

**Przepusty pod jezdnią drogi.****ETAP I = 0,00****ETAP II**

Lokalizacja	Projektowany zakres robót
KM 0+305	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Oczyszczenie istn. przepustu Ø 40 dł. 8m.</li> <li>- Przedłużenie na wlocie i wylocie o 2m (2+2)= 4mb</li> <li>- Umocnienie wlotu i wylotu kamieniem polnym na podbudowie bet. 8 m<sup>2</sup></li> <li>- Ustawienie poręczy sprężystych L+P str. (20+10)=30mb</li> </ul>
KM 0+940	<ul style="list-style-type: none"> <li>- oczyszczenie istn. przepustu Ø 40 dł. 7m.</li> <li>- przedłużenie o 2x2,0m - tj. 4 m</li> <li>- Umocnienie wlotu i wylotu przepustu kamieniem polnym na podbudowie bet. gr. 15cm - 5 m<sup>2</sup></li> <li>- Ustawienie poręczy sprężystych L+P str. 2x6,0 – 12 mb</li> </ul>

**Podsumowanie ETAP II:**

- Oczyszczenie istn. przepustów	<b>mb</b>	<b>15</b>
- Ułożenie rur bet. Ø 40	<b>mb</b>	<b>8</b>
- Umocnienie wlotu i wylotu	<b>m<sup>2</sup></b>	<b>13</b>
- Ustawienie poręczy sprężystych	<b>mb</b>	<b>42</b>

**ETAP III**

Lokalizacja	Projektowany zakres robót
KM 1+556	<ul style="list-style-type: none"> <li>- oczyszczenie istn. przepustu Ø 60 dł. 6m.</li> <li>- Ustawienie poręczy mostowych L+P str. 2x4,0 – 8 mb</li> <li>Na ławie bet. z bet. B-30</li> </ul>