

Budowa parkingu dla obsługi ruchu turystycznego w Gryfowie Śląskim

PRZEDMIAR ROBÓT

1. Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości dróg, parkingów i chodników w gruncie kat. I-IV głębokość 20cm = 187,30 m²
2. Warstwa odsączająca w korycie zagęszczana mechanicznie. Grubość warstwy po zagęszczeniu 10cm = 187,30 m²
3. Podbudowa z kruszywa łamanego – warstwa dolna o grubości 15cm po zagęszczeniu = 187,30 m²
4. Podbudowa z kruszywa łamanego (0 - 31,5 mm) – warstwa górna o grubości 10cm po zagęszczeniu = 2817,30 m²
5. Ustawienie krawężników drogowych betonowych 15x30cm na ławach betonowych = 412,00 m
6. Jw. lecz ułożonych na płask = 59,00 m
7. Ustawienie obrzeży betonowych 30x8cm na podsypce cementowo-piaskowej przy chodnikach i parkingu z płyt ażurowych = 365,00 m
8. Jw. lecz obrzeży betonowych 20x6cm przy opasce = 93,00 m
9. Wykonanie opaski o szerokości 50cm przy budynku z kamienia płukanego - otoczaka o grubości warstwy 15cm = 46,50 m²
10. Nawierzchnie z koski brukowej betonowej grubości 8cm na drogach i parkingach z wyznaczeniem linii segregacyjnych na parkingach kostką innego koloru = 2136,40 m²
11. Nawierzchnie z płyt ażurowych na parkingach = 280,00 m²
12. Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubości 6cm na chodnikach = 400,90 m²
13. Regulacja i osadzenie włazów kanałowych typu ciężkiego = 5 szt
14. Jw. lecz włazów typu lekkiego = 9 szt
15. Rozścielenie humusu na powierzchniach nieutwardzonych z obsianiem trawą = 2138,00 m²
16. Montaż słupków do znaków drogowych z rur stalowych, ocynkowanych o średnicy 50mm = 8 szt
17. Przymocowanie tablic znaków drogowych (ostrzegawczych, zakazu, nakazu i informacyjnych) = 10 szt