

Grodziec, 31 października 2019 roku

IP.6220.5.2019

O B W I E S Z C Z E N I E
W Ó J T A G M I N Y G R O D Z I E C

Na podstawie art. 49, art. 61 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U.2018.2096 ze zm.) oraz art. 38 i art. 85 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U.2018.2081 ze zm.),

Wójt Gminy Grodziec podaje do publicznej wiadomości, że:

w dniu 31 października 2019 roku została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla inwestycji polegającej na przebudowie pobocza przy drodze powiatowej nr 3240P na odcinku Grodziec – Wielołęka na działkach o numerach ewidencyjnych 73/1, 73/1, 74/1, 189/1, 190/1, 191/1, 192/1, 193/1, 553/1, 196, 197/1, 569, 133/1, 134/1, 171/1, 183/1 obręb Wielołęka, 216/1, 220/1, 225/4, 219/1, 221/1, 222/1 obręb Grodziec, gmina Grodziec - decyzja IP.6220.5.2019 z dnia 31 października 2019 r.

Z treścią decyzji oraz dokumentacją sprawy, w tym uzgodnieniem dokonany z Regionalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska w Poznaniu, Państwowym Powiatowym Inspektorem Sanitarnym w Koninie i Dyrektorem Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Poznaniu można zapoznać się w Urzędzie Gminy w Grodźcu, pokój nr 11 od poniedziałku do piątku w godzinach od 7:30 do 15:30 (wtorek – piątek), 9:00-17:00 (poniedziałek), w terminie 14 dni od dnia publicznego obwieszczenia.

Obwieszczenie zostało podane do publicznej wiadomości poprzez zamieszczenie na stronie Biuletynu Informacji Publicznych Gminy Grodziec, na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Grodziec, przekazano Sołtysowi Sołectwa Stary Borowiec z prośbą o podanie do publicznej wiadomości w sposób zwyczajowo przyjęty.

Grodziec, 31 października 2019 roku

IP.6220.5.2019

Decyzja
o środowiskowych uwarunkowaniach

Wójt Gminy Grodziec na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U.2018.2096 ze zm.) oraz art. 71, 75 ust.1 pkt 4, art. 84 oraz art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U.2018.2081 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Powiatu Konińskiego z siedzibą w Starostwie Powiatowym w Koninie, al. 1 Maja 9, 62-510 Konin o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla inwestycji polegającej na: przebudowie pobocza przy drodze powiatowej nr 3240P na odcinku Grodziec – Wielołęka na działkach o numerach ewidencyjnych 73/1, 73/1, 74/1,

189/1, 190/1, 191/1, 192/1, 193/1, 553/1, 196, 197/1, 569, 133/1, 134/1, 171/1, 183/1 obręb Wielołęka, 216/1, 220/1, 225/4, 219/1, 221/1, 222/1 obręb Grodziec, gmina Grodziec

ustala

środowiskowe uwarunkowania zgody na realizację przedsięwzięcia pn. przebudowa pobocza przy drodze powiatowej nr 3240P na odcinku Grodziec – Wielołęka na działkach o numerach ewidencyjnych 73/1, 73/1, 74/1, 189/1, 190/1, 191/1, 192/1, 193/1, 553/1, 196, 197/1, 569, 133/1, 134/1, 171/1, 183/1 obręb Wielołęka, 216/1, 220/1, 225/4, 219/1, 221/1, 222/1 obręb Grodziec, gmina Grodziec oraz stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i wskazuje następujące warunki realizacji przedsięwzięcia:

1. Zorganizować zaplecza budowy zgodnie z wymogami ochrony środowiska, a w szczególności zapewnić dodatkowe zabezpieczenia uniemożliwiające przedostawanie się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego, w tym celu należy sprawować nadzór nad pracami prowadzonymi w trakcie realizacji przedsięwzięcia oraz zabezpieczyć materiały i środki do likwidacji ewentualnego wycieku paliwa używanego do napędu maszyn i pojazdów pracujących na budowie (sorbenty do chemicznego strącania substancji chemicznych: olejów i benzyn),
2. W celu zminimalizowania poziomu zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego, stale prowadzić kontrole stanu technicznego maszyn i urządzeń pracujących na terenie budowy,
3. Drzewa znajdujące się w strefie robót budowlanych zabezpieczyć przed mechanicznymi uszkodzeniami, a ich odsłonięte systemy korzeniowe zabezpieczyć przed przesuszeniem i przemarzeniem,
4. Miejsca składowania materiałów budowlanych oraz postoju ciężkiego sprzętu wyznaczyć poza obrysem rzutu koron drzew.

Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 27 marca 2019 roku (data wpływu do Urzędu Gminy Grodziec – 26 kwietnia 2019 roku) Powiat Koniński z siedzibą w Starostwie Powiatowym w Koninie, al. 1 Maja 9, 62-510 Konin zwrócił się o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia polegającego na przebudowie pobocza przy drodze powiatowej nr 3240P na odcinku Grodziec – Wielołęka na działkach o numerach ewidencyjnych 73/1, 73/1, 74/1, 189/1, 190/1, 191/1, 192/1, 193/1, 553/1, 196, 197/1, 569, 133/1, 134/1, 171/1, 183/1 obręb Wielołęka, 216/1, 220/1, 225/4, 219/1, 221/1, 222/1 obręb Grodziec, gmina Grodziec.

W miejscu lokalizacji przedsięwzięcia brak obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U.2018.2081 ze zm.) pismem z dnia 10 czerwca 2019 r. znak IP.67220.5.2019 Wójt Gminy Grodziec zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, Wielkopolskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Poznaniu i Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Poznaniu o opinię co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i ewentualnego zakresu raportu dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Wielkopolski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Poznaniu opinią sanitarną Nr DN-NS.9011.734.2019 z dnia 25 czerwca 2019 roku (data wpływu do Urzędu Gminy Grodziec –

27 czerwca 2019 roku) nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz wykonania raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Poznaniu opinią nr PO.ZZŚ.3.435.1.142.2019.RG.2 z dnia 26 czerwca 2019 roku (data wpływu do Urzędu Gminy Grodziec – 4 października 2019 roku) nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przy jednoczesnym wskazaniu na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków:

1. Zorganizować zaplecza budowy zgodnie z wymogami ochrony środowiska, a w szczególności zapewnić dodatkowe zabezpieczenia uniemożliwiające przedostawanie się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego, w tym celu należy sprawować nadzór nad pracami prowadzonymi w trakcie realizacji przedsięwzięcia oraz zabezpieczyć materiały i środki do likwidacji ewentualnego wycieku paliwa używanego do napędu maszyn i pojazdów pracujących na budowie (sorbenty do chemicznego strącania substancji chemicznych: olejów i benzyn).
2. W celu zminimalizowania poziomu zanieczyszczeń poziomu zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego, stale prowadzić kontrole stanu technicznego maszyn i urządzeń pracujących na terenie budowy.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu opinią Nr WOO-IV.4220.712.2019.NB.3 z dnia 19 września 2019 roku (data wpływu do Urzędu Gminy Grodziec – 23 września 2019 roku) stwierdza, że dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie pobocza przy drodze powiatowej nr 3240P na odcinku Grodziec – Wielołęka na działkach o numerach ewidencyjnych 73/1, 73/1, 74/1, 189/1, 190/1, 191/1, 192/1, 193/1, 553/1, 196, 197/1, 569, 133/1, 134/1, 171/1, 183/1 obręb Wielołęka, 216/1, 220/1, 225/4, 219/1, 221/1, 222/1 obręb Grodziec, gmina Grodziec nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, przy jednoczesnym wskazaniu na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków i wymagań:

1. Drzewa znajdujące się w strefie robót budowlanych zabezpieczyć przed mechanicznymi uszkodzeniami, a ich odsłonięte systemy korzeniowe zabezpieczyć przed przesuszeniem i przemarznięciem.
2. Miejsca składowania materiałów budowlanych oraz postoju ciężkiego sprzętu wyznaczyć poza obrysem rzutu koron drzew.

Przedsięwzięcie, o którym mowa wyżej zostało sklasyfikowane jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko dla którego obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być stwierdzony - zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 - drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U.2016.7).

W dniu 24 września 2019 r. weszła w życie ustawa z dnia 19 lipca 2019 r. o zmianie ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2019 r. poz. 1712), która uchyliła art. 63 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach

oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 2081 z późn. zmianami). Zgodnie z art. 4 ust. 2 ustawy zmieniającej, do spraw wszczętych i niezakończonych stosuje się przepisy art. 63 w brzmieniu nadanym ustawą zmieniającą. W związku z powyższym Wójt Gminy Grodziec nie wydał postanowienia o odstąpieniu od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w postępowaniu zmierzającym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanej inwestycji.

Dnia 15 października 2019 roku Wójt Gminy Grodziec zawiadomił strony przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, strony nie zgłosiły żadnych uwag. Na podstawie art. 74 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2019 r. poz. 1712) zastosowano art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego. Obwieszczenia były każdorazowo zamieszczone w Biuletynie Informacji Publicznej Gminy Grodziec, na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy Grodziec, przekazywane były również Sołtysowi Sołectwa Grodziec i Sołtysowi Sołectwa Wielołęka z prośbą o podanie ich treści do publicznej wiadomości w sposób zwyczajowo przyjęty.

Biorąc pod uwagę uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (oos), przeanalizowano:

1. Rodzaj, skalę i cechy przedsięwzięcia,
2. Wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z jego realizacją, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania, możliwości ograniczenia oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania
3. Powiązania z innymi przedsięwzięciami,
4. Wykorzystanie zasobów naturalnych, różnorodność biologiczną, emisję i uciążliwości związane z eksploatacją przedsięwzięcia,
5. Gęstość zaludnienia wokół przedsięwzięcia,
6. usytuowanie przedsięwzięcia względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na rozbudowie drogi powiatowej nr 3240P na odcinku Grodziec – Wielołęka na działkach o numerach ewidencyjnych 73/1, 73/1, 74/1, 189/1, 190/1, 191/1, 192/1, 193/1, 553/1, 196, 197/1, 569, 133/1, 134/1, 171/1, 183/1 obręb Wielołęka, 216/1, 220/1, 225/4, 219/1, 221/1, 222/1 obręb Grodziec, gmina Grodziec. Przedmiotem przedsięwzięcia jest wykonanie pobocza przy drodze powiatowej, polegający na jego utwardzeniu. Robotami towarzyszącymi dla uporządkowania pasa drogowego są planowane roboty odwodnieniowe polegające na odmuleniu istniejących rowów, wykonaniu zjazdów oraz zabezpieczenie ruchu pieszych. Całość zadania znajduje się w pasie drogowym drogi powiatowej. Konstrukcja projektowanego pobocza składać się będzie z podbudowy zasadniczej z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 31,5/63 mm, podbudowy zasadniczej z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0,31,5 mm, warstwy wiążącej z betonu asfaltowego dla KR-2 oraz warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego dla KR-2. W trakcie realizacji przedsięwzięcia konieczna będzie ingerencja w istniejącą nawierzchnię przeznaczoną do ruchu pojazdów w celu stabilnego połączenia nawierzchni pobocza z jezdnią. Ingerencja w istniejącą nawierzchnię obejmować będzie frezowanie nawierzchni o głębokości 4 cm na szerokości 0,5 m od krawędzi jezdni, ułożenie siatki przeciwspekaniowej na warstwie podbudowy pobocza i sfrezowanym pasku jezdni celem zapobiegania pękaniu nawierzchni jezdni na styku jezdni-pobocze oraz ułożenie nawierzchni docelowej na jezdni i poboczu. Po zakończeniu robót pas dla ruchu pojazdów zostanie przywrócony do szerokości pierwotnej. Rozbudowywana droga o nawierzchni twardej ulepszonej z mieszanki mineralno-asfaltowej o klasie technicznej Z, szerokości jezdni do 5,5 m – 7,0 m

i prędkości projektowej 50km/h ma długość 20,76 km. Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie na odcinku o łącznej długości 2 606,5 m. Wnioskodawca w k.i.p. wskazał, że natężenie ruchu na drodze wynosi około 792 pojazdy/dobę (wg pomiarów ruchu wykonanych w 2016 r.), a planowana rozbudowa nie spowoduje wzrostu natężenia ruchu.

Rozbudowywany odcinek drogi przebiega głównie przez obszary wykorzystywane rolniczo, w sąsiedztwie przedsięwzięcia występują także tereny wymagające ochrony akustycznej wyznaczone rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. z 2017 r. poz. 112). Przedsięwzięcie będzie zlokalizowane w śladzie istniejącej drogi. Uwzględniając powyższe, w szczególności przedstawione natężenie ruchu pojazdów oraz charakter planowanego przedsięwzięcia należy stwierdzić, że nie będzie ono stanowić zagrożenia dla środowiska, a akustyczne standardy środowiska, a akustyczne standardy jakości środowiska zostaną dotrzymane.

Po zapoznaniu się z treścią k.i.p. oraz istniejącymi w rejonie zainwestowania uwarunkowaniami przestrzennymi, w tym lokalizacją skrzyżowań oraz wskazanym natężeniem ruchu pojazdów na przedmiotowej drodze nie przewiduje się znaczącego skumulowanego oddziaływania planowanej inwestycji z innymi przedsięwzięciami o tym samym charakterze oraz ponadnormatywnego oddziaływania tych przedsięwzięć.

Pojazdy poruszające się po analizowanym odcinku drogi powiatowej mają stały wpływ na stan powietrza na analizowanym obszarze, a planowane przedsięwzięcie nie spowoduje zwiększenia natężenia ruchu na drodze. Ze względu na charakter przedsięwzięcia nie będzie ono stanowić zagrożenia dla stanu powietrza. Na etapie realizacji przedsięwzięcia źródłem emisji substancji do powietrza będą procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na budowie. Z uwagi na fakt, że emisje te będą miały charakter miejscowy i okresowy oraz ustaną po zakończeniu prac budowlanych, należy uznać je za pomijalne.

Z uwagi na rodzaj, skalę oraz lokalizację przedsięwzięcia należy uznać, że przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii oraz realizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami, ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej będzie ograniczone.

Przedsięwzięcie nie zalicza się do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii przemysłowych, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138).

Ze względu na położenie geograficzne przedsięwzięcie nie jest zagrożone ryzykiem katastrofy naturalnej, w szczególności w wyniku wystąpienia trzęsień ziemi, powodzi czy osuwisk.

W wyniku przedmiotowej inwestycji w związku z realizacją i eksploatacją przedsięwzięcia emitowany będzie gaz cieplarniany – dwutlenek węgla. Na etapie realizacji przedsięwzięcia, wystąpi emisja dwutlenku węgla w wyniku spalania paliw w silnikach samochodów i maszyn wykorzystywanych na etapie prowadzenia robót. Wielkość emisji zależeć będzie od ilości sprzętu zaangażowanego do prac i ich parametrów. Emisja ta będzie stosunkowo niewielka i krótkotrwała, więc oddziaływanie etapu budowy na klimat będzie pomijalne.

Na etapie eksploatacji inwestycji, źródłem emisji gazów cieplarnianych do atmosfery będzie głównie ruch pojazdów spalinowych na rozbudowywanej drodze.

Gospodarowanie odpadami w związku z realizacją planowanego przedsięwzięcia odbywać się będzie na zasadach określonych w aktualnie obowiązujących przepisach szczegółowych. Na etapie prac wykonawczych źródłem powstawania odpadów będą prace budowlane. Z uwagi na specyfikę przedsięwzięcia należy stwierdzić, że rozbudowywana droga, na etapie eksploatacji, nie będzie stanowić znaczącego źródła powstawania odpadów. Na etapie eksploatacji powstawać będą odpady

związane z utrzymaniem i konserwacją nawierzchni drogi oraz ewentualnymi zdarzeniami losowymi na drodze.

Z uwagi na charakter przedsięwzięcia na etapie jego realizacji i eksploatacji nie będą wytwarzane ścieki przemysłowe, które wymagałyby odpowiedniego zagospodarowania. Wnioskodawca w k.i.p. wskazał, że wody opadowe i roztopowe będą jak dotychczas odprowadzane za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych do istniejących rowów przydrożnych. W km 0+467,00 zaprojektowano dodatkowy przepust pod drogą powiatową o średnicy 80 cm w rurze osłonowej stalowej wykonanej metodą przecisku.

Teren przedsięwzięcia nie będzie zlokalizowany na obszarach wodno-błotnych, strefach ochronnych ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych, obszarach wybrzeży i środowiska morskiego, górskich oraz obszarach przylegających do jezior. Planowana inwestycja położona jest poza obszarem Głównych Zbiorników Wód Podziemnych (GZWP).

Eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie wiązała się z nadmiernym wykorzystaniem zasobów naturalnych oraz znaczącym negatywnym wpływem na bioróżnorodność.

Na podstawie przedstawionych materiałów stwierdzono, że południowy odcinek przebudowywanej drogi zlokalizowany jest poza obszarami chronionymi. Najbliżej położonymi obszarami Natura 2000 są: obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Ostoja Nadwarciańska PLH300009 i obszar specjalnej ochrony ptaków Dolina Środowej Warty PLB300002, oddalone o ok. 9 km od przedsięwzięcia. Planowane przedsięwzięcie będzie zlokalizowane w istniejącym pasie drogowym i jego realizacja nie będzie wiązać z wycinką drzew. W celu ochrony drzew nie przeznaczonych do wycinki przed mechanicznymi urządzeniami w Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu nałożył warunek odpowiedniego zabezpieczenia pni przed uszkodzeniami oraz wyznaczenia miejsc składowania materiałów budowlanych i postoju ciężkiego sprzętu poza obrysem rzutu koron drzew. Nałożono także warunek ochrony odsłoniętych systemów korzeniowych przed przesuszeniem i przemarznięciem. Mając na względzie lokalizację planowanego przedsięwzięcia poza obszarami chronionymi, w terenie przekształconym antropogenicznie, brak konieczności wycinki drzew oraz realizację przedsięwzięcia zgodnie z nałożonymi przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska warunkami, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania inwestycji na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności chronionych, rzadkich lub ginących gatunków roślin, zwierząt i grzybów oraz ich siedlisk. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin, grzybów i zwierząt oraz ich siedlisk, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, ani pogorszenia integralności obszarów Natura 2000 lub powiązania z innymi obszarami. Ponadto przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na ciągłość korytarzy ekologicznych i funkcję ekosystemu.

Zgodnie z informacjami zawartymi w k.i.p. stwierdzono, że planowane przedsięwzięcie nie wpłynie znacząco negatywnie na stan wód podziemnych i powierzchniowych.

Ustalono, że według charakterystyki Jednolitych Części Wód Podziemnych (JCWPd) planowana inwestycja znajduje się w granicach JCWPd o kodzie PLGW600071 o dobrym stanie ilościowym, chemicznym i niezagrożonym ryzyku nieosiągnięcia celów środowiskowych. Przedsięwzięcie realizowane będzie na terenie obszaru dwóch zlewni Jednolitych Części Wód Powierzchniowych:

- o kodzie PLRW600024183569 – o nazwie Bawół od Czarnej Strugi do ujścia, o statusie silnie zmieniona część wód (SZCW), o złym stanie ocenie ryzyka określonej jako zagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych. Zgodnie z załącznikiem do Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2016 poz. 1967) w analizowanej zlewni JCWP nie zidentyfikowano presji mogącej być

przyczyną występujących przekroczeń wskaźników jakości. Konieczne jest dokonanie szczegółowego rozporządzenia przyczyn w celu prawidłowego zaplanowania działań naprawczych. Rozpoznanie przyczyn nieosiągnięcia dobrego stanu zapewni realizacja działań na poziomie krajowym: Utworzenie krajowej bazy danych o zmianach hydromorfologicznych. Cel środowiskowy powinien zostać osiągnięty do 2027 roku,

- o kodzie PRLW600023185669 o nazwie Bawół do Czarnej Strugi, o statusie silnie zmieniona część wód (SZCW) o złym stanie i ocenie ryzyka określonej jako zagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych. W zlewni JCWP występuje presja komunalna. W programie działań zaplanowano działania podstawowe, obejmujące uporządkowanie gospodarki ściekowej, które nie są wystarczające, aby zredukować tę presję w zakresie wystarczającym dla osiągnięcia dobrego stanu. W związku z powyższym wskazano również na działania uzupełniające, obejmujące przeprowadzenie pogłębionej analizy presji w celu zaopiniowania działań na redukcję fosforu.

W ramach uzyskanej opinii stwierdzono, że przedsięwzięcie nie narusza zapisów rozporządzenia Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu z dnia 2 kwietnia 2014 r. w sprawie warunków korzystania z wód regionu wodnego Warty (Dz. Urz. Woj. Wielkopolskiego z 2014., poz. 2129), zmienionego rozporządzeniem Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu z dnia 17 lipca 2017 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie warunków korzystania z wód regionu wodnego Warty (Dz. Urz. Woj. Wielkopolskiego z 2017 r., poz. 5165). Mając na względzie charakter i skalę oddziaływania, zastosowane rozwiązania i technologie oraz przy założeniu realizacji określonych przez organ opiniujący warunków, stwierdza się brak możliwości znaczącego oddziaływania na pozostające w zasięgu oddziaływania jednolite części wód i nie stwierdza się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia, stwarzającego zagrożenie dla realizacji celów środowiskowych, o których mowa w art. 56, art. 57, art. 59 i art. 61 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne, a określonych dla tych części wód w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”, przyjętym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz.U. z 2016 poz. 1967).

W zakresie ochrony środowiska gruntowo-wodnego w k.i.p. stwierdzono, że wody opadowe i roztopowe będą odprowadzone powierzchniowo za pomocą odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych na przyległy teren w granicach pasa drogowego do zrekonstruowanych rowów przydrożnych. Należy wziąć pod uwagę wymogi określone w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2014 r., poz. 1800). W analizowanym dokumencie przeanalizowano problem hałasu na etapie realizacji i eksploatacji. W wyniku przeprowadzonej analizy wykazano, i że nie powinny wystąpić przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach podlegających ochronie akustycznej. Należy przestrzegać dopuszczalnych wartości, określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112). W k.i.p. przedstawiono założenia dla gospodarki ściekowej i gospodarki odpadami, które przy odpowiedniej organizacji pracy i przestrzeganiu przyjętych w tym zakresie założeń winny zapewnić zachowanie właściwych warunków sanitarno – higienicznych. Autor „karty informacyjnej przedsięwzięcia” wykazał, iż źródła emisji na jakość powietrza atmosferycznego nie będą powodować wystąpienia przekroczeń wartości dopuszczalnych poziomów stężeń oraz nie będą stanowić zagrożenia dla zdrowia i życia ludzi. Wielkopolski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny uznał, że teren inwestycji charakteryzuje się wysokim stopniem przekształcenia antropogenicznego, jednak realizacja inwestycji nie powinna wpłynąć negatywnie na środowisko w tym na zdrowie i życie ludzi. Projektowane przedsięwzięcie i uzależnione z nim prace budowlane mogą stwarzać potencjalne zagrożenie dla poszczególnych komponentów środowiska związane m.in. z pracami budowlanymi,

emisją zanieczyszczeń gazowych i pyłowych, emisją hałasy. Główne nasilenie niekorzystnych działań nastąpi w fazie budowy.

Przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność, możliwość ograniczenia oddziaływania, a także możliwość powiązań z innymi przedsięwzięciami ustalono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska i przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Po przeprowadzeniu procedury, uwzględnieniu opinii organów, informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia i przeprowadzeniu analizy zebranych materiałów w przedmiotowej sprawie stwierdzono, że planowana inwestycja nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko i zdrowie ludzi.

Dla planowanego przedsięwzięcia nie ma konieczności przeprowadzenia postępowania dotyczącego transgranicznego oddziaływania na środowisko. Nie stwierdza się konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

Biorąc pod uwagę powyższe oraz uwzględniając wymogi w zakresie ochrony środowiska organ rozpatrzył przedmiotową sprawę w oparciu o wniosek i załączone do niego materiały oraz uzyskane opinie. Spełnienie środowiskowych uwarunkowań określonych w niniejszej decyzji powinno spowodować zaprojektowanie przedsięwzięcia w taki sposób, by jego realizacja i eksploatacja nie oddziaływała negatywnie na środowisko.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji decyzji.

P o u c z e n i e

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Koninie, za pośrednictwem Wójta Gminy Grodziec, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Załączniki:

Załącznik nr 1 - Charakterystyka przedsięwzięcia pn. przebudowa pobocza przy drodze powiatowej nr 3240P na odcinku Grodziec – Wielołęka na działkach o numerach ewidencyjnych 73/1, 73/1, 74/1, 189/1, 190/1, 191/1, 192/1, 193/1, 553/1, 196, 197/1, 569, 133/1, 134/1, 171/1, 183/1 obręb Wielołęka, 216/1, 220/1, 225/4, 219/1, 221/1, 222/1 obręb Grodziec, gmina Grodziec.

Obwieszczenie Wójta Gminy Grodziec

1. Obwieszczenie zamieszczono:

- 1) w Biuletynie Informacji Publicznej Gminy Grodziec
- 2) na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Grodziec

2. Obwieszczenie przekazano:

- 1) Sołtys Sołectwa Grodziec
- 2) Sołtys Sołectwa Wielołęka

Wójt Gminy Grodziec
ul. Główna 17
62-580 Grodziec

Załącznik Nr 1
do decyzji Wójta Gminy Grodziec
Nr IP.6220.5.2019 z dnia 31 października 2019 roku

Charakterystyka przedsięwzięcia pn. przebudowa pobocza przy drodze powiatowej nr 3240P na odcinku Grodziec – Wielołęka na działkach o numerach ewidencyjnych 73/1, 73/1, 74/1, 189/1, 190/1, 191/1, 192/1, 193/1, 553/1, 196, 197/1, 569, 133/1, 134/1, 171/1, 183/1 obręb Wielołęka, 216/1, 220/1, 225/4, 219/1, 221/1, 222/1 obręb Grodziec, gmina Grodziec.

Inwestycja zakłada wykonanie pobocza przy drodze powiatowej nr 3240P na odcinku Grodziec-Wielołęka. Robotami towarzyszącymi, dla uporządkowania pasa drogowego, są planowane roboty odwodnieniowe polegające na odmuleniu istniejących rowów, wykonaniu zjazdów oraz zabezpieczenie ruchu pieszych. Całość zadania znajduje się w pasie drogowym drogi powiatowej nr 3240P zlokalizowanej na działkach o nr ewid. 73/1, 73/1, 74/1, 189/1, 190/1, 191/1, 192/1, 193/1, 553/1, 196, 197/1, 569, 133/1, 134/1, 171/1, 183/1 obręb Wielołęka, 216/1, 220/1, 225/4, 219/1, 221/1, 222/1 obręb Grodziec, gmina Grodziec. Konstrukcja projektowanego pobocza składać się będzie z podbudowy zasadniczej z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 31,5/63 mm, podbudowy zasadniczej z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0,31,5 mm, warstwy wiążącej z betonu asfaltowego dla KR-2 oraz warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego dla KR-2. W trakcie realizacji inwestycji konieczna jest ingerencja w istniejącą nawierzchnię przeznaczoną do ruchu pojazdów w celu stabilnego połączenia nawierzchni pobocza z jezdnią. Ingerencja w istniejącą nawierzchnię obejmować będzie: sfrezowanie nawierzchni do głębokości 4 cm na szerokości 0,5 m od krawędzi jezdni, ułożenie siatki przeciwspekaniowej na warstwie podbudowy pobocza i sfrezowanym pasku jezdni- zapobieżenie pęknięcia nawierzchni jezdni na styku jezdni – pobocze, ułożenie nawierzchni docelowej na jezdni i poboczu. Po zakończeniu robót pas dla ruchu pojazdów zostanie przywrócony do szerokości pierwotnej. Rozbudowywana droga o nawierzchni twardej ulepszonej z mieszanki mineralno-asfaltowej o klasie technicznej Z, szerokości jezdni do 5,5 m – 7,0 m i prędkości projektowej 50km/h ma długość 20,76 km. Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie na odcinku o łącznej długości 2 606,5 m.