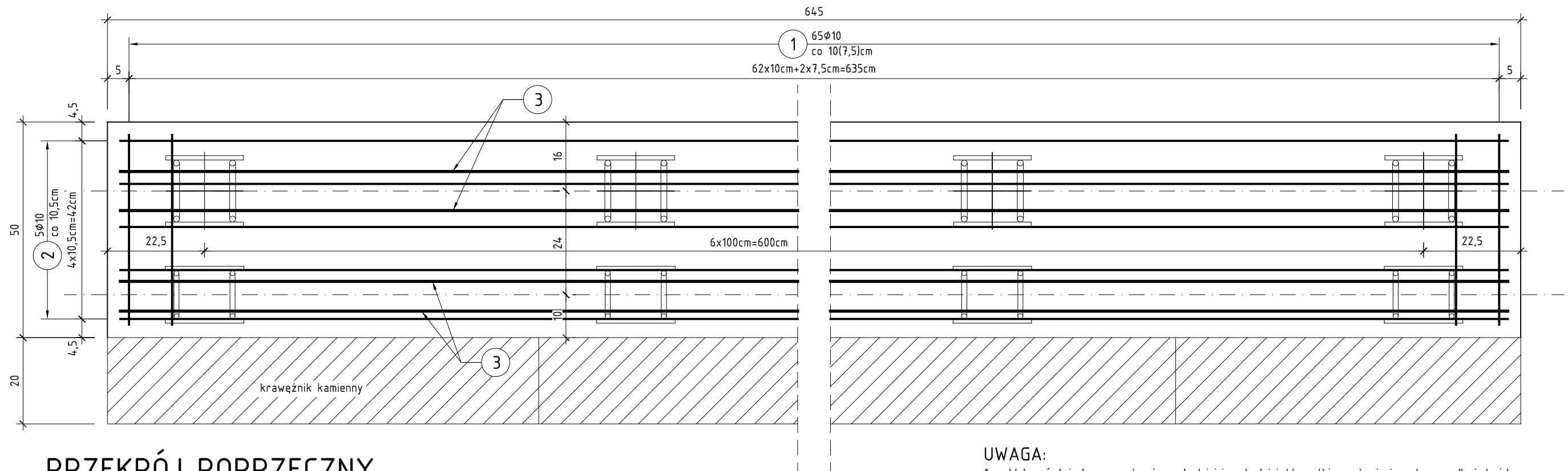


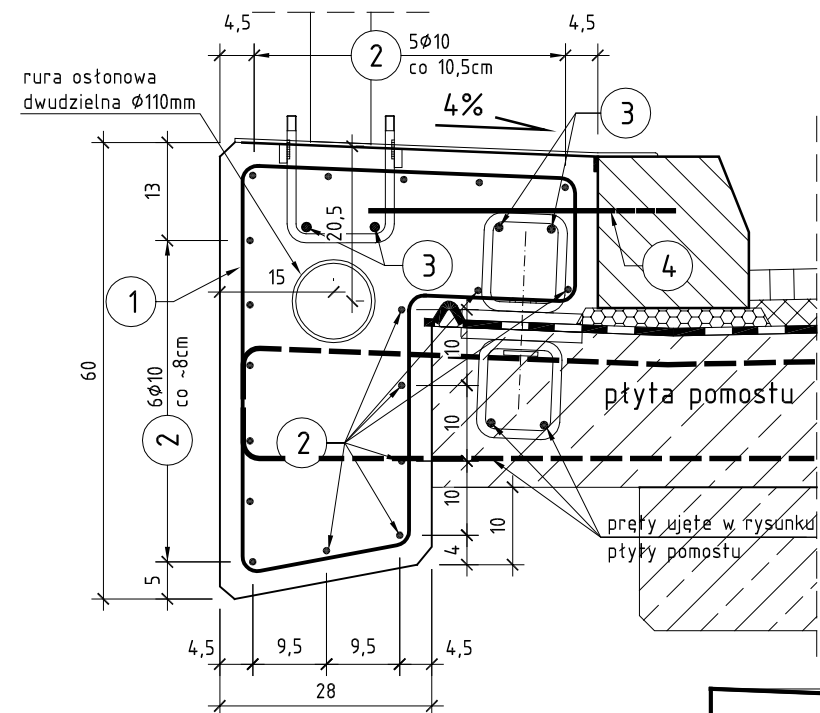
KONSTRUKCJA KAP CHODNIKOWYCH

SKALA 1:10

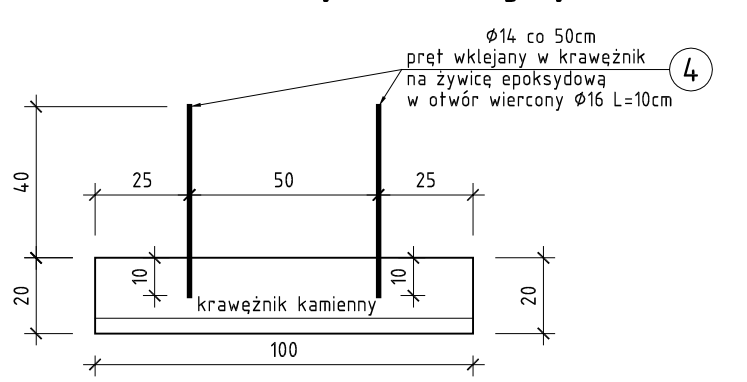
WIDOK Z GÓRY



PRZEKRÓJ POPRZECZNY



Krawężnik kamienny (widok z góry)



UWAGA:

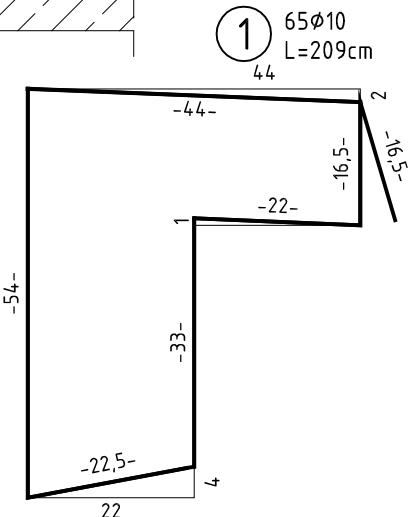
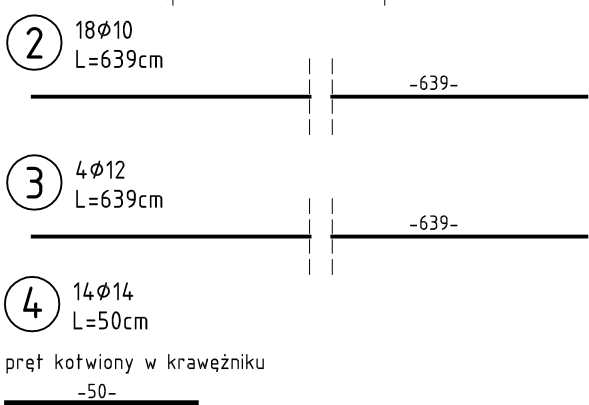
- Wykonać dwie kapy po stronie wschodniej i zachodniej. Wszystkie zestawienia wykonano dla jednej kapy.
- Pręty zbrojeniowe odginać z min. promieniami wg PN-91/S-10042.
- Minimalna otulina prętów zbrojeniowych - 2,5cm.
- W kapach chodnikowych i belkach gzymsowych wykonać 1 nacięcie w okolicy środka długości kapy (tak, by nacięcie było w linii spoiny pomiędzy krawężnikami) o szerokości 1cm, na głębokość 1,5cm i wypełnić je elastyczną żywicą bez frakcji mineralnej, dostosowaną do materiału nawierzchni kapy.
- Pomiędzy kapą chodnikową, a krawężnikami należy wykonać nacięcie o szerokości 0,5cm i głębokości 2,0cm i wypełnić je elastyczną żywicą bez frakcji mineralnej, dostosowaną do materiału nawierzchni kapy.
- Wszystkie ostre naroża sfazować 2x2cm.
- Beton kap chodnikowych należy zbroić włóknami polipropylenowymi wg SST.
- Pręt nr 4 osadzić w krawężniku na takiej wysokości, by nie kolidowały z prętami nr 3.
- W ostatnim krawężniku (krawężnik o długości 40cm) również osadzić 2 pręty nr 4 w rozstawie 20cm w odległości 10cm od krawędzi.
- Na krawędziach płyty pomostu pod izolacją umieścić betonową lub stalową listwę trójkątną o wymiarze boku min. 3cm.
- Na styku kapy chodnikowej i ścianki zapleczonej pozostawić 2cm szczelinę, którą wypełnić należy elastycznym kitem poliuretanowym.
- W kapie po stronie wschodniej osadzić rurę osłonową dwudzielną, w którą włożony zostanie kabel elektryczny bez zmiany jego trasy w planie. Płożenie rury musi być w planie i wysokościowo zgodne z rurą utożoną w ściankach zaplecznych.

beton konstrukcyjny B30 (C25/30)
stal A-IIIIN

$$V_{betB30} = 1,4 m^3$$
$$F_{desk} = 6,5 m^2$$

ZESTAWIENIE STALI:

NR	Średnica [mm]	Długość [cm]	Ilość [szt.]	Długość łączna		
				A-IIIIN		
				[m]		
				$\phi 10$	$\phi 12$	$\phi 14$
1	10	209	65	135,85		
2	10	639	18	115,02		
3	12	639	4		25,56	
4	14	50	14			7,00
Długość łączna			[m]	250,87	25,56	7,00
Masa 1m			[kg/m]	0,617	0,888	1,208
RAZEM			[kg]	154,8	22,7	8,5
OGÓŁEM STALI			[kg]	209		



Inwestor GINA GRODZIEC UL. GŁÓWNA 17 62-580 GRODZIEC				
Temat opracowania PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY Przebudowy mostu przez rzekę Bawół w ciągu drogi gminnej nr G489043 w km 2+013 w miejscowości Stary Borowiec				
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Andrzej Ziółkowski	176/Pw/92	09.2014	
Sprawdzający	mgr inż. Damian Ziółkowski	WKP/0112/POOM/12	09.2014	
Nr umowy	Umowa o dzieło nr RG.2151.8/2014 z dnia 10.01.2014r.			Skala
Tytuł rysunku	KONSTRUKCJA KAP CHODNIKOWYCH			1:10
				Rys. nr
				13