

### Charakterystyka przedsięwzięcia

**Dotyczy inwestycji polegającej na przebudowie drogi gminnej nr 489035 w miejscowości Stare Grądy polegającej na wzmocnieniu konstrukcji nawierzchni tłuczniowej, wykonaniu nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego, umocnieniu poboczy, odtworzeniu rowów oraz przebudowie przepustów na działkach nr 192, 377, 197, 219, 372, 172 obręb Grądy Stare**

Przedmiotowe przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi gminnej nr 489035 na przebiegu Grodziec- Stare Grądy o długości 1850 m. W ramach realizacji inwestycji planuje się regulację i wyrównanie istniejących nawierzchni jezdni i poboczy drogowych, odziarnienie istniejącej warstwy tłuczniowej warstwą tłucznia kamiennego, wykonanie górnej warstwy podbudowy z tłucznia kamiennego, wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego, wykonanie nawierzchni zjazdów na pola i do posesji z betonu asfaltowego, wykonanie poboczy drogowych o szerokości 0,75 m, umocnienie poboczy tłuczniem kamiennym, przebudowę skrzyżowań z istniejącymi drogami lokalnymi, odtworzenie i pogłębienie rowów drogowych oraz przebudowę istniejących i budowę nowych przepustów drogowych, wykonanie oznakowania pionowego i poziomego oraz elementów bezpieczeństwa ruchu, wykonanie humusowania z wyprofilowaniem i obsianiem trawą terenów zieleni.

Planowana droga będzie drogą gminną klasy „D” o prędkości projektowej 40 km/ h. Obecnie przedmiotowa droga gminna posiada jezdnię z tłucznia kamiennego. Przewiduje się przebieg projektowanej drogi po istniejącej jezdni. Jezdnia o szerokości 4,5 m wykonana zostanie z betonu asfaltowego. Po przedmiotowej drodze porusza się około 70 pojazdów lekkich i 70 ciężkich w ciągu doby. W związku z realizacją inwestycji nie przewiduje się zwiększenia natężenia ruchu. Wody opadowe z powierzchni dróg odprowadzane będą za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych do odtworzonych rowów drogowych.

Na skutek realizacji przedsięwzięcia nastąpi poprawa płynności ruchu, co w konsekwencji przyczyni się do zmniejszenia emisji spalin wydzielanych przez silniki poruszających się pojazdów, a także zmniejszenie się emisji hałasu oraz polepszenia warunków akustycznych na terenach graniczących z inwestycją. W związku z jej realizacją nie przewiduje się wzrostu natężenia ruchu pojazdów na przedmiotowej drodze. Planowane przedsięwzięcia należy do źródeł o niewielkiej emisji hałasu i substancji do powietrza. Biorąc pod uwagę klasę drogi oraz natężenie ruchu pojazdów, nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu, określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z 14 czerwca 2007 roku w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 roku poz. 112), na terenach objętych ochroną akustyczną. Ponadto z uwagi na skalę przedsięwzięcia nie przewiduje się jego znaczącego wpływu na zmiany klimatu.

Wykonanie nowej nawierzchni jezdni i poboczy spowoduje zmniejszenie ilości pyłów, natężenia hałasu i wibracji związanych z ruchem pojazdów. W wyniku realizacji inwestycji powstanie droga o nawierzchni asfaltowej, z poprawionymi parametrami technicznymi, wyregulowanymi poboczami, rowami, przebudowanymi zjazdami i skrzyżowaniami, co spowodować ma usprawnienie ruchu i poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu.

Etap realizacji inwestycji będzie się wiązała ze zwiększoną emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza. W związku z prowadzeniem robót ziemnych etap prac budowlanych będzie wiązał się z powstawaniem pyłów. Źródłem emisji substancji do powietrza będą także procesy

spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na budowie. Jednakże emisje te będą miały charakter miejscowy oraz okresowy i ustaną po zakończeniu prac budowlanych.

Podczas przebudowy drogi nie planuje się utworzenia placu budowy ani magazynowania materiałów i surowców budowlanych. Materiały będą dowożone na teren budowy i będą od razu wykorzystywane. Ponadto na terenie budowy nie przewiduje się postoju ani tankowania czy naprawy pojazdów i maszyn. Ścieki bytowe powstające podczas realizacji inwestycji gromadzone będą w przenośnych sanitariatach, a następnie wywożone przez koncesjonowanego przewoźnika.

Realizacja inwestycji będzie wiązała się z nieznacznym wykorzystaniem zasobów naturalnych tj. wody i kruszywa budowlanego. Należy stwierdzić, iż w przypadku przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie występowało zjawisko kumulowania się oddziaływań z innymi przedsięwzięciami.

Ze względu na skalę i rodzaj planowanego przedsięwzięcia stwierdzono, że nie będzie ono negatywnie oddziaływać na obszary wodno- błotne i inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych oraz obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wody, a także na wody powierzchniowe.

Planowane przedsięwzięcie nie należy do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii. Z uwagi na zakres i charakter planowanego przedsięwzięcia, należy uznać, że inwestycja nie będzie powodowała transgranicznego oddziaływania.

Ustalono, że teren planowanej inwestycji zlokalizowany będzie poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody ( Dz. U. z 2013 roku poz. 627 z późniejszymi zmianami). Najbliżej położonymi obszarami Natura 2000 są: obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Ostoja Nadwarciańska PLH300009 oraz obszar specjalnej ochrony ptaków Dolina Środkowej Warty PLB300002 oddalony o około 14,7 km od planowanej inwestycji. Przebudowywana droga przebiega przez obszary pól uprawnych, łąk i nieużytków, gdzie występuje rozproszona zabudowa jednorodzinna i zagrodowa oraz w pobliżu lasów i przecina trzy rowy melioracji szczegółowych. Realizacja przedsięwzięcia będzie wiązać się z koniecznością wycinki 285 m<sup>2</sup> samosiejek krzewów wierzby i bzu czarnego.

Z up. WÓJTA  
*Beata Nowicka*  
SEKRETARZ GMINY