

Grodziec, 13 lutego 2024 roku

IP.6220.7.2023

O B W I E S Z C Z E N I E
W Ó J T A G M I N Y G R O D Z I E C

Na podstawie art. 49, art. 61 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 775 z późn. zm.) oraz art. 38 i art. 85 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 z późn. zm.).

Wójt Gminy Grodziec podaje do publicznej wiadomości, że:

w dniu 13 lutego 2024 roku została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi w m. Nowa Ciświca na działkach oznaczonych numerami ewidencyjnymi 151, 431/2, 433, 441, 5263/1, 442, 431/1 obręb Zaguźnica, 421 obręb Borowiec Stary, gmina Grodziec.

Z treścią decyzji oraz dokumentacją sprawy, w tym z uzgodnieniem dokonany z Regionalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska w Poznaniu, Państwowym Powiatowym Inspektorem Sanitarnym w Koninie i Dyrektorem Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Poznaniu można zapoznać się w Urzędzie Gminy w Grodźcu, pokój nr 11 od poniedziałku do piątku w godzinach od 7:30 do 15:30 w terminie 14 dni od dnia publicznego obwieszczenia.

Obwieszczenie zostało podane do publicznej wiadomości poprzez zamieszczenie na stronie Biuletynu Informacji Publicznych Gminy Grodziec, oraz umieszczono na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Grodziec. Ponadto przekazano Sołtysowi Sołectwa Zaguźnica oraz Sołtysowi Sołectwa Stary Borowiec z prośbą o podanie do publicznej wiadomości w sposób zwyczajowo przyjęty.

z up. Wójt Gminy Grodziec
/-/ Radosław Perczyński
Z-ca Wójt Gminy Grodziec

Obwieszczenie Wójta Gminy Grodziec

1. Obwieszczenie zamieszczono:
 - 1) w Biuletynie Informacji Publicznej Gminy Grodziec
2. Obwieszczenie przekazano:
 - 1) Sołtys Sołectwa Zaguźnica
 - 2) Sołtys Sołectwa Stary Borowiec

Decyzja
o środowiskowych uwarunkowaniach

Wójt Gminy Grodziec na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 775 z późn. zm.) oraz art. 71, 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 oraz art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku Gminy Grodziec, ul. Główna 17, 62-580 Grodziec reprezentowanej przez Pana Arkadiusza Zendlewicza, zam. ul. Borówkowa 5, 62-571 Żdźary w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi w m. Nowa Ciświca na działkach oznaczonych numerami ewidencyjnymi 151, 431/2, 433, 441, 5263/1, 442, 431/1 obręb Zaguźnica, 421 obręb Borowiec Stary, gmina Grodziec

ustala

środowiskowe uwarunkowania zgody na realizację przedsięwzięcia pn. budowa drogi w m. Nowa Ciświca na działkach oznaczonych numerami ewidencyjnymi 151, 431/2, 433, 441, 5263/1, 442, 431/1 obręb Zaguźnica, 421 obręb Borowiec Stary, gmina Grodziec oraz stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i wskazuje następujące warunki realizacji przedsięwzięcia:

1. Plac budowy wyposażyć w sorbenty, a wszelkie wycieki niezwłocznie neutralizować.
2. Miejsca składowania materiałów budowlanych i postoju ciężkiego sprzętu wyznaczyć poza obrysem rzutu koron drzew;
3. Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki, wykonywać w sposób jak najmniej szkodzący drzewom i krzewom w szczególności:
 - pnie drzew narażonych na uszkodzenia na czas budowy właściwie zabezpieczyć uwzględniając konieczność zapewnienia dostępu do schronień oraz w sposób niepowodujący zniszczenia, uszkodzenia lub zabicia występujących tam gatunków roślin, zwierząt i grzybów;
 - nie obsypywać ziemią pni drzew powyżej wysokości 0,2 m i krzewów powyżej wysokości 0,1 m, ponad pierwotny poziom terenu;
 - podczas prac ziemnych zabezpieczyć systemy korzeniowe przed przesuszaniem i przemarzaniem;
 - nie niszczyć korzeni odpowiedzialnych za statykę drzewa.
4. Wycinkę ograniczyć do 871 m² powierzchni terenów leśnych; wycinkę przeprowadzić w terminie od 1 września do końca lutego.

Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 5 grudnia 2023 roku (data wpływu do Urzędu Gminy Grodziec -05.12.2023 r.) Gmina Grodziec, ul. Główna 17, 62-580 Grodziec reprezentowana przez Pana Arkadiusza Zendlewicza, zam. ul. Borówkowa 5, 62-571 Żdźary zwróciła się do tutejszego urzędu o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi w m. Nowa Ciświca na działkach oznaczonych numerami ewidencyjnymi 151, 431/2, 433, 441, 5263/1, 442, 431/1 obręb Zaguźnica, 421 obręb Borowiec Stary, gmina Grodziec.

Gmina Grodziec nie posiada na ww. terenie aktualnego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 z późn. zm.) pismem z dnia 6 grudnia 2023 r. znak IP.6220.7.2023 Wójt Gminy Grodziec zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Koninie i Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Poznaniu o opinię co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz ewentualnego zakresu raportu dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Przedsięwzięcie, o którym mowa wyżej zostało sklasyfikowane jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko- zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 54 litera b- zabudowa przemysłowa, w tym zabudowa systemami fotowoltaicznymi, lub magazynowa, wraz z towarzyszącą jej infrastrukturą, o powierzchni zabudowy nie mniejszej niż 1 ha na obszarach innych niż wymienione w lit. a; Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. poz. 1839).

Na podstawie art. 74 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 z późn. zm.) zastosowano art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 775 z późn. zm.) obwieszczenia były każdorazowo zamieszczone w Biuletynie Informacji Publicznej Gminy Grodziec, na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy Grodziec, przekazywane były również Sołtysowi Sołectwa Zaguźnica, Borowiec Stary z prośbą o podanie ich treści do publicznej wiadomości w sposób zwyczajowo przyjęty.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Koninie opinią sanitarną nr ON-NS.9011.8.151.2023 z dnia 20 grudnia 2023 roku nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz wykonania raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. Organ wskazał by na etapie realizacji i eksploatacji inwestycji przyjęto – w szczególności w aspektach związanych bezpośrednio lub pośrednio z ochroną życia i zdrowia ludzi, następujące założenia:

- stosowanie sprawnego technicznie sprzętu, stałe prowadzenie nadzoru budowlanego oraz bezwzględne przestrzeganie przepisów BHP,
- prowadzenie robót w sposób maksymalnie ograniczający uciążliwości akustyczne oraz wibracje wywołane pracą ciężkiego sprzętu, zakłada się prowadzenie prac wyłącznie w porze dziennej tj. od godz. 6:00 do 22:00,
- systematyczne sprzątanie placu budowy,
- ograniczenie do minimum czasu pracy silników spalinowych maszyn i samochodów na biegu jałowym,
- uważne ładowanie materiałów sypkich na samochody, przykrywanie plandekami skrzyń
- ograniczenie prędkości jazdy samochodowych w rejonie budowy,
- transport mas bitumiczny wywrotkami wyposażonym w opony ograniczające emisję oparów asfaltu,
- prowadzenie robót nawierzchniowych, utrzymywanie placu podłogi w stanie ograniczającym pylenie, dobra organizacja dojazdów do placu budowy,
- monitorowanie właściwego wykorzystania maszyn i urządzeń pracujących na budowie, optymalizacja czasu pracy,
- prowadzenie wszystkich czynności związanych z utrzymaniem we właściwym stanie środków transportowych i załadowniczych (w szczególności tankowanie, wymiana oleju oraz ewentualna naprawa sprzętu i innych pojazdów) poza terenem realizacji inwestycji,
- zastosowanie wyłącznie sprawnego sprzętu (maszyny, urządzenia i samochody),
- magazynowanie odpadów w wyznaczonych, zabezpieczonych miejscach,

- wyposażenie placu budowy w sorbenty.

Wskazane założenia winny zapewnić minimalizację potencjalnych uciążliwości i dotrzymanie standardów w zakresie ochrony środowiska – w aspektach dotyczących ochrony życia i zdrowia ludzi.

Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Poznaniu opinią nr PO.ZZŚ.3.4901.356.2023.PP z dnia 22 grudnia 2023 roku (data wpływu do tut. urzędu- 28.12.2023 r.) nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu postanowieniem Nr WOO-II.4220.265.2023.ZP.2 z dnia 16 stycznia 2024 roku (data wpływu do Urzędu Gminy Grodziec – 18.01.2024 r.) stwierdził, że dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi w m. Nowa Ciświca na działkach o numerach ewidencyjnych: 151, 431/2, 433, 441, 5263/1, 442, 431/1 obręb Zaguźnica; 421 obręb Borowiec Stary, gmina Grodziec nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, i wskazać na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków i wymagań:

1. Plac budowy wyposażyć w sorbenty, a wszelkie wycieki niezwłocznie neutralizować.
2. Miejsca składowania materiałów budowlanych i postoju ciężkiego sprzętu wyznaczyć poza obrysem rzutu koron drzew;
3. Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki, wykonywać w sposób jak najmniej szkodzący drzewom i krzewom w szczególności:
 - pnie drzew narażonych na uszkodzenia na czas budowy właściwie zabezpieczyć uwzględniając konieczność zapewnienia dostępu do schronień oraz w sposób niepowodujący zniszczenia, uszkodzenia lub zabicia występujących tam gatunków roślin, zwierząt i grzybów;
 - nie obsypywać ziemią pni drzew powyżej wysokości 0,2 m i krzewów powyżej wysokości 0,1 m, ponad pierwotny poziom terenu;
 - podczas prac ziemnych zabezpieczyć systemy korzeniowe przed przesuszaniem i przemarzaniem;
 - nie niszczyć korzeni odpowiedzialnych za statykę drzewa.
4. Wycinkę ograniczyć do 871 m² powierzchni terenów leśnych; wycinkę przeprowadzić w terminie od 1 września do końca lutego.

Biorąc pod uwagę kryteria wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, przeanalizowano: rodzaj, skalę i charakter przedsięwzięcia, zakres robót związanych z jego realizacją, wielkość zajmowanego terenu, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania, możliwości ograniczenia oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, powiązania z innymi przedsięwzięciami, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, różnorodność biologiczną, emisję i uciążliwości związane z eksploatacją przedsięwzięcia, gęstość zaludnienia wokół przedsięwzięcia oraz usytuowanie przedsięwzięcia względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1) lit. a) i pkt 3) lit. a) ustawy ooś ustalono, że planowane przedsięwzięcie polega na budowie drogi gminnej o długości 1,11 km w miejscowości Nowa Ciświca. Droga poprowadzona zostanie w śladzie istniejącej drogi o nawierzchni szutrowo-żwirowej. Początek drogi stanowić będzie dowiązanie do istniejącej nawierzchni bitumicznej drogi gminnej, natomiast koniec drogi zlokalizowany zostanie na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 4320P. W ramach prac budowlanych zaplanowano m.in. wykonanie konstrukcji nawierzchni jezdni oraz wykonanie poboczy, a także ułożenie warstwy betonu asfaltowego. Droga gminna zlokalizowana jest na terenie wiejskim, przebiegać będzie przez teren zabudowy zagrodowej (pojedyncze zabudowania) oraz tereny leśne.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1) lit c) *ustawy ooś* ustalono, że realizacja przedsięwzięcia będzie wiązać się z zastosowaniem typowych dla tego rodzaju przedsięwzięć materiałów i surowców, takich jak: woda, kruszywa, masy bitumiczne, beton, stal oraz paliwa.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 3) lit. c), lit. d) i lit. g) *ustawy ooś* stwierdzono, że przedsięwzięcie będzie oddziaływać na klimat akustyczny, w fazie realizacji. Na etapie prac wykonawczych spodziewać należy się emisji hałasu do środowiska, której źródłem będzie praca urządzeń i pojazdów obsługujących budowę. Uwzględniając art. 63 ust. 1 pkt 3) lit. e) *ustawy ooś* stwierdzono, że uciążliwości związane z realizacją przedsięwzięcia będą krótkookresowe i ustąpią po zakończeniu jego realizacji.

Natężenie ruchu na drodze ma nie przekraczać 20 pojazdów na dobę i związane jest jedynie z dojazdami okolicznych mieszkańców. Biorąc pod uwagę lokalizację najbliższych terenów chronionych akustycznie oraz niewielkie natężenie ruchu pojazdów poruszających się po drodze, nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach podlegających ochronie akustycznej, określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112).

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1) lit. d) i lit. g) *ustawy ooś* stwierdzono, że realizacja przedsięwzięcia wiązać się będzie z krótkotrwałą emisją substancji do powietrza. Emisja związana będzie z prowadzeniem robót ziemnych oraz z przemieszczaniem mas ziemnych. Źródłem emisji substancji do powietrza będą również procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na placu budowy. Wobec faktu, że emisje te będą miały charakter miejscowy i okresowy, a także ustaną po zakończeniu prac budowlanych uznano je za pomijalne. Zgodnie z obowiązującymi przepisami wnioskodawca zobowiązany jest, aby materiały przewozić w sposób ograniczający emisję oraz aby masy bitumiczne przewozić transportem posiadającym zabezpieczenia przed emisją oparów.

Mając na uwadze rodzaj planowanego przedsięwzięcia i niewielkie natężenie ruchu na przedmiotowej drodze stwierdzono, że na etapie eksploatacji nie będzie ona istotnym źródłem emisji substancji do powietrza i nie przyczyni się do znaczącego pogorszenia jakości powietrza w rejonie zainwestowania w porównaniu do stanu istniejącego. Uwzględniając warunki eksploatacji i rodzaj przedsięwzięcia, nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych poziomów substancji w powietrzu określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2021 r. poz. 845) oraz wartości odniesienia substancji w powietrzu, w tym dopuszczalnych częstości przekroczeń określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2010 r. Nr 16 poz. 87) poza terenem inwestycji.

W przedłożonej dokumentacji przedstawiono planowane do zastosowania rozwiązania techniczne i organizacyjne mające na celu ochronę środowiska gruntowo-wodnego na etapie budowy. Odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1) lit. g) *ustawy ooś* stwierdzono, że ze względu na skalę, rodzaj i charakter przedsięwzięcia, nie będzie ono negatywnie wpływać na lokalne warunki gruntowo-wodne. Ścieki bytowe powstające w związku z funkcjonowaniem zaplecza budowy, zgodnie z obowiązującymi przepisami, będą gromadzone w szczelnych, przenośnych sanitariatach obsługiwanych przez uprawniony podmiot. Pojazdy i wykorzystywany sprzęt będą sprawne technicznie, a wszelkie naprawy oraz tankowanie odbywać się będą poza terenem budowy, w obiektach do tego przeznaczonych. Celem ochrony środowiska gruntowo-wodnego nałożono w decyzji warunków, aby teren budowy wyposażać w sorbenty, a wszelkie wycieki niezwłocznie neutralizować.

Wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą powierzchniowo z korony na tereny przyległe należące do zarządcy drogi.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1) lit. f) ustawy ooś, ustalono, iż na etapie realizacji przedsięwzięcia będą powstawać odpady związane z charakterem prowadzonych prac budowlanych oraz odpady związane z bytowaniem pracowników budowy tj. odpady z budowy, remontów i przebudowy dróg, w tym także odpady niebezpieczne; odpady opakowaniowe oraz niesegregowane odpady komunalne. W k.i.p. wskazano, że odpady powstające na etapie realizacji inwestycji będą gromadzone i zagospodarowywane zgodnie z obowiązującymi przepisami.

W odniesieniu do art. 63 ust. 1 pkt 2) lit. a), lit. b), lit. c), lit. d), lit. f), lit. g), lit. h), lit. i), lit. j) ustawy ooś ustalono, iż nie przewiduje się negatywnego wpływu przedsięwzięcia na obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych i obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód, a także na wody powierzchniowe. Przedsięwzięcie nie wpłynie negatywnie na obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe oraz archeologiczne, a także na obszary o dużej gęstości zaludnienia. Inwestycja nie zostanie zlokalizowana na obszarach wybrzeży i środowiska morskiego oraz na obszarach górskich, nie przewiduje się przekroczenia standardów jakości środowiska.

Z uwagi na rodzaj, skalę oraz lokalizację planowanego przedsięwzięcia, odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1) lit. e) ustawy ooś należy stwierdzić, że przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii oraz realizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami, ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej będzie ograniczone. Przedsięwzięcie nie zalicza się do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii przemysłowych, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138). Ze względu na położenie geograficzne przedsięwzięcie nie jest zagrożone ryzykiem katastrofy naturalnej, w szczególności w wyniku wystąpienia: trzęsien ziemi, powodzi czy osuwisk.

Przedsięwzięcie zostanie zaadaptowane do zmieniających się warunków klimatycznych i możliwych zdarzeń ekstremalnych poprzez planowane rozwiązania konstrukcyjno-budowlane. Uwzględniając rodzaj i skalę przedsięwzięcia należy stwierdzić, że przedsięwzięcie nie wpłynie znacząco na postępujące zmiany klimatu na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji. Przyjęte rozwiązania techniczne, w tym konstrukcja drogi oraz zastosowane materiały ograniczą wrażliwość przedsięwzięcia na zmiany klimatu.

Biorąc pod uwagę rodzaj, skalę i lokalizację przedmiotowego przedsięwzięcia oraz przeprowadzoną analizę oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w odniesieniu do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1) lit. b) i pkt 3) lit. f) ustawy ooś, nie przewiduje się powiązań, ani kumulowania oddziaływań planowanej inwestycji z innymi przedsięwzięciami.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2) lit e) ustawy ooś, na podstawie przedstawionych materiałów stwierdzono, że teren przeznaczony pod przedsięwzięcie zlokalizowany jest na Pyzdrowskim Obszarze Chronionego Krajobrazu, dla którego brak obowiązujących zakazów.

Ustawa z dnia 7 grudnia 2000 r. o zmianie ustawy o ochronie przyrody (Dz. U. z 2001 r. Nr 3, poz. 21) w art. 11 określała, iż przepisy wykonawcze wydane na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 października 1991 r. o ochronie przyrody (Dz. U. Nr 114, poz. 492 z późn. zm.), zachowują moc do czasu wejście w życie aktów wykonawczych wydanych na podstawie upoważnień ustawowych

w brzmieniu nadanym ustawą, o zmianie ustawy o ochronie przyrody w zakresie, w jakim nie są z nią sprzeczne, jednak nie dłużej niż przez okres 6 miesięcy od dnia jej wejścia w życie. Oznacza to, że akty powołujące istniejące obszary chronionego krajobrazu, straciły swoją moc o ile nie wydano aktów nowych w ww. terminie. Jednocześnie jednak, art. 7 ustawy o zmianie ustawy o ochronie przyrody stanowi, że parki krajobrazowe, obszary chronionego krajobrazu, pomniki przyrody utworzone na podstawie dotychczasowych przepisów stają się parkami krajobrazowymi, obszarami chronionego krajobrazu, pomnikami przyrody w rozumieniu ustawy. Uwzględniając następnie art. 153 ustawy z 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r. poz. 1336 z późn. zm.) należy wskazać, że formy te zachowały byt prawny jako formy ochrony przyrody, jednakże z powodu utraty mocy aktów, które je powoływały i określały m.in. zakazy i nakazy obowiązujące na ich obszarze należy uznać, że nakazy i zakazy na nich terenie nie obowiązują.

Najbliższym obszarem Natura 2000, położonym w odległości ok. 1,6 km od przedsięwzięcia jest obszar specjalnej ochrony Puszcza Pyzdrska PLB300060. Zgodnie z opracowaną przez Zakład Badania Ssaków Polskiej Akademii Nauk w Białowieży siecią korytarzy ekologicznych, inwestycja będzie prowadzona poza terenem korytarzy ekologicznych (Projekt korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce. Zakład Badania Ssaków PAN, Białowieża 2011).

W ramach planowanego przedsięwzięcia zostanie przeprowadzona wycinka drzew na terenach leśnych. Wskazany maksymalny zakres wycinki, tj. 871 m² określono jako istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji przedsięwzięcia. W związku z możliwością wystąpienia chronionych gatunków ptaków na drzewach przeznaczonych do wycinki, celem minimalizacji negatywnych oddziaływań oraz mając na uwadze ochronę miejsc lęgowych ptaków, jakimi są drzewa, nałożono warunek ich wycinki, poza sezonem lęgowym ptaków, który w Wielkopolsce przypada średnio w okresie od 1 marca do 31 sierpnia.

W celu ochrony drzew nieprzeznaczonych do wycinki nałożono szereg warunków mających na celu ich zabezpieczenie przez mechanicznymi uszkodzeniami, naruszeniem statyki. Dodatkowo nałożono warunek chroniący florę, faunę i biotę grzybów występujących na drzewach przydrożnych polegający na takim zabezpieczeniu pni drzew, które zapewni zachowanie występujących w ich obrębie gatunków zwierząt, roślin i grzybów.

Mając na względzie realizację przedsięwzięcia zgodnie z nałożonymi w decyzji warunkami, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania inwestycji na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności chronionych, rzadkich lub ginących gatunków roślin, zwierząt i grzybów oraz ich siedlisk. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedliska, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, a także nie spowoduje pogorszenia integralności obszarów Natura 2000 lub ich powiązania z innymi obszarami. Ponadto przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na korytarze ekologiczne i funkcję ekosystemu.

Planowane przedsięwzięcie położone jest w obrębie zlewni Jednolitej Części Wód Powierzchniowych (JCWP) „Czarna Struga do Bawołu” o kodzie: RW6000151835659 (o złym stanie wód i ocenie ryzyka określonej jako zagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych). Stwierdzono, że nie są osiągnięte cele środowiskowe dla tej JCWP w zakresie wskaźników: MMI, EFI+PL/ IBI_PL i benzo(a)piren(w). Dane na temat źródeł zanieczyszczenia są aktualnie niewystarczające. Projektowana inwestycja znajduje się w obrębie Jednolitej Części Wód

Podziemnych (JCWPd) o kodzie: GW600071 (o dobrym stanie i ocenie ryzyka określonej jako zagrożona ilościowo nieosiągnięciem celów środowiskowych). Ok. 70 m na północ od omawianego przedsięwzięcia zlokalizowany jest rów melioracyjny. Planowana inwestycja położona jest poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią. Projektowane przedsięwzięcie znajduje się w granicach jednego obszaru podlegającego ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. u. z 2023 r., poz. 1336 z późn. zm.) – Pyzdrskiego Obrazu Chronionego Krajobrazu.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do inwestycji i działań, które wymagają uzyskania oceny wodnoprawnej, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 27 sierpnia 2019 r. w sprawie rodzajów inwestycji i działań, które wymagają uzyskania oceny wodnoprawnej (Dz. U. z 2019 r., poz. 1752).

Mając na względzie lokalizację, rodzaj i skalę przedmiotowego przedsięwzięcia oraz jego oddziaływanie, zastosowane rozwiązania i technologie, także przy założeniu realizacji warunków i wymagań określonych w sentencji stwierdza się brak możliwości negatywnego oddziaływania na pozostające w zasięgu oddziaływania jednolite części wód oraz nie stwierdza się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia, powodującego zagrożenie dla realizacji celów środowiskowych, o których mowa w art. 56, art. 57, art. 59 i art. 61 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – prawo wodne, a określonych dla tych części wód w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”, przyjętym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2022 r. (Dz. U. z 2023 r., poz. 335).

Zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt 3 ustawy oś przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność, możliwości ograniczenia oddziaływania, a także możliwość powiązań z innymi przedsięwzięciami ustalono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska i przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Na podstawie art. 10 § 1 Kpa w dniu 18 stycznia 2024 roku zawiadomiono strony o zakończeniu postępowania, informując o możliwości zapoznania się osobiście z aktami sprawy, strony nie zgłosiły żadnych uwag. Dla planowanego przedsięwzięcia nie ma konieczności przeprowadzenia postępowania dotyczącego transgranicznego oddziaływania na środowisko. Nie stwierdza się konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

Biorąc pod uwagę powyższe oraz uwzględniając wymogi w zakresie ochrony środowiska organ rozpatrzył przedmiotową sprawę w oparciu o wniosek i załączone do niego materiały oraz uzyskane opinie i postanowienie. Spełnienie środowiskowych uwarunkowań określonych w niniejszej decyzji powinno spowodować zaprojektowanie przedsięwzięcia w taki sposób, by jego realizacja i eksploatacja nie oddziaływała negatywnie na środowisko.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji decyzji.

P o u c z e n i e

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Koninie, za pośrednictwem Wójta Gminy Grodziec, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego § 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Załącznik, Otrzymują
Verte

Załącznik:

Charakterystyka przedsięwzięcia pn. budowa drogi w m. Nowa Ciświca na działkach oznaczonych numerami ewidencyjnymi 151, 431/2, 433, 441, 5263/1, 442, 431/1 obręb Zaguźnica, 421 obręb Borowiec Stary, gmina Grodziec

Otrzymują za dowodem doręczenia:

1. Arkadiusz Zendlewicz, zam. ul. Borówkowa 5, 62-571 Żdźary
2. Ewa Pałubicka
3. Skarb Państwa, Nadleśnictwo Grodziec
4. Powiat Koniński
5. Pozostałe strony postępowania – na podstawie art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 z późn. zm.) w związku z art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 775 z późn. zm.)
6. a/a

Sprawę prowadzi:

Daria Szyszka
daria.szyszka@grodziec.pl
tel. 63 248 55 00 w. 24

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu
60-591 Poznań, ul. J.H. Dąbrowskiego 79
(zgodnie z art. 74 ust. 4 ustawy ooś)
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Koninie
62-500 Konin, ul. Staszica 16
(zgodnie z art. 74 ust. 4 ustawy ooś)
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Dyrektor Zarządu Zlewni w Kole
62-600 Koło, ul. Prusa 3
(zgodnie z art. 74 ust. 4 ustawy ooś)
4. Starosta Koniński
62-510 Konin, al. 1-go Maja 9
(gdy decyzja stanie się ostateczna, zgodnie z art. 86a ustawy ooś)

Wójt Gminy Grodziec
ul. Główna 17
62-580 Grodziec

Załącznik Nr 1
do decyzji Wójta Gminy Grodziec
Nr IP.6220.7.2023 z dnia 13 lutego 2024 roku

Charakterystyka przedsięwzięcia pn. budowa drogi w m. Nowa Ciświca na działkach oznaczonych numerami ewidencyjnymi 151, 431/2, 433, 441, 5263/1, 442, 431/1 obręb Zaguźnica, 421 obręb Borowiec Stary, gmina Grodziec

Inwestycja ma polegać na przebudowie drogi gminnej na odcinku o długości 1,11 km na działkach oznaczonych numerami ewidencyjnymi 151, 431/1, 431/2, 433, 441, 442 i 5263/1 położonych w obrębie Zaguźnica oraz na działce oznaczonej numerem ewidencyjnym 421 położonej w obrębie Borowiec Stary, gmina Grodziec, powiat koniński. Aktualnie droga posiada nawierzchnię szutrowo-żwirową. W ramach planowanego przedsięwzięcia planuje się wycinkę drzew i krzewów – drzewostanu o powierzchni 871 m², składającego się głównie z sosny z domieszką brzozy, oraz wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego, poboczy z kruszywa kamiennego, zjazdów i oznakowania drogi. Nie przewiduje się wykonywania wykopów w trakcie realizacji omawianej inwestycji. Teren budowy wyposażony zostanie w sorbenty. Tankowanie, wymiana oleju oraz ewentualna naprawa sprzętu i innych pojazdów prowadzone będą poza obszarem realizacji omawianej inwestycji. Wody opadowe odprowadzane będą powierzchniowo, poprzez odpowiednie pochylenie poprzeczne i podłużne, na tereny nieutwardzone w granicach pasa drogowego. Powierzchnia planowanego przedsięwzięcia wynosi 10 200 m², w tym jezdni- 5000 m², pobocza – 1650 m², zjazdy – 50 m²).