

**Skrzyżowania z drogami gminnymi wg planu zagosp. terenu rys. 1.**

**ETAP I**

- Skrzyżowanie nr 1 KM 0+151 – proj. naw. bitumiczna

Powierzchnia – 80 m<sup>2</sup>

Projektowany zakres robót:

- Koryto gr. 18 cm.
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stab. mech. gr. 12 cm.
- Nawierzchnia bitumiczna z mieszanki min-asf gr. 5 cm.

- Skrzyżowanie nr 2 KM 0+264 – proj. naw. tłuczniowa

Powierzchnia – 47 m<sup>2</sup>

Projektowany zakres robót:

- Koryto gr. 12 cm.
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stab. mech. gr. 7 cm.
- Nawierzchnia tłuczniowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stab. mech. gr. 5 cm.

**ETAP II**

- Skrzyżowanie nr 3 KM 0+318 – proj. naw. bitumiczna

Powierzchnia – 95 m<sup>2</sup>

Projektowany zakres robót:

- Koryto gr. 18 cm.
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stab. mech. gr. 12 cm.
- Nawierzchnia bitumiczna z mieszanki min-asf gr. 5 cm.

- Skrzyżowanie nr 4 KM 0+696 – proj. naw. tłuczniowa

Powierzchnia – 42 m<sup>2</sup>

Projektowany zakres robót:

- Koryto gr. 12 cm.
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stab. mech. gr. 7 cm.
- Nawierzchnia tłuczniowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stab. mech. gr. 5 cm.
- Skrzyżowanie nr 5 KM 0+926 – proj. naw. tłuczniowa

Powierzchnia – 31 m<sup>2</sup>

Projektowany zakres robót:

- Koryto gr. 12 cm.
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stab. mech. gr. 7 cm.
- Nawierzchnia tłuczniowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stab. mech. gr. 5 cm.

### **ETAP III**

- Skrzyżowanie nr 6 KM 1+230 – proj. naw. tłuczniowa

Powierzchnia – 22 m<sup>2</sup>

Projektowany zakres robót:

- Koryto gr. 12 cm.
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stab. mech. gr. 7 cm.
- Nawierzchnia tłuczniowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stab. mech. gr. 5 cm.

- Skrzyżowanie nr 7 KM 1+435 – proj. naw. tłuczniowa

Powierzchnia – 13 m<sup>2</sup>

Projektowany zakres robót:

- Koryto gr. 12 cm.
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stab. mech. gr. 7 cm.
- Nawierzchnia tłuczniowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stab. mech. gr. 5 cm.

- Skrzyżowanie nr 8 KM 1+770 – proj. naw. bitumiczna

Powierzchnia – 55 m<sup>2</sup>

Projektowany zakres robót:

- Koryto gr. 18 cm.
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stab. mech. gr. 12 cm.
- Nawierzchnia bitumiczna z mieszanki min-asf gr. 5 cm.

### **Podsumowanie powierzchni skrzyżowań.**

#### **ETAP I**

- Nawierzchnia bitumiczna –  $80,0 \text{ m}^2$
- Nawierzchnia tłuczniowa –  $47,0 \text{ m}^2$

#### **ETAP II**

- Nawierzchnia bitumiczna –  $95,0 \text{ m}^2$
- Nawierzchnia tłuczniowa –  $42,0 + 31,0 = 73,0 \text{ m}^2$

#### **ETAP III**

- Nawierzchnia bitumiczna –  $55,0 \text{ m}^2$
- Nawierzchnia tłuczniowa –  $22,0 + 13,0 = 35,0 \text{ m}^2$

### **OGÓŁEM:**

- Nawierzchnia bitumiczna

$$80,0 + 95,0 + 55,0 = \quad \mathbf{230,0 \text{ m}^2}$$

- Nawierzchnia tłuczniowa

$$47,0 + 73,0 + 35,0 = \quad \mathbf{155,0 \text{ m}^2}$$

