

13 04 2015

Poznań, .....

WOO-IV.4240.232.2015.MW.3

## **POSTANOWIENIE**

Na podstawie art. 123 ustawy z 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2013 r., poz. 267 z późn. zm.) w związku z art. 64 ust. 1 pkt 1 i ust. 3 ustawy z 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2013 r., poz. 1235 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wystąpienia Wójta Gminy Grodziec z 03.03.2015 r., znak: PG.6220.3.2.2015

### **postanawiam**

wyrazić opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej nr 489035 w miejscowości Stare Grądy polegającej na wzmocnieniu konstrukcji nawierzchni tłuczniowej, wykonaniu nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego, umocnieniu poboczy, odtworzeniu rowów oraz przebudowie przepustów na działkach o nr ewid.: 192, 377, 197, 219, 372, 172 obręb Grądy Stare, gmina Grodziec, nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

### Inwestor:

Gmina Grodziec  
ul. Główna 17  
62-580 Grodziec

### **Uzasadnienie**

05.03.2015 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu wpłynęło wystąpienie Wójta Gminy Grodziec z 03.03.2015 r., znak: PG.6220.3.2.2015 w sprawie wyrażenia opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Do pisma załączono kartę informacyjną przedsięwzięcia wraz z załącznikami. Pismem z 19.03.2015 r. tut. organ wezwał Inwestora do złożenia wyjaśnień, które wpłynęły do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Poznaniu 30.03.2015 r. Ponadto w toku prowadzonego postępowania pismem z 19.03.2015 r. tut. organ poprosił Wójta Gminy Grodziec o przesłanie kopii wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Planowane przedsięwzięcie dotyczy przebudowy przedsięwzięcia wymienionego w § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. Nr 213, poz. 1397 ze zm.) i zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 2 zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane.

Biorąc pod uwagę uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2013 r., poz. 1235 z późn. zm.), dalej *ustawy oos*, przeanalizowano: rodzaj, skalę i charakter inwestycji, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z jej realizacją, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, emisję i uciążliwość związane z eksploatacją inwestycji, gęstość zaludnienia wokół inwestycji oraz usytuowanie przedsięwzięcia względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000.

Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie polegać na przebudowie drogi gminnej nr 489035 na przebiegu Grodziec - Stare Grody o długości 1850 m. W ramach realizacji inwestycji planuje się regulację i wyrównanie istniejącej nawierzchni jezdni i poboczy drogowych, doziarnienie istniejącej warstwy tłuczniowej warstwą tłucznia kamiennego, wykonanie górnej warstwy podbudowy z tłucznia kamiennego, wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego, wykonanie nawierzchni zjazdów na pola i do posesji z betonu asfaltowego, wykonanie poboczy drogowych o szerokości 0,75 m, umocnienie poboczy tłuczniami kamiennymi, przebudowę skrzyżowań z istniejącymi drogami lokalnymi, odtworzenie i pogłębienie rowów drogowych oraz przebudowę istniejących i budowę nowych przepustów drogowych, wykonanie oznakowania pionowego i poziomego oraz elementów bezpieczeństwa ruchu, wykonanie humusowania z wyprofilowaniem i obsianiem trawą terenów zieleni.

Planowana droga będzie drogą gminną, klasy „D” o prędkości projektowej 40 km/h. Obecnie przedmiotowa droga gminna posiada jezdnię z tłucznia kamiennego. Przewiduje się przebieg projektowanej drogi po istniejącej jezdni. Jezdnia o szerokości 4,5 m wykonana zostanie z betonu asfaltowego. Jak wynika z uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia po przedmiotowej drodze obecnie porusza się około 70 pojazdów lekkich i 70 ciężkich w ciągu doby. W związku z realizacją inwestycji nie przewiduje się zwiększenia natężenia ruchu. Wody opadowe z powierzchni dróg odprowadzane będą za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych do odtworzonych rowów drogowych.

Analizując skalę możliwego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia należy uznać, iż na skutek jego realizacji nastąpi poprawa płynności ruchu, co w konsekwencji przyczyni się do zmniejszenia emisji spalin wydzielanych przez silniki poruszających się pojazdów, a także zmniejszenie emisji hałasu oraz polepszenia warunków akustycznych na terenach graniczących z inwestycją. W związku z jego realizacją nie przewiduje się wzrostu natężenia ruchu pojazdów na przedmiotowej drodze. Planowane przedsięwzięcie należy do źródeł o niewielkiej emisji hałasu i substancji do powietrza. Biorąc pod uwagę klasę drogi oraz natężenie ruchu pojazdów, nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu, określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. z 2014 r., poz. 112), na terenach objętych ochroną akustyczną. Ponadto z uwagi na skalę przedsięwzięcia nie przewiduje się jego znaczącego wpływu na zmiany klimatu.

Etap realizacji inwestycji będzie się wiązał ze zwiększoną emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza. W związku z prowadzeniem robót ziemnych etap prac budowlanych będzie wiązał się z powstawaniem pyłów. Źródłem emisji substancji do powietrza będą także procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na budowie. Jednakże emisje te będą miały charakter miejscowy oraz okresowy i ustaną po zakończeniu prac budowlanych.

Jak wynika z uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia podczas przebudowy drogi nie planuje się utworzenia placu budowy ani magazynowania materiałów i surowców budowlanych. Materiały dowożone będą na teren budowy i będą od razu wykorzystywane. Ponadto na terenie budowy nie przewiduje się postoju ani tankowania czy napraw pojazdów i maszyn. Ścieki bytowe powstające podczas realizacji inwestycji gromadzone będą w przenośnych sanitariatach, a następnie wywożone przez koncesjonowanego przewoźnika.

Uwzględniając art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. c *ustawy o oś* należy stwierdzić, iż realizacja inwestycji będzie wiązała się z nieznacznym wykorzystaniem zasobów naturalnych tj. wody i kruszywa budowlanego. Odnosząc się do zapisów art. 63 ust 1 pkt 1 lit. b *ustawy o oś*, należy stwierdzić, iż w przypadku przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie występowało zjawisko kumulowania się oddziaływań z innymi przedsięwzięciami.



Biorąc pod uwagę zapisy art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a-j *ustawy o oś* ze względu na skalę i rodzaj planowanego przedsięwzięcia stwierdzono, że nie będzie ono negatywnie oddziaływać na obszary wodno-błotne i inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych oraz obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód, a także na wody powierzchniowe.

W związku z zapisami art. 63 ust 1 pkt 1 lit. e *ustawy o oś* dotyczących ryzyka wystąpienia poważnej awarii, należy stwierdzić, że planowane przedsięwzięcie nie należy do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii. Z uwagi na zakres i charakter planowanego przedsięwzięcia, odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. b *ustawy o oś*, należy uznać, że inwestycja nie będzie powodowała transgranicznego oddziaływania.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 *ustawy o oś*, na podstawie przedstawionych materiałów stwierdzono, że teren przeznaczony pod inwestycję zlokalizowany jest poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2013 r., poz. 627 ze zm.), a najbliższymi położonymi obszarami Natura 2000 są: obszar specjalnej ochrony ptaków Dolina Środkowej Warty PLB300002 i obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Ostoja Nadwarciańska PLH300009, oddalone o ok. 14,7 km od przedsięwzięcia. Przebudowywana droga przebiega przez obszary pól uprawnych, łąk i nieużytków, gdzie występuje rozproszona zabudowa jednorodzinna i zagrodowa oraz w pobliżu lasów i przecina trzy rowy melioracji szczegółowych. Realizacja przedsięwzięcia będzie wiązać się z koniecznością wycinki 285 m<sup>2</sup> samosiejek krzewów wierzby i bzu czarnego.

Mając na względzie lokalizację przedsięwzięcia poza obszarami chronionymi, charakter przedsięwzięcia polegającego na przebudowie już istniejącej drogi gminnej, brak konieczności wycinki drzew oraz niewielką skalę wycinki krzewów, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności gatunków chronionych, rzadkich lub ginących oraz ich siedliska. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedlisk, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, ani pogorszenia integralności obszarów Natura 2000 lub powiązania z innymi obszarami. Ponadto przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na funkcję ekosystemu.

Ze względu na wielkość i stopień złożoności oddziaływania, a także rodzaj i skalę inwestycji stwierdzono, iż dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

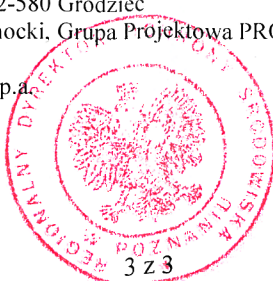
Biorąc powyższe pod uwagę należało postanowić jak w sentencji.

### Pouczenie

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie.

#### Otrzymują:

- I. Wójt Gminy Grodziec, ul. Główna 17, 62-580 Grodziec
- II. Pełnomocnik inwestora – Krzysztof Cichocki, Grupa Projektowa PROGROUP, Posada, ul. Asnyka 8, 62-530 Kazimierz Biskupi
- III. Strony postępowania zgodnie z art. 49 k.p.a.
- IV. aa



z up. Regionalnego Dyrektora  
Ochrony Środowiska w Poznaniu  
*Grażyna Smolnowska-Turkowska*  
Naczelnik Wydziału  
Ocen Oddziaływania na Środowisko