

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. Dokumenty formalno-prawne

1. Uzgodnienia

II. Część opisowo-obliczeniowa

1. Opis techniczny do projektu wykonawczego.
2. Część opisowa dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia..
3. Obliczenie ilości robót.

III. Część rysunkowa

- | | |
|---|----------------|
| 1. Plan sytuacyjny w skali 1:500 | rys. 01 |
| 2. Przekrój podłużny 1:50/500 | rys. 02 |
| 3. Przekroje konstrukcyjne w skali 1:50 | rys. 03a – 03e |
| 4. Szczegóły konstrukcyjne | rys. 04a – 04c |

D O K U M E N T Y
F O R M A L N O – P R A W N E
(U Z G O D N I E N I A)

C Z Ę Ś Ć

O P I S O W O - O B L I C Z E N I O W A

OPIS TECHNICZNY

do projektu wykonawczego dot. wykonania drogi dojazdowej oraz dróg i placów na terenie oczyszczalni ścieków w m. Grodziec – branża drogowa

1.Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy na zagospodarowanie terenu oraz drogę dojazdową przy oczyszczalni ścieków w Groźcu. W stanie istniejącym droga dojazdowa posiada nawierzchnię gruntową. Ww. opracowanie jest niezbędne do określenia warunków technicznych jakim powinno odpowiadać zagospodarowanie placów manewrowych na terenie oczyszczalni ścieków wraz z odwodnieniem oraz droga dojazdowa, określenia ceny planowanego przedsięwzięcia oraz uzyskania stosownych uzgodnień i decyzji.

2.Podstawa opracowania

2.1.Umowa o wykonanie prac projektowych

2.2.Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500

- aktualizacja dla celów projektowych w oznaczonym zakresie

2.3.Uzupełniające pomiary sytuacyjno-wysokościowe wykonane w terenie.

2.4.Wnioski i uwagi Zamawiającego.

3.Zakres opracowania

3.1.Część opisowa, która zawiera:

- niezbędne opinie i uzgodnienia
- opis techniczny.

3.2. Część rysunkowa zawierająca :

- sposób zagospodarowania terenu
- przekroje konstrukcyjne
- rysunki szczegółów drogowych.

Opracowanie niniejsze nie zawiera wytycznych z zakresu organizacji robót drogowych. Roboty drogowe w podstawowym zakresie ,powinny być realizowane wg kolejności zgodnej z liczbą porządkową poszczególnych pozycji przedmiaru robót z uwzględnieniem uwarunkowań wynikających z procesów technologicznych poszczególnych rodzajów robót.

4. Materiały i założenia wyjściowe

- 4.1. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 – uaktualniona do celów projektowych w oznaczonym zakresie .
- 4.2. Projekt zagospodarowania terenu
- 4.3. Dodatkowe informacje przekazane przez Inwestora w sprawie szczegółów drogowych.
- 4.4. Dane charakterystyczne

Na terenie projektowanych obiektów drogowych istnieją obecnie pola uprawne i nieużytki.

4.5. Wpływ projektowanej przebudowy na środowisko

Projektowane zagospodarowanie terenu spowoduje:

- zmniejszenie ilości pyłów emitowanych do powietrza atmosferycznego oraz zmniejszenie natężenia hałasu
- ujednolicenie nośności nawierzchni we wszystkich punktach jej przekroju podłużnego i poprzecznego (ograniczenie przenikania nadmiaru wód deszczowych do podłoża gruntowego)
- brak zastoin (kałuż) wody po intensywnych lub długotrwałych opadach deszczu oraz poprawę warunków bezpieczeństwa i komfortu jazdy.

5. Stan istniejący

Na terenie projektowanych obiektów drogowych istnieją obecnie pola uprawne i nieużytki. Istniejące uzbrojenie terenu :

- napowietrzna linia energetyczna

6. Stan projektowany

Projektowane parametry geometryczne placów manewrowych, chodnika i drogi dojazdowej dostosowane zostały do istniejących stosunków własnościowych na poszczególnych odcinkach.

6.1. Parametry techniczne przyjęte do niniejszego projektu budowlanego

- kategoria drogi dojazdowej: gminna
- klasa techniczna „D” (dojazdowa)
- droga jednojezdniowa dwukierunkowa

- szerokość jezdni : 3,50m
- prędkość projektowa 40km/h
- spadek poprzeczny chodnika 2,0%

6.2.Plan sytuacyjny

Projektowane usytuowanie drogi dojazdowej oraz placów manewrowych i chodnika dostosowane zostało do stanu istniejącego w taki sposób, aby nie naruszać istniejących warunków własności gruntów oraz zapewnić właściwe funkcjonowanie obiektu.

6.3.Plan sytuacyjno-wysokościowy

Projektowane obiekty drogowe zostały wysokościowo dostosowane do:

- stanu istniejącego
- projektowanego zagospodarowania terenu(rzędnych, posadowienia poszczególnych obiektów)
- odprowadzenia wód deszczowych(odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne)

6.4.Obiekty drogowe w przekroju poprzecznym

Na drodze dojazdowej i placach manewrowych oraz chodniku zaprojektowano spadek poprzeczny równy 2,0%.

6.5.Przekroje konstrukcyjne

6.5.1.Chodnik

- betonowa kostka brukowa, kolorowa np. czerwona gr.6cm
- podsypka cementowo-piaskowa (1:4) gr. 4cm
- podsypka piaskowa gr. 10cm

6.5.2.Droga dojazdowa

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego dla ruchu KR1 gr. 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego dla ruchu KR1 gr. 4cm
- górna warstwa podbudowy z tłucznia kamiennego gr. 8cm
- dolna warstwa podbudowy z tłucznia kamiennego gr. 15cm
- w-wa odcinająca z piasku średnioziarnistego gr. 20cm

6.5.3. Place manewrowe na terenie oczyszczalni

- betonowa kostka brukowa szara gr.8cm
- podsypka cementowo-piaskowa (1:4) gr.4cm

- podbudowa z chudego betonu gr.15cm
- podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem $R_m=2,5$ MPa gr. 15cm
- w-wa odcinająca z piasku średnioziarnistego gr. 20cm.

7.Roboty ziemne

W projektowanym zakresie przebudowy drogi roboty ziemne wykazano w przedmiarze robót. Wyprofilować podłoże pod nawierzchnię placów manewrowych, chodnika oraz drogi dojazdowej.

8.Organizacja ruchu

Organizacja ruchu bez zmian.

9.Odwodnienie

Wody deszczowe są odprowadzane powierzchniowo, na przyległe tereny i pasy zieleni.

10.Oświetlenie.

Opracowanie niniejsze nie obejmuje problemu oświetlenia zewnętrznego.

11.Kolizje z uzbrojeniem terenu

Problem występujących urządzeń stanowiących uzbrojenie terenu omówiony zostanie w opinii ZUD Starostwa Powiatowego w Koninie.

12.Uzgodnienia

Wymagane przy opracowaniu projektu wykonawczego dokumenty formalno-prawne w postaci opinii, uzgodnień i innych zawiera część opisowa niniejszego opracowania.

13.Wnioski i uwagi końcowe

13.1. W czasie realizacji robót zwracać uwagę na istniejące lub też uprzednio wykonane uzbrojenie terenu.

Do robót ziemnych przystąpić po uprzednim zlokalizowaniu istniejącego uzbrojenia, a roboty w jego obrębie prowadzić ręcznie.

Prace wykonać w uzgodnieniu i pod nadzorem zainteresowanych stron.

13.2. Niniejsze opracowanie nie zawiera projektu organizacji ruchu na okres wykonania robót w pasie drogowym.

W ww. celu stosowny projekt organizacji ruchu należy opracować jako odrębne zadanie projektowe i uzyskać jego zatwierdzenie w trybie obowiązujących przepisów - przed rozpoczęciem robót w pasie drogowym.

OPRACOWAŁ :

CZĘŚĆ OPISOWA

do informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Zlecenie Inwestora
2. Projekt budowlany

II. INWESTOR

Inwestorem jest Urząd Gminy w Grodźcu.

III. LOKALIZACJA INWESTYCJI

Inwestycja zlokalizowana jest w m. Grodziec przy drodze gminnej.

IV. ZAKRES I KOLEJNOŚĆ ROBÓT CAŁEGO ZAMIERZENIA INWESTYCYJNEGO

Zakres robót obejmuje budowę nawierzchni chodnika, drogi dojazdowej i placów manewrowych. Kolejność robót:

- wykonanie zabezpieczenia istn uzbrojenia
- roboty ziemne pod projektowane nawierzchnie
- wykonanie podbudowy pod projektowane nawierzchnie
- wykonanie projektowanych nawierzchni
- roboty porządkowe.

V. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Na rozpatrywanym terenie istnieje droga gminna o nawierzchni gruntowej. Istniejące uzbrojenie terenu - wg. planu sytuacyjnego.

VI. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGA STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

- zabezpieczenie istniejących urządzeń
- prace ziemne związane z budową nawierzchni
- wykonanie podbudowy i nawierzchni .

VII. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH

Zagrozenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi stanowią roboty wykonywane w pasie drogowym, w tym roboty załadunkowe i rozładunkowe elementów o dużym ciężarze np. krawężniki itp. Mogą one być prowadzone wyłącznie po uzyskaniu zezwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym, które można uzyskać po przedłożeniu projektu organizacji i zabezpieczenia robót prowadzonych w pasie drogowym - na okres ich realizacji.

VIII. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW

- instruktaż ogólny przed przystąpieniem do robót budowlanych na placu budowy
- instruktaż stanowiskowy przed rozpoczęciem robót niebezpiecznych (w pasie drogowym)
- szkolenia udokumentowane na piśmie przez prowadzącego szkolenie i szkolonego.

IX. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA

1. Roboty w pasie drogowym mogą wykonywać wyłącznie pracownicy w ubraniach ochronnych obeznani z wykonywaniem robót drogowych, przeszkoleni zgodnie z obowiązującymi przepisami.
2. Wystarczające i powszechnie stosowane środki techniczne przy robotach drogowych stanowią urządzenia bezpieczeństwa ruchu i oznakowanie robót przewidziane w projekcie organizacji ruchu na okres prowadzenia robót w pasie drogowym.
3. Przy pracach w niebezpiecznych wykopach zapewnić właściwą obudowę wykopu.
4. Wykonanie prac niebezpiecznych w zespołach min.2 osobowych
5. Zapewnienie dostępności do telefonu w biurze Kierownika Budowy w celu powiadomienia służb ratowniczych.

OPRACOWAŁ:

C Z Ę Ś Ć

R Y S U N K O W A