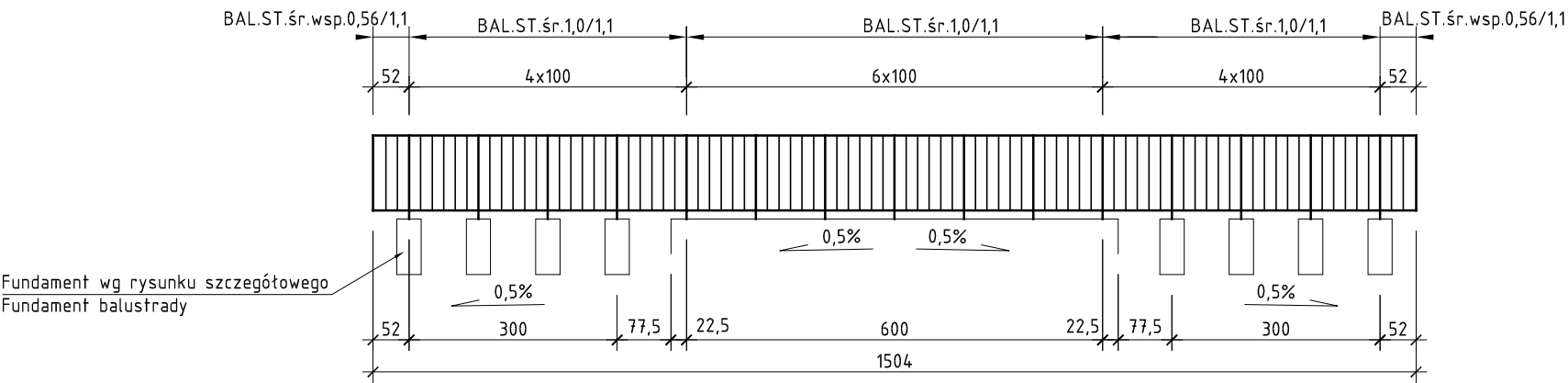


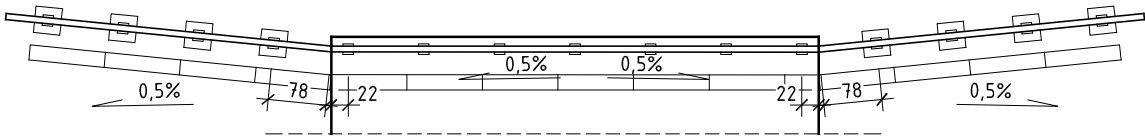
# SCHEMAT BALUSTRAD

## SKALA 1:100

Widok z boku – rozwinięcie



Widok z góry



Zestawienie modułów 1 balustrady

- 14 mod. – przęsta pośrednie 1,00m
- 2 mod. – wspornik kończący

nazwa modułu  
(wg. rys. szczegółowego)

- wg. BAL.ST.śr.1,0/1,1
- wg. BAL.ST.śr.wsp.0,56/1,1

masa modułów

- masa łączna 566,3 kg
- masa łączna 68,34 kg

635 kg – S 235

UWAGA:

- Balustradę wykonać uwzględniając spadek podłużny kapy chodnikowej z przetamaniem na środku kapy oraz spadki dojazdów do mostu.
- Segment balustrady znajdujący się nad szczeliną dylatacyjną jest przetamany w planie pod kątem 174,3°, przetamanie należy wykonać w odległości 22cm od osi skrajnego słupka na obiekcie mostowym i w odległości 78cm od osi pierwszego słupka kotwionego w fundamencie.
- Rozstaw słupków balustrady zwymiarowano w osi kotew (słupków).
- Rysunek rozpatrywać wspólnie z rysunkami szczegółów.

Wykonać 2 balustrady

Inwestor					
GMINA GRODZIEC					
UL. GŁÓWNA 17					
62-580 GRODZIEC					
Temat opracowania					
PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY					
Przebudowy mostu przez rzekę Bawół w ciągu drogi gminnej nr G489043 w km 2+013					
w miejscowości Stary Borowiec					
Funkcja	Imię i nazwisko		Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Andrzej Ziółkowski		176/Pw/92	09.2014	
Sprawdzający	mgr inż. Damian Ziółkowski		WKP/0112/POOM/12	09.2014	
Nr umowy	Umowa o dzieło nr RG.2151.8/2014 z dnia 10.01.2014r.				Skala
					1:100
Tytuł rysunku	SCHEMAT BALUSTRAD				Rys. nr
					17