

OŚZ.6220.9.2023.AS

Strony postępowania:

1. Miasto i Gmina Gołańcz reprezentowana przez Pełnomocnika Mariusza Tomczaka
- 2.
- 3.
- 4.
- 5.
- 6.
- 7.
- 8.
- 9.
- 10.
- 11.
- 12.
- 13.
- 14.
- 15.
- 16.
- 17.
- 18.
- 19.
- 20.
- 21.
- 22.
- 23.
- 24.
- 25.
- 26.
- 27.

DECYZJA

O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie: art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 74 ust. 3 i 3a, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 oraz art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1094 ze zm.) (zwana dalej ustawą ooś), a także na podstawie § 3 ust. 1 pkt 62 oraz § 3 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) oraz zgodnie z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2023 r. poz. 775 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Inwestora:

**Miasto i Gmina Gołańcz,
ul. Dr. Piotra Kowalika 2
62-130 Gołańcz**

Orzekam:

- I. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Budowa drogi gminnej przy ul. Smolary w miejscowości Gołańcz”**

II. Określam warunki i wymagania dotyczące planowanego przedsięwzięcia w następującym zakresie:

1. Prace wykonawcze związane z realizacją przedsięwzięcia, w rejonie terenów wymagających ochrony przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasowy od godziny 6:00 do godziny 22:00,
2. Zaplecze budowy zorganizować na terenie utwardzonym,
3. Zaplecze i plac budowy wyposażać w sorbenty, a wszelkie wycieki niezwłocznie neutralizować,
4. Odpady niebezpieczne gromadzić w szczelnych pojemnikach na utwardzonym i uszczelnionym podłożu, w sposób zabezpieczający przed opadami atmosferycznymi i dostępem osób trzecich,
5. Miejsce składowania materiałów budowlanych i postoju ciężkiego sprzętu wyznaczyć poza obrysem rzutu koron drzew,
6. Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki, wykonywać w sposób jak najmniej im szkodzący w szczególności
 - pnie drzew narażonych na uszkodzenia na czas budowy właściwie zabezpieczyć uwzględniając konieczność zapewnienia dostępu do schronień oraz w sposób niepowodujący zniszczeń, uszkodzenia lub zabicia występujących tam gatunków roślin, zwierząt i grzybów,
 - nie obsypywać ziemią pni drzew powyżej wysokości 0,2 m i krzewów powyżej wysokości 0,1 m, ponad pierwotny poziom terenu,
 - podczas prac ziemnych zabezpieczyć systemy korzeniowe przed przesuszaniem i przemarzaniem
 - nie niszczyć korzeni odpowiedzialnych za statykę drzewa
7. Wycinkę przeprowadzić od 1 września do końca lutego; wycinkę ograniczyć do 35 drzew,
8. Przeprowadzić nasadzenia minimalizujące z wykorzystaniem drzew rodzimych gatunków w stosunku 1:1 za każde wycięte drzewo o obwodzie do 100 cm, w stosunku 1:2 za każde wycięte drzewo o obwodzie od 101 cm do 200 cm i w stosunku 1:3 za każde wycięte drzewo o obwodzie od 201 cm do 300 cm,
9. W pierwszym rzędzie nasadzenie prowadzić wzdłuż istniejących dróg, tworząc nowe aleje lub uzupełniając ubytki w istniejących.
10. Do sadzenia zastosować prawidłowo wyprodukowany materiał szkółkarski drzew: właściwie uformowanych, o wyprowadzonej koronie i prostym pniu oraz proporcjonalnej bryle korzeniowej. Nasadzenia pielęgnować i regularnie podlewać przez okres min. 3 lat
11. Prowadzić monitoring udatności i trwałości nasadzeń minimalizujących, w okresie 3 lat od ich posadzenia – w 1, 2, 3 roku. W przypadku stwierdzonego braku zachowania ich żywotności, nasadzenia uzupełnić w stosunku 1:1 w następnym roku kalendarzowym, pielęgnować i regularnie podlewać przez kolejne 3 lata.
12. Na etapie prowadzenia prac ziemnych, minimum raz dziennie przed ich rozpoczęciem, kontrolować ewentualne wykopy i zagłębienia a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce, taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przez zasypaniem wykopów i likwidacją zagłębień.

III. Ustalam charakterystykę planowanego przedsięwzięcia zawartą w załączniku nr 1 do niniejszej decyzji jako jej integralną część

UZASADNIENIE

W dniu 6 lipca 2023 roku do Burmistrza Miasta i Gminy Gołańcz wpłynął wniosek złożony przez Miasto i Gminę Gołańcz, ul. Dr. Piotra Kowalika 2, 62-130 Gołańcz reprezentowany przez Pełnomocnika Pana Mariusza Tomczaka w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia pn. „Budowa drogi gminnej przy ul. Smolary w miejscowości Gołańcz”

Do wniosku zostały dołączone następujące dokumenty wymienione w art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko dalej zwaną *ustawą ooś*:

- karta informacyjna planowanego przedsięwzięcia;
- poświadczona przez właściwy organ kopia mapy ewidencyjnej obejmująca przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie;
- kopia mapy ewidencyjnej przedstawiająca zasięg oddziaływania przedsięwzięcia w promieniu 100 m od granicy inwestycji;
- plan zagospodarowania terenu z zaznaczonymi do wycinki drzewami,
- wypis z ewidencji gruntów obejmujący przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie.
- pełnomocnictwo udzielone Panu Mariuszowi Tomczakowi;

Po pozytywnej weryfikacji wniosku wraz z załącznikami, zawiadomieniem z dnia 24.07.2023 roku poinformowano strony postępowania o wszczęciu postępowania administracyjnego.

Zgodnie z treścią § 3 ust. 1 pkt 62 oraz § 3 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), planowane przedsięwzięcie zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Analizowane przedsięwzięcie polega na budowie drogi gminnej przy ul. Smolary w miejscowości Gołańcz o długości 1085 m. Przedmiotowa droga ma długość ok. 2,0 km i jej budowa została podzielona na etapy. Pierwszy etap polegał na budowie drogi o długości 910 m, planowane przedsięwzięcie jest drugą przebudową przedmiotowej drogi. W związku z powyższym przedmiotowe przedsięwzięcie należało zakwalifikować do § 3 ust. 1 pkt 62 oraz § 3 ust. 2 pkt 2 przytoczonego rozporządzenia.

W związku z tym, w myśl art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy ooś, planowane przedsięwzięcie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Organem kompetentnym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w przypadku przedmiotowego przedsięwzięcia - w oparciu o art. 75 ust. 1 pkt 4 ww. ustawy - jest Burmistrz Miasta i Gminy Gołańcz. W ramach postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, organ właściwy do wydania tej decyzji, w oparciu o art. 63 ust. 1 lub 2 ww. ustawy ustala w drodze postanowienia obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Postanowienie to zgodnie z art. 64 ust. 1 ww. ustawy wydaje się po zasięgnięciu opinii odpowiednich organów. W związku z powyższym pismem z dnia 24.07.2023 r. wystąpiono do Państwowego Powiatowego

Inspektora Sanitarnego w Wągrowcu, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Dyrektora Zarządu Zlewni w Poznaniu o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ww. przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wągrowcu opinią sanitarną z dnia 09.08.2023 r. (data wpływu do tut. Urzędu 09.08.2023 r.) znak: ON-NS.9011.5.35.2023 stanął na stanowisku, że przedsięwzięcie polegające na „Budowie drogi gminnej przy ul. Smolary w miejscowości Gołańcz”, nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Z uwagi na wpisanie w powyższej opinii nieprawidłowego autora karty informacyjnej przedsięwzięcia Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wągrowcu Postanowieniem z dnia 18.08.2023 r. postanowił z Urzędu sprostować oczywistą omyłkę pisarską.

Opinią z dnia 09.08.2023 r (data wpływu do Urzędu 10.08.2023 r) znak sprawy PO.ZZŚ.4.4901.388.2023.AR.1 Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Poznaniu wyraził opinię, że nie stwierdza potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia pn. „Budowa drogi gminnej przy ul. Smolary w miejscowości Gołańcz”.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu pismem z dnia 08.08.2023 r. (data wpływu do Urzędu 08.08.2023 r.) znak: WOO-II.4220.178.2023.AM.1 poinformował Burmistrza Miasta i Gminy Gołańcz, że przedłożone dokumenty wymagają uzupełnienia. Dyrektor RDOŚ zwrócił się z prośbą o wezwanie Inwestora do przedłożenia wyjaśnień zgodnie z przedstawionymi w piśmie uwagami. Sporządzone przez Pełnomocnika Inwestora uzupełnienia i wyjaśnienia Burmistrz Miasta i Gminy Gołańcz pismem z dnia 21.08.2023 r. środkami komunikacji elektronicznej (e-PUAP) przekazał Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Poznaniu. Pismem z dnia 04.09.2023 r. znak WOO-II.4220.178.2023.AM.1 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu zawiadomił, że z uwagi na trwającą analizę uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia sprawa zostanie załatwiona w późniejszym terminie.

Postanowieniem z dnia 14.09.2023 r. (data wpływu 14.09.2023 r.) znak sprawy: WOO-II.4220.178.2023.AM.3 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu postanowił wyrazić opinie, że dla przedsięwzięcia pn. „Budowa drogi gminnej przy ul. Smolary w miejscowości Gołańcz” nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz wskazał na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań zawartych w przedłożonym postanowieniu, które Organ uwzględnił w całości.

Burmistrz Miasta i Gminy Gołańcz analizując skalę, charakter planowanego przedsięwzięcia uznał, iż realizacja przedsięwzięcia zgodnie z nałożonymi w niniejszej decyzji warunkami realizacji, funkcjonowania i likwidacji przedmiotowego przedsięwzięcia ograniczy negatywne skutki oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko a tym samym odstąpił od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W myśl art. 84. ooś w przypadku, gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Decyzja ta wydawana jest po uzyskaniu opinii, o których mowa w art. 64 ust. 1 i 1a ooś. W decyzji,

o której mowa w ust. 1, właściwy organ może określić warunki lub wymagania, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b lub c ooś, lub nałożyć obowiązek działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b lub c ooś. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

Przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, Burmistrz Miasta i Gminy Gołańcz wystosował obwieszczenie do stron i społeczeństwa informujące o możliwości zapoznania się z aktami sprawy w terminie od 27.07.2023 r. do 25.08.2023 r. oraz w terminie od 22.09.2023 r. do 23.10.2023 r. Obwieszczenia zostały umieszczone na tablicach ogłoszeń w Urzędzie Miasta i Gminy Gołańcz, a także na stronie internetowej bip.golancz.pl w zakładce Ochrona środowiska->Obwieszczenia. We wskazanych terminach nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski społeczeństwa.

Spełniając wymóg art. 10 § 1 oraz art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego, Burmistrz Miasta i Gminy Gołańcz zawiadomieniem z dnia 23.10.2023 r. poinformował strony postępowania o możliwości zapoznania się z zebranymi w toku postępowania materiałami dla ww. przedsięwzięcia oraz o możliwości wypowiedzenia się co do złożonych materiałów w terminie 7 dni od dnia wywieszenia niniejszego zawiadomienia. Zawiadomienie wywieszono na tablicach ogłoszeń w Urzędzie Miasta i Gminy Gołańcz a także na stronie internetowej bip.golancz.pl w zakładce Ochrona środowiska->Obwieszczenia. W określonym terminie żadna ze stron postępowania nie wniosła uwag ani wniosków.

Na podstawie art. 74 ust. 3a oraz na podstawie dostarczonego przez Inwestora załącznika graficznego przedstawiającego zasięg oddziaływania przedsięwzięcia, na którym zostały by przekroczone standardy jakości środowiska oraz na podstawie wypisów z ewidencji gruntów, zostały ustalone strony postępowania. Stronami postępowania ustanowiono właścicieli działek znajdujący się w odległości 100 m od granicy terenu, na którym ma zostać zrealizowana inwestycja. Dane osobowe właścicieli działek - stron postępowania ustalono na podstawie wypisów z rejestru gruntów dla działek znajdujących się w zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia pobranych z udostępnionego dla Urzędu programu ewidencji gruntów GEO INFO. Wypisy z rejestru gruntów dla powyższych działek dołączono do akt postępowania.

Na podstawie przedłożonych dokumentów oraz na podstawie <https://golancz.e-mapa.net/> Organ ustalił, że działki nr 3, 29, 51 i 86 obręb Gołańcz leżą poza terenem objętym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Biorąc pod uwagę, przeprowadzoną w toku postępowania w sprawie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, analizę kryteriów planowanego przedsięwzięcia w zakresie, o którym mowa w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko, dokonaną w szczególności na podstawie wniosku, karty informacyjnej przedsięwzięcia, jak również poprzez uzyskanie opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wągrowcu, postanowienia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu oraz opinii Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Dyrektora Zarządu Zlewni w Poznaniu, Burmistrz Miasta i Gminy Gołańcz, będąc organem właściwym do wydania decyzji uznał, że po zrealizowaniu przez Inwestora wszystkich warunków zawartych w przedłożonych dokumentach oraz w niniejszej decyzji, planowane przedsięwzięcie

będzie zgodne z wymaganiami przepisów o ochronie środowiska. Jednocześnie uwzględniając fakt, że w toku prowadzonego postępowania odstąpiono od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, tutejszy Organ, zgodnie z art. 84 ww. ustawy stwierdził w niniejszej decyzji brak przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

W myśl art. 85 ust. 2 pkt 2. ooś Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wymaga uzasadnienia. W przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko - informacje o uwarunkowaniach, o których mowa w art. 63 ust. 1 ooś, uwzględnionych przy stwierdzaniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Biorąc pod uwagę kryteria wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, przeanalizowano: rodzaj, cechy i skalę przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z jego realizacją, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania, możliwości ograniczenia oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, powiązania z innymi przedsięwzięciami a także wykorzystanie zasobów naturalnych, różnorodność biologiczną, emisję i uciążliwość związane z eksploatacją przedsięwzięcia, gęstość zaludnienia wokół przedsięwzięcia oraz usytuowanie przedsięwzięcia względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit a ustawy ooś na podstawie zapisów karty informacyjnej przedsięwzięcia ustalono, że planowane przedsięwzięcie polega na kontynuacji budowy drogi w Gołańczy przy ul. Smolary na odcinku od 0+910,00 do km 2+000,00. Główne roboty budowlane związane z realizacją wskazanego etapu inwestycji będą wykonywane na działkach o nr ewidencyjnych 51, 29 oraz 3 obręb Gołańcz, gmina Gołańcz, powiat wągrowiecki, województwo wielkopolskie. Obecnie droga posiada nawierzchnię tłuczniową i z bruku o zmiennej szerokości. Na działkach objętych wnioskiem występuje pas drogowy o szerokości ok. 4,5 do 8,5 m. W ramach inwestycji wykonana zostanie nawierzchnia jezdni, zjazdu umożliwiające dojazd do posesji oraz zapewniające dotarcie do użytków rolnych. Planowane jest też wykonanie umocnionego pobocza z kruszywa łamanego. Celem inwestycji jest poprawienie warunków drogowych oraz zwiększenie bezpieczeństwa ruchu. Po realizacji przedsięwzięcia droga będzie się charakteryzować następującymi parametrami: kategoria drogi – gminna; klasa techniczna – D; prędkość projektowa 30 km/h; przekrój drogi jednojezdniowy, dwupasmowy, dwukierunkowy (1/2) oraz jednojezdniowy, jednopasmowy dwukierunkowy (1/1) z mijankami; kategoria ruchu – KR1; pas drogowy o szerokości ok. 4,5-8,5 m; nawierzchnia jezdni – bitumiczna; szerokość jezdni 3,5-5,00 m; szerokość pobocza 0,5 m; pochylenie poprzeczne jezdni 2% - zmienne (daszkowe, jednostronne).

W nawiązaniu do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit c. ustawy ooś ustalono, że realizacja przedsięwzięcia wiąże się z zastosowaniem typowych dla tego rodzaju przedsięwzięć materiałów i surowców budowlanych, takich jak m.in.: kruszywo, nawierzchnia bitumiczna czy emulsja asfaltowa. W ramach przedsięwzięcia wykorzystane zostaną również paliwa i woda. Woda dowożona będzie beczkowozami.

W odniesieniu do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a, b, c, d, f, g, h, i, j ustawy ooś stwierdzono, że inwestycja nie jest położona na obszarach wodno-błotnych oraz innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedlisk łęgowych oraz ujść rzek, obszarach objętych ochroną, w tym strefach ochronnych ujęć wód, a także na obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych. Ponadto przedsięwzięcie nie wpłynie negatywnie na obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe oraz archeologiczne, a także na obszary o dużej gęstości zaludnienia. Przedsięwzięcie nie zostanie zlokalizowane na obszarach wybrzeży i środowiska morskiego oraz na obszarach leśnych i górskich. Biorąc pod uwagę przedstawione przez wnioskodawcę analizy i założenia, co do funkcjonowania planowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się przekroczenia standardów jakości środowiska.

Z uwagi na rodzaj, skalę oraz lokalizację planowanego przedsięwzięcia, odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. e ustawy ooś należy stwierdzić, że przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii oraz realizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami, ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej będzie ograniczone. Przedsięwzięcie nie zalicza się do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii przemysłowych, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138). Ze względu na położenie geograficzne przedsięwzięcie nie jest zagrożone ryzykiem katastrofy naturalnej, w szczególności w wyniku trzęsienia ziemi, powodzi czy osuwisk.

Przedsięwzięcie zostanie zaadaptowane do zmieniających się warunków klimatycznych i możliwych zdarzeń ekstremalnych poprzez planowane rozwiązania konstrukcyjno-budowlane. Realizacja inwestycji zgodna z aktualnymi przepisami i aktualnym stanem wiedzy technicznej ograniczy wrażliwość przedsięwzięcia na zmiany klimatu.

Uwzględniając rodzaj i skalę przedsięwzięcia, należy stwierdzić, że przedsięwzięcie nie wpłynie znacząco na postępujące zmiany klimatu na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy ooś należy stwierdzić, że z uwagi na lokalizację przedsięwzięcia w znacznej odległości od granicy państwa można wykluczyć jego ewentualne transgraniczne oddziaływanie na poszczególne elementy przyrodnicze.

W odniesieniu do art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. e ustawy ooś uznano, że uciążliwości związane z realizacją przedsięwzięcia będą krótkookresowe i ustąpią po zakończeniu jego realizacji.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. c, d i g ustawy ooś na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia stwierdzono, że realizacja przedsięwzięcia związana będzie z chwilowym oddziaływaniem na klimat akustyczny w rejonie zainwestowania. Źródłem krótkotrwałych i odwracalnych uciążliwości w zakresie emisji hałasu do środowiska będą prace budowlano-montażowe, eksploatacja parku maszynowego oraz ruch pojazdów obsługujących plac budowy. Emisja ta wystąpi jedynie lokalnie, będzie miała przejściowy charakter, postępować będzie wraz z przesuwanym się frontem robót oraz ustąpi po zakończeniu prac realizacyjnych. Celem ograniczenia uciążliwości w tym zakresie nałożono warunek, aby prace wykonawcze w rejonie terenów wymagających ochrony przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dnia,

rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00. W porze dnia, z uwagi na znacznie większy poziom tła akustycznego, roboty ziemne i budowlane nie będą odczuwane jako uciążliwe.

Projektowana droga przebiega głównie przez tereny rolne i sąsiadujące z pojedynczą zabudową o charakterze zagrodowym. Natężenie ruchu na przedmiotowej drodze wynosi ok. 15 pojazdów lekkich i 10 pojazdów ciężkich w porze dnia oraz ok. 12 pojazdów lekkich i 5 pojazdów ciężkich w porze nocny. Nie przewiduje się zwiększenia natężenia ruchu po realizacji inwestycji. Biorąc pod uwagę powyższe parametry, nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach podlegających ochronie akustycznej, określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112).

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit d oraz lit g ustawy ooś stwierdzono, że realizacja przedsięwzięcia wiązać się będzie z krótkotrwałą emisją substancji do powietrza. Emisja związana będzie z prowadzeniem robót ziemnych oraz przemieszczaniem mas ziemnych. Źródłem emisji substancji do powietrza będą również procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na placu budowy. Wobec faktu, że ww. emisje będą miały charakter miejscowy i okresowy, a także ustaną po zakończeniu prac budowlanych uznano je za pomijalne. Mając na względzie rodzaj przedsięwzięcia oraz funkcję drogi w istniejącym układzie komunikacyjnym stwierdzono, że na etapie eksploatacji przedsięwzięcie nie będzie istotnym źródłem emisji substancji do powietrza.

Biorąc pod uwagę rodzaj, skalę i lokalizację przedmiotowego przedsięwzięcia oraz przeprowadzoną analizę oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w odniesieniu do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. b i pkt 3 lit. f ustawy ooś, nie przewiduje się znaczących powiązań, ani kumulowania oddziaływań planowanej inwestycji z innymi przedsięwzięciami.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. f ustawy ooś, na podstawie danych zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia ustalono, że na etapie realizacji przedsięwzięcia będą powstawać przede wszystkim odpady inne niż niebezpieczne, jak i odpady związane z użytkowaniem sprzętu budowlanego, funkcjonowaniem zaplecza socjalnego dla pracowników. W związku z tym mogą być wytwarzane: odpady materiałów i elementów budowlanych oraz infrastruktury drogowej, gruz betonowy, ceglany i ceramiczny, odpady asfaltów, smół i produktów smołowych, gleba i ziemia, w tym urobek z pogłębienia i tłuczeń, opakowania z papieru, tektury lub tworzyw sztucznych, odpady komunalne. Odpady powstające na etapie realizacji inwestycji będą segregowane i magazynowane selektywnie w wydzielonym miejscu, w oznaczonych pojemnikach, ponadto zapewniony zostanie ich regularny odbiór przez uprawnione podmioty. W związku z tym, że nie można wykluczyć powstawania odpadów niebezpiecznych, w celu ochrony środowiska przed zanieczyszczeniami pochodzącymi z odpadów nałożono warunek, aby w przypadku gromadzenia odpadów niebezpiecznych magazynować je na utwardzonym i uszczelnionym podłożu, w szczelnych pojemnikach zabezpieczających odpady przed warunkami atmosferycznymi i dostępem osób trzecich.

W przedłożonej dokumentacji przedstawiono planowane do zastosowania rozwiązania techniczne i organizacyjne mające na celu ochronę środowiska gruntowo-wodnego na etapie budowy. Odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a ustawy ooś, stwierdzono, że ze względu

na skalę, rodzaj i charakter przedsięwzięcia, nie będzie ono negatywnie wpływać na lokalne warunki gruntowo-wodne. Przewiduje się, że zaplecze budowy oraz sanitariaty zostaną zlokalizowane na istniejącym terenie utwardzonym, w granicy pasa drogowego. Podczas realizacji przedsięwzięcia nie planuje się tankowania wykorzystywanego sprzętu, a także prowadzenia prac związanych z naprawą i konserwacją pojazdów lub maszyn budowlanych. W przypadku awarii sprzęt zostanie przetransportowany do miejsca naprawy. Ścieki bytowe powstające na etapie realizacji inwestycji gromadzone będą w szczelnych, bezodpływowych zbiornikach. Celem ochrony środowiska gruntowo-wodnego określono warunek, aby zaplecze i plac budowy wyposażać w sorbenty na wypadek awaryjnych i niekontrolowanych wycieków substancji ropopochodnych do ziemi. Ponadto zobowiązano wnioskodawcę, aby zaplecze budowy zorganizować na terenie utwardzonym. Zwierciadło wody gruntowej w rejonie inwestycji występuje na głębokości poniżej 2,0 m p.p.t. wykopy będą prowadzone na głębokości do 40 cm, w związku z tym nie przewiduje się konieczności ich odwadniania. Wody opadowe i roztopowe z nawierzchni jezdni będą odprowadzane będą odprowadzane poprzez odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne do istniejących, odtworzonych i oczyszczonych rowów drogowych oraz na przyległe tereny zielone.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. e ustawy ooś, na podstawie przedstawionych materiałów stwierdzono, że tereny planowanego przedsięwzięcia nie jest położony na obszarach podlegających ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r. poz. 1336). Najbliższymi obszarami Natura 2000 zlokalizowanymi w odległości ok. 9,6 km od przedsięwzięcia są: obszar specjalnej ochrony ptaków Dolina Środkowej Noteci i Kanału Bydgoskiego PLB300001 oraz specjalny obszar ochrony siedlisk Jezioro Kaliszańskie PLH300044. Zgodnie z opracowaną przez Zakład Badania Ssaków Polskiej Akademii Nauk w Białowieży siecią korytarzy ekologicznych, inwestycja będzie prowadzona poza terenem korytarzy ekologicznych (Projekt korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce. Zakład Badania Ssaków PAN, Białowieża 2011).

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. k ustawy ooś ustalono, że inwestycja będzie zlokalizowana w granicach Jednolitej Części Wód Podziemnych (JCWPd) o kodzie GW600042, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym i chemicznym, jest ona monitorowana, a w odniesieniu do ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych została uznana za niezagrożoną, przeznaczona do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczona do spożycia. Inwestycja zlokalizowana będzie także w granicach Jednolitych Części Wód Podziemnych (JCWPd) o kodzie GW600035, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym i chemicznym, jest monitorowaną, a w odniesieniu do ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych została uznana za niezagrożoną, przeznaczona do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia.

Planowane przedsięwzięcia jest zlokalizowane także w granicach Jednolitych Części Wód Powierzchniowych (JCWP) o kodzie RW60001818649 – Gołaniecka Struga, która jest naturalną częścią wód, monitorowaną, o aktualnie złym stanie, a zgodnie z oceną ryzyka nieosiągnięcie celu środowiskowego została określona jako zagrożona, celem środowiskowym dla tej JCWP jest umiarkowany stan ekologiczny oraz dobry stan chemiczny. Inwestycja będzie zlokalizowana w granicach zlewni Jednolitych Części Wód Powierzchniowych (JCWP) o kodzie RW600015188569 – Margoninka, która jest naturalną częścią wód, monitorowaną, a aktualnie złym stanie, a zgodnie z oceną ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego została określona jako

zagrożona, celem środowiskowym jest dobry stan ekologiczny oraz stan chemiczny poniżej dobrego i dobry.

W ramach planowanego przedsięwzięcia zostanie przeprowadzona wycinka 35 drzew, o obwodach od 13 do 283 cm. Jedno z drzew przeznaczonych do usunięcia jest wielopniowe. Realizacja inwestycji nie wymaga wycinki drzew. Zgodnie z informacjami zawartymi w karcie informacyjnej przedsięwzięcia podczas wizji terenowych przeprowadzonych w czerwcu 2023 r. nie stwierdzono stanowisk ani miejsc bytowania chronionych gatunków bezkręgowców, gniazd, legowisk, nor zwierząt ani miejsc bytowania kolonii lęgowych nietoperzy. W celu minimalizacji oddziaływań na ptaki, mając na uwadze ochronę ich miejsc lęgowych jakimi są drzewa, nałożono w niniejszej decyzji warunek ich wycinki poza okresem lęgowym ptaków, który w Wielkopolsce przypada średnio w okresie od 1 marca do 31 sierpnia. W przypadku natrafienia podczas wycinki na gatunki chronione lub miejsca lęgowe ptaków, prace należy przerwać do czasu uzyskania stosownego zezwolenia na odstępstwa od zakazów. Zezwolenie takie, na podstawie art. 56 ust. 1 i ust. 2 ustawy o ochronie przyrody może wydać Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska lub Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska.

Drzewa przydrożne stanowią bardzo istotny element ekosystemu pozytywnie kształtując lokalny klimat, absorbując zanieczyszczenia z powietrza, w tym metale ciężkie oraz zwiększając retencję wód opadowych. Ponadto mają wielką wartość historyczną, kulturową oraz krajobrazową, ponieważ liniowe zadrzewienia na terenach otwartych są bardzo wyrazistymi dominantami i łącząc ze sobą kompleksy leśne pełnią funkcję korytarzy ekologicznych, przede wszystkim jednak stanowią lokalne i ponadlokalne ekosystemy cechujące się swoistą bioróżnorodnością znacznie przewyższającą otaczające tereny. W obrębie tych ekosystemów każde drzewo to mikro-ekosystem z właściwą mu florą i fauną oraz biotą grzybów. W związku z powyższym ich wycinka ma negatywny wpływ na środowisko. W celu jego zminimalizowania w pełni uzasadnione jest nałożenie obowiązku nasadzeń prowadzonych wzdłuż dróg w ramach zakładania nowych alei lub uzupełnienia ubytków drzew w obrębie już istniejących z wykorzystaniem gatunków rodzimych. Dodatkowo kierując się zasadą wzrastającej wartości drzewa wraz z jego wiekiem nałożono warunek nasadzeń minimalizujących w skali 1:1 za każde wycięte drzewo o obwodzie do 100 cm, w skali 1:2 (dwa nasadzenia za jedno drzewo usuwane) dla drzew o obwodzie od 101 cm do 200 cm, w skali 1:3 (trzy nasadzenia za jedno wycięte drzewo) dla drzew o obwodzie od 201 cm do 300 cm. Ponadto w celu zapewnienia jak najwyższej skuteczności nasadzeń nałożono w niniejszej decyzji warunki dotyczące jakości materiału do nasadzeń oraz prac pielęgnacyjnych, a także warunek monitoringu udatności i trwałości nasadzeń.

Wprowadzanie do środowiska przyrodniczego i przemieszczanie w nim gatunków obcych, zgodnie z art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 11 sierpnia 2021 r. o gatunkach obcych (Dz. U. z 2023 r. poz. 1589), jest co do zasady zakazane. Choć zakładanie i utrzymywanie zieleni na terenie wsi o zwartej zabudowie i miast zostało wskazane jako jeden z wyjątków od tego zakazu, warunek nasadzeń minimalizujących w oparciu wyłącznie o gatunki rodzime w niniejszym przypadku jest zasadny. Należy mieć na uwadze, że każdy gatunek obcy może w przyszłości stać się gatunkiem zagrażającym rodzimej bioróżnorodności, w odniesieniu do drzew status inwazyjnych zyskały w ostatnich dziesięcioleciach np. jesion pensylwański, dąb czerwony, a regionalne i lokalnie także bożodrzew gruczołowaty, wiązowiec zachodni, orzech włoski, orzesznik pięciolistkowy.

W celu ochrony drzew znajdujących się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nałożono szereg warunków mających na celu ich zabezpieczenie przed mechanicznymi uszkodzeniami czy naruszeniami statyki. Dodatkowo nałożono warunek chroniący florę, faunę i biotę grzybów występujących na drzewach przydrożnych polegający na takim zabezpieczeniu pni drzew, które zapewni zachowanie występujących w ich obrębie gatunków zwierząt, roślin i grzybów.

Ze względu na to, że realizacja przedsięwzięcia będzie wymagała wykonania prac ziemnych, które mogą negatywnie wpływać na zwierzęta nałożono w niniejszej decyzji warunek, aby na etapie prowadzenia prac ziemnych, minimum raz dziennie przed rozpoczęciem prac kontrolować ewentualne wykopy i zagłębienia a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce oraz aby taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i likwidacją zagłębień.

Mając na względzie realizację przedsięwzięcia zgodnie z nałożonymi w decyzji warunkami, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania inwestycji na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną rozumianą jako liczebność i kondycje populacji występujących gatunków, w szczególności chronionych, rzadkich lub ginących gatunków roślin, zwierząt i grzybów oraz ich siedlisk. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedliska, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, a także nie spowoduje pogorszenia integralności obszarów Natura 2000 lub ich powiązania z innymi obszarami. Ponadto przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na korytarze ekologiczne i funkcje ekosystemu.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt 3 ustawy o oś przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność oraz możliwość powiązania z innymi przedsięwzięciami i ustalono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska.

Każda inwestycja, w zależności od charakteru, rodzaju i skali wywołuje określone skutki w środowisku. W celu dotrzymania odpowiednich standardów jakości środowiska i zapobiegania występowania negatywnych skutków wpływających na zdrowie ludzi należy zastosować wszelkie rozwiązania techniczne, technologiczne i organizacyjne, przestrzegać wymagań określonych w przytoczony w niniejszej decyzji przepisów prawa w zakresie ochrony środowiska oraz zrealizować przedsięwzięcie zgodnie z warunkami określonymi w niniejszej decyzji.

Z uwagi na charakter i stopień złożoności oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz brak znacząco negatywnego wpływu na obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, Organ stwierdził, iż dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko. Ponadto organ w oparciu o treść art. 84 w zw. z art. 82 ust.1 lit b ww. ustawy określił w decyzji istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia. Biorąc pod uwagę powyższe należało postanowić jak w sentencji.

POUCZENIE

1. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust.1 oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
2. Złożenie wniosku o którym mowa w pkt 1, może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu o którym mowa w pkt 1 od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia zawarte w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1 ww. ustawy, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje w drodze postanowienia na podstawie informacji na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.
3. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organy, o których mowa w art. 86 ww. ustawy.
4. Od wydanej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Pile za pośrednictwem organu wydającego decyzję w terminie 14 dni od daty doręczenia.
5. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. **Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.**



BURMISTRZ
Miasta i Gminy
mgr inż. Mieczysław Durski

Wnioskodawca zwolniony z opłaty skarbowej zgodnie z art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2022 r., poz. 2142 ze zm.).

Sprawę prowadzi:

Anna Skotowska

ref. ds. OŚ i Z

tel. 67 26 83 320

e-mail: zielen@golanecz.pl

Otrzymują:

- 1) Wnioskodawca
- 2) Strony postępowania zgodnie z rozdzielnikiem w aktach
- 3) aa.

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny, ul. Gnieźnieńska 49, 62-100 Wągrowiec
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu, ul. J. H. Dąbrowskiego 79, 60-529 Poznań
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne, Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Poznaniu, ul. Szewska 1, 61-760 Poznań

Charakterystyka przedsięwzięcia

Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia:

Przedsięwzięcie polega na kontynuacji budowy drogi w Gołańczy przy ul. Smolary na odcinku od 0+910,00 do km 2+000,00. Główne roboty budowlane związane z realizacją wskazanego etapu inwestycji będą wykonywane na działkach o nr ewidencyjnych 51, 29 oraz 3 obręb Gołańcz, gmina Gołańcz, powiat wągrowiecki, województwo wielkopolskie.

Rodzaj technologii:

Obecnie droga posiada nawierzchnie tłuczniową i z bruku o zmiennej szerokości. Na działkach objętych wnioskiem występuje pas drogowy o szerokości ok. 4,5 do 8,5 m. W ramach inwestycji wykonana zostanie nawierzchnia jezdni, zjazdu umożliwiające dojazd do posesji oraz zapewniające dotarcie do użytków rolnych. Planowane jest też wykonanie umocnionego pobocza z kruszywa łamanego. Celem inwestycji jest poprawienie warunków drogowych oraz zwiększenie bezpieczeństwa ruchu. Po realizacji przedsięwzięcia droga będzie się charakteryzować się następującymi parametrami: kategoria drogi – gminna; klasa techniczna – D; prędkość projektowa 30 km/h; przekrój drogi jednojezdniowy, dwupasmowy, dwukierunkowy (1/2) oraz jezdniowy, jednopasmowy dwukierunkowy (1/1) z mijankami; kategoria ruchu – KR1; pas drogowy o szerokości ok. 4,5-8,5 m; nawierzchnia jezdni – bitumiczna; szerokość jezdni 3,5-5,00 m; szerokość pobocza 0,5 m; pochylenie poprzeczne jezdni 2% - zmienne (daszkowe, jednostronne).

Rozwiązania chroniące środowisko:

- na etapie prowadzenie prac ziemnych prowadzić regularne kontrole wykopów i uwalniania uwieczonych w nich zwierząt.
- zabezpieczenie drzew i krzewów niekolidujących z inwestycją przed uszkodzeniem,
- zastosowanie materiałów atestowanych oraz przeprowadzanie wszelkich, wymaganych przepisami badań technicznych w trakcie realizacji robót,
- używanie do realizacji przedsięwzięcia sprzętu sprawnego technicznie oraz przeprowadzanie na bieżąco stan technicznego maszyn i urządzeń,
- wyznaczenie i odpowiednie przygotowanie miejsc magazynowania odpadów powstających podczas prowadzonych robót,
- odpowiednio zorganizować teren budowy, wyznaczyć drogi transportu zmechanizowanego i ręcznego,
- uporządkowane i zorganizowane odprowadzanie ścieków bytowych na etapie realizacji inwestycji.
- tankowanie pojazdów niezbędnych do wykonania prac budowlanych oraz naprawa maszyn i urządzeń prowadzić poza miejscem inwestycji.



BURMISTRZ
Miasta i Gminy
mgr inż. Mieczysław Durski

