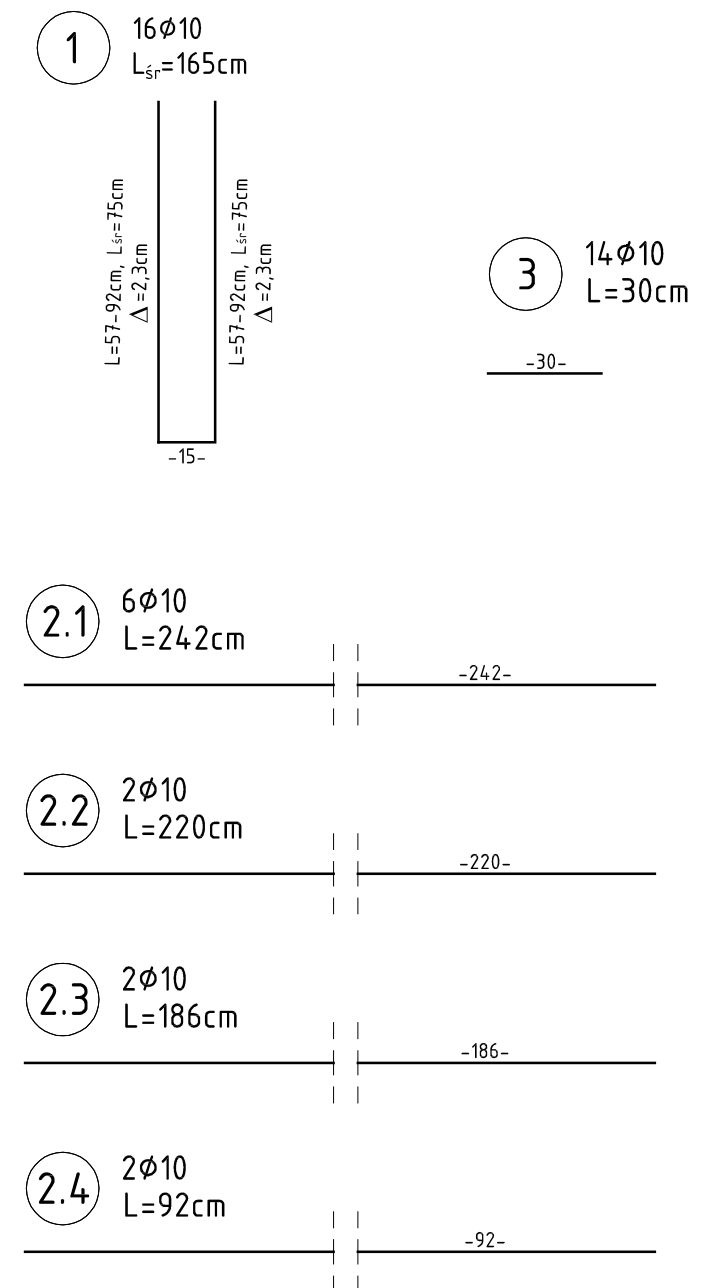
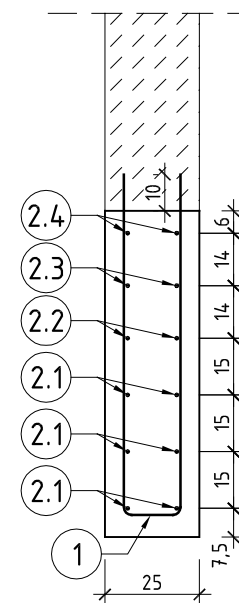


WIDOK Z BOKU


$$F_{\text{desk}} = 1,7 \text{ m}^2$$

1. Pręty zbrojeniowe odgiąć z min. promieniami wg PN-91/S-10042.
2. Minimalna otulina prętów zbrojeniowych - 4cm.
3. Dopuszcza się wykonanie fragmentu skrzydła z betonu B35 (C30/37).
4. Pręty nr 1 i 3 wkleić w istniejące skrzydło przyczółka na żywiczną zaprawę kotwiącą w otwory o średnicy 12mm i głębokości 10cm.
5. W przypadku nieznacznych różnic w gabarytach uzupełnianego fragmentu skrzydła, zaprojektowane zbrojenie rozplanować w proporcjonalnie większym/mniejszym rozstawie, zachowując odległości skrajnych prętów od krawędzi elementu.

NR	Średnica [mm]	Długość [cm]	Ilość [szt.]	Długość łączna
				A-IIIIN
				[m]
				Ø10
1	10	165	16	26,40
2.1	10	242	6	14,52
2.2	10	220	2	4,40
2.3	10	186	2	3,72
2.4	10	92	2	1,84
3	10	30	14	4,20
Długość łączna			[m]	55,08
Masa 1m			[kg/m]	0,617
RAZEM			[kg]	34,0
OGÓŁEM STALI			[kg]	34

Inwestor				
GMINA GRODZIEC UL. GŁÓWNA 17 62-580 GRODZIEC				
Temat opracowania				
DOKUMENTACJA TECHNICZNA Przebudowy mostu przez rzekę Bawół w ciągu drogi gminnej nr G489043 w km 2+013 w miejscowości Stary Borowiec				
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Andrzej Ziółkowski	176/Pw/92	02.2014	
Sprawdzający	mgr inż. Damian Ziółkowski	WKP/0112/POOM/12	02.2014	
Nr umowy				Skala
Umowa o dzieło nr RG.2151.8/2014 z dnia 10.01.2014r.				1:20
Tytuł rysunku				Rys. nr
KONSTRUKCJA NAPRAWY SKRZYDŁA				15