



PPBH "PROMARK - BIS"
62-502 KONIN ul. Łokietka 3
NIP 665-110-15-15 REGON 311127790

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

INWESTOR : **GMINA GRODZIEC**

UL. Główna 17
62-580 GRODZIEC

OBIEKT : **DROGA GMINNA**

TEMAT : **PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
W MIEJSCOWOŚCI WIELOŁĘKA**

DZIAŁKA NR : 134/2

RODZAJ OPRAC. : **PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY**

BRANŻA : **Drogowa**

DATA OPRACOWANIA : **04. 2010**

Opracowanie zawiera :

- wg zestawienia

PROJEKTANT :

mgr inż. Janusz Stacherski
UANA.8346/II/32/88
Spec. konstr.-inż.w zakr.drogi

ASYSTENT PROJEKTANTA

inż. Piotr Jaworski

SPRAWDZAJĄCY:

inż. Artur Szymczak
WKP/0065/PWOD/05
Spec. konstr.-inż.w zakr.drogi

EGZ. 1

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA str.3 -12

1. Oświadczenie , zaświadczenia	str.4-10
2. Opinia nr 141/13/2010 Uzgodnienia (koordynacji) dokumentacji projektowej z dnia 04.04.2010 r	str.11.11a
3. Wypisu uproszczone z rejestru gruntów	str.12
4. Kopia mapy ewidencyjnej	str.12a
5. Mapa sytuacyjno-wysokościowa dla celów projektowych Skala 1:1000	str.12b

II. CZĘŚĆ OPISOWA str.13-22

1. Opis techniczny	str. 14 - 19
2. Przedmiar	str. 20
3. Informacja BiOZ	str. 21-22

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA str. 23

1. Plan orientacyjny	rys. 1
2. Plan zagospodarowania terenu	rys. 2
3. Przekrój podłużny	rys. 3
4. Przekroje konstrukcyjne	rys. 4
5. Konstrukcja nawierzchni	rys. 5
6. Zjazd gospodarczy	rys. 6

I. CZĘŚĆ FORMALNO - PRAWNA

Konin 04.2010 r

O Ś W I A D C Z E N I E

Zgodnie z art.20 ust.4 –Prawo Budowlane (Dz. Nr 207 z 203r poz. 2016 z późniejszymi zmianami) oświadczam jako sprawdzający , że projekt budowlano-wykonawczy:

„PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ w m. Wielołęka”

został wykonany w zgodności z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

SPRAWDZAJĄCY

inż. Artur Szymczak

Konin 04.2010 r

O Ś W I A D C Z E N I E

Zgodnie z art.20 ust.4 –Prawo Budowlane (Dz. Nr 207 z 203r poz. 2016 z późniejszymi zmianami) oświadczam jako projektant , że projekt budowlano-wykonawczy:

„PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ w m. Wieloręka ”

został wykonany w zgodności z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

PROJEKTANT

mgr inż. Janusz Stacherski

II. CZĘŚĆ OPISOWA DO PROJEKTU BUDOWLANO - WYKONAWCZEGO

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ W m. WIEŁOŁĘKA

- **kategoria obiektu budowlanego XXV**
- **współczynnik kategorii obiektu (k) 1,0**
- **współczynnik wielkości obiektu (w) 1,0**

1. Inwestor zadania budowlanego

- 1.1. Nazwa – Gmina Grodziec
- 1.2. Adres – 62-580 Grodziec ul. Główna 17

2. Lokalizacja obiektu (zadania) objętego projektem

- 2.1 Obiekt –teren działki Nr 134/2
- 2.2 Miejscowość – Wielołęka
- 2.3 Powiat – Koniński
- 2.4 Gmina - Grodziec
- 2.5 Województwo – Wielkopolskie

3. Podstawy opracowania projektu

- 3.1. Zamówienie Inwestora
- 3.2. Mapa sytuacyjno-wysokościowe 1:1000
- 3.3. Opinia nr 141/13/2010 Uzgodnienia (koordynacji) dokumentacji projektowej z dnia 04.04.2010r
- 3.4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)
- 3.5. Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych Cz. I, II i III z 1979 i 82 r. – CBPBDiM Transprojekt "W-wa – zatwierdzony do stosowania przez CZDP w W-wie w 1979r i 1982 r
- 3.6. Obowiązujące normy i przepisy techniczne
- 3.7. Wizja i pomiary sytuacyjno-wysokościowe i inwentaryzacyjne wykonane w terenie siłami własnymi

4. Cel i zakres opracowania

4.1. Celem opracowania jest przebudowa drogi gminnej - wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego , ułatwienie dojazdu do zabudowań jednostkom obsługującym gospodarstwa

4.2. Zakres opracowania obejmuje :

- a) budowę nawierzchni
- c) budowę wjazdów

Niniejszy projekt obejmuje tylko zakres robót drogowych

4.3. CZĘŚĆ OPISOWA – zawiera opis techniczny

4.4. CZĘŚĆ RYSUNKOWA – zawiera rysunki zagospodarowania terenu , przekroje oraz szczegóły konstrukcyjne niezbędne do prawidłowego wykonania robót

4.5. CZĘŚĆ KOSZTORYSOWA –opracowana jako oddzielna część składowa niniejszego projektu, która zawiera:

- przedmiar projektowanych robót
- kosztorys ofertowy
- kosztorys inwestorski

4.6. SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU DROGOWYCH ROBÓT INWESTYCYJNYCH- wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót drogowych i mostowych.

Niniejszy projekt obejmuje tylko zakres robót drogowych

5. Opis stanu istniejącego

Drogi gminna przeznaczona do przebudowy znajduje się na działce nr 134/2 której właścicielem jest Inwestor . Droga stanowi ważny dojazd do siedlisk zagrodowych i gruntów rolnych. Pas drogowy o szerokości od 6 do 7 m .

Droga dochodzi do drogi powiatowej nr 3240P Stare Miasto - Grodziec. Na skrzyżowaniu z drogą powiatową , na wlocie w pasie drogowym drogi powiatowej jezdnia drogi o szerokości 6,0 m na odcinku o długości 6,0 m, utwardzona betonem asfaltowym z wyprowadzonymi łukami wyokrąglającymi o R=6,0 m . Pod jezdnią znajduje się

przepust o \varnothing 400 . Opracowanie obejmuje odcinek od istniejącego włączenia do drogi powiatowej od istniejącego betonu asfaltowego za pasem drogi powiatowej.

Teren płaski z lekkim pochyleniem. Przy drodze znajdują się budynki gospodarcze z zabudową jednorodzinną , oraz pola uprawne i stanowi do nich dojazd. Uzbrojenie znajdujące się na tym terenie to sieć wodociągowa, telekomunikacyjna, energetyczna linia napowietrzna. Jezdnia od skrzyżowania z drogą powiatową na całej długości utwardzona kamieniem wapiennym .Odwodnienie powierzchniowe, na przyległy teren . W przekroju podłużnym i poprzecznym droga jest ukształtowana .

6. Opis projektu

Projekt drogowy niniejszego opracowania obejmuje przebudowę drogi gminnej o przekroju drogowym na całym odcinku .

Zakres robót pokazano i zwymiarowano na planie zagospodarowania -terenu.

Parametry techniczne przebudowywanej drogi

- klasa drogi **D**
- prędkość projektowa **40 km/h**
- przekrój jednojezdniowy drogowy
- (liczba jezdni x liczba pasów ruchu 1x2)
- szerokość jezdni **6,0, i 4,0m**
- szerokość poboczy **2 x 1,0 m**
- odwodnienie powierzchniowe
- długość drogi - **850,0 m**
- powierzchnia jezdni - **3426 m²**
- zjazdy - powierzchnia - **228,0 m²**
-

Od km 0+0,0 na odcinku 20 m zaprojektowano przekrój drogowy o szerokości 6,0 m na odcinku 10 m zwężający się do przekroju zasadniczego o szerokości jezdni 4,0 m. Na całym odcinku przebudowywanej drogi gminnej odwodnienie powierzchniowe na przyległe tereny. Zjazdy na pola utwardzone tłuczniem .

Zakres robót pokazano i zwymiarowano na planie zagospodarowania -terenu.

7. Rozwiązanie sytuacyjne

Usytuowanie drogi w istniejącym pasie komunikacyjnym przedstawiono na aktualnych mapach sytuacyjno – wysokościowych w skali 1 : 1000 (projekt zagospodarowania terenu rys. nr 2.)

Przebieg drogi nie ulega zmianie . Nowa nawierzchnia jezdni na istniejącej nawierzchni z kamienia wapiennego wyprofilowanej i wzmocnionej tłuczniem kamiennym.

8. Rozwiązanie wysokościowe

W opracowaniu przyjęto następujące założenia :

- projektowana oś drogi zbliżona jest do osi istniejącej drogi
- zachowanie normatywnych pochyłości
- dopasować do istniejącej zabudowy i zjazdów

Zachowano istniejącą niweletę podniesioną o grubość warstwy wyrównawczo wzmacniającej gr. około 5 cm z pominięciem lokalnych nierówności i grubość betonu asfaltowego 5 cm.

Przebieg projektowanej niwelety rys nr 3 (przekrój podłużny drogi)

9. Roboty ziemne

Na całym projektowanym odcinku roboty ziemne nie występują , korpus drogi ukształtowany istniejąca podbudowa wykorzystana jako warstwa dolna podbudowy.

Roboty ziemne ograniczają się do wykonania koryta pod jazdy

10. PROJEKTOWANE NAWIERZCHNIE

10.1. DROGA

- | | |
|---|-------------------|
| - istniejąca warstwa-podbudowa z tłucznia wapiennego | około 15 cm-20 cm |
| - górna warstwa podbudowy – warstwa wyrównawcza z tłucznia kamiennego | |
| 12/35 | 5 cm |
| - warstwa ścieralna beton asfaltowy dla KR1 | 5 cm |

Powierzchnia : **3426.0 m²**

10.2. ZJAZDY

- | | |
|--------------------------------------|-------|
| - warstwa odsączająca | 15 cm |
| - nawierzchnia z tłucznia kamiennego | 15 cm |

Powierzchnia : zjazdu **228,0m²**

11. Odwodnienie nawierzchni

Dzięki nadaniu projektowanym nawierzchniom odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznego daszkowego wody opadowe z nawierzchni drogowej skierowane zostały na pas zieleni i przyległy teren.

12. Kolizje i uzbrojenia

Wszystkie kolizje występujące na etapie przygotowania dokumentacji projektowej usunięte zostaną przed rozpoczęciem robót drogowych w odrębnym trybie.

Na terenie prowadzenia robót występuje uzbrojenie podziemne kable, telekomunikacyjne, sieć wodociągowa, napowietrzna linia energetyczna nie kolidująca z przebudowywana drogą.

UWAGA!

W MIEJSCACH KOLIZJI Z UZBROJENIEM PODZIEMNYM ROBOTY ZIEMNE WYKONAC NALEŻY RĘCZNIE Z ZACHOWANIEM DUŻEJ OSTROŻNOŚCI

Przed przystąpieniem do robót należy zapoznać się i zastosować zalecenia przedstawicieli poszczególnych uzbrojeń dołączone do niniejszej dokumentacji

13. Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót

Roboty na odcinku przebudowywanej drogi należy prowadzić przy jak najmniejszym utrudnieniu i zagrożeniu bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego. Na czas prowadzenia robót należy opracować projekt organizacji ruchu.

14. Część obliczeniowa projektu

Powyżej opisane i wyszczególnione asortymenty i rodzaje (elementy) robót ujęto w „Przedmiarze robót” - WPIĘTY W CZĘŚCI OBLICZENIOWEJ NINIEJSZEGO PROJEKTU.

15. Część rysunkowa projektu

Stan projektowany

Ogólna lokalizacja obiektu oraz powyżej opisane i wyszczególnione rozwiązania sytuacyjne, wysokościowe, parametry i szczegóły techniczne, pokazano na rysunkach -WPIĘTE W CZĘŚCI RYSUNKOWEJ NINIEJSZEGO PROJEKTU..

14. Sprawy i dokumenty związane z niniejszym projektem15.1 Zajęcie terenów :

Nie występuje, cały zakres robót lokalizowany jest w na terenie działki Inwestora.

15.2 Projekty związane z niniejszym projektem :

BRAK

16. Warunki realizacji niniejszej projektu

16.1 Wybranie przez Inwestora, wykonawcy robót

16.2 Wybranie (zatrudnienie) , Inspektora Nadzoru

16.3. Zgłoszenie prowadzenia robót do urzędów i jednostek wymienionych we wszystkich uzgodnieniach i opiniach zawartych w niniejszym projekcie oraz wynikających z przepisów budowlanych i innych.

Opracował : mgr inż. Janusz Stacherski

PRZEDMIAR ROBÓT

1. Długość drogi - **850,0 m**

3. Szerokość poboczy – **1,0 m**

4. Powierzchnia jezdni - **3426,0 m²**

$$850,0 \text{ m} \times 4,0 \text{ m} + 26,0 \text{ m}^2 = 3426,0 \text{ m}^2$$

5. Zjazdy - **228,0 m²**

$$12 \text{ szt} \times 2,0 \text{ m} \times 4,0 \text{ m} + 11 \text{ szt} \times 3,0 \text{ m} \times 4,0 \text{ m} = 96,0 \text{ m}^2 \\ + 132,0 \text{ m}^2 = 228,0 \text{ m}^2$$

6. Pobocza - **168,0 m²**

$$84,0 \text{ m} \times 2,0 \text{ m} \times 0,10 \text{ m} = 168,0 \text{ m}^2 \times 0,1 \text{ m} = 17,0 \text{ m}^3$$

I. Roboty pomiarowe - **850,0 m**

II. Wyprofilowanie podbudowy – mechaniczne - **3678,0 m²**

III. Wykonanie warstwy profilująco wyrównawczej z tłucznia kamiennego
12/35 gr 5 cm - **3678,0 m²**

$$3426,0 \text{ m}^2 + 252,0 \text{ m}^2 = 3678,0 \text{ m}^2$$

IV. Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 5 cm
dla KR1 - **3426,0 m²**

V. Wykonanie koryta pod zjazdy gr. 30 cm z odwiezieniem urobku
na odl. 1 km – **228,0 m²**

VI. Wykonanie poboczy z plantowaniem dowiezionej ziemi z urobku

$$98,0 \text{ m}^3 + 70,0 \text{ m}^3 (\text{ zjazdy}) = 168,0 \text{ m}^3$$

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W m.Wielołęka

INWESTOR GMINA GRODZIEC

Opracował :
mgr inż. Janusz Stacherski

KONIN. 04. 2010r.

CZĘŚĆ OPISOWA BIOZ

**Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia dla inwestycji
przebudowa drogi gminnej w m Wielołęka zgodnie z rozporządzeniem Mini-
stra Infrastruktury Nr. 1126 z dnia 23 czerwca 2003 r**

kategoria obiektu budowlanego XXV

współczynnik kategorii obiektu (k) 1,0

współczynnik wielkości obiektu (w) 1,0

1. Zakres opracowania :

szerokość jezdni	6,0 i 4,0 m
szerokość poboczy	2 x 1,00 m
odwodnienie powierzchniowe	
długość drogi	850,0 m
powierzchnia jezdni	- 3426,0 m ²
zjazdów powierzchnia	- 228,0 m ²

Przewiduje się kolejność robót do realizacji ;

I etap -wyprofilowanie i wzmocnienie podbudowy

II etap wykonanie nawierzchni

III etap roboty wykończeniowe pobocza

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

Bezpośrednio w rejonie realizacji zadania brak obiektów budowlanych

3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludności :

W rejonie prowadzonych robót znajduje się sieć wodociągowa ,telefoniczna .

I napowietrzna linia energetyczna

4. Przewidywane zagrożenie występujące podczas realizacji robót budowlanych

Roboty prowadzone podczas budowy dróg i parkingów nie stwarzają szczególnego zagrożenia dla zdrowia , wymagają przestrzegania przepisów BHP obowiązujących przy wykonywaniu robot drogowych.

Nie zaleca się aby Kierownik budowy opracował Plan „BiOZ „ przed przystąpieniem do robót zgodnie z rozporządzeniem Nr. 1126 z 23.06.2003r.Ministra Infrastruktury .

Opracował mgr inż. Janusz Stacherski

IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA