

Zarządzenie Nr 35/2012
Burmistrza Gminy i Miasta Gryfów Śląski
z dnia 26 czerwca 2012 roku

w sprawie: określenia norm zużycia paliw płynnych dla pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego oraz zasad rozliczania zużycia paliw przez pojazdy i urządzenia eksploatowane w jednostkach Ochotniczych Straży Pożarnych Gminy Gryfów Śląski

Na podstawie art.30 ust.1 i 2 ustawy o samorządzie gminnym z dnia 8 marca 1990 roku (t.j. Dz. U. z 2001 r., Nr 142,poz.1591,z późn. zm.) oraz art.32 ust 2 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 roku o ochronie przeciwpożarowej (tekst jednolity - Dz. U. z 2009 r., Nr 178,poz.1380) zarządzam, co następuje:

§ 1

1. Wprowadzam podstawowe normy zużycia paliw płynnych dla pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego, stanowiącego wyposażenie jednostek Ochotniczych Straży Pożarnych na terenie Gminy Gryfów Śląski.
2. Przyjmuje się normy zużycia paliw płynnych dla pojazdów samochodowych i pozostałego sprzętu silnikowego w oparciu o :
 - zarządzenie nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 21 października 1993 roku w sprawie norm eksploatacyjnych oraz zasad wydawania i rozliczania zużycia paliw ciekłych przez pojazdy eksploatowane w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej,
 - zarządzenie nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z 10 kwietnia 2008 roku w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej ,
 - dane producenta z instrukcji obsługi urządzenia,
 - dane z pomiarów wykonanych przez rzeczoznawców,
 - udokumentowane analizy zużycia w innych jednostkach.

§ 2

1. W celu zapewnienia racjonalnej i oszczędnej gospodarki zużycia paliw płynnych w eksploatowanych pojazdach samochodowych oraz w pracy sprzętu napędzanego silnikami spalinowymi biorących udział w akcjach ratowniczo- gaśniczych, zwalczaniu klęsk żywiołowych lub innych interwencjach wprowadza się podstawowe normy zużycia paliw płynnych wymienione w załączniku nr 1 i 2 do niniejszego zarządzenia,
2. Normy zużycia paliwa dla pojazdów mogą być zwiększone w związku z udziałem w działaniach ratowniczo-gaśniczych w przypadku:
 - jazdy w okresie zimowym (od 1 listopada do 31 marca) -do 10%
 - jazdy w terenie ciężkim (drogi błotniste, pożary lasów, bezdroża) - do 30 %, na uzasadniony wniosek Naczelnika OSP.
3. Wyżej wymienione dodatki należy stosować przy stwierdzonych przepałach z tym, że suma wszystkich dodatków nie może być większa niż 30 %.

§ 3

1. Ustalony normy zużycia paliw płynnych stanowią podstawę do rozliczania pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego i nie mogą być przekraczane.
2. W przypadku niesprawności technicznej pojazdu lub sprzętu silnikowego powodującego tzw. „przepał”, pojazd należy wycofać z eksploatacji i naprawić, zapewniając zużycie paliwa w granicach ustalonej normy.

§ 4

1. Dokumentację rozliczeniową ze zużytego paliwa kierowca, konserwator lub Naczelnik OSP prowadzi na:
 - a) samochody pożarnicze i specjalne – „Kwartalna karta drogowa pożarniczego pojazdu samochodowego”,
 - b) motopompy, pompy, agregaty, pilarki i inny sprzęt silnikowy- „Kwartalna karta pracy sprzętu silnikowego”.
2. Konserwatorzy-mechanicy pojazdów i sprzętu w OSP oraz kierowcy są zobowiązani karty prowadzić na bieżąco.
3. Wpisy do kart winny być staranne i czytelne, wszelki pomyłki należy przekreślać i parafować.
4. Rozliczanie zużycia materiałów pędnych przez pojazdy samochodowe i sprzęt silnikowy dokonywane jest raz w kwartale.
5. Karty drogowe i karty pracy sprzętu silnikowego należy składać w Urzędzie Gminy i Miasta w Gryfowie Śląskim najpóźniej do 10-go dnia miesiąca następującego po upływie danego kwartału.
6. Karty drogowe oraz karty pracy sprzętu silnikowego biorącego udział w działaniach ratowniczych, szkoleniach lub innych potwierdza każdorazowo dowódca akcji gaśniczej lub dysponent – dowódca pojazdu lub sprzętu.
7. Ilość zużytych materiałów pędnych z poszczególnych kart pojazdów oraz kart pracy sprzętu silnikowego zostaje naniesiona do ewidencji materiałów pędnych Urzędu Gminy i Miasta w Gryfowie Śląskim stanowiącej podstawowy dokument gospodarki paliwami w jednostkach OSP.
8. Zużycie paliwa w kartach należy zaokrąlać do 0,01 litra.
9. Za właściwą gospodarkę materiałami pędnymi odpowiadają konserwatorzy-mechanicy sprzętu silnikowego w OSP oraz Naczelnicy OSP.

§ 5

1. Ustalam możliwość uwzględnienia w rozliczeniu zużycia materiałów pędnych podczas akcji ratowniczo- gaśniczych i innych interwencji pracy silnika samochodu na postoju w następujących uzasadnionych warunkach:
 - a) oświetlenia terenu akcji ratowniczo-gaśniczej i innej interwencji prowadzonych w porze nocnej (nie dotyczy pojazdów, które posiadają na stałe zainstalowane niezależne urządzenia oświetleniowe),
 - b) ogrzewania kabiny kierowcy i załogi oraz przedziału z autopompą podczas akcji ratowniczo-gaśniczej i innej interwencji prowadzonych w okresach niskich temperatur (nie dotyczy pojazdów posiadających na stałe zainstalowane niezależne urządzenia grzewcze),

3

- c) podtrzymywania właściwej ciepłoty silnika w czasie udziału w akcjach ratowniczo-gaśniczych w okresie ujemnych temperatur,
- d) używania sygnałów alarmowych do ostrzegania o występującym zagrożeniu i niebezpieczeństwie dla innych użytkowników dróg i terenów, gdy pojazd jest w bezruchu- nie przemieszcza się.

§ 6

1. Dla pojazdów i urządzeń pozostających w gotowości bojowej i wymagających kontroli sprawności technicznej przysługują rozruchy kontrolne:
2. Ilość rozruchów silnika z uwagi na dynamiczne jego niszczenie oraz bezefektywne zużywanie paliw należy ograniczyć do niezbędnego minimum.
3. Ustala się następującą częstotliwość wykonywania rozruchów:
 - dla pojazdów samochodowych 3 razy w miesiącu, średnio co 10 dni,
 - motopomp pożarniczych M-800 i innego sprzętu silnikowego – 2 razy w miesiącu, średnio co 15 dni,
 - motopompy pożarnicze i sprzęt silnikowy będący w rezerwie raz w miesiącu
4. Normy na rozruchy określone są w załączniku nr 1 i 2 do zarządzenia.
5. Rozruchy nie wykonuje się w przypadku używania pojazdów i sprzętu w tym czasie.
6. Rozliczane będą te rozruchy, które są wpisane w karcie drogowej lub karcie pracy sprzętu silnikowego.

§ 7

1. Każdy zakup paliwa należy odnotować w karcie pojazdu.
2. Wszystkie czynności wykonywane przy pojazdach pożarniczych należy odnotować w karcie pojazdu.

§ 8

Wszystkie awarie i konieczność naprawy pojazdów oraz sprzętu silnikowego należy zgłaszać do Komendanta Gminnego Związku Ochotniczych Straży Pożarnych RP w Gryfowie Śląskim oraz do Powiatowego Stanowiska Kierowania j Państwowej Straży Pożarnej w Lwówku Śląskim w celu czasowego wyłączenia pojazdu z podziału bojowego

§ 9

Pojazdy pożarnicze i sprzęt winien być użytkowany zgodnie z ich przeznaczeniem.

§ 10

Wyjazd samochodem pożarniczym poza teren Gminy Gryfów Śląski w innych celach niż ratowniczo-gaśnicze, szkolenia i ćwiczenia wymaga uzyskania zgody Burmistrza.

§ 11

Prowadzenie obowiązującej dokumentacji oraz prawidłowe rozliczanie zużycia materiałów pędnych realizuje inspektor ds. zarządzania kryzysowego.

§ 12

Podstawą dokonywania wydatków z budżetu gminy w przypadku nieprzewidzianych awarii pojazdów pożarniczych i sprzętu silnikowego oraz związanych z tym napraw jest protokół sporządzony i podpisany przez prezesa i naczelnika OSP z wstępną kalkulacją ceny, zaakceptowany przez Burmistrza. Wzór protokołu określa załącznik nr 3 do zarządzenia.

§ 13

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania z mocą obowiązującą od dnia 01 lipca 2012 roku .

NORMY ŻUŻYCIA PALIW W POJAZDACH:

Lp.	Rodzaj i typ pojazdu	Rodzaj paliwa	Norma eksploatacyjna w litrach	Norma pracy na postoju w litrach	Kontrolny rozruch silnika w litrach	Uwagi
SAMOCCHODY						
1.	Samochód pożarniczy ŻUKI typ: 156 B, A06 i A15	Pb-95	15	0,07	0,4	OSP: Młyńsko, Proszówka, Wolbromów
2.	Samochód pożarniczy STAR 244	ON	40 l - akcje ratownicze, 28l- jazda pozamiejska	0,13	0,8	OSP Rząsiny
3.	Samochód pożarniczy STAR 266	ON	42 -akcje ratownicze- 29 litrów jazda pozamiejska	0,13	0,8	OSP Ubocze
4.	Samochód pożarniczy STAR 1566	ON	38	0,13	0,8	OSP Gryfów Śląski
5.	Samochód pożarniczy JELCZ 315 - 004	ON	31,5	0,13	0,8	OSP Gryfów Śląski
6.	Samochód pożarniczy Daewoo LUBLIN II	ON	12	0,06	0,3	OSP Krzewie Wielkie
7.	Samochód pożarniczy MERCEDES 290 GD	ON	12	0,06	0,3	OSP Gryfów Śląski
AUTOPOMPY, WYCIĄGARKI						
1.	Autopompa Star 1566	ON	24,60	1 min. pracy – 0,41	X	OSP Gryfów Śl.
2.	Autopompa Jelcz	ON	21,00	1 min. pracy - 0,35	X	OSP Gryfów Śl.
3.	Wyciągarka Star 1566	ON	9,00	1 min. pracy – 0,15	X	OSP Gryfów Śląski

NORMY ZUŻYCIA PALIW SPRZĘTU SILNIKOWEGO

Lp.	Marka i typ sprzętu	Rodzaj paliwa	1 godzina pracy silnika w litrach	1 minuta pracy silnika w litrach	Norma na rozruchy	Uwagi
1.	Motopompa pożarnicza M-800, PO5	Pb-95	10	0,167	1 l na miesiąc na pierwszą motopompę w OSP i 1 liter na kwartał na następną lub pozostającą w rezerwie	OSP: Krzewie Wielkie, Młyńsko, Proszówka, Rząsiny, Ubocze, Gryfów Śląski Wolbromów
2.	Motopompa pożarnicza M-800, PO3	Pb-95	10	0,167		OSP: Krzewie Wielkie, OSP Wolbromów
4.	Motopompa pożarnicza M-800, SPEC-POŻ	Pb-95	7,5	0,125	0,75 l /miesiąc	OSP Ubocze
5.	Motopompa pływająca Niagara	Pb-95	0,93	0,016	2 rozruchy/m-c maksymalnie po 5 min.	OSP Gryfów Śl.
6.	Pompa szlamowa Gorman Rupp typ 3 SP	Pb-95	1,5 - okres letni 2,0 - okres zimowy	<u>0,025</u> 0,033	2 rozruchy / m-c maksymalnie po 5 min.	OSP Gryfów Śl.
7.	Pompa szlamowa WT 30X	Pb-95	1,8	0,03	2 rozruchy/ m-c maksymalnie po 5 min	OSP Gryfów Śl.
8.	Pompa szlamowa Genmac P-305	Pb-95	1,5	0,025	2 rozruchy/m-c maksymalnie po 5 min.	OSP Gryfów Śl.
9.	Pompa szlamowa Subaru PTX 301T	Pb-95	2,2	0,037	2 rozruchy/ m-c maksymalnie po 5 min	OSP: Młyńsko, Wolbromów
10.	Pompa szlamowa Subaru 301 ST	Pb-95	1,5	0,025	2 rozruchy / m-c maksymalnie po 5 min	OSP Ubocze
11.	Pompa szlamowa PTX 201 T	Pb-95	1,3	0,022	2 rozruchy / m-c maksymalnie po 5 min	OSP Krzewie Wielkie

12.	Pompa PS-50	Pb- 95	1,0	0,017	2 rozruchy / m-c maksymalnie po 5 min.	OSP Proszówka
13.	Pompa szlamowa MAST NP 8B	Pb-95	1,6	0,027	2 rozruchy/m-c maksymalnie po 5 min.	OSP Rząsiny
14.	Piły spalinowe: Stihl, Husqvarna, Jonsered 2036	Pb-95	1,0	0,017	2 rozruchy / m-c maksymalnie po 5 min	OSP: Gryfów Śląski, Młyńsko Wolbromów
15.	Agregaty prądotwórcze: Karelma, Honda	Pb-95	1,0	0,017	2 rozruchy / m-c maksymalnie po 5 min	OSP: Gryfów Śląski, Młyńsko
16.	Agregat prądotwórczy Kipor KGE 2500 XA	Pb-95	1,1	0,018	2 rozruchy/m-c maksymalnie po 5 min.	OSP Rząsiny
17.	Piła do cięcia betonu i stali Stihl TS 400	Pb-95	1,0	0,017	2 rozruchy / m-c maksymalnie . po 5 min	OSP Gryfów Śląski
18.	Pompa GO-3T	Pb-95	1,5	0,025	2 rozruchy / m-c maksymalnie po 5 min	OSP Gryfów Śląski
19.	Wentylator oddymiający Kobra H34	Pb-95	1,1	0,018	2 rozruchy /m-c maksymalnie po 5 min.	OSP Gryfów Śląski

Załącznik Nr 3 do zarządzenia Nr 35/2012
Burmistrza Gminy i Miasta Gryfów Śląski
z dnia 26 czerwca 2012 roku

.....
/ nazwa OSP /

Protokół konieczności nr/.....

z dnia r.

Nazwa urzędu:

.....
.....

Przyczyna i okoliczność uszkodzenia, awarii, wymiany:

.....
.....

Zakres koniecznych remontów, napraw, wymian:

.....
.....

Lp.	Element prac	Koszt części, podzespołu	Przewidywany koszt wykonania naprawy (wymiany podzespołu)
1.			
2.			
3.			
OGÓŁEM			

Protokół konieczności spisano w składzie :

1. Prezes OSP
2. Naczelnik OSP

Sprawdził zgodność danych :

Komendant gminny Związku OSP RP

.....

Zatwierdzam do realizacji

Burmistrz Gminy i Miasta