

OŚZ.6220.18.2023.AS

Strony postępowania:

1. Miasto i Gmina Gołańcz,
- 2.
- 3.
- 4.
- 5.
- 6.
- 7.
- 8.
- 9.
- 10.
- 11.
- 12.
- 13.
- 14.
- 15.
- 16.
- 17.
- 18.
- 19.
- 20.
- 21.
- 22.
- 23.

DECYZJA

O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie: art. 71 ust. 1 oraz ust. 2 pkt 2, art. 74 ust. 3 i 3a, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 oraz art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 z późn. zm.) (zwana dalej ustawą o oś), a także na podstawie § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 z późn. zm.) oraz zgodnie z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2023 r. poz. 775 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Inwestora:

**Miasto i Gmina Gołańcz,
ul. Dr. Piotra Kowalika 2
62-130 Gołańcz**

Orzekam:

- I. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi w kierunku Podjeziorza, dz. nr 43/2”, zlokalizowanego na działkach o numerach ewidencyjnych: 43/2, 149 obręb Laskownica oraz nr 43/2, 96, 29/1, 44/1, 42/1, 45/1, 41/1, 46/1, 40/1, 47/1, 39/1, 48/1, 38/1, 49/1, 37/1, 50/1, 36/1, 51/1, 35/1, 52/1, 43/1, 34/1, 54/1, 56/1, 61, 67 obręb Chawłodno, gmina Gołańcz**

II. Określam warunki i wymagania dotyczące planowanego przedsięwzięcia w następującym zakresie:

1. Prace wykonawcze w rejonie terenów podlegających ochronie akustycznej prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00
2. Zaplecze budowy zabezpieczyć przed możliwością zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego
3. Na etapie realizacji przedsięwzięcia zaplecze techniczne, miejsca magazynowania materiałów budowlanych i odpadów należy zorganizować na terenie utwardzonym, a miejsca postoju i serwisowania maszyn budowlanych i sprzętu transportowego dodatkowo uszczelnionym, tak aby zabezpieczyć grunt i wody przed ewentualnym przedostaniem się do nich substancji niebezpiecznych (ropopochodnych).
4. Miejsca magazynowania odpadów niebezpiecznych uszczelnić poprzez wyścielenie materiałem izolacyjnym.
5. Plac budowy wyposażyć w sorbenty, a wszelkie wycieki niezwłocznie neutralizować.
6. We wszystkich miejscach oraz w miejscach bezpośrednich prac budowlanych należy zapewnić dostępność sorbentów, właściwych w zakresie ilości i rodzaju do potencjalnego zagrożenia, mogącego wystąpić w następstwie sytuacji awaryjnych.
7. W przypadku ewentualnego pojawienia się wycieków zanieczyszczeń do gruntu należy podjąć natychmiastowe działania zmierzające do usunięcia skutków i przyczyn awarii.
8. Po zakończeniu prac budowlanych teren robót należy oczyścić ze wszystkich zalegających zanieczyszczeń i odpadów.
9. Powstające w trakcie prowadzenia prac budowlanych oraz eksploatacji planowanego przedsięwzięcia odpady, należy gromadzić selektywnie w wyznaczonych miejscach, w odpowiednio oznakowanych, szczelnych pojemnikach lub kontenerach na utwardzonym podłożu, a następnie przekazywać zewnętrznym podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia.
10. Nie wycinać drzew i krzewów w związku z realizacją przedsięwzięcia.
11. Miejsca składowania materiałów budowlanych i postoju ciężkiego sprzętu wyznaczyć poza obrysem rzutu koron drzew
12. Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki, wykonywać w sposób jak najmniej szkodzący drzewom i krzewom w szczególności:
 - pnie drzew narażonych na uszkodzenia na czas budowy właściwie zabezpieczyć uwzględniając konieczność zapewnienia dostępu do schronień oraz w sposób niepowodujący zniszczenia, uszkodzenia lub zabicia występujących tam gatunków roślin, zwierząt i grzybów,
 - nie obsypywać ziemią pni drzew powyżej wysokości 0,2 m i krzewów powyżej wysokości 0,1 m, ponad pierwotny poziom terenu,
 - podczas prac ziemnych zabezpieczyć systemy korzeniowe przed przesuszaniem i przemarzaniem,
 - nie niszczyć korzeni odpowiedzialnych za statykę drzew

III. Ustalam charakterystykę planowanego przedsięwzięcia zawartą w załączniku nr 1 do niniejszej decyzji jako jej integralną część

UZASADNIENIE

W dniu 7 grudnia 2023 roku do Burmistrza Miasta i Gminy Gołańcz wpłynął wniosek złożony przez Miasto i Gminę Gołańcz, ul. dr. Piotra Kowalika 2, 62-130 Gołańcz w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi w kierunku Podjeziorza, dz. nr 43/2”, zlokalizowanego na działkach o numerach ewidencyjnych: 43/2, 149 obręb Laskownica oraz nr 43/2, 96, 29/1, 44/1, 42/1, 45/1, 41/1, 46/1, 40/1, 47/1, 39/1, 48/1, 38/1, 49/1, 37/1, 50/1, 36/1, 51/1, 35/1, 52/1, 43/1, 34/1, 54/1, 56/1, 61, 67 obręb Chawłodno, gmina Gołańcz.

Do wniosku zostały dołączone następujące dokumenty wymienione w art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko dalej zwaną *ustawą ooś*:

- karta informacyjna planowanego przedsięwzięcia;
- poświadczona przez właściwy organ kopia mapy ewidencyjnej obejmująca przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie;
- kopia mapy ewidencyjnej przedstawiająca zasięg oddziaływania przedsięwzięcia w promieniu 100 m od granicy inwestycji;
- wypis z ewidencji gruntów obejmujący przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie.

Po pozytywnej weryfikacji wniosku wraz z załącznikami, zawiadomieniem z dnia 19.12.2023 roku poinformowano strony postępowania o wszczęciu postępowania administracyjnego.

Zgodnie z treścią § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.), planowane przedsięwzięcie zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Analizowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi gminnej w kierunku Podjeziorza na długości 1,97 km. W związku z powyższym przedmiotowe przedsięwzięcie należało zakwalifikować do § 3 ust. 1 pkt 62 przytoczonego rozporządzenia.

W związku z tym, w myśl art. 71 ust. 1 oraz ust. 2 pkt 2 ustawy ooś, planowane przedsięwzięcie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Organem kompetentnym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w przypadku przedmiotowego przedsięwzięcia - w oparciu o art. 75 ust. 1 pkt 4 ww. ustawy - jest Burmistrz Miasta i Gminy Gołańcz. W ramach postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, organ właściwy do wydania tej decyzji, w oparciu o art. 63 ust. 1 lub 2 ww. ustawy ustala w drodze postanowienia obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Postanowienie to zgodnie z art. 64 ust. 1 ww. ustawy wydaje się po zasięgnięciu opinii odpowiednich organów. W związku z powyższymi pismami z dnia 19.12.2023 r. wystąpiono do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wągrowcu, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Dyrektora

Zarządu Zlewni w Poznaniu o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ww. przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wągrowcu opinią sanitarną z dnia 28.12.2023 r. (data wpływu do tut. Urzędu 28.12.2023 r.) znak: ON-NS.9011.5.51.2023 stanął na stanowisku, że przedsięwzięcie polegające na „Przebudowie drogi w kierunku Podjeziorza, dz. nr 43/2”, zlokalizowanego na działkach o numerach ewidencyjnych: 43/2, 149 obręb Laskownica oraz nr 43/2, 96, 29/1, 44/1, 42/1, 45/1, 41/1, 46/1, 40/1, 47/1, 39/1, 48/1, 38/1, 49/1, 37/1, 50/1, 36/1, 51/1, 35/1, 52/1, 43/1, 34/1, 54/1, 56/1, 61, 67 obręb Chawłodno, gmina Gołańcz, nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Opinią z dnia 03.01.2024 r (data wpływu do Urzędu 04.01.2024 r) znak sprawy PO.ZZŚ.4.4901.598.2023.KN.1 Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Poznaniu wyraził opinię, że nie ma potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi w kierunku Podjeziorza, dz. nr 43/2”, zlokalizowanego na działkach o numerach ewidencyjnych: 43/2, 149 obręb Laskownica oraz nr 43/2, 96, 29/1, 44/1, 42/1, 45/1, 41/1, 46/1, 40/1, 47/1, 39/1, 48/1, 38/1, 49/1, 37/1, 50/1, 36/1, 51/1, 35/1, 52/1, 43/1, 34/1, 54/1, 56/1, 61, 67 obręb Chawłodno, gmina Gołańcz, oraz wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań zawartych w przedłożonej opinii, które Organ uwzględnił w całości.

Pismem z dnia 05.01.2024 r. (data wpływu do Urzędu 05.01.2024 r.) znak WOO-II.4220.275.2023.WN.1 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu poprosił Burmistrza Miasta i Gminy Gołańcz o wyjaśnienie rozbieżności pomiędzy wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach a zapisami karty informacyjnej przedsięwzięcia dotyczących wykazu działek na których planowane jest przedmiotowe przedsięwzięcie oraz o wskazanie prawidłowego wykazu działek ewidencyjnych planowanego przedsięwzięcia. Pismem z dnia 11.01.2024 r. udzielono Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska odpowiedzi, w której wyjaśniono na jakich działkach planowane jest niniejsze przedsięwzięcie oraz że rozbieżność w przekazanych dokumentach wynikała z omyłki pisarskiej. Wyjaśniono, że właściwe i zgodne ze stanem faktycznym są zapisy zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia będącej załącznikiem wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Postanowieniem z dnia 26.01.2024 r. (data wpływu 26.01.2024 r.) znak sprawy: WOO-II.4220.275.2023.WN.2 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu postanowił wyrazić opinie, że dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi w kierunku Podjeziorza, dz. nr 43/2”, zlokalizowanego na działkach o numerach ewidencyjnych: 43/2, 149 obręb Laskownica oraz nr 43/2, 96, 29/1, 44/1, 42/1, 45/1, 41/1, 46/1, 40/1, 47/1, 39/1, 48/1, 38/1, 49/1, 37/1, 50/1, 36/1, 51/1, 35/1, 52/1, 43/1, 34/1, 54/1, 56/1, 61, 67 obręb Chawłodno, gmina Gołańcz, nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz wskazał na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań zawartych w przedłożonym postanowieniu, które Organ uwzględnił w całości.

Burmistrz Miasta i Gminy Gołańcz analizując skalę, charakter planowanego przedsięwzięcia uznał, iż realizacja przedsięwzięcia zgodnie z nałożonymi w niniejszej decyzji warunkami realizacji, funkcjonowania i likwidacji przedmiotowego przedsięwzięcia ograniczy

negatywne skutki oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko a tym samym odstąpił od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W myśl art. 84. ooś w przypadku, gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Decyzja ta wydawana jest po uzyskaniu opinii, o których mowa w art. 64 ust. 1 i 1a ooś. W decyzji, o której mowa w ust. 1, właściwy organ może określić warunki lub wymagania, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b lub c ooś, lub nałożyć obowiązek działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b lub c ooś. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Spełniając wymóg art. 10 § 1 oraz art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego, Burmistrz Miasta i Gminy Gołańcz zawiadomieniem z dnia 05.03.2024 r. poinformował strony postępowania o możliwości zapoznania się z zebranymi w toku postępowania materiałami dla ww. przedsięwzięcia oraz o możliwości wypowiedzenia się co do złożonych materiałów w terminie 7 dni od dnia wywieszenia niniejszego zawiadomienia. Zawiadomienie wywieszono na tablicach ogłoszeń w Urzędzie Miasta i Gminy Gołańcz, tablicy ogłoszeń sołectwa Chawłodno a także na stronie internetowej bip.golancz.pl w zakładce Ochrona środowiska->Obwieszczenia. W określonym terminie żadna ze stron postępowania nie wniosła uwag ani wniosków.

Na podstawie art. 74 ust. 3a oraz na podstawie dostarczonego przez Inwestora załącznika graficznego przedstawiającego zasięg oddziaływania przedsięwzięcia, na którym zostały by przekroczone standardy jakości środowiska oraz na podstawie wypisów z ewidencji gruntów, zostały ustalone strony postępowania. Stronami postępowania ustanowiono właścicieli działek znajdujący się w odległości 100 m od granicy terenu, na którym ma zostać zrealizowana inwestycja. Dane osobowe właścicieli działek - stron postępowania ustalono na podstawie wypisów z rejestru gruntów dla działek znajdujących się w zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia pobranych z udostępnionego dla Urzędu programu ewidencji gruntów GEO INFO. Wypisy z rejestru gruntów dla powyższych działek dołączono do akt postępowania.

Na podstawie przedłożonych dokumentów oraz na podstawie <https://golancz.e-mapa.net/> Organ ustalił, że planowane przedsięwzięcie leży na terenie co do którego nie został uchwalony miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego. Zgodnie ze studium uwarunkowania przestrzennego tereny te zostały określone jako tereny rolne.

Biorąc pod uwagę, przeprowadzoną w toku postępowania w sprawie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, analizę kryteriów planowanego przedsięwzięcia w zakresie, o którym mowa w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko, dokonaną w szczególności na podstawie wniosku, karty informacyjnej przedsięwzięcia wraz z jej uzupełnieniem, jak również poprzez uzyskanie opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wągrowcu, postanowienia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu oraz opinii Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Dyrektora Zarządu Zlewni w Poznaniu, Burmistrz Miasta i Gminy Gołańcz, będąc organem właściwym do wydania decyzji uznał, że po zrealizowaniu przez Inwestora wszystkich

warunków zawartych w przedłożonych dokumentach oraz w niniejszej decyzji, planowane przedsięwzięcie będzie zgodne z wymaganiami przepisów o ochronie środowiska. Jednocześnie uwzględniając fakt, że w toku prowadzonego postępowania odstąpiono od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, tutejszy Organ, zgodnie z art. 84 ww. ustawy stwierdził w niniejszej decyzji brak przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

W myśl art. 85 ust. 2 pkt 2. ooś Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wymaga uzasadnienia. W przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko - informacje o uwarunkowaniach, o których mowa w art. 63 ust. 1 ooś, uwzględnionych przy stwierdzaniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Biorąc pod uwagę kryteria wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, przeanalizowano: rodzaj, cechy i skalę przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z jego realizacją, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania, możliwości ograniczenia oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, powiązania z innymi przedsięwzięciami a także wykorzystanie zasobów naturalnych, różnorodność biologiczną, emisję i uciążliwości związane z eksploatacją przedsięwzięcia, gęstość zaludnienia wokół przedsięwzięcia oraz usytuowanie przedsięwzięcia względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit a ustawy ooś na podstawie zapisów karty informacyjnej przedsięwzięcia ustalono, że planowane przedsięwzięcie polegać będzie na budowie drogi gminnej o długości 1970 m z Chawłodna do Podjeziorza w gminie Gołańcz. Projektowana droga na całej długości przebiega po istniejącym śladzie, w pasie drogowym o szerokości średnio 6-8 m. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na działce drogowej o numerze ewidencyjnym 43/2 obręb Chawłodno oraz na działkach, o które zostanie poszerzony pas drogowy, o numerach ewidencyjnych: 96, 29/1, 44/1, 42/1, 45/1, 41/1, 46/1, 40/1, 47/1, 39/1, 48/1, 38/1, 49/1, 37/1, 50/1, 36/1, 51/1, 35/1, 52/1, 43/1, 34/1, 54/1, 56/1, 61, 67 obręb Chawłodno oraz na działkach nr 43/2 i 149, obręb Laskownica, gmina Gołańcz, powiat wągrowiecki, województwo wielkopolskie. Na całym odcinku objętym inwestycją planowana droga będzie mieć przekrój jednojezdniowy, jednopasmowy, dwukierunkowy z mijankami. Jej szerokość wyniesie 3,5 – 4,0 m i w miejscach mijanek 5,0 m. nawierzchnia drogi wykonana zostanie z warstwy ścieralnej betonu asfaltowego, warstwy wiążącej i podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie na wzmocnionym podłożu stabilizowanym cementem ze zjazdami o nawierzchni bitumicznej. Wyduż drogi zostaną wykonane zjazdy umożliwiające dojazd do posesji oraz zapewniające dotarcie do użytków rolnych. Po obu stronach jezdni ułożone zostaną pobocza szerokości 0,75 m z kruszywa łamanego.

Analizowana droga została skwalifikowana jako droga dojazdowa klasy (D) o prędkości projektowanej 30 km/h i kategorii ruchu KR1-2. Droga jest drogą gminną i po budowie nie ulegnie zmianie kategoria drogi.

W nawiązaniu do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. c ustawy ooś ustalono, że realizacja inwestycji wiąże się z zastosowaniem typowych dla tego rodzaju przedsięwzięć materiałów budowlanych i

surowców, takich jak m. in. kruszywo, nawierzchnia bitumiczna, emulsja asfaltowa. W ramach przedsięwzięcia wykorzystane zostaną również woda i paliwa.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. a, c, d, i g ustawy ooś stwierdzono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia będzie wiązała się z oddziaływaniem na klimat akustyczny, zarówno w fazie realizacji jak i eksploatacji. Na etapie prowadzenia prac wykonawczych należy spodziewać się krótkotrwałej i odwracalnej emisji hałasu do środowiska, której źródłem będzie praca urządzeń i pojazdów obsługujących budowę. Celem ograniczenia uciążliwości w tym zakresie nałożono w niniejszej decyzji warunek, aby prace wykonawcze w rejonie terenów podlegających ochronie akustycznej prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasowy od godziny 6:00 do godziny 22:00. W porze dnia, z uwagi na znacznie większy poziom tła akustycznego, roboty ziemne i budowlane nie będą odczuwane jako uciążliwe.

Analizując kryteria wskazane w art. 63 ust. 1 pkt 1 lit d oraz pkt 3 lit. d ustawy ooś ustalono, że w otoczeniu drogi znajdują się tereny niezabudowane, tereny rolne, tereny zabudowy zagrodowej, tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej. Dotychczasowy sposób wykorzystania drogi nie ulegnie zmianie. Przedmiotowa droga o nawierzchni twardej nadal będzie obsługiwać ruch lokalny i stanowić będzie dojazd dla okolicznych mieszkańców. Nie zostanie zwiększone natężenie ruchu, które obecnie wynosi około 30 pojazdów lekkich i 9 pojazdów ciężkich w porze dziennej i 10 pojazdów lekkich oraz 3 pojazdy ciężkie w porze nocnej. Biorąc pod uwagę rodzaj inwestycji, lokalizację a także jej skalę, nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach podlegających ochronie akustycznej, określonych w rozporządzeniu ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (dz. U. z 2014 r. poz. 112). W związku z wykonaniem nowej nawierzchni drogi przedsięwzięcie przyczyni się do poprawy warunków akustycznych, jak i życia mieszkańców zabudowy zlokalizowanej w pobliżu analizowanego fragmentu drogi.

Odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. d ustawy ooś ze względu na rodzaj i skalę przedsięwzięcia oraz funkcję jaką pełnić będzie przedmiotowa inwestycja w istniejącym ciągu komunikacyjnym, nie przewiduje się jej istotnego wpływu na jakość powietrza w rejonie zainwestowania na etapie eksploatacji. Na etapie realizacji przedsięwzięcia może nastąpić niewielka emisja substancji do powietrza (faza prowadzenia prac budowlanych). Będzie ona związana z powstawaniem pyłów, w związku z prowadzeniem robót ziemnych. Ponadto źródłem emisji substancji do powietrza będą także procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na budowie. Z uwagi jednak na fakt, że emisje te będą miały charakter miejscowy i okresowy oraz ustaną po zakończeniu prac budowlanych, należy je uznać za pomijalne.

Biorąc pod uwagę rodzaj, skalę i lokalizację planowanego przedsięwzięcia oraz prowadzona analizę oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w odniesieniu do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. b oraz pkt 3 lit. f ustawy ooś, nie przewiduje się znaczących powiązań ani znaczącego kumulowanie oddziaływań planowanej inwestycji z innymi przedsięwzięciami.

Uwzględniając art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. e ustawy ooś stwierdzono, że uciążliwości związane z realizacją przedsięwzięcia będą krótkookresowe i ustąpią po zakończeniu jego realizacji.

Z uwagi na rodzaj, skalę oraz lokalizację planowanego przedsięwzięcia odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. e ustawy ooś należy stwierdzić, że przy uwzględnieniu używanych

substancji i stosowanych technologii oraz realizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami, ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej będzie ograniczone. Przedsięwzięcie nie zalicza się do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii przemysłowych, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138). Ze względu na położenie geograficzne przedsięwzięcie nie jest zagrożone ryzykiem katastrofy naturalnej, w szczególności w wyniku wystąpienia trzęsień ziemi, powodzi czy osuwisk.

Przedsięwzięcie pozostanie bez większego wpływu na zmieniające się warunki klimatyczne i możliwe zdarzenia ekstremalne. Jego realizacja zgodnie z aktualnymi przepisami i aktualnym stanem wiedzy technicznej ograniczy wrażliwość przedsięwzięcia na zmiany klimatu. Emisje gazów cieplarnianych powodować będą poruszające się po drodze pojazdy. Uwzględniając jednak ich ilość, a także rodzaj i skalę przedsięwzięcia należy stwierdzić, że przedsięwzięcie nie wpłynie znacząco na postępujące zmiany klimatu na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. f ustawy ooś na podstawie danych zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia ustalono, że na etapie realizacji przedsięwzięcia będą powstawać głównie odpady z remontów i przebudowy dróg, odpady opakowaniowe, odpady komunalne, gleba, ziemia oraz odpady niebezpieczne. Gospodarowanie odpadami w związku z realizacją i eksploatacją przedmiotowego przedsięwzięcia odbywać się będzie na zasadach określonych w aktualnie obowiązujących przepisach szczegółowych. W celu ochrony środowiska przed zanieczyszczeniami pochodzącymi z odpadów nałożono w niniejszej decyzji warunek, aby miejsca magazynowania odpadów niebezpiecznych uszczelnić poprzez wyścielenie materiałem izolacyjnym. Z uwagi na specyfikę przedsięwzięcia należy uznać, że planowane inwestycja, na etapie eksploatacji nie będzie stanowić znaczącego źródła powstawania odpadów.

W przedłożonej dokumentacji przedstawiono planowane do zastosowania rozwiązania techniczne i organizacyjne mające na celu ochronę środowiska gruntowo-wodnego na etapie budowy. W odniesieniu do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. g ustawy ooś stwierdzono, że ze względu na skalę, rodzaj i charakter przedsięwzięcia, nie będzie ono negatywnie wpływać na lokalne warunki gruntowo-wodne. Podczas prowadzonych prac wykorzystywany będzie sprzęt budowlany sprawny technicznie. Na wyznaczonym terenie nie będą tankowane pojazdy oraz maszyny niezbędne do wykonania prac. Celem ochrony środowiska gruntowo-wodnego nałożono warunek, aby teren budowy wyposażać w sorbenty, właściwe w zakresie ilości i rodzaju do potencjalnego zagrożenia mogącego wystąpić w następstwie sytuacji awaryjnych. Nałożono także warunek, aby wszelkie wycieki niezwłocznie neutralizować oraz aby zaplecze budowy zabezpieczyć przed możliwością zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego. Jak wynika z karty informacyjnej przedsięwzięcia zwierciadło wód gruntowych występuje na głębokości 2 m p.p.t. Korytowanie pod nasyp drogowy będzie prowadzone na głębokości 40 cm.

Z uwagi na charakter przedsięwzięcia na etapie jego realizacji i eksploatacji nie będą wytwarzane ścieki przemysłowe, które wymagałyby odpowiedniego zagospodarowania. Realizacja inwestycji wiązać się będzie z powstawaniem nieczystości ciekłych o charakterze ścieków bytowych, wytwarzanych przez pracowników budowy. Na etapie budowy pracownicy

korzystać będą z przenośnych kabin sanitarnych objętych serwisem podmiotów uprawnionych do świadczenia usług w zakresie ich wynajmu i kompleksowej obsługi.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. k ustawy ooś ustalono, że inwestycja będzie zlokalizowana w dorzeczu Odry, dla którego opracowano „Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”, przyjęty rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2023 r. poz. 335), w rejonie wodnym Noteci, w zlewni rzeki Noteć, położona jest w granicach Jednolitej Część Wód Powierzchniowych (JCWP) o kodzie RW60001818649 – Gołaniecka Struga, która jest naturalną częścią wód, monitorowaną, o aktualnie złym stanie, a zgodnie z oceną ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego została określona jako zagrożona. Celem środowiskowym dla tej JCWP jest umiarkowany stan ekologiczny i dobry stan chemiczny.

Przedsięwzięcie jest zlokalizowane w granicach Jednolitej Części Wód Podziemnych (JCWPd) o kodzie GW60042. Przedmiotowa JCWPd charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym i chemicznym, jest monitorowaną, a w odniesieniu do ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych została uznana za niezagrożoną. Celem środowiskowym dla tej JCWPd jest dobry stan ilościowy i chemiczny, przeznaczona do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczona do spożycia.

Inwestycja położona jest w obszarze głównego zbiornika wód podziemnych nr 143 Subzbiornik Inowrocław-Gniezno. Jak wynika z przedłożonej dokumentacji, na przedmiotowej drodze nie ma systemu kanalizacji odprowadzającej wody opadowe i roztopowe. Odwodnienie odbywać się będzie spadkami podłużnymi i porzecznymi, powierzchniowo na przyległy teren zielony.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a, b, c, d, f, g, h, i, j ustawy ooś ustalono, że teren przedsięwzięcia nie będzie zlokalizowany na obszarach wodno-błotnych i innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedlisk łągowych oraz ujść rzek, na obszarach wybrzeży i środowiska morskiego, na obszarach leśnych i górskich. Nie będzie zlokalizowane na obszarach objętych ochroną, w tym strefach ochronnych ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych, na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia. Nie będzie także zlokalizowane na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, na obszarach przylegających do jezior, w uzdrowiskach i obszarach ochrony uzdrowiskowej. Od granicy przedsięwzięcia do jeziora jest około 400 m.

Biorąc pod uwagę art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. e ustawy ooś na podstawie przedstawionych materiałów stwierdzono, że przedsięwzięcie położone jest poza terenami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r. poz. 1336 ze zm.). Najbliższym obszarem Natura 2000 położonym w odległości ok. 6,4 km na południowy wschód od przedsięwzięcia jest obszar specjalnej ochrony siedlisk PLH300044 Jezioro Kaliszańskie. Przedsięwzięcie sąsiaduje z Obszarem Chronionego Krajobrazu Dolina Wełny i Rynna Gołaniecko-Wągrowiecka. Zgodnie z opracowaną przez Zakład Badania Ssaków Polskiej Akademii Nauk w Białowieży siecią korytarzy ekologicznych, inwestycja nie znajduje się w granicach korytarzy ekologicznych (Projekt korytarzy ekologicznych łączących Europejska Sieć Natura 2000 w Polsce. Zakład Badania Ssaków PAN, Białowieża 2011).

Przedsięwzięcie realizowane będzie m.in. w obszarze rolniczym, antropologicznie znacząco przekształconym. W wyniku realizacji inwestycji nie zmieni się sposób użytkowania terenu. Jak wynika z dokumentacji, w granicach terenu inwestycji w trakcie inwentaryzacji nie stwierdzono występowania roślin, zwierząt i grzybów objętych ochroną prawną. Lokalizacja inwestycji nie pozostaje w kolizji z siedliskami przyrodniczymi. Projektowana droga w maksymalnym stopniu wykorzystuje istniejącą drogę. Inwestycja prowadzona obecnym ciągiem komunikacyjnym nie zniszczy walorów środowiska przyrodniczego i nie podzieli jednolitych ekosystemów o dużych walorach przyrodniczych. Gatunki występujące w sąsiedztwie drogi są typowymi przedstawicielami awifauny terenów.

Wnioskodawca zadeklarował, że nie będzie dokonywał wycinki istniejących drzew i krzewów co oznacza, że realizacja przedsięwzięcia może być dokonana bez ich usuwania. Uwzględniając powyższe i mając na uwadze ich ważną rolę zarówno dla lokalnego ekosystemu i klimatu, jak i z uwagi na wartości kulturowe, krajobrazowe nałożono w niniejszej decyzji warunek niedokonywania wycinki w ramach realizacji niniejszego przedsięwzięcia.

W celu ochrony drzew nieprzeznaczonych do wycinki nałożono szereg warunków mających na celu ich zabezpieczenie przez mechanicznymi uszkodzeniami, naruszeniem statyki. Dodatkowo nałożono warunek chroniący florę, faunę i biotę grzybów występujących na drzewach przydrożnych polegający na takim zabezpieczeniu pni drzew, które zapewni zachowanie występujących w ich obrębie gatunków zwierząt, roślin i grzybów.

Mając na względzie lokalizację oraz realizację przedsięwzięcia zgodnie z nałożonymi w niniejszej decyzji warunkami, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania inwestycji na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną rozumianą jako liczebności kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności chronionych rzadkich lub ginących gatunków roślin, zwierząt i grzybów oraz ich siedliska. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedliska, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, a także nie spowoduje pogorszenia integralności obszaru Natura 2000 lub jego powiązania z innymi obszarami. Ponadto przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na korytarze ekologiczne i funkcje ekosystemu.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt 3 ustawy o oś przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność, możliwość ograniczenia oddziaływania, a także możliwość powiązań z innymi przedsięwzięciami i ustalono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska i przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Każda inwestycja, w zależności od charakteru, rodzaju i skali wywołuje określone skutki w środowisku. W celu dotrzymania odpowiednich standardów jakości środowiska i zapobiegania występowania negatywnych skutków wpływających na zdrowie ludzi należy zastosować wszelkie rozwiązania techniczne, technologiczne i organizacyjne, przestrzegać wymagań określonych w przytoczony w niniejszej decyzji przepisów prawa w zakresie ochrony środowiska oraz zrealizować przedsięwzięcie zgodnie z warunkami określonymi w niniejszej decyzji.

Wnioskodawca zwolniony z opłaty skarbowej zgodnie z art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2023 r., poz. 2111)

Sprawę prowadzi:
Anna Skotowska,
podinsp. ds. OŚ i Z
tel. 67 26 83 320,
e-mail: zielen@golancz.pl

Otrzymują:

- 1) Wnioskodawca
- 2) Strony postępowania zgodnie z art. 49 KPA
- 3) aa.

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny, ul. Gnieźnińska 49, 62-100 Wągrowiec
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu, ul. J. H. Dąbrowskiego 79, 60-529 Poznań
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne, Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Poznaniu, ul. Szewska 1, 61-760 Poznań



Z uwagi na charakter i stopień złożoności oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz brak znacząco negatywnego wpływu na obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, Organ stwierdził, iż dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko. Ponadto organ w oparciu o treść art. 84 w zw. z art. 82 ust.1 lit b ww. ustawy określił w decyzji istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia. Biorąc pod uwagę powyższe należało postanowić jak w sentencji.

POUCZENIE

1. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust.1 oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
2. Złożenie wniosku o którym mowa w pkt 1, może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu o którym mowa w pkt 1 od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia zawarte w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1 ww. ustawy, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje w drodze postanowienia na podstawie informacji na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Wniosek, o którym mowa w zdaniu drugim, składa się do organu nie wcześniej niż po upływie 5 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
3. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organy, o których mowa w art. 86 ww. ustawy.
4. Od wydanej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Pile za pośrednictwem organu wydającego decyzję w terminie 14 dni od daty doręczenia.
5. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. **Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.**



Z up. BURMISTRZA
Miasta i Gminy Gołańcz
Zastępca Burmistrza

mgr Urszula Wierzbicka

Charakterystyka przedsięwzięcia

Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia:

Przedsięwzięcie polega na budowie drogi gminnej o długości 1970 m z Chawłodna do Podjeziorza w gminie Gołańcz. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na działce drogowej o numerze ewidencyjnym 43/2 obręb Chawłodno oraz na działkach, o które zostanie poszerzony pas drogowy, o numerach ewidencyjnych: 96, 29/1, 44/1, 42/1, 45/1, 41/1, 46/1, 40/1, 47/1, 39/1, 48/1, 38/1, 49/1, 37/1, 50/1, 36/1, 51/1, 35/1, 52/1, 43/1, 34/1, 54/1, 56/1, 61, 67 obręb Chawłodno oraz na działkach nr 43/2 i 149, obręb Laskownica, gmina Gołańcz, powiat wągrowiecki, województwo wielkopolskie.

Rodzaj technologii:

Projektowana droga na całej długości przebiega po istniejącym śladzie, w pasie drogowym o szerokości średnio 6-8 m. Na całym odcinku objętym inwestycją planowana droga będzie mieć przekrój jednojezdniowy, jednopasmowy, dwukierunkowy z mijankami. Jej szerokość wyniesie 3,5 – 4,0 m i w miejscach mijanek 5,0 m. Nawierzchnia drogi wykonana zostanie z warstwy ścieralnej betonu asfaltowego, warstwy wiążącej i podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie na wzmocnionym podłożu stabilizowanym cementem ze zjazdami o nawierzchni bitumicznej. Wydłuż drogi zostaną wykonane zjazdy umożliwiające dojazd do posesji oraz zapewniające dotarcie do użytków rolnych. Po obu stronach jezdni ułożone zostaną pobocza szerokości 0,75 m z kruszywa łamanego.

Rozwiązania chroniące środowisko:

- na etapie prowadzenie prac ziemnych prowadzić regularne kontrole wykopów i uwalniania uwięzionych w nich zwierząt.
- zabezpieczenie drzew i krzewów niekolidujących z inwestycją przed uszkodzeniem,
- zastosowanie materiałów atestowanych oraz przeprowadzanie wszelkich, wymaganych przepisami badań technicznych w trakcie realizacji robót,
- używanie do realizacji przedsięwzięcia sprzętu sprawnego technicznie oraz przeprowadzanie na bieżąco stan technicznego maszyn i urządzeń,
- wyznaczenie i odpowiednie przygotowanie miejsc magazynowania odpadów powstających podczas prowadzonych robót,
- odpowiednio zorganizować teren budowy,
- uporządkowane i zorganizowane odprowadzanie ścieków bytowych na etapie realizacji inwestycji.
- tankowanie pojazdów niezbędnych do wykonania prac budowlanych oraz naprawa maszyn i urządzeń prowadzić poza miejscem inwestycji.



Z up. **BURMISTRZA**
Miasta i Gminy Gołańcz
Zastępcą Burmistrza

mgr Urszula Wierzbicki

