

OPIS TECHNICZNY

I. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt techniczny obejmujący prace remontowo-budowlane polegające na modernizacji Placu ks. abp B. Dąbrowskiego w miejscowości Grodziec zgodnie z ustaleniami z Inwestorem.

II. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Proponowane rozwiązania uzgodnione z Inwestorem
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- Wizja w terenie i pomiary uzupełniające
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie/Dz.U. Nr 43 poz. 430 z dnia 14 maja 1999r./
- obowiązujące normatywy, normy i wytyczne

III. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Na obszarze objętym opracowaniem znajduje się ciąg pieszo-jezdny z betonowej kostki brukowej oraz chodniki z płyt betonowych i betonowej kostki brukowej. Nawierzchnia chodników oraz ciągu pieszo-jezdnego w wielu miejscach jest mocno zdegradowana.

IV. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

Przewidywany zakres robót

- roboty rozbiórkowe
- wzmocnienie podłoża
- ułożenie krawężników i obrzeży chodnikowych
- wymiana nawierzchni jezdni i chodników
- uporządkowanie przyległego terenu
- humusowanie przyległego terenu i obsiane trawą

Parametry techniczne projektowanego ciągu pieszo-jezdnego

- funkcja: ciąg pieszo-jezdny dwukierunkowy
- szerokość jezdni: od 9,8m do 13,0m
- obciążenie ruchem lekkim
- prędkość projektowa: nie określa się

Roboty rozbiórkowe

Roboty rozbiórkowe należy prowadzić z pewnym wyprzedzeniem w stosunku do robót zasadniczych. Roboty rozbiórkowe obejmują rozbiórkę nawierzchni oraz demontaż krawężników na istniejącym ciągu pieszo-jezdnym i chodnikach.

Rozwiązania projektowe

Projektowany ciąg pieszo-jezdny ma szerokość od 9,8m do 13,0m, a jego obrys w większości pokrywa się z istniejącym ciągiem pieszo-jezdnym. Przewiduje się niewielkie zmniejszenie powierzchni utwardzonej w stosunku do stanu istniejącego przy wyjeździe na ulicę Wiejską. W celu zapewnienia prawidłowego odwodnienia ciągu pieszo-jezdnego przewiduje się odtworzenie stanu pierwotnego niwelety oraz spadków poprzecznych.

W ciągu projektowanej jezdni uwzględniono wjazdy do posesji o szerokości dostosowanej do szerokości istniejących bram.

Projekt obejmuje wymianę nawierzchni oraz poszerzenie istniejących chodników do szerokości maksymalnie 3m. Niweleta projektowanych chodników pokrywa się z niweletą istniejących. Pochylenie poprzeczne wynosi 1%.

W celu podniesienia atrakcyjności oraz poprawy odbioru wizualnego otoczenia, w ciągu chodników przecinających teren zielony, zaprojektowano niewielkie place na planie okręgów.

Konstrukcja nawierzchni

Dla projektowanego ciągu pieszo-jezdnego oraz chodników przyjęto konstrukcję nawierzchni zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43 poz.430).

W celu dostosowania podłoża do grupy nośności G1 zaprojektowano warstwę 10cm z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=1,5\text{MPa}$.

Konstrukcja nawierzchni jezdni ciągu pieszo-jezdnego:

Warstwy konstrukcji		Grubość [cm]
1	Warstwa ścieralna z kostki betonowej	8
2	Podsypka piaskowo-cementowa	3
3	Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm	20
4	Grunt stabilizowany cementem o $R_m=1,5\text{ MPa}$	10
RAZEM		41

Konstrukcja nawierzchni chodnika:

Warstwy konstrukcji		Grubość [cm]
1	Warstwa ścieralna z kostki betonowej	6
2	Piasek średnio- lub drobnoziarnisty	5
4	Grunt stabilizowany cementem o $R_m=1,5$ MPa	10
RAZEM		21

Rodzaj, kolor oraz kształt kostki brukowej przedstawiono w osobnym opracowaniu.

Krawężniki i obrzeża

Projektuje się następujące rozwiązania:

- krawężnik betonowy 15x30x100 typu drogowego ułożony bez odkrycia w stosunku do nawierzchni jezdni między jezdnią a trawnikiem
- krawężnik betonowy 15x30x100 typu ulicznego, wysokość w świetle +12cm
- krawężnik betonowy 15x30x100 typu ulicznego, obniżony – wysokość w świetle +4cm

Krawężniki należy ułożyć na podsypce piaskowo-cementowej grubości 3 cm oraz ławie betonowej z oporem grubości 15cm.

Spoiny w krawężniku należy wypełnić zaprawą cementową.

Obrzeże betonowe o rozmiarach 8x30x100 ułożone bez odkrycia w stosunku do nawierzchni chodnika.

Obrzeża należy ułożyć na podsypce piaskowej grubości 3cm oraz ławie betonowej z oporem grubości 10cm.

Do wykonania ław należy zastosować beton B-15.

Sposób ułożenia krawężników oraz obrzeży chodnikowych przedstawiono na rysunkach – Rys. nr 2.1 – Rysunek szczegółów

Odwodnienie

Odwodnienie chodników i jezdni ciągu pieszo-jezdnego z wód opadowych nastąpi poprzez odtworzenie stanu pierwotnego spadków podłużnych i poprzecznych odprowadzających wodę na przyległy teren zielony (trawnik).

V. WPLYW ROBÓT NA ŚRODOWISKO

Nie przewiduje się w trakcie prowadzenia robót wytwarzania odpadów zanieczyszczających środowisko i wymagających utylizacji.

VI. CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU

Wykonawca robót, w celu zapewnienia bezpiecznego i sprawnego dojścia do posesji znajdujących się w sąsiedztwie obszaru objętego opracowaniem, zobowiązany jest do wprowadzenia czasowej organizacji ruchu podczas trwania prac remontowych.

VII. URZĄDZENIA OBCE

Na obszarze objętym opracowaniem znajdują się urządzenia infrastruktury podziemnej oraz napowietrzna sieć energetyczna.