

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

OPIS TECHNICZNY do projektu zagospodarowania terenu:

1.0. DANE OGÓLNE

1.1. Nazwa budowy:

Przebudowa drogi gminnej wraz z remontem istniejących zjazdów w miejscowości Stare Grądy

1.2. Inwestor:

***Gmina Grodziec
ul. Główna 17; 62-580 Grodziec***

2.0. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 2.1. Zlecenie Inwestora
- 2.2. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000 wraz z uzbrojeniem terenu.
- 2.3. Pomiary uzupełniające wykonane w terenie.(niwelacja, dok. fot. i wizja w terenie)
- 2.4. Ustalenia dot. zakresu proponowanych rozwiązań dokonane z Inwestorem i zainteresowanymi.
- 2.5. Obowiązujące normy, katalogi i przepisy techniczne.

3.0. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej nr 489035P na odcinku od działki o nr ewid. 196 do drogi gminnej o nawierzchni asfaltowej (dz. nr 372)

Inwestycja obejmuje:

- rozbiórkę istniejących zjazdów i przepustów,
- cięcie istniejących nawierzchni bitumicznych,
- roboty pomiarowe,
- przebudowa istniejących przepustów drogowych,
- rozbiórka istniejącej warstwy tłucznia kamiennego, profilowanie koryta,
- wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa kamiennego,
- odtworzenie i oczyszczenie istniejących rowów drogowych,
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego dla ruchu KR2,
- remont istniejących zjazdów indywidualnych,
- urządzenie terenów zielonych.

4.0. LOKALIZACJA I SYTUACJA

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w gminie Grodziec w obrębie geodezyjnym Grądy Stare. Droga przebiega przez obszary pól uprawnych, łąk i nieużytków, gdzie występuje nieliczna zabudowa jednorodzinna i zagrodowa. Planowana inwestycja przebiega w istniejącym pasie drogowym drogi gminnej.

5.0. STAN ISTNIEJĄCY

Rozpatrywana droga gminna o nr 489035P posiada nawierzchnię jezdni z tłucznia kamiennego o szer. 4,0-5,0m oraz nieregularne pobocza o nawierzchni trawiastej. Po obu stronach drogi występują nieliczne zjazdy indywidualne o zróżnicowanych nawierzchniach. Droga krzyżuje się z innymi drogami gminnymi o nawierzchni gruntowej oraz z drogą gminną o nawierzchni asfaltowej. W obszarze planowanej inwestycji występują urządzenia infrastruktury technicznej podziemnej i naziemnej: sieć wodociągowa, kable i kanalizacja teletechniczna oraz linia energetyczna NN i SN. Lokalizację w/w urządzeń przedstawia zaktualizowana mapa sytuacyjno-wysokościowa.

6.0. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA

6.1. Zagospodarowanie Terenu

Planowana przebudowa obejmuje wyrównanie istniejącego profilu drogi i doziarnienie istniejącej nawierzchni tłuczniami kamiennymi, wykonanie podbudowy z tłucznia kamiennego oraz wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego dla ruchu KR2 o gr. 5cm o szerokości jezdni 4,5m. Dodatkowo projektuje się wykonanie obustronnych poboczy drogowych z tłucznia kamiennego gr. 10cm o szer. 0,75m oraz remont istniejących zjazdów. Ponadto projektuje się odtworzenie i pogłębienie istniejących rowów drogowych oraz przebudowę istniejących przepustów drogowych.

6.2. Odwodnienie

Odwodnienie projektowanych elementów będzie zapewnione poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i spadków poprzecznych, z których będzie następował odpływ wody poprzez utwardzone pobocza drogowe na teren przyległy oraz do odtworzonych rowów drogowych.

6.3. Oświetlenie

Nie dotyczy.

6.4. Zestawienie powierzchni elementów zagospodarowania

- nawierzchnia z betonu asfaltowego: 8350,0 m²
- nawierzchnia z tłucznia kamiennego: 2750,0 m²
- powierzchnia zieleni: 4120,0 m²

6.5. Informacja o ochronie terenu i wpisie do rejestru zabytków

Obszar planowanej inwestycji nie podlega ochronie i nie jest wpisany do rejestru zabytków.

6.6. Wpływ eksploatacji górniczej na obiekt

Planowana inwestycja nie znajduje się w strefie wpływu eksploatacji górniczej.

6.7. Wpływ obiektu/robót na środowisko

Planowana przebudowa drogi gminnej nie wpływa w znaczący sposób na środowisko i będzie miała pozytywny wpływ na istniejące otoczenie.

6.8. Oddziaływanie inwestycji

Oddziaływanie inwestycji zamyka się w granicach działek o nr ewid.: 192, 197, 219, 377, 372, 172.

OPRACOWAŁ: