 EGZ **1**

**62-510 KONIN ul. Bydgoska 10/9**

**NIP 665-110-15-15 regon 311127790**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| STADIUMOPRACOWANIA | PROJEKT WYKONAWCZY | | |
| OBIEKT | PRZEBUDOWA DROGI LIPICE – NOWA HUTA,NOWA HUTA – JUNNO, STARA HUTA –MOKRE. | | |
| BRANŻA | DROGOWA | | |
| LOKALIZACJA  OBIEKTU | Gmina Grodziec , powiat koniński, województwo wielkopolskie działki nr : **376,1,249,250,261, 436/1,109/1,226/1,514,279/1,285/3,275**  **335, 338, 373/1, 260/1** Jednostka ewidencyjna: 301002\_2 Grodziec , obręb: Junno, Borowiec Stary | | |
| INWESTOR | **GMINA GRODZIEC** | | |
| ZAMAWIAJĄCY PROJ. | **GMINA GRODZIEC 62-580 GRODZIEC UL. GŁÓWNA 17** | | |
| ZAWARTOŚĆ PROJEKTU  ZESPÓŁ  AUTORSKI | SKŁADNIKI PROJEKTU:  1. **STRONA TYTUOWA**   **2. I. CZĘŚĆ OPISOWA DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO.**  **3. II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA DO PROJEKTU BUDOWLANEGO**      **Konin 15.09.2020r** | | **Str. 1**  **Str. 2 - 9**  **Str.10** |
| PROJEKTOWAŁ  Branża drogowa | **mgr inż. Janusz Stacherski**  **nr upr.8346/II/32/88**  Spec. konstrukcyjno-inżynieryjnej  w zakresie dróg |  |  |
|  |  |  |  |

**I**

**CZĘŚĆ OPISOWA**

**DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO**

**OPIS TECHNICZNY**

**DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO**

**PRZEBUDOWY DROGI LIPICE-NOWA HUTA, NOWA HUTA -JUNNO,**

**STARA HUTA – MOKRE” W GMINIE GRODZIEC**

**od km 0+971 do km 1+306,20 odcinek B-C**

**i od km 0+000 do km 0+711,10 odcinek C-D**

Tematem opracowania jest przebudowy drogi  **Lipice-Nowa Huta, Nowa Huta -Junno, Stara Huta – Mokre”** w gminie Grodziec

**2. Lokalizacja inwestycji**

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na terenie położonym w **Gmina Grodziec , powiat koniński, województwo wielkopolskie**

### 3. Zakres opracowania

Opracowanie zawiera :

- część opisową

- część rysunkową

- przedmiar

Zakres projektu obejmuje :

- rozwiązania sytuacyjno - wysokościowe

- rozwiązania konstrukcyjne

**4. Kolejność realizacji zadania**

## Realizacja w jednym etapie budowy .

Kolejność robót :

- roboty przygotowawcze

- roboty ziemne koryto pod projektowaną drogę, wjazdy,

- wykonanie podbudowy pod projektowaną nawierzchnię drogi, wjazdów,

- wykonanie projektowanej nawierzchni drogi, wjazdów

- wykonanie poboczy z obsianiem trawą

### 5. Istniejąca zabudowa

Istniejąca zabudowa: większość działek stanowią pola uprawne, kilka działek o zabudowie

gospodarczo – mieszkaniowej.

**6. Stan istniejący**

Przedmiotowa droga o nawierzchni gruntowej, obsługuje ruch lokalny miejscowości

Lipic, Nowa Huta, Junno, Stara Huta ,Mokre oraz stanowi dojazd do pól.

Droga gruntowa rozjeżdżona

Jezdnia drogi jest usytuowana w pasie drogowym o szerokości od 5.5 do 9,0 m. Korona drogi posiada jezdnię o nawierzchni gruntowej o szerokości 4,0m- 6,0m i odcinkami utwardzoną szlaką . Wzdłuż granicy pasa drogowego odcinkami rosną drzewa i krzaki. Do nieruchomości zlokalizowanych przy drodze i pól istnieją zjazdy gruntowe

Odwodnienie jezdni na istniejące pobocza gruntowe i teren.

Uzbrojenie terenu:.

Istniejące uzbrojenie terenu

- kable teletechniczne

- sieć wodociągowa

- kable energetyczna

**7.Projektowana nawierzchnia**

- Droga o nawierzchni z betonu asfaltowego na podbudowie z tłucznia kamiennego

- szerokości 4,5 m

- długości 1050 m

- pobocza 1,0 m utwardzone tłuczniem 0,75 m i gruntowe 0,25 m

7.1. Konstrukcja nawierzchni :

Jezdnia , zjazdy nawierzchnia z betonu asfaltowego ulice klasy D

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego KR1 gr. 5 cm

- podbudowa z tłucznia kamiennego gr. 20 cm

- warstwa odsączająca z piaski gr. 10 cm

Razem : 35 cm

Powierzchnia –  **jezdnia 4757 m² + wjazdy 74, m² = 4.831,0 m²**

Pobocza o szerokości 1,0 m utwardzone na szerokości 0,75 m tłuczniem kamiennym

a na pozostałej szerokości 0,25 cm gruntem.

# 10. Roboty ziemne

Roboty ziemne polegają na wykonaniu koryta pod drogę i wjazdy.

Ilość robót ziemnych wg. tabeli robót ziemnych

**11. Odwodnienie**

Odwodnienie drogi nie ulega zmianie ,wodę opadową odprowadza się powierzchniowo na

przyległy teren .

**12. Kolizje i uzbrojenia**

W projektowanej drodze znajdują się : eNW, kable elektryczne i telekomunikacyjne ,sieć wodociągowa , linia elektryczna napowietrzna. Roboty ziemne związane z wykonaniem koryta pod drogę odbywać się będą do głębokości 0,35 m co jest powyżej lokalizacji podziemnej sieci uzbrojenia . Nie stanowi to zagrożenia uszkodzenia uzbrojenia.

Zabezpieczenie kolizji zgodnie z warunkami technicznymi podanymi przez właścicieli urządzeń.

**13. Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót**

Roboty na odcinku budowy należy prowadzić przy jak najmniejszym utrudnieniu i zagro- żeniu bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego. Na czas prowadzenia robót należy teren robót odpowiednio oznakować zgodnie z tymczasowym projektem organizacji ruchu wykonanym przez wykonawcę robót.

**14. Cześć obliczeniowa projektu**

Powyżej opisane i wyszczególnione asortymenty i rodzaje (elementy) robót ujęto w Przedmiarze robót - wpięty w części opisowej niniejszego projektu.

**15. Cześć rysunkowa projektu**

Stan projektowany

Ogólna lokalizacja obiektu oraz powyżej opisane i wyszczególnione rozwiązania sytuacyjne, wysokościowe, parametry i szczegóły techniczne, pokazano na rysunkach - wpięte w części

rysunkowej niniejszego projektu.

**16. Oznakowanie**

|  |
| --- |
|  |

|  |
| --- |
| Nie ulega zmianie. |

**17. Bezpieczeństwo i higiena pracy**

Ze względu na realizacje inwestycje w pasie drogowym należy szczególną uwagę zwrócić na to aby pracownicy w czasie przebywania na budowie byli ubrani w pomarańczowe kamizelki ostrzegawcze,

-zabezpieczenie i oznakowanie robót było utrzymane przez cały okres budowy

-ograniczyć do minimum przebywanie pracowników w zasięgu pracy maszyn

**18. Warunki realizacji niniejszego projektu**

18.1. Wybranie przez Inwestora, wykonawcy robót

18.2 Wybranie (zatrudnienie) , Inspektora Nadzoru

18.3. Zgłoszenie prowadzenia robót do urzędów i jednostek wymienionych we wszystkich

uzgodnieniach i opiniach zawartych w niniejszym projekcie oraz wynikających z przepi

sów budowlanych i innych.

Opracował : mgr inż. Janusz Stacherski.

**II**

**CZĘŚĆ RYSUNKOWA**