Zamawiający: Ochotnicza Straż Pożarna w Biskupicach , 62-580 Grodziec

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  | **Załącznik nr 4 do SIWZ** |
|  |  |  | **SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA** |  |  |
|  |  |  | **Minimalne wymagania techniczno-użytkowe dla średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego z układem napędowym 4x4** |
|  |  |  | **(kategoria 2: uterenowiony), dla jednostki OSP Biskupice** |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | **L.P** |  | **WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO** |  |  | **Propozycje Wykonawcy** |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | **1** |  | **Warunki ogólne** |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |

1.1 Pojazd zabudowany i wyposażony musi spełniać

wymagania:

* ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2017 r., poz. 128, z późn. zm.), wraz z przepisami wykonawczymi do ustawy,
* rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu zasad bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r., Nr 143, poz. 1002, z późn. zm),
* rozporządzenia ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 29 marca 2019 r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Ochrony Państwa, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i straży pożarnej , ( Dz. U. z 2019 r., poz 594).
* norm: PN-EN 1846-1 i PN-EN 1846-2. ( lub równoważnych)

1.2 Pojazd musi posiadać ważne świadectwo dopuszczenia do użytkowania w ochronie przeciwpożarowej na terenie Polski wydane na podstawie rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r. Nr 143, poz. 1002, z późn. zm.).

1.3 Pojazd musi być oznakowany numerami operacyjnymi Państwowej Straży Pożarnej zgodnie z zarządzeniem nr 3 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 29 stycznia 2019 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KG PSP z 2019 r., poz. 5). Dodatkowo wykonawca umieści z przodu kabiny w górnej jej części oraz na drzwiach kabiny kierowcy i dowódcy napisy „ OSP Biskupice” w kolorze białym.

Zamawiający: Ochotnicza Straż Pożarna w Biskupicach , 62-580 Grodziec

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **L.P** |  | **WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO** |  | **Propozycje Wykonawcy** |
|  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **2** |  | **Podwozie z kabiną** |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  | 2.1 |  | Pojazd fabrycznie nowy, silnik i podwozie z kabiną pochodzące od tego samego producenta |  | Podać producenta, typ i model podwozia |
|  |  |  | Podwozie z roku produkcji min. 2019 oraz z silnikiem o mocy nie mniejszej niż 210 kW |  | oraz rok produkcji i moc silnika |
|  |  |  |  |  |  |
|  | 2.2 |  | Pojazd musi spełniać wymagania dla klasy średniej M (wg PN-EN 1846-1). ( lub równoważnej). |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  | 2.3 |  | Pojazd musi spełniać wymagania dla kategorii 2 - uterenowionej (wg PN-EN 1846-1). ( lub równoważnej). |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  | 2.4 |  | Maksymalna masa rzeczywista (MMR) pojazdu gotowego do akcji ratowniczo-gaśniczej, rozkład tej masy na |  |  |
|  |  |  | osie oraz masa przypadająca na każdą z osi nie może przekroczyć maksymalnych wartości określonych przez |  |  |
|  |  |  | producenta pojazdu lub podwozia bazowego i nie powinna być większa niż 16 000 kg. |  |  |
|  | 2.5 |  | Urządzenia sygnalizacyjno-ostrzegawcze świetlne i dźwiękowe pojazdu uprzywilejowanego: |  |  |
|  |  |  | 1) dwie lampy sygnalizacyjne koloru niebieskiego wykonane w technologii LED z min. 3 modułami LED, po min 6 |  |  |
|  |  |  | LED każdy, w obudowie z poliwęglanu, zamontowane na dachu kabiny kierowcy, wbudowane w kompozytową |  |  |
|  |  |  | nadbudowę dopasowaną do szerokości dachu, ukształtowaną opływowo. Na dachu kabiny znajduje się podświetlany |  |  |
|  |  |  | napis „STRAŻ”. |  |  |
|  |  |  | 2) 2 lampy sygnalizacyjne niebieskie, wykonane w technologii LED, zamontowane w tylnej części zabudowy, na tylnej |  |  |
|  |  |  | ścianie wbudowane w obrys pojazdu, z możliwością wyłączenia z kabiny kierowcy w przypadku jazdy w kolumnie, |  |  |
|  |  |  | 3) dodatkowe dwie lampy sygnalizacyjne niebieskie, wykonane w technologii LED, zamontowane z przodu pojazdu na |  |  |
|  |  |  | wysokości lusterka wstecznego samochodu osobowego, |  |  |
|  |  |  | 4) urządzenie dźwiękowe (min. 5 modulowanych tonów zmienianych poprzez manipulator oraz klakson pojazdu) |  |  |
|  |  |  | wyposażone w funkcję megafonu. Wzmacniacz o mocy min. 200 W (lub 2x100W) wraz z głośnikiem o mocy min. 200 |  |  |
|  |  |  | W (lub 2x100W). Miejsce zamocowania sterownika i mikrofonu w kabinie zapewniające łatwy dostęp dla kierowcy |  |  |
|  |  |  | oraz dowódcy. Dodatkowo wymaga się, możliwości zmiany trybów pracy w ciągu dnia i nocy minimum dla |  |  |
|  |  |  | sygnalizacji, dźwiękowej. |  |  |
|  |  |  | Wymaga się załączenie sygnałów dźwiękowych i świetlnych jednym przyciskiem (pojedyncze krótkie naciśnięcie |  |  |
|  |  |  | przycisku), wyłączenie sygnałów dźwiękowych(pojedyncze krótkie naciśnięcie przycisku), wyłączenie sygnałów |  |  |
|  |  |  | dźwiękowych, świetlnych (pojedyncze długie naciśnięcie przycisku) |  |  |
|  |  |  | 5) Na tylnej ścianie zabudowy umieszczona „fala świetlna” typu LED |  |  |
|  |  |  | 6) Sygnał pneumatyczny, włączany dodatkowym włącznikiem z miejsca dowódcy i kierowcy7) Lampy przednie przeciwmgielne.8)Sygnał dźwiękowy i świetlny włączonego biegu wstecznego, sygnał dźwiękowy ostrzegawczy powinien mieć natężenie minimum 80 dB. |  |  |
|  | 2.6 |  | Podwozie pojazdu musi spełniać min następujące warunki:  |  |  |

 2

Zamawiający: Ochotnicza Straż Pożarna w Biskupicach , 62-580 Grodziec

Wykonawca podaje

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **L.P** | **WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO** |  | **Propozycje Wykonawcy** |
|  |  |  |  |
|  | - układ jezdny- stały napęd 4x4, z blokadami mechanizmów różnicowych mostów napędowych oraz międzyosiowego. |  |
|  | Pojazd wyposażony w manualną skrzynię biegów o maksymalnym przełożeniu 6 biegów do przodu plus wsteczny. Koła |  |
|  | wyposażone w ogumienie uniwersalne wielosezonowe z kołami podwójnymi na osi tylnej, obręcze kół min 22,5” |  |
|  | - zawieszenie osi przedniej i tylnej mechaniczne: resory paraboliczne, amortyzatory teleskopowe, stabilizatory |  |
|  | przechyłów. |  |  |
|  | Samochód wyposażony w silnik o zapłonie samoczynnym , posiadający aktualne normy ochrony środowiska (czystości |  |
|  | spalin) spełniający normę emisji spalin- min. Euro 6 Zbiornik paliwa min.150 l **.** Wykonawca podaje : - parametry zużycia paliwa podczas pracy autopompy [ l / min ] ,- zasięg pojazdu bez tankowania [ km] |  |  |
|  | - pełnowymiarowe koło zapasowe na wyposażeniu pojazdu, zamontowane do stałego przewożenia w nadwoziu z |  |
|  | funkcją łatwego zdejmowania i montażu przez jedną osobę. W przypadku zamontowania na poszczególnych osiach |  |
|  | pojazdu dwóch różnych typów ogumienia (rzeźba bieżnika) wymagane 2 koła zapasowe, po jednym dla każdego z |  |
|  | typów ogumieniaWartości nominalne ciśnienia w ogumieniu trwale umieszczone nad kołami. |  |  |
|  | - układ hamulcowy wyposażony w system zapobiegania poślizgowi kół podczas hamowania ABS lub równoważny. |  |
|  |  |  |
| 2.7 | Pojazd wyposażony w tylny zderzak lub urządzenie ochronne, zabezpieczające przed wjechaniem pod niego innego |  |
|  | pojazdu, oraz w kamerę cofania z min. 7 calowym monitorem z załączeniem kamery zarówno z biegiem wstecznym |  |
|  | oraz ręczne w dowolnym momencie. |  |  |
| 2.8 | Kabina czterodrzwiowa, jednomodułowa, 6-osobowa z układem siedzeń 1+1+4, usytuowanych przodem do kierunku |  |
|  | jazdy. |  |  |
|  | Wszystkie miejsca wyposażone w trzypunktowe bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa. |  |  |
|  | Cztery miejsca siedzące dla załogi w tylnym przedziale kabiny, wyposażone w cztery uchwyty uniwersalne do |  |
|  | aparatów powietrznych, pasujące do butli kompozytowych i stalowych (uchwyty z możliwością zakładania aparatów w |  |
|  | pozycji siedzącej). Sposób mocowania winien zapewnić możliwość założenia aparatu bez konieczności wcześniejszego |  |
|  | jego wypinania. Pozostałe dwa uchwyty do aparatów dla dowódcy i kierowcy zamocowane w zabudowie pojazdu lub |  |
|  | kabinie. W przypadku mocowania aparatów w zabudowie, muszą być one na stelażu umożliwiającym samodzielne |  |
|  | zakładanie aparatów bez zdejmowania ich ze stelaża. |  |  |
|  | Kabina wyposażona w centralny zamek, klimatyzację i niezależne ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku. |  |
|  | Dodatkowo wymaga się |  |  |
|  | - elektrycznie sterowane szyby po stronie kierowcy i dowódcy oraz w części załogowej |  |  |
|  | - elektrycznie sterowane lusterka główne po stronie kierowcy i dowódcy |  |  |
|  | - listwy z oświetleniem typu LED umieszczone obustronnie, nad drzwiami wyjściowymi do kabiny załogi |  |
|  | - schowek pod siedzeniami w tylnej części kabiny, siedzisko z siłownikiem podtrzymującym je w pozycji otwartej |  |
|  | - wywietrznik dachowy |  |  |
|  | - między przedziałem kierowcy i dowódcy a przedziałem załogi zamocowana półka na hełmy wraz z poręczą do trzymania dla członków załogi. |  |  |
|  |  |  |  |

Zamawiający: Ochotnicza Straż Pożarna w Biskupicach , 62-580 Grodziec

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **L.P** |  |  |  **WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO** |  | **Propozycje Wykonawcy** |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  | - fotel dla kierowcy z pneumatyczną regulacją wysokości, oraz ciężaru ciała |  |  |  |
|  |  | - fotel dla dowódcy z mechaniczną regulacją wysokości oraz z regulacją odległości całego fotela |  |  |
|  |  |  |  |  |
| 2.9 |  | W kabinie kierowcy zamontowane radio samochodowe z odtwarzaczem oraz radiotelefon przewoźny spełniający |  |  |
|  |  | minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne określone w załączniku nr 3 (w przypadku systemu Tetra- w załączniku nr 6) do instrukcji stanowiącej załącznik do rozkazu nr 8 Komendanta Głównego PSP z dnia 5 kwietnia 2019 r. w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności radiowej. |  |  |
|  |  | Samochód wyposażony w instalację antenową wraz z anteną . Radiotelefon z dodatkowym głośnikiem i mikrofonem w przedziale pracy autopompy. Radiotelefon zasilany oddzielną przetwornicą napięcia. |  |  |
|  |  | Dodatkowe urządzenia zamontowane w kabinie: |  |  |  |
|  |  |  sygnalizacja otwarcia żaluzji skrytek i podestów, z alarmem świetlnym, słownym |  |  |  |
|  |  |  sygnalizacja informująca o wysunięciu masztu, z alarmem świetlnym, słownym |  |  |  |
|  |  |  | zamawiający wymaga alarmu słownego o treści: „otwarte żaluzje”, „otwarte podesty”, | „wysunięty maszt” |  |  |
|  |  |  sygnalizacja załączonego gniazda ładowania i stan naładowania akumulatorów główny wyłącznik oświetlenia |  |  |
|  |  |  | skrytek |  |  |  |
|  |  | sterowanie zraszaczami |  |  |  |
|  |  |  | sterowanie niezależnym ogrzewaniem kabiny i przedziału pracy autopompy |  |  |  |
|  |  |  | kontrolka włączenia autopompy |  |  |  |
|  |  |  wskaźnik poziomu wody w zbiorniku |  |  |  |
|  |  |  wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku |  |  |  |
|  |  |  | wskaźnik niskiego ciśnienia |  |  |  |
|  |  |  | wskaźnik wysokiego ciśnienia |  |  |  |
| 2.10 |  | Maksymalna wysokość całkowita pojazdu nie może przekroczyć 3350 mm |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
| 2.11 |  | Instalacja elektryczna wyposażona w główny wyłącznik prądu, bez odłączania urządzeń, które wymagają stałego |  |  |
|  |  | zasilania oraz w samo rozłączalne (w momencie rozruchu silnika) gniazdo do ładowania akumulatorów z |  |  |
|  |  | zewnętrznego źródła 230 VAC umiejscowione z lewej strony kabiny pojazdu , zintegrowane ze złączem do uzupełniania powietrza w układzie pneumatycznym z sieci zewnętrznej, wtyczka i przewodem o długości min 4 m. |  |  |
|  |  |  Ładowarka zamontowana na samochodzie. |  |  |
| 2.12 |  | Wylot spalin nie może być skierowany na stanowiska obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu. |  |  |
|  |  |  |  |  |
| 2.13 |  | Pojazd wyposażony w standardowe wyposażenie podwozia (1 klin, klucz do kół, podnośnik hydrauliczny z dźwignią, |  |  |
|  |  | trójkąt ostrzegawczy, apteczka, gaśnica proszkowa 2kg, wspornik zabezpieczenia podnoszonej kabiny, koło zapasowe, przewód z manometrem do pompowania kół ) oraz hak holowniczy „paszczowy” wraz z instalacją do ciągnięcia |  |  |
|  |  | przyczep o masie min. 10 ton. |  |  |  |

4

Zamawiający: Ochotnicza Straż Pożarna w Biskupicach , 62-580 Grodziec

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **L.P** | **WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO** |  | **Propozycje Wykonawcy** |
|  |  |  |  |
| 2.14 | Kolor pojazdu: |  |  |
|  | - nadwozie samochodu – RAL 3000, |  |  |
|  | - żaluzje skrytek w kolorze naturalnego aluminium, |  |  |
|  | - błotniki i zderzaki – białe |  |  |
| 2.15 | Instalacja elektryczna w kabinie kierowcy wyposażona w indywidualne oświetlenie do czytania mapy dla pozycji |  |
|  | dowódcy oraz dodatkowy podest z gniazdem umożliwiającym podłączenie ładowarek do radiotelefonów przenośnych i |  |
|  | latarek. Rodzaj (typ) oraz ilość gniazd uzgadnia wykonawca z zamawiającym.- na desce rozdzielczej zamontowane i opisane dwa gniazda 12V typu zapalniczka. |  |  |
| **3** | **Zabudowa pożarnicza** |  | **Propozycje Wykonawcy** |
|  |  |  |  |
| 3.1 | Zabudowa wykonana z materiałów odpornych na korozję typu: stal nierdzewna, aluminium, materiały kompozytowe |  |
|  | (wyklucza się inne stale bez względu na rodzaj zabezpieczenia antykorozyjnego). Wewnętrzne poszycia skrytek |  |
|  | wyłożone anodowaną gładką blachą aluminiową, natomiast spody schowków gładką blachą nierdzewną. W |  |
|  | przypadku zastosowania zabudowy kompozytowej, krawędzie podestów oraz krawędzie zabudowy, przy których |  |
|  | istnieje ryzyko uszkodzenia podczas zdejmowania lub wkładania wyposażenia powinny być zabezpieczone. |  |
|  |  |  |
| 3.2 | Drabina do wejścia na dach z poręczami w górnej części ułatwiającymi wejście na dach, umieszczona z tyłu pojazdu po |  |
|  | prawej stronie, w górnej części drabinki zamontowane poręcze ułatwiające wchodzenie. Szczeble w wykonaniu |  |
|  | antypoślizgowym. |  |  |
| 3.3 | Skrytki na sprzęt i wyposażenie zamykane żaluzjami wodo i pyłoszczelnymi wspomaganymi systemem sprężynowym, |  |
|  | i zabezpieczającym przed samoczynnym zamykaniem, wykonane z materiałów odpornych na korozję wyposażone w |  |
|  | zamknięcie typu rurkowego lub równoważne, zamki zamykane na klucz, jeden klucz powinien pasować do wszystkich |  |
|  | zamków. Wszystkie żaluzje powinny posiadać taśmy ułatwiające zamykanie. W kabinie sygnalizacja otwarcia żaluzji |  |
|  | skrytek i podestów, z alarmem świetlnym oraz słownym „otwarte żaluzje” „otwarte podesty” |  |  |
| 3.4 | Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń pojazdu, drzwi żaluzjowych, szuflad, podestów i tac muszą być tak |  |
|  | skonstruowane, aby możliwa była ich obsługa w rękawicach. |  |  |
| 3.5 | Skrytki na sprzęt oraz przedział autopompy muszą być wyposażone w oświetlenie, listwy - LED, umieszczone pionowo |  |
|  | po obu stronach schowka, przy prowadnicy żaluzji, włączane automatycznie po otwarciu skrytki. |  |  |
|  | Pojazd posiada oświetlenie pola pracy wokół samochodu składające się z listew LED, zamontowanych nad żaluzjami |  |
|  | na całej długości oraz dodatkowych lamp bocznych (min 3szt na stronę) do oświetlenia dalszego pola pracy |  |
|  | wbudowane w kompozytowe balustrady boczne. |  |  |
|  | Z tyłu pojazdu w dolnej części po obu stronach pojazdu zamontowane obrysówki LED widoczne w lusterkach |  |
|  | wstecznych kierowcy. |  |  |
| 3.6 | Główny wyłącznik oświetlenia skrytek zlokalizowany w kabinie kierowcy. |  |  |
|  | W kabinie zainstalowany włącznik do załączenia oświetlenia zewnętrznego, z możliwością sterowania | oświetleniem z |  |

5

Zamawiający: Ochotnicza Straż Pożarna w Biskupicach , 62-580 Grodziec

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **L.P** | **WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO** | **Propozycje Wykonawcy** |
|  |  |  |
|  | tablicy autopompy. |  |
| 3.7 | Maksymalna wysokość górnej krawędzi półki (po wysunięciu lub rozłożeniu) lub szuflady w położeniu roboczym nie |  |
|  | wyżej niż 1850 mm od poziomu terenu. Jeżeli wysokość półki lub szuflady od poziomu gruntu przekracza 1850 mm |  |
|  | konieczne jest zainstalowanie podestów umożliwiających łatwy dostęp do sprzętu, przy czym otwarcie lub wysunięcie |  |
|  | podestów musi być sygnalizowane w kabinie kierowcy alarmem świetlnym oraz słownym „otwarte podesty”. |  |
|  | Dodatkowo wymagane podesty ze wspomaganym systemem teleskopowym na całej długości zabudowy pod |  |
|  | wszystkimi schowkami bocznymi zabudowy, w tym nad kołami tylnymi. |  |
|  | Przedziały sprzętowe za kabiną pojazdu, wykonane w formie przelotowej, dostępne tak z jednej jak i z drugiej strony |  |
|  | nadwozia. Środkowa część o szerokości przelotu min.800 mm, wyposażona w półki z regulacją wysokości. |  |
|  | Wymagane wykonanie i zamontowanie dużych obrotowych, otwieranych regałów, wyposażonych w regulowane półki |  |
|  | w przednich skrytkach, po obu stronach nadwozia, na całą wysokość i szerokość skrytki. Regały obrotowe po otwarciu |  |
|  | umożliwiają dostęp z obu stron, do przedniej, środkowej części nadwozia wyposażonej w półki. |  |
|  | Wszystkie półki w zabudowie wykonane w systemie z możliwością regulacji położenia wysokości półek. |  |
|  |  |  |
| 3.8 | Powierzchnie platform, podestu roboczego i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym. |  |
|  | Balustrady boczne dachu wykonane z materiałów kompozytowych jako nierozłączna część z nadbudową pożarniczą z |  |
|  | elementami barierki rurowej, o wysokości min 180 mm. Na dachu pojazdu zamontowana zamykana skrzynia |  |
|  | aluminiowa na drobny sprzęt o wymiarach w przybliżeniu 1000x2000x300 mm posiadająca oświetlenie wewnętrzne |  |
|  | typu LED , uchwyty na drabinę, uchwyty na węże ssawne, bosak, mostki przejazdowe, tłumice itp |  |
| 3.9 | Autopompa dwuzakresowa o wydajności min. 2400 dm3 przy ciśnieniu 8 bar i min 400 dm3 przy ciśnieniu 40 bar. |  |
|  | Układ posiada możliwość jednoczesnego podania wody lub piany do: |  |
|  | - dwóch nasad tłocznych 75 zlokalizowanych z tyłu pojazdu, po bokach, umieszczonych w zamykanych klapami lub |  |
|  | żaluzjami schowkach bocznych. |  |
|  | - wysokociśnieniowej linii szybkiego natarcia |  |
|  | - działka wodno – pianowego sterowanego z panelu działka |  |
|  | - zraszaczy sterowanych z kabiny kierowcy |  |
|  | - podanie wody do zbiornika samochodu z funkcją obiegu zamkniętego. |  |
|  | W przedziale autopompy znajdują się co najmniej następujące urządzenia kontrolno - sterownicze pracy pompy: |  |
|  | -manowakuometr |  |
|  | -manometr niskiego ciśnienia |  |
|  | -manometr wysokiego ciśnienia |  |
|  | -wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu |  |
|  | -wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku |  |

6

Zamawiający: Ochotnicza Straż Pożarna w Biskupicach , 62-580 Grodziec

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **L.P** | **WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO** |  | **Propozycje Wykonawcy** |
|  |  |  |  |
|  | -regulator prędkości obrotowej silnika pojazdu |  |  |
|  | -miernik prędkości obrotowej wału pompy |  |  |
|  | -kontrolka ciśnienia oleju i temperatury cieczy chłodzącej silnik (stany awaryjne) |  |  |
|  | -kontrolka włączenia autopompy |  |  |
|  | -licznik czasu-pracy autopompy |  |  |
|  | W przedziale autopompy należy, zamontować zespół: |  |  |
|  | - sterowania automatycznym układem utrzymywania stałego ciśnienia tłoczenia, z regulacją automatyczną i ręczną |  |
|  | ciśnienia pracy- schemat układu wodno-pianowego oraz oznaczenia zaworów |  |  |
|  |  |  |
| 3.10 | Przystawka odbioru mocy przystosowana do długiej pracy, z sygnalizacją włączenia w kabinie kierowcy. |  |
|  |  |  |
| 3.11 | Dozownik środka pianotwórczego, dostosowany do wydajności autopompy, umożliwiający uzyskanie co najmniej |  |
|  | stężeń 3 i 6 % w całym zakresie pracy. |  |  |
| 3.12 | Wszystkie elementy układu wodno-pianowego musi być odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania |  |
|  | środków pianotwórczych i modyfikatorów. |  |  |
| 3.13 | Konstrukcja układu wodno-pianowego powinna umożliwiać jego całkowite odwodnienie przy użyciu możliwie |  |
|  | najmniejszej ilości zaworów. |  |  |
| 3.14 | Przedział autopompy musi być wyposażony w system ogrzewania skutecznie zabezpieczający układ wodno-pianowy |  |
|  | przed zamarzaniem. |  |  |
| 3.15 | W przedziale autopompy włącznik i wyłącznik do uruchamiania silnika samochodu, uruchomienie silnika powinno być |  |
|  | możliwe tylko dla neutralnego położenia dźwigni zmiany biegów. |  |  |
| 3.16 | Na wlocie ssawnym autopompy musi być zamontowany element zabezpieczający przed przedostaniem się do pompy |  |
|  | zanieczyszczeń stałych zarówno przy ssaniu ze zbiornika zewnętrznego jak i dla zbiornika własnego pojazdu, |  |
|  | gwarantujący bezpieczną eksploatację autopompy. |  |  |
| 3.17 | Zbiornik wody wykonany z materiałów kompozytowych o pojemności nominalnej min. 3 m3 | (dopuszcza się tolerancję |  |
|  | wykonania zbiornika w stosunku do pojemności nominalnej ±5%).Układ napełniania zbiornika z automatycznym |  |
|  | zaworem odcinającym z możliwością ręcznego przesterowania zaworu odcinającego w celu dopełnienia zbiornika. |  |
| 3.18 | Zbiornik na środek pianotwórczy o pojemności min. 10% pojemności zbiornika wody, odpornych na działanie środków |  |
|  | pianotwórczych i modyfikatorów. Napełnianie zbiornika środkiem pianotwórczym, możliwe z poziomu terenu i z |  |
|  | dachu pojazdu. Wykonawca wyposaża pojazd w wąż z łącznikiem do zasysania środka pianotwórczego |  |  |
| 3.19 | Pojazd wyposażony w instalację napełniania zbiornika wodą z hydrantu, wyposażoną w co najmniej jedną nasadę W75 |  |
|  | umieszczona w zamykanym klapą lub żaluzją schowku bocznym z zaworem kulowym. Nasada(y) winny posiadać |  |
|  | zabezpieczenia chroniące przed dostaniem się zanieczyszczeń stałych. |  |  |

7

Zamawiający: Ochotnicza Straż Pożarna w Biskupicach , 62-580 Grodziec

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **L.P** | **WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO** | **Propozycje Wykonawcy** |
|  |  |  |
|  | Wszystkie nasady zewnętrzne, w zależności od ich przeznaczenia należy trwale oznaczyć odpowiednimi kolorami: |  |
|  | -nasada wodna zasilająca kolor niebieski |  |
|  | -nasada wodna tłoczna kolor czerwony |  |
|  | -nasada środka pianotwórczego kolor żółty |  |
| 3.20 | Pojazd musi być wyposażony w co najmniej jedną wysokociśnieniową linię szybkiego natarcia o długości węża |  |
|  | minimum 60 m na zwijadle, zakończoną prądownicą wodno-pianową z płynną regulację kąta rozproszenia strumienia |  |
|  | wodnego, zawór zamknięcia/otwarcia przepływu wody. Linia szybkiego natarcia umożliwiająca podawanie wody bez |  |
|  | względu na stopień rozwinięcia węża. Zwijadło wyposażone w regulowany hamulec bębna i korbę umożliwiającą |  |
|  | zwijanie węża. Zwijadło wyposażone w napęd elektryczny i ręczny oraz w pneumatyczny system odwadniania, |  |
|  | umożliwiający opróżnienie linii przy użyciu sprężonego powietrza. Narożnik kończący linie zabudowy po stronie |  |
|  |  szybkiego natarcia zabezpieczony przed wycieraniem kątownikiem ze stali nierdzewnej. |  |
|  |  |  |
| 3.21 | Działko wodno-pianowe DWP 16 o regulowanej wydajności min 800÷1600 l /min, z nakładką do piany oraz z |  |
|  | regulacją strumienia (zwarty, rozproszony) umieszczone na dachu zabudowy pojazdu. Przy podstawie działka powinien być zamontowany zawór odcinający. |  |
|  | Zakres obrotu działka w płaszczyźnie pionowej - od kąta limitowanego obrysem pojazdu do min. 75°. Stanowisko |  |
|  | obsługi działka oraz dojście do stanowiska musi posiadać oświetlenie nieoślepiające, bez wystających elementów, |  |
|  | załączane ze stanowiska obsługi pompy. |  |
| 3.22 | Pojazd wyposażony w wysuwany pneumatycznie, obrotowy maszt oświetleniowy, zabudowany na stałe w pojeździe, z |  |
|  | reflektorami LED o łącznej wielkości strumienia świetlnego min. 30 000 lm zasilany z instalacji elektrycznej |  |
|  | pojazdu napięciem 24V Wysokość min. 5 m od podłoża, na którym stoi pojazd do opraw czołowych reflektorów |  |
|  | ustawionych poziomo, z możliwością sterowania reflektorami w pionie i w poziomie. Stopień ochrony masztu i |  |
|  | reflektorów min. IP 55. Umiejscowienie masztu nie powinno kolidować z działkiem wodno-pianowym, oraz drabiną. |  |
|  | Sygnalizacja podniesienia masztu w kabinie kierowcy na panelu kontrolnym, sygnalizacja informująca o wysunięciu |  |
|  | masztu, z alarmem świetlnym oraz słownym „wysunięty maszt”. Opuszczenie masztu należy zsynchronizować ze zwolnieniem hamulca postojowego (zwolnienie hamulca powinno spowodować opuszczenie masztu). |  |
|  | Dodatkowo wymagane: |  |
|  | - obrót i pochył reflektorów, o kąt co najmniej od 0º ÷ 170º - w obie strony |  |
|  | - złożenie masztu następuje, bez konieczności ręcznego wspomagania |  |
|  | - możliwość zatrzymywania wysuwu i sterowania masztem na różnej wysokości |  |
|  | - oprócz przewodowego, wymagane jest także, bezprzewodowe (pilotem) sterowanie masztem, obrotem i pochyłem |  |
|  | reflektorów oraz załączeniem oświetlenia, dla każdego reflektora osobno (zasięg min 50 m) |  |
| 3.23 | Samochód należy doposażyć w : |  |
|  | - instalację układu zraszaczy zasilanych od autopompy do podawania wody w czasie jazdy, w ilości czterech sztuk zraszaczy ( dwa przednie i dwa boczne) |  |

8

Zamawiający: Ochotnicza Straż Pożarna w Biskupicach , 62-580 Grodziec

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **L.P** |  | **WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO** |  | **Propozycje Wykonawcy** |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | - z przodu pojazdu montaż wyciągarki elektrycznej o sile uciągu minimum – 8 ton z liną o długości min. 25m, |  |  |
|  |  |  | wyciągarka zamontowana w zewnętrznej obudowie kompozytowej. |  |  |
|  |  |  | - światła do jazdy dziennej- zabezpieczone osłonami ochronnymi |  |  |
|  |  |  | - w pionową paletę obrotową w schowku bocznym na sprzęt burzący |  |  |
|  |  |  | - podesty otwierane wyposażone w oświetlenie ostrzegawcze ,żółte, umieszczone na bokach poprzecznych podestu |  |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **4** |  | **Wyposażenie ratownicze dostarczone przez Wykonawcę wraz z pojazdem** |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  | 4.1 |  | Na pojeździe zapewnione miejsce na przewożenie sprzętu zgodnie z „Wymaganiami dla średnich samochodów |  |  |
|  |  |  | ratowniczo-gaśniczych” |  |  |
|  |  |  | Szczegóły dotyczące rozmieszczenia sprzętu do uzgodnienia z Zamawiającym na etapie realizacji zamówienia |  |  |
|  | **5** |  | **Pozostałe warunki Zamawiającego** |  | **Propozycje Wykonawcy** |
|  |  |  |  |  |  |
|  | 5.1 |  | Zamawiający wymaga objęcia pojazdu minimalnym okresem gwarancji **– 24 miesiące.** |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  | 5.2 |  | Minimum jeden punkt serwisowy podwozia (podać adres serwisu podwozia, najbliższy siedzibie Zamawiającego). |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  | 5.3 |  | Minimum jeden punkt serwisowy nadwozia (podać adres serwisu nadwozia najbliższy siedzibie Zamawiającego). |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  | 5.4 |  | Wykonawca obowiązany jest do dostarczenia wraz z pojazdem: |  |  |
|  |  |  | - instrukcji obsługi w języku polskim do podwozia samochodu, zabudowy pożarniczej i zainstalowanych urządzeń i |  |  |
|  |  |  | wyposażenia, |  |  |
|  |  |  | - aktualne świadectwo dopuszczenia świadectwo dopuszczenia do użytkowania w ochronie przeciwpożarowej dla |  |  |
|  |  |  | pojazdu, |  |  |
|  |  |  | - dokumentacji niezbędnej do zarejestrowania pojazdu jako „samochód specjalny”, wynikającej z ustawy „Prawo o |  |  |
|  |  |  | ruchu drogowym”. |  |  |
|  |  |  | -pojazd wydany z pełnym zbiornikiem paliwa |  |  |

Uwaga: Wykonawca wypełnia kolumnę „Propozycje Wykonawcy”, podając konkretny parametr lub wpisując np. wersję rozwiązania lub wyraz „spełnia”.

9