

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

INWESTOR: Gmina Grodziec
ul. Główna 17, 62-580 Grodziec

OBIEKT: Drogi gminne

TEMAT: Budowa dróg gminnych

Adres: Królików – Biała Kolonia- Biała – Bystrzyca

Nr ew. dz. 683/2, 26, 249, 141, 202, 90, 110

Rodzaj opracowania: Projekt budowlany

Branża: Drogowa

Opracowanie zawiera:
- wg zestawienia

Projektował:
mgr inż. **POTR ADAMCZYK**
uprawniony inżynier w specjalności:
*) mostów § 3 ust. 2 pkt. 2, nr 154/66
*) dróg z § 3 ust. 2 pkt. 3, nr 153/66
*) PIIB WKP/BC/0018/01

Sprawdził:

Konin, dnia 2005 listopad

mgr inż. **Krzysztof Rosiak**
Uprawniony do kierowania robotami
budowlanymi w zakresie drogowych
obiektów budowlanych 50/69
i projektowania GP 7342/94/94

Egz. nr 4

OPINIA NR 633/39/2005

uzgodnienia dokumentacji projektowej

Podstawa prawna:

art.7d pkt 2, ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2000 r. Nr 100, poz. 1086 z późniejszymi zmianami) oraz § 20 ust. 1 rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz. U. Nr 38, poz. 455).

Przedmiot uzgodnienia: Projekt budowy dróg gminnych.

Położenie: dz. ewid. nr 26, 683/2 m. Królików, dz. ewid. nr 90 m. Biała, dz. ewid. nr 202, 249 Biała Kolonia,
dz. ewid. nr 110 m. Bystrzyca gm. Grodziec

Dla: Wójt Gminy Grodziec.

Na wniosek z dnia: 20.09.2005 r.

znak pisma:

Data wpływu wniosku: 17.10.2005 r.

Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej opiniuje pozytywnie lokalizację w/w obiektu.

Uwagi i zalecenia:

Rejonowy Zakład Dystrybucji w Koninie: Uzgadnia się z uwagą: projekt należy uzgodnić szczegółowo w zakresie skrzyżowań projektowanej drogi z istniejącymi napowietrznymi liniami energetycznymi.

TP Obszar Telekomunikacji w Kaliszu: Skrzyżowania i zbliżenia z istniejącymi oraz projektowanymi sieciami uzbrojenia terenu rozwiązać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami. W miejscach skrzyżowań i zbliżeń istniejących sieci uzbrojenia terenu z projektowanymi, prace ziemne wykonać ręcznie, z zachowaniem szczególnej ostrożności. Wykonawca prac winien w terminie co najmniej 7 dni przed planowanym rozpoczęciem robót zgłosić ten fakt do branży której dotyczy ta sieć. Rozwiązanie kolizji z urządzeniami podziemnymi należy przed zasypaniem zgłosić pisemnie do branż których dotyczy kolizja w celu sprawdzenia i odbioru. Wszelkiego rodzaju uszkodzenia urządzeń podziemnych zostaną naprawione na koszt wykonawcy prac. Istniejącą infrastrukturę telekomunikacyjną na skrzyżowaniach z projektowanymi obiektami zabezpieczyć rurą osłonową dwudzielną. Przed przystąpieniem do prac związanych z realizacją projektu należy metodą przekopów próbnych zlokalizować istniejącą infrastrukturę telekomunikacyjną. W przypadku wystąpienia ww. kabla pod projektowaną nawierzchnią należy skonsultować się z przedstawicielem TP w zakresie rozwiązań technicznych.

Zarząd Dróg Powiatowych w Koninie: Bez uwag.

Przewodniczący ZUD w Koninie: Znaki geodezyjne określające położenie punktów osnowy geodezyjnej przedstawione na mapie podlegają ochronie na podstawie art. 15 pkt 1 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne. Kto wbrew przepisom art. 15 ww. ustawy, uszkadza, przemieszcza lub niszczy znaki geodezyjne i urządzenia zabezpieczające te znaki, a także nie zawiadamia właściwych organów o zniszczeniu, uszkodzeniu lub przemieszczeniu ww. znaków podlega przepisom karnym w myśl art. 48 ww. ustawy.

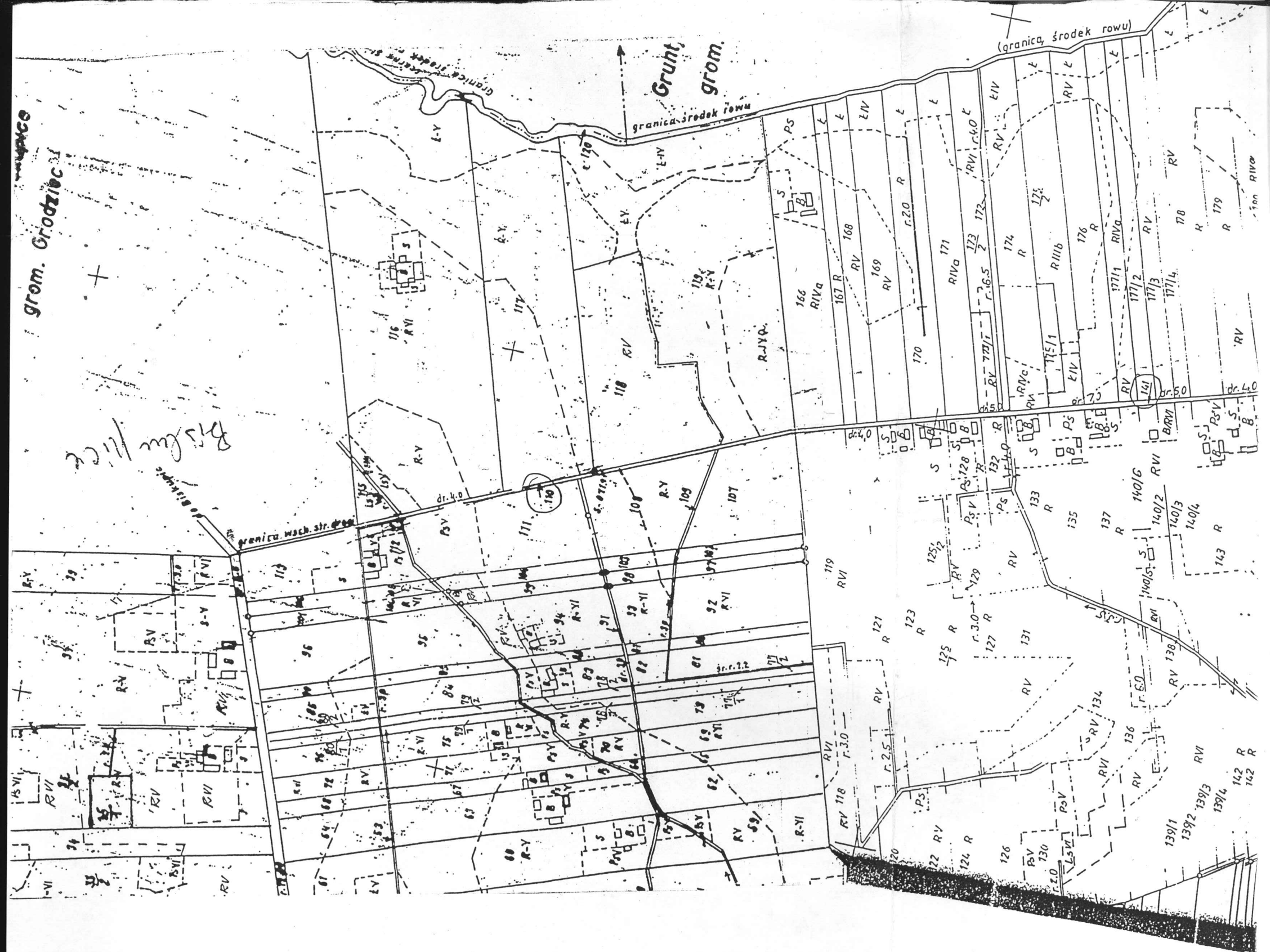
Projektowane obiekty budowlane podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.

Przedłożony projekt został przez Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej uzgodniony z zachowaniem ww. uwag i zaleceń.

UWAGA

Uzgodnienie niniejsze jest opinią techniczną i nie zastępuje pozwolenia na budowę wydawanego zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa budowlanego.

Z up. STAROSTY
Przewodniczący Zespołu
Uzgadniania Dokumentacji Projektowej
Małgorzata Wasznick
Małgorzata Wasznick







ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
w Koninie
62-500 Konin, ul. Świętojańska 20
tel./ fax (063) 243 02 80
Regon 311030783, NIP 665-23-09-956

Konin, dnia 6 września 2005r.

ZDP PZ – 5443 – 3 - 154/05

POSTANOWIENIE

1889/05

Na podstawie art. 53 ust. 4 pkt 9 z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. Nr 80 poz. 717) i art. 35 ust 3 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2004r. Nr 204, poz. 2086) oraz art. 106 § 5 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.) w związku z wystąpieniem do Urzędu Gminy w Grodzcu w sprawie zajęcia stanowiska w prowadzonym postępowaniu administracyjnym dotyczącym wniosku Gminy Grodziec o ustalenie lokalizacji inwestycji celu publicznego polegającego na budowie drogi gminnej w miejscowościach: Królików na działkach o nr geod. 26,683/2 – obręb Królików, Biała – działka o nr geod. 90 - obręb Biała, Biała Kolonia działki o nr geod. 141, 202,249 – obręb Biała Kolonia, Bystrzyca działki o nr geod. 28,110 **opiniuję pozytywnie** przy zachowaniu następujących warunków:

1. Lokalizacja skrzyżowań z drogami powiatowymi:
 - nr 3245P w miejscowości Królików,
 - nr 3097P w miejscowości Biała,
 - nr 4313P w miejscowości Bystrzyca,zgodna z przedłożoną na planach sytuacyjnych.
2. Parametry techniczne skrzyżowania:
 - szerokość jezdni drogi gminnej na skrzyżowaniu min. 5,0 m,
 - konstrukcja nawierzchni powinna być odpowiednio dobrana do przewidywanego obciążenia ruchem,
 - krawędzie nawierzchni drogi gminnej i drogi powiatowej należy wyokraglić łukiem o promieniu min. 8,0 m,
 - pochylenie podłużne drogi gminnej i pochylenie poprzeczne drogi powiatowej w obrębie jej korony powinno być takie same. Na długości co najmniej 20m od krawędzi drogi z pierwszeństwem przejazdu pochylenie podłużne drogi podporządkowanej nie powinno przekraczać 3%,
 - zapewnić prawidłowe odwodnienie korpusu drogowego w obrębie skrzyżowania dróg.
3. Wykonać projekt oznakowania skrzyżowania i po uzgodnieniu z Komendą Miejską Policji w Koninie i przedłożyć do zatwierdzenia w Zarządzie Dróg Powiatowych w Koninie.

UZASADNIENIE

Na podstawie art. 107 § 4 Ustawy z dnia 14.06.1960r. Kodeksu Postępowania Administracyjnego odstąpiono od uzasadnienia postanowienia gdyż w całości uwzględnia ono żądanie strony.

POUCZENIE

Od niniejszego postanowienia stronie służy zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Koninie za moim pośrednictwem złożone w terminie 7 dni od dnia jego otrzymania.

Zażalenie podlega opłacie skarbowej w wysokości 5zł, a każdy z załączników do zażalenia w wysokości 0,50 zł, uiszczonej w znakach opłaty skarbowej.

Otrzymują:

1. Urząd Gminy w Grodźcu
ul. Główna 17,
62-580 Grodziec
2. A/A.

A handwritten signature or stamp, possibly a stylized 'OK' or a signature, located to the right of the list of recipients.

II. CZĘŚĆ OPISOWO - OBLICZENIOWA

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego przebudowy odcinków dróg gminnych :
-- A – B długości 3 + 796 km o szerokości nawierzchni 4,00 m oraz
-- C – D długości 1 + 112 km o szerokości 4,00m na działkach
oznaczonych nr ewidencyjnymi:
683/2, 26, 249 – obręb Kólików; 141, 202 – obręb Biała Kolonia;
90 – obręb Biała ; 110 – obręb Bystrzyca na terenie gminy Grodziec

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	- XXV
WSPÓŁCZYNNIK KATEGORII OBIEKTU	K – 1,0
WSPÓŁCZYNNIK WIELKOŚCI OBIEKTU	W – 1,5

1. Podstawa opracowania.

Projekt opracowano na zlecenie Urzędu Gminy Grodziec.

2. Przedmiot i cel opracowania.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany i wykonawczy wraz z częścią kosztorysową na przebudowę dróg gminnych w odcinkach:

A – B o szerokości 4,00 i długości 3 + 796,00 km oraz C - D o szerokości 4,00 m i długości 1 + 112,00 km o przekroju drogowym na podbudowie z tłucznia kamiennego o nawierzchni asfaltobetonowej i ulepszonych poboczach gruntowych. W stanie istniejącym przedmiotowe odcinki dróg posiadają jezdnie o nawierzchniach żwirowych oraz pobocza gruntowe nieulepszone. W/w opracowanie jest niezbędne do określenia warunków technicznych jakim powinny odpowiadać przebudowywane odcinki dróg, określenia ceny planowanego przedsięwzięcia oraz uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę.

3. Zakres opracowania.

Opracowanie obejmuje realizację robót drogowych w odcinkach: A – B i C – D o łącznej długości 4 + 908,00 km między drogami powiatowymi o jezdniach z betonu asfaltowego.

Zakres projektu obejmuje :

- rozwiązania sytuacyjno-wysokościowe
- konstrukcję podbudowy i nawierzchni jezdni

Zakres robót przewidzianych projektem obejmuje :

- roboty pomiarowe
- wykonanie koryta ziemnego
- profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni
- wykonanie dolnej i górnej warstwy podbudowy z tłucznia kamiennego
- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego

- wykonanie poboczy.

Konstrukcję nawierzchni przyjęto na podstawie Katalogu Typowych Konstrukcji Podatnych i Półsztywnych Nawierzchni Ulic, dla obciążenia ruchem KR1.

Opracowanie zawiera :

- 3.1. Część opisową, która zawiera
 - wymagane do uzyskania pozwolenia na budowę dokumenty formalno – prawne,
 - niezbędne opinie i uzgodnienia
 - opis techniczny
- 3.2. Część rysunkową zawierającą :
 - sposób zagospodarowania pasa drogowego
 - przekrój podłużny,
 - przekroje konstrukcyjne,
 - rysunki szczegółowe
- 3.3. Projekt zmiany organizacji ruchu opracowany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz.U. nr 177 z 2003r, poz.1729).
- 3.4. Część kosztową stanowiącą oddzielną część niniejszego opracowania, które zawiera :
 - przedmiar robót,
 - kosztorys ofertowy,
 - kosztorys inwestorski

Opracowanie niniejsze nie zawiera zagospodarowania terenów zieleni, ponieważ istniejąca i projektowana szerokość pasa drogowego uniemożliwia lokalizację zieleni jakom środka ochrony środowiska przed hałasem oraz zanieczyszczeniem powietrza.

4. Materiały i założenia wyjściowe .

4.1. Podstawę niniejszego opracowania stanowią:

- proponowane dane do projektowania ustalone ze Zleceniodawcą.
- mapy sytuacyjno-wysokościowe w skali 1:1000
- pomiary uzupełniające dokonane przez wykonującego dokumentację
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999r.
- wytyczne projektowania dróg V i VI klasy technicznej – WPD – 3 – załącznik do zarządzenia nr 5 /95 Generalnej Dyrekcji Dróg Publicznych z dnia 31 marca 1995r.
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 3 listopada 1998r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego,
- Katalog Typowych Konstrukcji Podatnych i Półsztywnych Nawierzchni Ulic MT i GM – GDDP zatwierdzony do stosowania przy projektowaniu nawierzchni ulic-dróg na terenie zabudowanym miast i wsi – 02. 1990r.

4.2. Dane charakterystyczne :

- kategoria dróg – gminne
- klasa techniczna – „D” (dojazdowa)
- dostępność nieograniczona
- przekrój jednojezdniowy dwukierunkowy
- szerokość w liniach rozgraniczających – zmienna
- prędkość projektowa – 40 km/h
- odprowadzenie wód deszczowych – powierzchniowo na przyległe tereny
- przekrój poprzeczny na odcinkach prostych daszkowy – spadek 2 %
- pobocza gruntowe nieulepszone o znacznie zróżnicowanej szerokości – wymagają ulepszenia gruntu pospółką
- kategoria ruchu KR1
- skrzyżowania z drogami zwykłe

4.3. Wpływ projektowanej przebudowy na środowisko

Projektowana przebudowa w/w odcinków dróg gminnych z wykonaniem podbudowy z kruszywa łamanego i przykrycie jej dwuwarstwowym dywanikiem asfaltowym spowoduje :

- zmniejszenie ilości pyłów emitowanych do powietrza atmosferycznego oraz zmniejszenie natężenia hałasu,
- wyrównanie nośności nawierzchni na całości jej powierzchni /równomiernie we wszystkich punktach jej przekroju podłużnego i poprzecznego/
- ograniczenie przenikania wód deszczowych do podłoża gruntowego,
- brak zastoin /kałuż/ wody po opadach deszczu, szczególnie w okresie jesiennym i zimowym oraz poprawa komfortu i bezpieczeństwa jazdy.

5. Stan istniejący.

W istniejącym stanie oba przedmiotowe odcinki dróg A – B i C – D posiadają:

- jezdnię gruntową ulepszoną warstwą żwirową,
- pobocza gruntowe o bardzo zróżnicowanej szerokości,
- profil podłużny i spadki poprzeczne jezdni i poboczy są nieregularne o zróżnicowanym stopniu deformacji,
- szerokość utwardzonych nawierzchni jest niejednorodna, a krawędzie ich na odcinkach prostych i krzywoliniowych odbiegają od wymaganych kształtów geometrycznych,
- grubość ulepszonej warstwy żwirowej na obu odcinkach jest niejednorodna, pomiary jej grubości nie upoważniają do przyjęcia jej średniej grubości ,
- istniejące w obu odcinkach dróg rowy przydrożne wymagają oczyszczenia i odmulenia
- przepusty pod zjazdami gospodarczymi wymagają oczyszczenia, pod niektórymi zjazdami brak przepustów,
- wloty i wyloty przepustów nieutwardzone, istniejące murki czołowe wymagają odnowy,
- W obu odcinkach dróg znajdują się niewielkiej rozpiętości mosty (do 10 m) , które przekraczają rzekę Czarną strugę,
- bariery ochronne na dojazdach i zjazdach przy obu obiektach są zniszczone i wymagają wymiany
- teren płaski, granicę pasa drogowego wyznaczają tereny rolne oraz ogrodzenia działek indywidualnych.

6. Stan projektowany.

Projekt przewiduje przebudowę drogi na obu zaprojektowanych w/w odcinkach. W tym celu w obu odcinkach, jak na planie sytuacyjnym należy wykonać koryto ziemne, po czym w wyprofilowanym i zagęszczonym walcem wibracyjnym korycie o piaszczystym podłożu wykonać dolną warstwę podbudowy z tłucznie kamiennego 12/63 mm o grubości 15 cm i zagęścić mechanicznie walcem wibracyjnym. Górną warstwę podbudowy grubości 8 cm w obu odcinkach A - B i C - D wykonać z tłucznie kamiennego 8,0/31,50 mm i zagęścić mechanicznie, podobnie, jak warstwę dolną. Na całości położyć nawierzchnię z dwu warstw betonu asfaltowego – warstwę wiążącą grubości 4 cm dla KR 1 o przekroju poprzecznym daszkowym 2 % oraz warstwę ścieralną gr. 4 cm dla KR 1 jak na planach sytuacyjnych.

Pobocze obustronne, jak na planie sytuacyjnym szer. 0,50 m. w odcinku A – B oraz 0,75m w odcinku C – D.

7. Parametry techniczne projektowanych odcinków dróg.

Dla projektowanej drogi przyjęto następujące parametry techniczne :

- klasa drogi D – dojazdowa
- kategoria ruchu KR1
- prędkość projektowa 40 km/h
- przekrój poprzeczny jednojezdniowy drogowy
- spadek poprzeczny na odcinkach prostych i łukach poziomych – daszkowy – 2%
- spadek poprzeczny na łuku poziomym W 1 jednostronny – 4 %, poszerzenie – $e = 1,00\text{m}$
- spadek poprzeczny na łuku poziomym W 5 jednostronny – 2,5 %, poszerzenie – $e = 0,30\text{m}$
- poszerzenie na łuku W 4 (skrzyżowanie z drogą gruntową) $e = 1,00\text{m}$
- szerokość jezdni obu odcinków : A – B i C – D - 4,00 m
- szerokość poboczy odcinka A – B - 2 x 0,50 m
- szerokość poboczy odcinka C – D - 2 x 0,75 m
- odległość widoczności na zatrzymanie nie określa się
- odwodnienie powierzchniowe
- podbudowa z tłucznia kamiennego
- nawierzchnia z betonu asfaltowego

8. Rozwiązania sytuacyjne.

Projektowana trasa drogi dostosowana została do stanu istniejącego w taki sposób, aby nie naruszać istniejących warunków własnościowych.

Usytuowanie drogi w istniejącym pasie komunikacyjnym przedstawiono na aktualnych mapach sytuacyjno-wysokościowych w skali 1 : 1000 (projekt zagospodarowania terenu – rys. nr 1) Oś drogi na obu odcinkach usytuowana została w miarę możliwości w osi symetrii istniejącej drogi .

Czynnikiem decydującym o usytuowaniu przebudowywanej drogi była szerokość istniejącego pasa drogowego oraz istniejące granice nieruchomości.

9. Drogi w przekroju podłużnym

W opracowaniu przyjęto następujące założenia:

- projektowana oś drogi zbliżona jest do osi istniejącej drogi
- zachowanie normatywnych pochyłeń

Niweletę starano się zaprojektować tak, aby była ona zbliżona do ukształtowania istniejącego terenu z pominięciem lokalnych nierówności.

Przy projektowaniu niwelety uwzględniono zakres niezbędnych robót ograniczając je do minimalnych wielkości. Przebieg projektowanej niwelety przedstawiono na rys. nr 3 / przekrój podłużny przebudowywanej drogi/

10. Drogi w przekroju poprzecznym

Na odcinkach prostych i łukach poziomych obu przedmiotowych odcinków dróg zaprojektowano przekrój daszkowy o spadku równym 2% oraz 6 % poboczy.

Tylko na łuku W 1 spadek jednostronny równy 4 % z obustronnym poszerzeniem wynoszącym 1,00 m oraz na łuku W 5 – spadek jednostronny równy 2,5 % z obustronnym poszerzeniem, które wynosi 0 30 m. Na skrzyżowaniu z drogą gminną gruntową na łuku W 4 po stronie wewnętrznej łuku należy wykonać poszerzenie równe 1,00m.

Kształt przekroju poprzecznego na łukach poziomych uzależniono od wielkości promieni łuków, ich dane charakterystyczne podano na projekcie zagospodarowania terenu.

W celu uzyskania projektowanych parametrów przekroju poprzecznego nawierzchni dróg należy zlokalizować i zastabilizować punkty główne łuków poziomych oraz zlokalizować i zastabilizować punkty charakterystyczne poszczególnych prostych przejściowych – ramp rogowych. Po wykonaniu powyższych czynności należy określić i oznaczyć wielkości przechytek poprzecznych dla łuków poziomych i rampach drogowych.

11. Przekroje konstrukcyjne.

Przekroje konstrukcyjne zaprojektowano przy następujących założeniach :

- podłoże gruntowe niewysadzinowe
- warunki wodne korzystne
- obciążenie ruchem kategorii KR1 – lekkim

WARSTWA ODSĄCZAJĄCA

Warstwę odsączającą stanowi istniejące piaszczyste podłoże .

PODBUDOWA

- dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 12/63 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm
- górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 8 cm

Należy wykonać zgodnie z :Polską Normą PN S – 06102 z grudnia1997r „ Drogi samochodowe . Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie”.

Ogólna Specyfikacja Techniczna (OST)

D – 04.04.00 „ Podbudowy z kruszywa . Wymagania ogólne.”

Ogólna Specyfikacja Techniczna (OST) D – 04.04.02. „ Podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.”

JEZDNIA

- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego dla KR1 gr. 4cm
 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego dla KR1 gr. 4cm
- Nawierzchnię z betonu asfaltowego wykonać zgodnie z (OST) D -05.03.05.

12. Konstrukcja pobocza.

Pobocze należy wykonać z gruntu rodzimego z koryta , zagęszczonego przy pomocy walca ogumionego , spadek 6 % w kierunku od jezdni .

Roboty wykonać zgodnie z (OST) D – 06.03.01.

13. Roboty ziemne.

Z uwagi na niewystępowanie robót związanych z przemieszczaniem mas ziemnych – teren płaski , roboty ziemne ograniczają się w przeważającej większości do wykonania koryta drogi..

Grunt z odmulenia rowów odwieźć w ustalone z inwestorem miejsce.

Roboty ziemne wykonać zgodnie z (OST) D – 02.00.01. oraz D- 04. 01.01.

14. Technologia robót.

Ze względu na przewidywane małe natężenie ruchu oraz charakter drogi (droga dojazdowa, a także ze względów oszczędnościowych przewidziano uproszczoną technologię robót. Szczegółowo wynika ona z nakładów rzeczowych robocizny, pracy sprzętu oraz używanych do budowy materiałów.

15. Odwodnienie.

Zgodnie z ustaleniami inwestorem odwodnienie zapewnia :

- wyniesienie korony drogi ponad teren,
- pochylenie poprzeczne,
- pochylenie podłużne ,
- istniejące rowy drogowe

Rowy odtworzyć zgodnie z /OST/ D -06.04. 01.

16. Urządzenia obce.

W obrębie projektowanej drogi występują:

- sieć wodociągowa
- napowietrzna sieć energetyczna
- sieć telekomunikacyjna

Występujące w pasie drogowym w obu odcinkach urządzenia stanowiące uzbrojenie terenu zostało opisane w Opinii ZUD nr 633/39/2005 z dnia 25.10.2005 r.

17. Organizacja ruchu

Nie wprowadza się zmian w istniejącej organizacji ruchu. Projektowany odcinek droga gminnej – A – B na włączeniu w m. Królików zostaje podporządkowana drodze powiatowej . Koniec projektowanego odcinka A – B w m. Bystrzyca krzyżuje się z drogą powiatową, która posiada nawierzchnię gruntową. Krzyżujący się z w/w. odcinkiem

drogi w m. Kolonia Biała prostopadły do niego odcinek C – D zostaje do niego podporządkowany.

UWAGA!

W pobliżu istniejących urządzeń uzbrojenia terenu prace wykonywać zgodnie z zaleceniami zawartymi w opinii ZUD.

NORMY I PRZEPISY ZWIĄZANE Z NINIEJSZYM PROJEKTEM.

Instrukcja o odbiorach robót drogowo-mostowych DPT – 14 Z 1989r
z późniejszymi zmianami,
Przepisy prawa budowlanego i związane z nimi
Przepisy i wytyczne w zakresie BHP i P.POŻ rozporządzenia.

Opracował :

mgr inż. PIOTR ADAMCZYK
uprawniony inżynier w specjalności:
*) mostów § 3 ust. 2 pkt. 2, nr 154/66
*) dróg z § 3 ust. 2 pkt. 3, nr 153/66
*) PIIB Wn. 155/0018/01

inż. Kazimierz Rosiak
Uprawniony do kierowania robotami
budowlanymi w zakresie drogowych
obiektów budowlanych 50/69
i projektowania GP 7342/94/94

CZĘŚĆ OPISOWA

INFORMACJI DOTYCZĄCEJ BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r część opisowa zawiera:

1. Zakres robót :

- do budowy odcinka drogi gminnej A – B w miejscowości Królików – Kolonia Biała – Biała - Bystrzyca o dł. 3 + 796 km oraz prostopadłego do niego odcinka drogi C – D dł. 1 + 112 km na terenie gminy Grodziec.

Do wykonania w/w zakresu robót należy wykonać następujące prace w kolejności:

- prace przygotowawcze i pomiarowe
- wykonanie koryta ziemnego z wyprofilowaniem i zagęszczeniem podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni
- wykonanie warstwy odsączającej z piasku średnio lub gruboziarnistego,
- wykonanie dolnej warstwy podbudowy z tłucznia kamiennego,
- wykonanie górnej warstwy podbudowy z tłucznia kamiennego,
- wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego dla KR1
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego dla KR1
- odnowę rowów odwadniających
- wykonanie poboczy
- utwardzenie zjazdów gospodarczych w istniejącym pasie drogowym

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Na terenie objętym inwestycją istnieją następujące urządzenia podziemne:

- sieć wodociągowa
- sieć telekomunikacyjna
- napowietrzna sieć energetyczna
- część nadziemna to zabudowa

3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludności

Do elementów stanowiących zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludności można zaliczyć :

- wykonanie robót ziemnych liniowych
- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego ze względu na wysoką temperaturę podczas jej układania oraz duży udział środków sprzętowo-transportowych podczas wykonywania robót.

4. Przewidywane zagrożenie występujące podczas realizacji robót budowlanych

Wysoki stopień zagrożenia występuje podczas:

- robót ziemnych polegających na wykopach podczas wykonywania przepustów pod zjazdami gospodarczymi
Zabudowa przy odcinku A – B, jak również możliwość całkowitego zamknięcia ruchu na budowanym odcinku drogi stwarza zagrożenie dla ludności.
- wykonywanie nawierzchni z betonu asfaltowego i jego transport z miejsca z wytwórni na miejsce budowy oraz środki transportowe niezbędne dla ciągłego układania nawierzchni stwarzają zagrożenie podobnie, jak w transporcie mas ziemnych. Dodatkowe zagrożenie związane jest z wysoką temperaturą betonu asfaltowego podczas wykonywania nawierzchni.

5. Sposób przeprowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem prac budowlanych.

Przed przystąpieniem do prac należy udzielić pracownikom instruktażu i zapoznać ich z technologią wykonania prac na poszczególnych stanowiskach i etapach wykonawstwa, jak również omówić zagadnienia związane z koniecznością przestrzegania obowiązujących norm i przepisów w zakresie:

Materiały – winny być stosowane zgodnie z normą i dokumentacją techniczną.
Sprzęt – używany sprzęt i środki transportowe poruszające się w obrębie budowy muszą być sprawne i posiadać lampy ostrzegawcze widoczne ze wszystkich stron z odległości min. 150 m

Należy zapoznać pracowników z dokumentacją budowlaną ze szczególnym zwróceniem uwagi na zagrożenia przy pracach ziemnych na istniejące urządzenia podziemne i nadziemne, przede wszystkim elektryczne, których uszkodzenie może narazić pracowników, jak również ludność miejscową na niebezpieczeństwo.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefie zagrożenia.

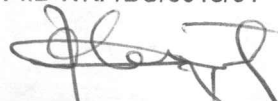
Do środków technicznych i organizacyjnych wymienić należy :

- zorganizowanie placu budowy wyposażonego w środki BHP, p.poż. i apteczkę,
- zapewnienie sprawnej komunikacji i łączności telefonicznej na terenie budowy,
- prawidłowe oznakowanie robót zgodnie z instrukcją,
- zawiadomienie mieszkańców w obrębie prowadzonych robót o przewidywanym terminie rozpoczęcia i zakończenia prac budowlanych oraz o charakterze prac i związanych z nimi zagrożeniach,
- obowiązek znajomości i stosowania w czasie prowadzenia robót wszelkich przepisów dotyczących ochrony zdrowia i środowiska naturalnego,
- unikanie uszkodzeń, bądź uciążliwości dla osób, a wynikających ze skażenia, hałasu lub innych zagrożeń.

Zaleca się, aby kierownik budowy opracował plan BIOZ przed przystąpieniem do robót zgodnie z rozporządzeniem Nr 1126 z dn.23.06.2003r Ministra Infrastruktury

Opracował:

mgr inż. PIOTR ADAMCZYK
uprawniony inżynier w specjalności:
*) mostów § 3 ust. 2 pkt. 2, nr 154/66
*) dróg z § 3 ust. 2 pkt. 3, nr 153/66
*) PIIB WKP/BO/0018/01



Przedmiar robót

1. **Roboty pomiarowe** - 3,796 + 1,112 - 4,908km
2. **Roboty rozbiórkowe**
 - demontaż barier ochronnych typu zakopiańskiego - 73,00mb
3. **Roboty ziemne**
 - wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni
głęb. 0,05cm $4908,0 \times 4,50 + 31,0 \times 2 + 60,0$ - 22 208,00m²
 - wykonanie nasypów - 50,00m³
4. **Podbudowa**
 - podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna grub. 15 cm
 $4908,0 \times 4,50 + 31,0 \times 2 + 60,0$ - 22 208,00m²
 - podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna grub. 8 cm
 $4908,0 \times 4,30 + 31,0 \times 2 + 60,0$ - 21 226,40m²
5. **Nawierzchnia z betonu asfaltowego wg wymogów jak dla KR-1**
 - warstwa wiążąca grub. 4 cm
 $4908,0 \times 4,15 + 31,0 \times 2 + 60,0$ - 20 490,20m²
 - warstwa ścieralna grub. 4 cm
 $4908,0 \times 4,0 + 31,0 \times 2 + 60,0$ - 19 754,00m²
6. **Zjazdy gospodarcze – 2 480,00m²**
 - podbudowa z kruszywa łamanego- warstwa dolna grub. 15 cm
 - podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna grub. 5 cm
 - nawierzchnia z betonu asfaltowego wg wymogów jak dla KR-1 grub. 4 cm
7. **Odwodnienie**
 - przepust z rur betonowych Ø 80 cm - 8,00m
 - ścianki czołowe betonowe dla przepustu j.w - 2,0 szt
 - odtworzenie istniejącego rowu przydrożnego
 $2900,00m \times 0,4 m^2$ - 1200,00m³
 - wykonanie nowego rowu przydrożnego
 $200,0m \times 0,8m^2$ - 160,00 m³
8. **Oznakowanie pionowe**
 - znaki ostrzegawcze, informacyjne, zakazu - 8 szt
 - tablice kierunkowe - 2 szt

9. Roboty wykończeniowe i towarzyszące

- profilowanie poboczy
(3796,0m x 0,5m + 1112,0m x 0,75m)x2 - 5 464,00m²
- montaż barier sprężystych jednostronnych na dojeździe do mostu - 75,0mb
- uzupełnienie dylatacji na moście - 12,0m

mgr inż. PIOTR ADAMCZYK
uprawniony inżynier w specjalności:
*) mostów § 3 ust. 2 pkt. 2, nr 154/66
*) dróg z § 3 ust. 2 pkt. 3, nr 153/66
*) PIIB WKP/BO/0018/01

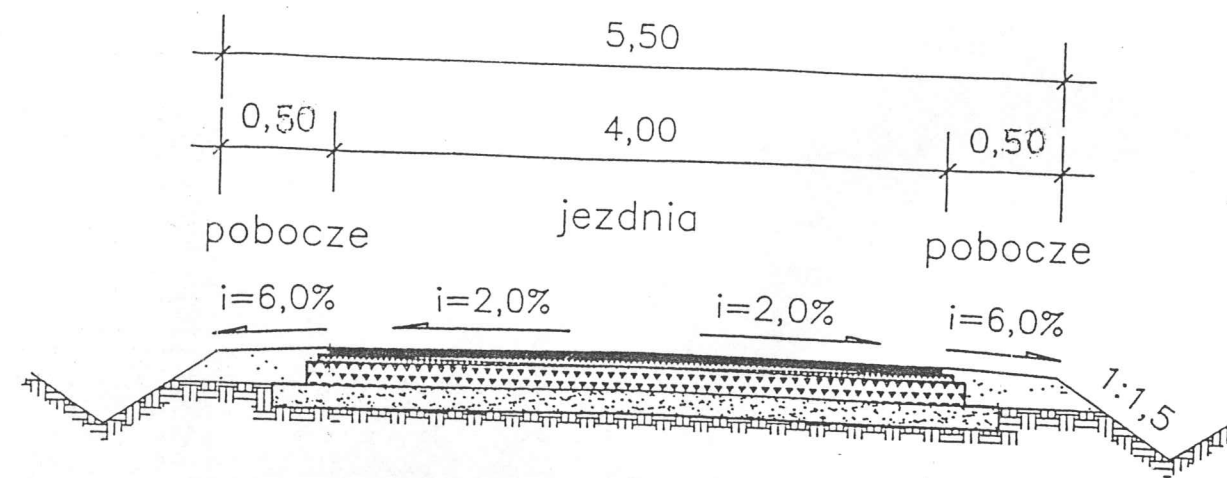


III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

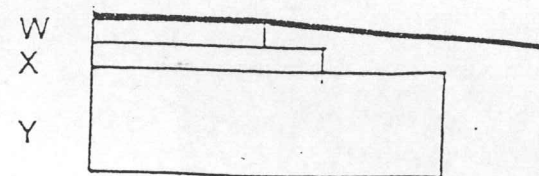
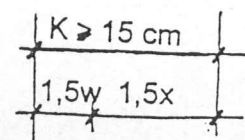
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY DROGI

ODCINEK A - B

ODCINKI PROSTE I ŁUKI POZIOME



Zasady wykonania
krawędzi jezdni



K - krawędź jezdni
W - warstwa ścieralna
X - warstwa wiążąca
Y - podbudowa

warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm dla KR 1

warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 4 cm dla KR 1

górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego gr. 8 cm

dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego gr. 15 cm

istniejące podłoże piaszczyste

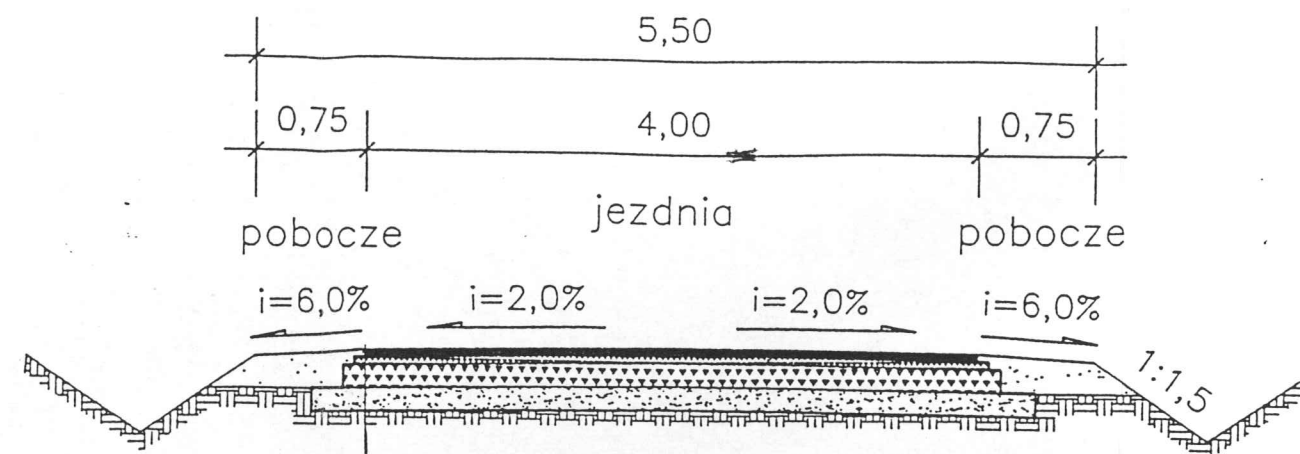
mgr inż. PIOTR ADAMCZYK
uprawniony inżynier w specjalności
*) mostów § 3 ust. 2 pkt. 2, nr 154/66
*) dróg z § 3 ust. 2 pkt. 3, nr 153/66
*) PIIB WKP/BO/0018/01

OBIEKT	DROGI GMINNE - GRODZIEC ODCINEK A - B		INWESTOR	
TREŚĆ RYSUNKU	PZEKROJE KONSTRUKCYJNE		URZĄD GMINY GRODZIEC	
ADRES	ul. Główna 17 Grodziec		BRANŻA	NR ZLEC.
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Piotr Adamczyk		DR.	/2005
SPRAWDZIŁ	inż. Kazimierz Rosiak		SKALA	NR RYS
DATA	1.1.2005		1:1000	9

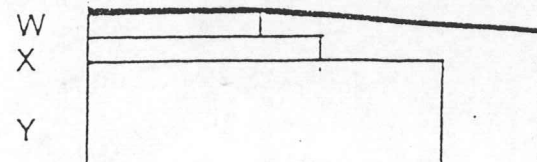
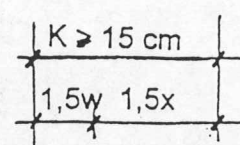
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY DROGI

ODCINEK C - D

ODCINKI PROSTE I ŁUKI POZIOME



Zasady wykonania
krawędzi jezdni



K - krawędź jezdni
W - warstwa ścieralna
X - warstwa wiążąca
Y - podbudowa

warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm dla KR 1

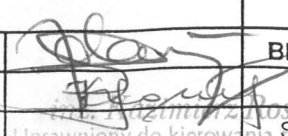
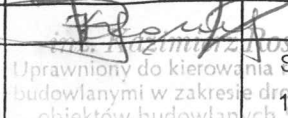
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 4 cm dla KR 1

górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego gr. 8 cm

dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego gr. 15 cm

istniejące podłoże piaszczyste

mgr inż. PIOTR ADAMCZYK
uprawniony inżynier w specjalności:
*) mostów § 3 ust. 2 pkt. 2, nr 154/66
*) dróg z § 3 ust. 2 pkt. 3, nr 153/66
*) PIIB WKP/BO/0018/01

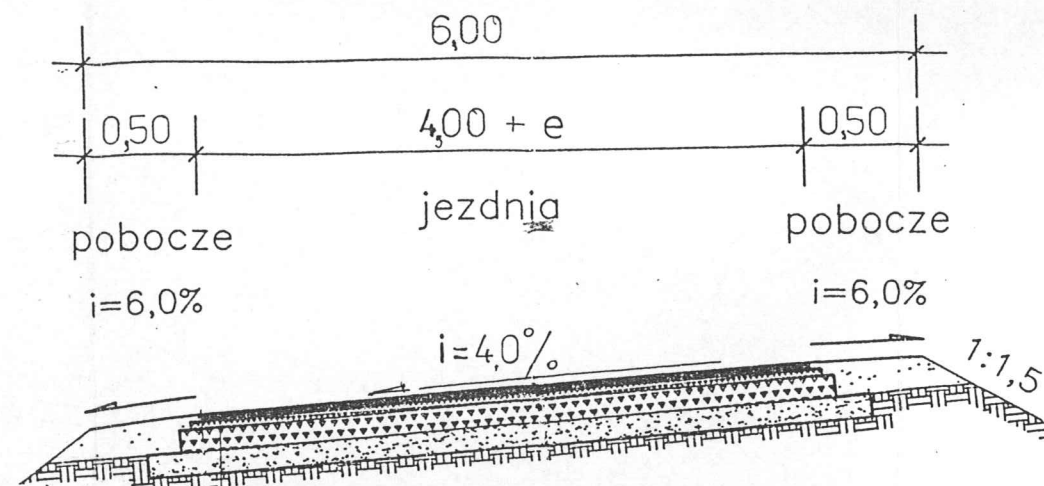
OBIEKT	DROGI GMINNE - GRODZIEC ODCINEK C - D		INWESTOR	
TREŚĆ RYSUNKU	PZEKROJE KONSTRUKCYJNE		URZĄD GMINY GRODZIEC	
ADRES	ul. Główna 17 Grodziec		BRANŻA	NR ZLEC.
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Piotr Adamczyk	  Uprawniony do kierowania budowlanymi w zakresie dróg obiektów budowlanych	DR.	/2005
SPRAWDZIŁ	inż. Kazimierz Rosiak		SKALA	NR RYS
DATA	11.2005		1:1000	10

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE DROGI

ODCINEK A - B

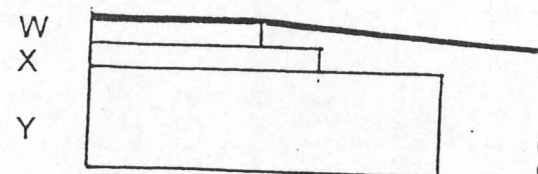
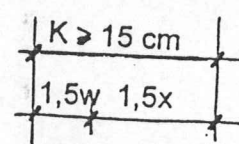
ŁUK W 1

Poszerzenie $e = 1,00\text{m}$



- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm dla KR 1
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 4 cm dla KR 1
- górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego gr. 8 cm
- dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego gr. 15 cm
- istniejące podłoże piaszczyste

Zasady wykonania
krawędzi jezdni



- K - krawędź jezdni
- W - warstwa ścieralna
- X - warstwa wiążąca
- Y - podbudowa

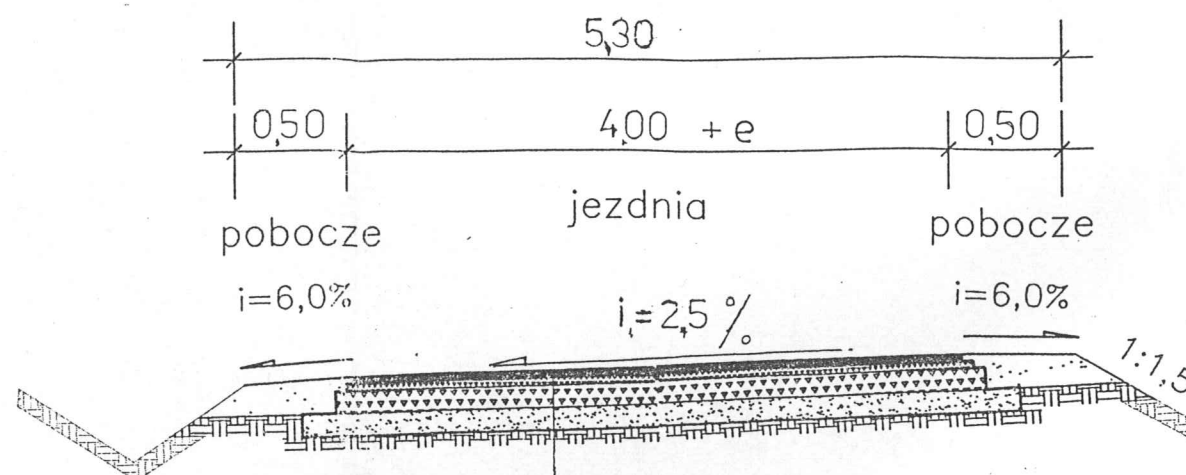
mgr inż. PIOTR ADAMCZYK
uprawniony inżynier w specjalności:
*) mostów § 3 ust. 2 pkt. 2, nr 154/66
*) dróg z § 3 ust. 2 pkt. 3, nr 153/66
*) PIIB WKP/BO/0018/01

OBIEKT	DROGI GMINNE - GRODZIEC ODCINEK A - B		INWESTOR	
TREŚĆ RYSUNKU	PRZKROJE KONSTRUKCYJNE		URZĄD GMINY GRODZIEC	
ADRES	ul. Główna 17 Grodziec		BRANŻA	NR ZLEC.
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Piotr Adamczyk		DR.	/2005
SPRAWDZIŁ	inż. Kazimierz Rosiak		SKALA	NR RYS
DATA	11.2005		1:1000	11

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY DROGI

ODCINEK A - B

ŁUK W 5 Poszerzenie $e = 0,30\text{m}$



warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm dla KR 1

warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 4 cm dla KR 1

górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego gr. 8 cm

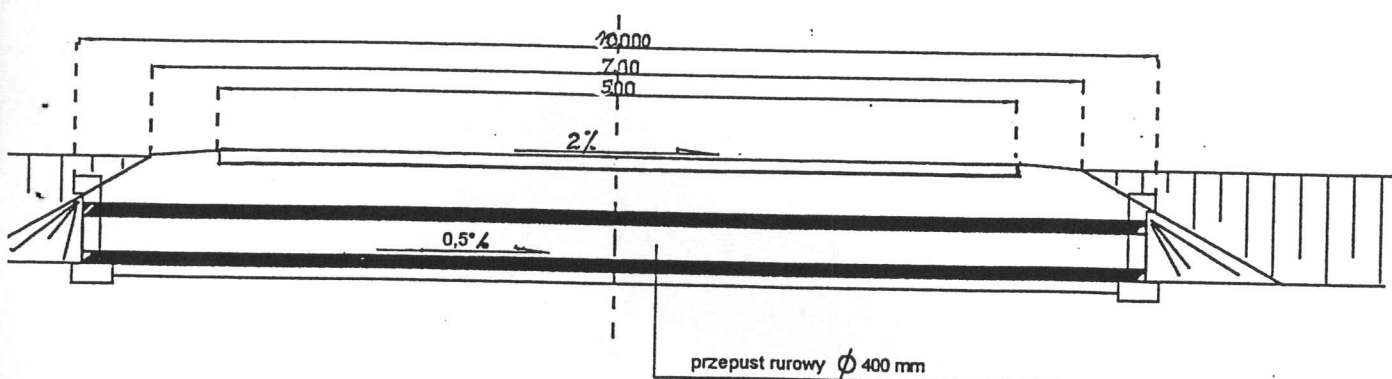
dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego gr. 15 cm

istniejące podłoże piaszczyste

mgr inż. PIOTR ADAMCZYK
uprawniony inżynier w specjalności:
*) mostów § 3 ust. 2 pkt. 2, nr 154/66
*) dróg z § 3 ust. 2 pkt. 3, nr 153/66
*) PIIB WKP/BO/0018/01

OBIEKT	DROGI GMINNE - GRODZIEC ODCINEK A - B		INWESTOR	
TREŚĆ RYSUNKU	PZEKROJE KONSTRUKCYJNE		URZĄD GMINY GRODZIEC	
ADRES	ul. Główna 17 Grodziec		BRANŻA	NR ZLEC.
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Piotr Adamczyk		DR.	/2005
SPRAWDZIŁ	inż. Kazimierz Rosiak		SKALA	NR RYS
DATA	11..2005		1:1000	12

PRZEKRÓJ POPRZECZNY PRZEPUSTU



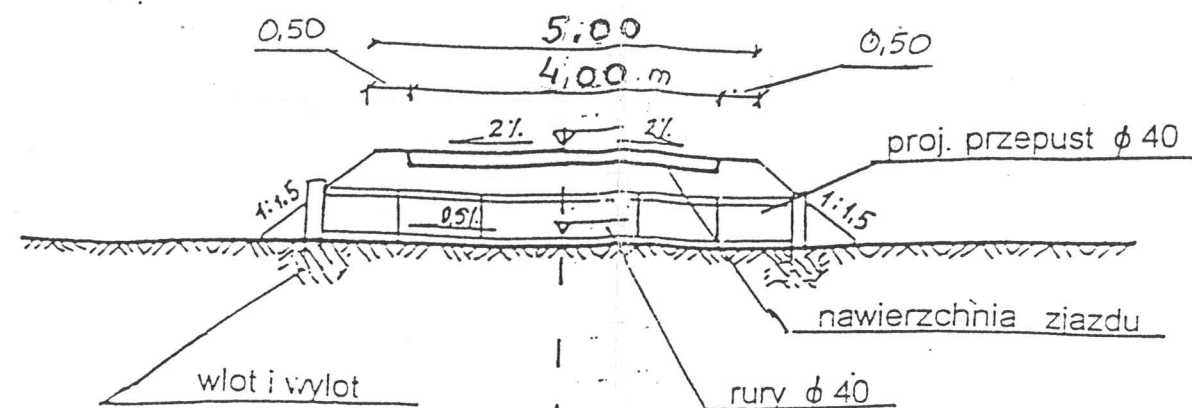
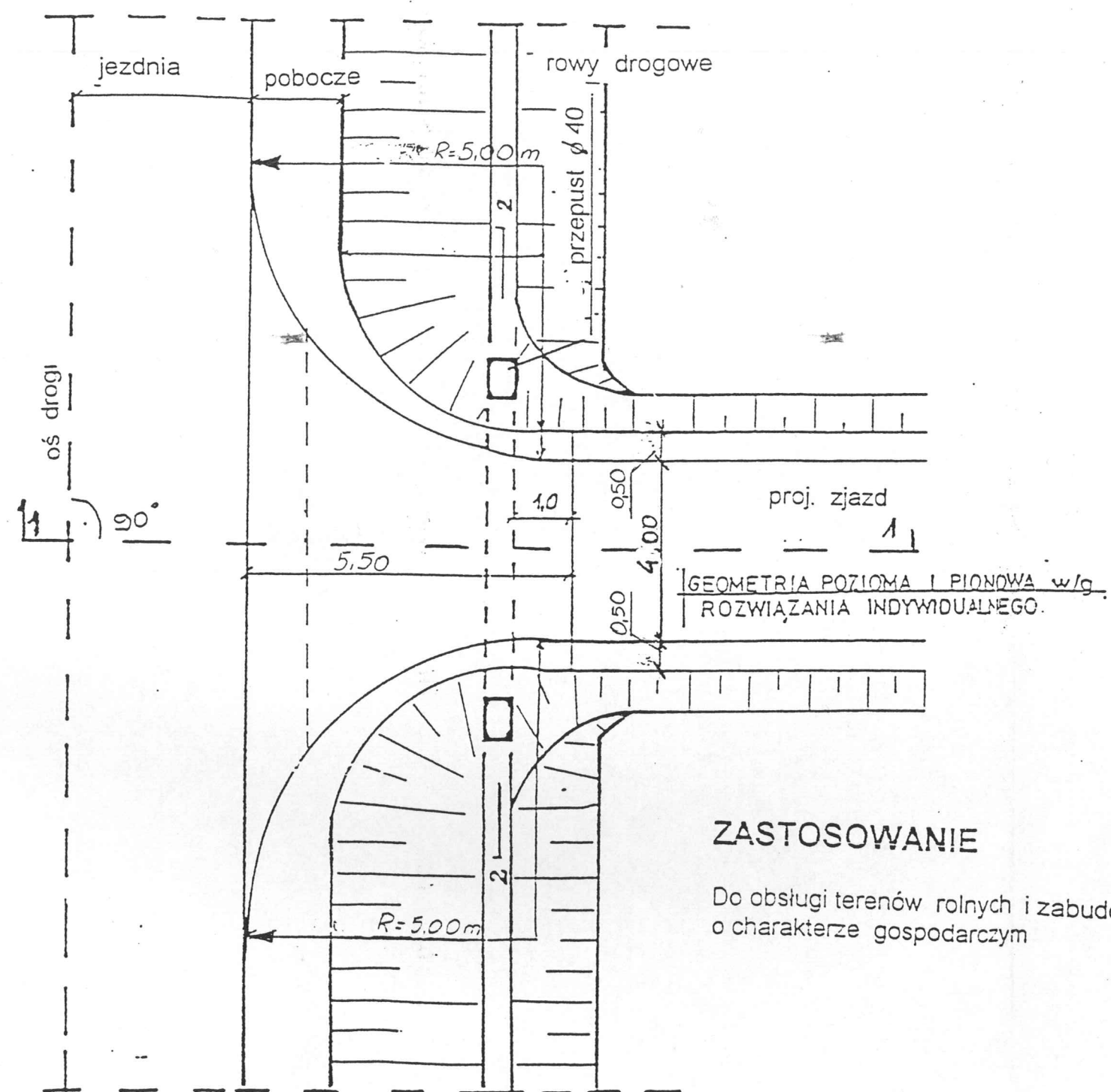
mgr inż. PIOTR ADAMCZYK
uprawniony inżynier w specjalności:
*) mostów § 3 ust. 2 pkt. 2, nr 154/66
*) dróg z § 3 ust. 2 pkt. 3, nr 153/66
*) PIIB WKP/BO/0018/01

OBIEKT	DROGI GMINNE - GRODZIEC		INWESTOR	
	ODCINEK A - B Km 0 + 000,00 - 3 + 796,00,			
TREŚĆ RYSUNKU	PRZEKRÓJ PODŁUŻNY PRZEPUSTU		URZĄD GMINY	
ADRES	ul. Główna 17 Grodziec		GRODZIEC	
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Piotr Adamczyk	 Uprawniony inżynier w zakresie projektowania obiektów budowlanych i projektowania GP 7342/94/01	BRANŻA	NR ZLEC.
SPRAWDZIŁ	inż. Kazimierz Rosiak		DR.	/2005
DATA	11..2005		SKALA	NR RYS
			1000	13

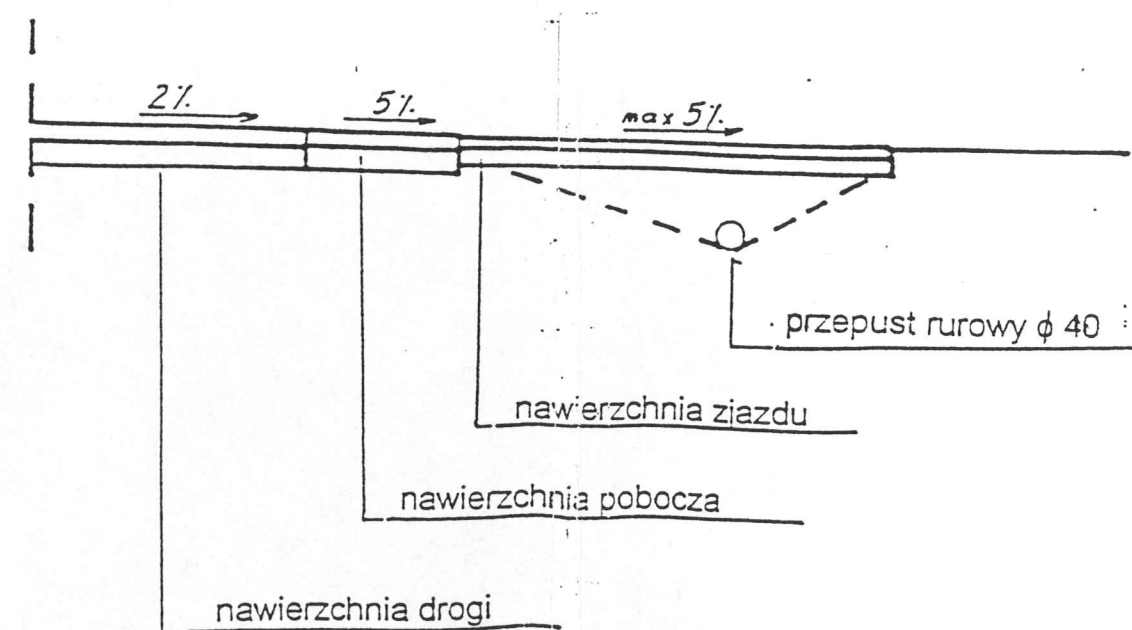
PLAN SYTUACYJNY

ZJAZD GOSPODARCZY

PRZĘKRÓJ 2-2



PRZĘKRÓJ 1-1



ZASTOSOWANIE

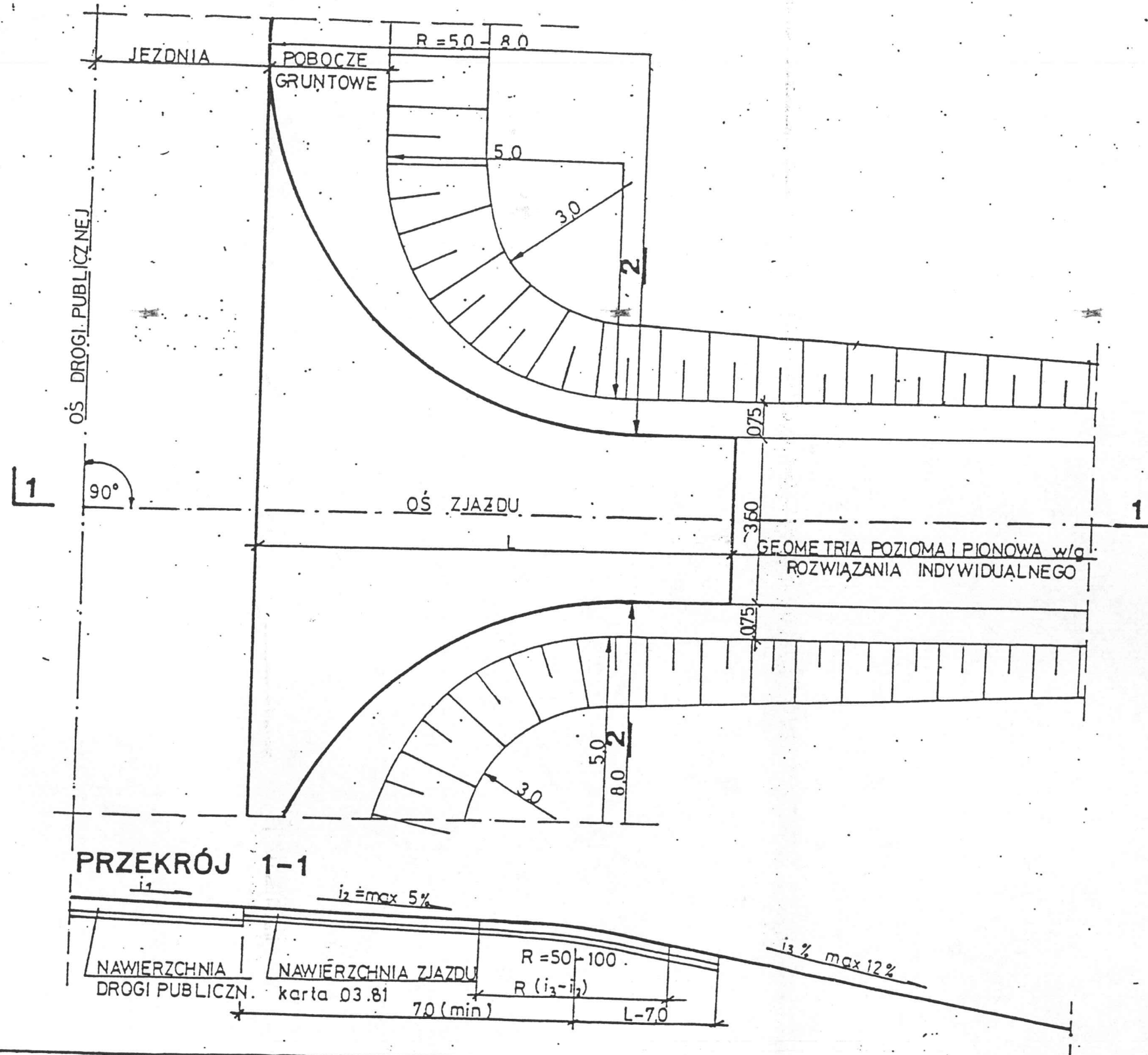
Do obsługi terenów rolnych i zabudowań o charakterze gospodarczym

RYS. POWTARZALNY

PLAN SYTUACYJNY

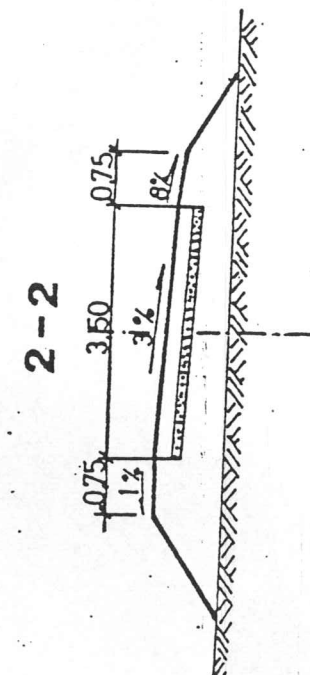
03.85

1:100



ZASTOSOWANIE

- Do włączenia dróg polnych i zbiorczych do układu dróg publicznych.



PRZĘKRÓJ 1-1

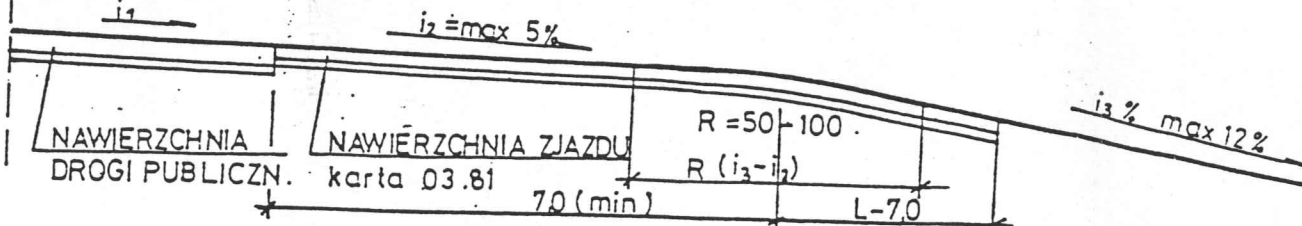


TABELA PRZEDMIAROWA

Lp.	Wyszczególnienie robót	jedn.	ilość	
			R=8.0	R=5.0
1	NAWIERZCHNIA (L=10.0)	m ²	62.5	45.8
2	NAWIERZCHNIA (L=20.0)	m ²	97.5	80.8
3	PODBUDOWA L=10/L=20	m ²	100.0	85.5

L = 10,0 - przy gruntach piaszczystych
L = 20,0 - przy gruntach ciężkich

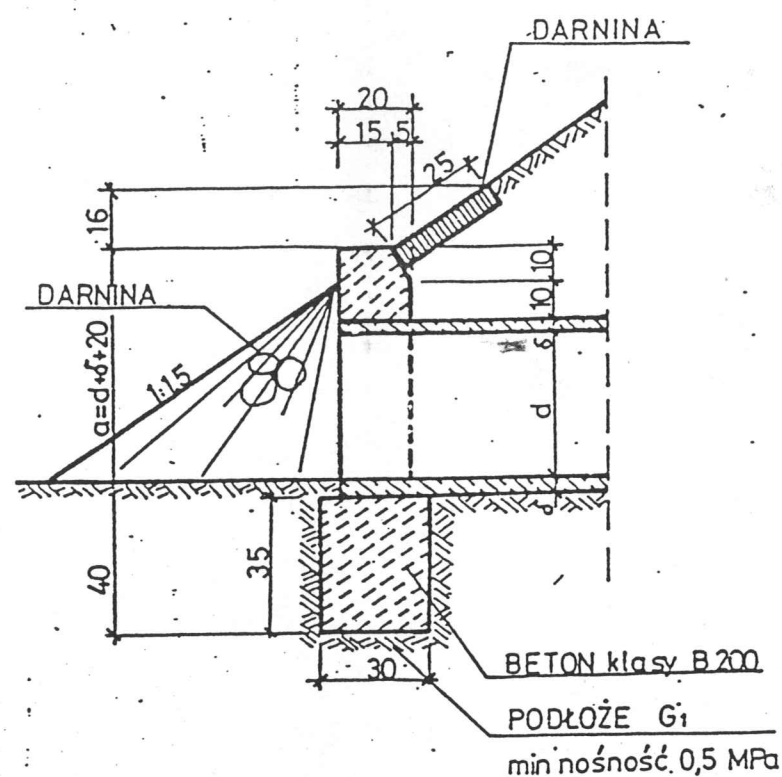


Transprojekt

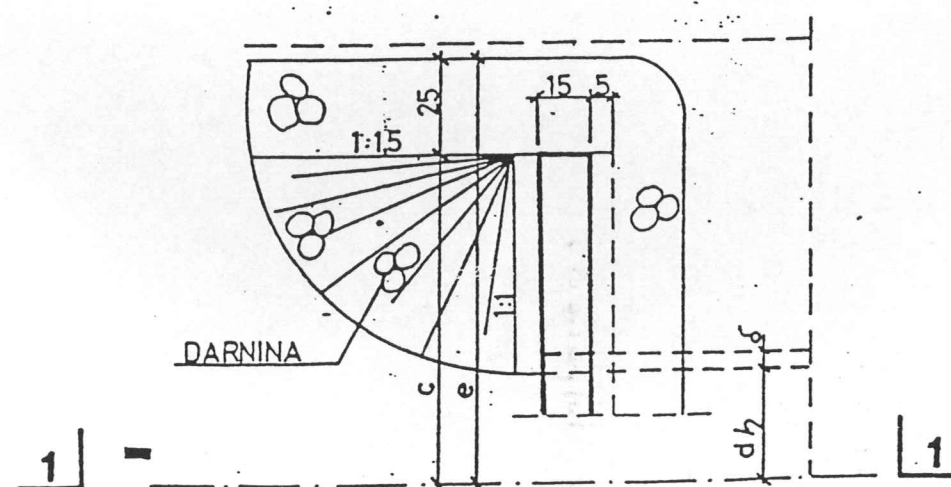
ZAGOSPODAROWANIE
PASA DROGOWEGO

ZJAZD NA DROGĘ ZBIORCZĄ W NASYPIE

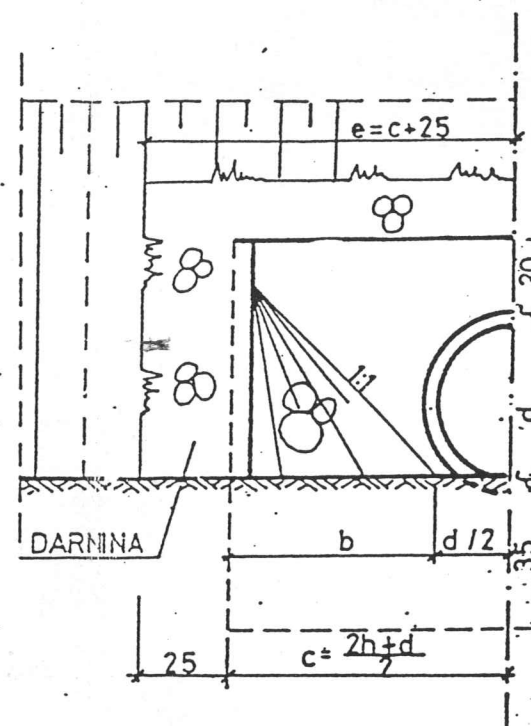
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY



WIDOK Z GÓRY



WIDOK OD CZOŁA



ZASTOSOWANIE

1. Dla zjazdów z dróg lokalnych i gospodarczych o prędkości projektowej ≤ 60 km/h

MATERIAŁY I WYMIARY

Średnica rury w cm	Wymiary w cm					Objętość betonu, m ³		Izolacja pionowa, m ²	Pow. dachowa, m ²
	d	a	b	c	e	fundament	ścianki		
40	42	64	60	80	105	0,17	0,19	2,8	1,1
50	50	75	75	100	125	0,21	0,27	4,2	1,3



Transprojekt

ZAGOSPODAROWANIE
PASA DROGOWEGO

SCIANKOWE ZAKOŃCZENIE PRZEPUSTU Ø 40 ÷ 50