

**Projekt budowlany przebudowy drogi gminnej  
w m. Kujawki od Km 0+000 do KM 0+350  
ETAP I i od Km 0+000 do KM 0+250 ETAP II**

**OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU PRZEBUDOWY  
DROGI GMINNEJ W m. Kujawki od KM 0+000 do KM  
0+350 ETAP I i od KM 0+000 do KM 0+250 ETAP II.**

## **SPIS TREŚCI**

1. Opis techniczny.
2. Opisowy przedmiar robót – ciąg drogi.
3. Spis rysunków:
  - Rys. Nr 1 -** Plan zagospodarowania terenu skala 1:1000.
  - Rys. Nr 2 -** Przekroje konstrukcyjne drogi gminnej.
  - Rys. Nr 3 -** Rysunek konstrukcyjny przepustu.
4. Uprawnienia budowlane i zaświadczenia o przynależności do PIIB.

## **OPIS TECHNICZNY**

Do przebudowy drogi gminnej w m. Kujawki od KM 0+000 do KM 0+350 ODC. I i od KM 0+000 do KM 0+250 ODC. II

### **I. Podstawa opracowania.**

1. Umowa z Urzędem Miasta i Gminy Gołańcz.
2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
3. Katalog typowych konstrukcji drogowych.
4. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach.
5. Plan sytuacyjno – wysokościowy w skali 1:1000.
6. Pomiary w terenie – inwentaryzacja przekrojów, zjazdów, zadrzewienia i oznakowania.

### **II. Przedmiot opracowania.**

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany na przebudowę nawierzchni drogi gminnej w m. Kujawki od KM 0+000 do KM 0+350 ETAP I i od KM 0+000 do KM 0+250 ETAP II.

### **III. Opis stanu istniejącego.**

Droga gminna w m. Kujawki jest to droga dojazdowa do pól i gospodarstw rolnych o zniszczonej nawierzchni brukowej. Nawierzchnia posiada liczne ubytki i nierówności. Utrudnia to znacznie ruch pojazdów samochodowych i sprzętu rolniczego.

Wody opadowe z jezdni odprowadzane są powierzchniowo do występujących rowów przydrożnych, których stan techniczny uniemożliwia właściwe jej odprowadzenie. Na poboczach drogi rosną drzewa. Szerokość istniejącej jezdni 3,0m, poboczy 1,5 m. Niektóre zjazdy gospodarcze gruntowe posiadają zamulone przepusty. Przebudowywany ODC. I i ODC. II łączy się z dr. powiatową.

#### **IV. Stan projektowy.**

W ramach projektowanego zadania nie zmieniono przebiegu drogi w planie wpisując oś projektową w istniejącą.

Projektowana trasa składa się z 4 łuków i 7 odcinków prostych. Na całości drogi zaprojektowano pochylenie poprzeczne jezdni (spadki wg rys. kontr.).

Na skrzyżowaniu drogi gminnej z drogami powiatowymi dostosowano promienie łuków włączeniowych i wyłączeniowych do wymagań wytycznych projektowania.

##### **1. Projektowana niweleta.**

Drogę w profilu podłużnym zaprojektowano tak, aby wyeliminować lokalne deformacje niwelety i umożliwić zastosowanie przyjętej technologii. Przebudowywana droga przebiega w obszarze zabudowanym w związku z powyższym podczas projektowania niwelety dążono do uzyskania możliwie największych pochyleń podłużnych na w/w odcinkach w celu sprawnego odprowadzenia wód opadowych, przy jednoczesnym umożliwieniu dowiązania się do istniejących zjazdów do posesji.

##### **2. Przekroje normalne.**

Przekroje normalne wraz z podanymi konstrukcjami przedstawiono na rys. nr. 2.

##### **3. Parametry geometryczne:**

1. Przekrój drogowy jednojezdniowy o dwóch pasach ruchu(po jednym pasie ruchu w każdym kierunku) – o szerokości od 3,0 do 4,5 m
2. Pochylenie poprzeczne nawierzchni pasów ruchu  $i=2\%$  na prostych i od  $(1-2)\%$  na łukach w zależności od zastosowanych promieni
3. Odprowadzenie wody po terenie
4. Konstrukcja nawierzchni:

Konstrukcję nawierzchni na jezdni przyjęto dla ruchu KR-1 tj. lekkiego.

### **3.1. Przyjęta konstrukcja nawierzchni na jezdni:**

- W-twa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 3 cm.
- W-twa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 3 cm.
- Górna w-wa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr. 7 cm i 15 cm (wg rys. kontr.)
- Istniejąca podbudowa brukowcowa gr. 15 cm.

### **3.2. Przyjęta konstrukcja nawierzchni na zjazdach gospodarczych:**

- Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mech. gr. 15 cm.

### **3.3. Przyjęta konstrukcja nawierzchni na poszerzeniach:**

- W-twa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 3 cm.
- W-twa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 3 cm.
- Górna w-wa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr. 7 cm
- Dolna w-wa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm

## **4. Zjazdy drogowe**

Wzdłuż przebudowywanej drogi występują zjazdy gospodarcze oraz zjazdy na pola.

Projektuje się zjazdy o konstrukcji jak w pkt. 3.2.

Lokalizacje zjazdów przedstawiono na planie zagospodarowania terenu.

## **5. Pobocza.**

Pobocza wykonać jako gruntowe po dwóch stronach drogi o szer. 1,5 m. i spadku poprzecznym 6%. Wzdłuż krawędzi umocnić tłuczniem gr. śr. 8 cm. na szer. 0,5 m.

## **6. Roboty ziemne.**

Wykonanie robót ziemnych realizowanych w ramach przebudowy drogi gminnej polega na :

- uzupełnienie poboczy i skarp rowów
- wykonanie koryta na wjazdach gospodarczych i poszerzeniu
- wykonanie wykopów pod przepusty

Roboty należy zacząć od zdjęcia warstwy humusu. Humus przeznaczony do wykorzystania robotach ziemnych należy sprzymować w bezpośredniej bliskości robót. Stosowane grunty powinny spełniać wymagania określone w PN-S-02205.

## **7. Odwodnienie.**

Wody opadowe z nawierzchni przewiduje się odprowadzić powierzchniowo do istniejących rowów przydrożnych. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 24.07.2006r. w sprawie warunków, jakie należy spełniać przy odprowadzeniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska naturalnego wody § 19.1.2. Wody opadowe lub roztopowe pochodzące z nawierzchni dróg gminnych, mogą być wprowadzane do wód lub do ziemi bez oczyszczania.

## **8. Organizacja robót.**

Na czas robót oznakowanie zgodne z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu sporządzonym przez wykonawcę robót.

## **9. Urządzenia obce.**

Roboty w obrębie urządzeń obcych należy prowadzić zgodnie z przepisami BHP oraz w uzgodnieniu z lokalnym zarządcą sieci. Prace w obrębie urządzeń obcych należy prowadzić ręcznie.

## **V. Roboty należy wykonać zgodnie ze szczegółowymi specyfikacjami technicznymi.**

## **VI. Działania w zakresie ochrony środowiska.**

Docelowa eksploatacja drogi po przebudowie spowoduje złagodzenie uciążliwości środowiskowych t.j.:

- zmniejszenie hałasu powstającego podczas ruchu pojazdów – równa nawierzchni jest cichsza i zwiększa płynność ruchu,
- zmniejszenie ilości zanieczyszczeń gazowych ze spalania paliw samochodowych dzięki upłynnieniu ruchu pojazdów,
- uporządkowanie spływu wód opadowych poprzez uregulowanie spadków poprzecznych i podłużnych,
- przeprowadzenie segregacji powstałych odpadów po rozbiórkach i pracach budowlanych,
- przeprowadzenie rekultywacji terenu po przeprowadzeniu prac budowlano-remontowych,



# **O Ś W I A D C Z E N I E**

## **PROJEKTANTA**

Stosownie do zapisów art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane  
( tekst jednolity Dz.U. 2006, nr 156 poz. 1118 z późn. zmianami )

**Oświadczam, że :**

**Nazwa projektu budowlanego :** Przebudowa dr. gminnej w m. Kujawki

**Inwestor** : UMiG Gołańcz  
ul. Dr Piotra Kowalika 2  
62 – 130 Gołańcz

**Adres inwestycji** : Kujawki  
dz. nr 19, 40

**Data opracowania** : lipiec 2009 rok

**został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.**

**Projektant**

**mgr inż. Anna Chałko**  
**UAN-8345/960/91**  
**GP-N-7342d/10/98**