 0207 02	Wykonanie koryta gł 30cm. Roboty ziemne wykonane w gruncie kat. III koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 1,2 m ³ z transportem urobku na odl. do 1 km 68,1 m³ Odcinek C – D Km 0+000-szer. 7m Km 0+010-szer. 3,2m 10x5,1=51 Km 0+065-szer. 3,2m 55x3,2=176 227m ² x0,3=68,1m ³	m ³	68,1
4	KNR 2-31 0103 05	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni – 1213 m² Odcinek A – B Km 0+000 – szer. 9m Km 0+010 – szer. 3,2 10x6,1=61 Km 0+370 – szer. 3,2 360x3,2=1152	m ²	1213,0

DZIAŁ 2. Urządzenia odwadniające				
Rozdział 1. Przepusty drogowe, wpust uliczny i regulacja włączów kanalizacyjnych				
Przepust pod jezdnią o śr. 30 cm – 1 szt. – 10 m (odcinek A – B km 0+005)				
Wpust uliczny o średnicy 60 cm – 1 szt. (odcinek A – B km 0+005 str. p)				
5	KNR 2-01 0218 02	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami podsiębiernymi na odkład w gruncie kat III – 10,0m³ 10x1,0x1,0=10	m ³	10,0
6	KNR 2-31 0605 01	Wykonanie ław fundamentowych żwirowych 1,4m³ 10x0,7x0,2 = 1,4 m ³	m ³	1,4
7	KNR 2-31 0605 06	Budowa przepustu z rur PEHD o śr. 30cm 10m	m	10
8	Kalkulacja własna	Zasypanie przepustów odpadem kamiennym z transportem odpadu na odl. do 30 km- 70m³ 10-3=7	m ³	7
9	KNR 2-31 0605 03	Wykonanie ścianek czołowych dla przepustu o średnicy 30 cm szt.1	szt.	1
10	Kalkulacja własna	Budowa wpustów ulicznych o śr. 60cm z robotami ziemnymi 1szt.	szt.	1
11	KNR 2-31 1406 03	Regulacja pionowa włączów kanałowych 10 szt.	Szt.	10
Rozdział 2. Ścieki z elementów betonowych – 292m				
Odcinek A – B km 0+000-0+200L – 200m, 0+005-0+032P – 27m,				
Odcinek C – D km 0+000-0+065P– 65m				
12	KNR 2-31 0102 01+02x2	Ręczne wykonanie koryta głębokości 20 cm pod ściek – 204,4m² 292x0,7=204,4m ²	m ²	204,4
13	KNR 2-31 0402 03	Ława betonowa pod ścieki – 20,44m³ 292x0,7x0,1 = 20,44m ³	m ³	20,44
14	KNR 2-31 0606 02	Ułożenie ścieku betonowego na podsypce piaskowej gr. prefabrykatów 20cm – 292m	m	292
DZIAŁ 3. Podbudowa jezdni i zjazdów				
15	KNR 2-31 0114 05	Wykonanie warstwy podbudowy z kamienia łamanego o grubości 15 cm na zjazdach z transportem kruszywa – 113m² Zjazdy Odcinek A – B – 78m ² strona lewa km 0+021 2x5=10 km 0+042 3x4=12 km 0+275 4x6=24	m ²	113

		strona prawa km 0+321 3x4=12 km 0+352 5x4=20 Odcinek C – D – 35m ² strona lewa km 0+015 2x6=12 km 0+035 2x4=8 strona prawa km 0+040 3x5=15		
16	KNR 2-31 0114 05	Wykonanie warstwy dolnej podbudowy z kamienia łamanego 0-63mm o grubości 15 cm na odcinku C - D z transportem kruszywa – 227m² Odcinek C – D Km 0+000-szer. 7m Km 0+010-szer. 3,2m 10x5,1=51 Km 0+065-szer. 3,2m 55x3,2=176	m ²	227
17	KNR 2-31 0114 05	Wykonanie warstwy górnej podbudowy z kamienia łamanego 0-32mm o grubości 8 cm na odcinku C - D z transportem kruszywa – 227m² Odcinek C – D Km 0+000-szer. 7m Km 0+010-szer. 3,2m 10x5,1=51 Km 0+065-szer. 3,2m 55x3,2=176	m ²	227
18	KNR 2-31 0107 01	Wyrównanie podbudowy kruszywem łamanym o uziarnieniu 0-32 mm, śr. gr. 10 cm z transportem kruszywa 121,3 m³ Odcinek A – B Km 0+000 – szer. 9m Km 0+010 – szer. 3,2 10x6,1=61 Km 0+370 – szer. 3,2 360x3,2=1152 1213x0,1=121,3m ³	m ³	121,3
19	KNR 2-31 0108 02	Wyrównanie podbudowy mieszanką mineralno asfaltową w ilości 100 kg/m ² z transportem mieszanki 146,8Mg 1468m ² x 0,1Mg/m ² = 146,8Mg	Mg	146,8

DZIAŁ 4. Nawierzchnie ulepszone				
Rozdział 1. Nawierzchnie bitumiczne				
20	KNR 2-31 0310 05+06	<p>Ułożenie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno bitumicznej asfaltowej grub. 4 cm z transportem mieszanki - 1468,0 m²</p> <p>Odcinek A – B Km 0+000 – szer. 9m Km 0+010 – szer. 3,0 10x6,0=60 Km 0+370 – szer. 3,0 360x3,0=1080</p> <p>Odcinek C – D Km 0+000-szer. 7m Km 0+010-szer. 3,0m 10x5,0=50 Km 0+065-szer. 3,0m 55x3,0=165</p> <p>Zjazdy Odcinek A – B – 78m² strona lewa km 0+021 2x5=10 km 0+042 3x4=12 km 0+275 4x6=24 strona prawa km 0+321 3x4=12 km 0+352 5x4=20 Odcinek C – D – 35m² strona lewa km 0+015 2x6=12 km 0+035 2x4=8 strona prawa km 0+040 3x5=15</p>	m ²	1468,0
DZIAŁ 5. Roboty naprawczo-konserwacyjne				
Rozdział 1. Pobocza				
21	KNR 2-31 1402 05	<p>Ścinka poboczy grub. 10 cm z wywozem urobku na odl. do 1 km – 652,5 m² 435x2x0,75=652,5</p>	m ²	652,50
22	KNR 2-31 1401 04 1002 01	<p>Uzupełnienie poboczy odpadem kamiennym grub. 10 cm z powierzchniowym utwaleniem emulsją asfaltową i kruszywem łamanym 43,5 m³ 435x2x0,5x0,1=43,5</p>	m ³	43,5