

## **OPIS TECHNICZNY**

**Do przebudowy drogi gminnej w m. Czeszewo na działkach nr 66, 69, 76, 81, 281, 262.**

### **I. Podstawa opracowania.**

1. Umowa z Urzędem Miasta i Gminy Gołańcz.
2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
3. Katalog typowych konstrukcji drogowych.
4. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach.
5. Plan sytuacyjno – wysokościowy w skali 1:1000.
6. Pomiary w terenie – inwentaryzacja przekrojów, zjazdów, zadrzewienia i oznakowania.

### **II. Przedmiot opracowania.**

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany na przebudowę nawierzchni tłuczniowej i bitumicznej na nawierzchnię bitumiczną. Zakres dokumentacji obejmuje: doprowadzenie szerokości drogi do 4,00m, wpisanie poprawnych geometrycznie łuków poziomych i pionowych.

### **III. Opis stanu istniejącego.**

Projektowana droga stanowi drogę wiejską we wsi Czeszewo. Przy drodze usytuowane są gospodarstwa rolne. Łączy się z drogą powiatową a następnie z drogą wojewódzką. Łączy wioskę z Gminą i Powiatem. Droga od KM 0+000 do KM 0+080 posiada nawierzchni bitumiczną o szerokości 3,60m od KM 0+080 do KM 0+115 nawierzchnię brukowcowi o szerokości 3,10m; od KM 0+115 do KM 0+200 nawierzchnię tłuczniową; od KM 0+200 do KM 0+385 nawierzchnię bitumiczną o szerokości 2,70m.

Droga gminna ( boczna „A” ) na działce 81 od KM 0+000 do KM 0+115 posiada nawierzchnię gruntową ulepszoną o zmiennej szerokości od 3,00-5,00m. Droga gminna ( boczna „B” ) na działce nr 281 od KM 0+000 do KM 0+125 posiada nawierzchnię gruntową ulepszoną.

Wymienione odcinki nawierzchni są nierówne z licznymi wybojami, pozałamanywanymi krawędziami. Na odcinkach, gdzie posiada nawierzchnię gruntową ulepszoną przy ruchu drogowym powoduje

zapylenie powietrza. Pobocza gruntowe – nieuregulowane, a więc piesi poruszają się po drodze. Zjazdy gospodarcze gruntowe.

#### **IV. Stan projektowy.**

1. Szerokość nawierzchni: 4,00 m na odcinkach prostych.
2. Szerokość jezdni na łukach 5,00 m.
3. Spadki podłużne nawiązują do istniejących i spełniają wytyczne projektowania.
4. Odwodnienie powierzchniowe po terenie.
5. Konstrukcja nawierzchni:

Konstrukcję nawierzchni projektuje się dla ruchu KR-1 tj. lekkiego. Jest ona zmienna na różnych odcinkach.

Odcinek 1 od KM 0+000 do KM 0+82,52

- W-twa ścieralna z mieszanki min.-bit. gr. 4 cm
- W-twa wiążąca na poszerzeniach z mieszanki min.-bit. gr. 3cm ( szer. poszerzeń śr. 50 cm )
- W-twa górna podbudowy z tłucznia kamiennego 0/31,5 o gr. 7 cm ( poszerzenie )
- W-twa dolna podbudowy z tłucznia kamiennego 0/31,5 o gr. 10 cm ( poszerzenie )
- Istniejąca nawierzchnia bitumiczna o szerokości 3,60 m

Odcinek 2 od KM 0+82,52 do KM 0+200; droga boczna „A” od KM 0+000 do KM 0+115; droga boczna „B” od KM 0+000 do KM 0+125

- W-twa ścieralna z mieszanki min.-bit. gr. 4 cm.
- W-twa wiążąca z mieszanki min.-bit. gr. 3 cm.
- W-twa górna podbudowy z tłucznia kamiennego 0/31,5 gr. 7cm
- Istniejąca dolna warstwa podbudowy z tłucznia o śr. gr. 12cm

Odcinek 3 od KM 0+200 do KM 0+385

- W-twa ścieralna z mieszanki min.-bit. gr. 4 cm
- W-twa wiążąca na poszerzeniach z mieszanki min.-bit. gr. 3cm
- W-twa górna podbudowy z tłucznia kamiennego 0/31,5 o gr. 7 cm ( śr. szerokość poszerzenia 1,40m )
- W-twa dolna podbudowy z tłucznia kamiennego 0/31,5 o gr. 10 cm ( śr. szerokość poszerzenia 1,40m )
- Istniejąca nawierzchnia bitumiczna o szerokości 2,70 m

6. Pobocza.

Zaprojektowano pobocza o szerokości 0,75 m i spadku 5%, umocnione tłucznem 0-31,5.

7. Zadrzewienie.

W KM 0+090 jedno drzewo znajduje się w osi drogi i jest przewidziane do wykarczowania po uzyskaniu odpowiedniego zezwolenia.

8. Organizacja robót.

Na czas robót oznakowanie zgodne z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu.

9. Oznakowanie stałe.

Oznakowanie po zakończeniu robót zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu.

10. Urządzenia obce.

Nie kolidują z planowanymi robotami liniowymi  
Roboty w obrębie urządzeń obcych należy prowadzić przestrzegając przepisy BHP.

11. Roboty należy wykonać zgodnie ze szczegółowymi specyfikacjami technicznymi.

## **UWAGA!**

- Drzewo w KM 0+090 wykarczować sposobem gospodarczym po uzyskaniu decyzji zezwalającej.
- Roboty wyżej wymienione należy wykonać przestrzegając przepisów BHP.