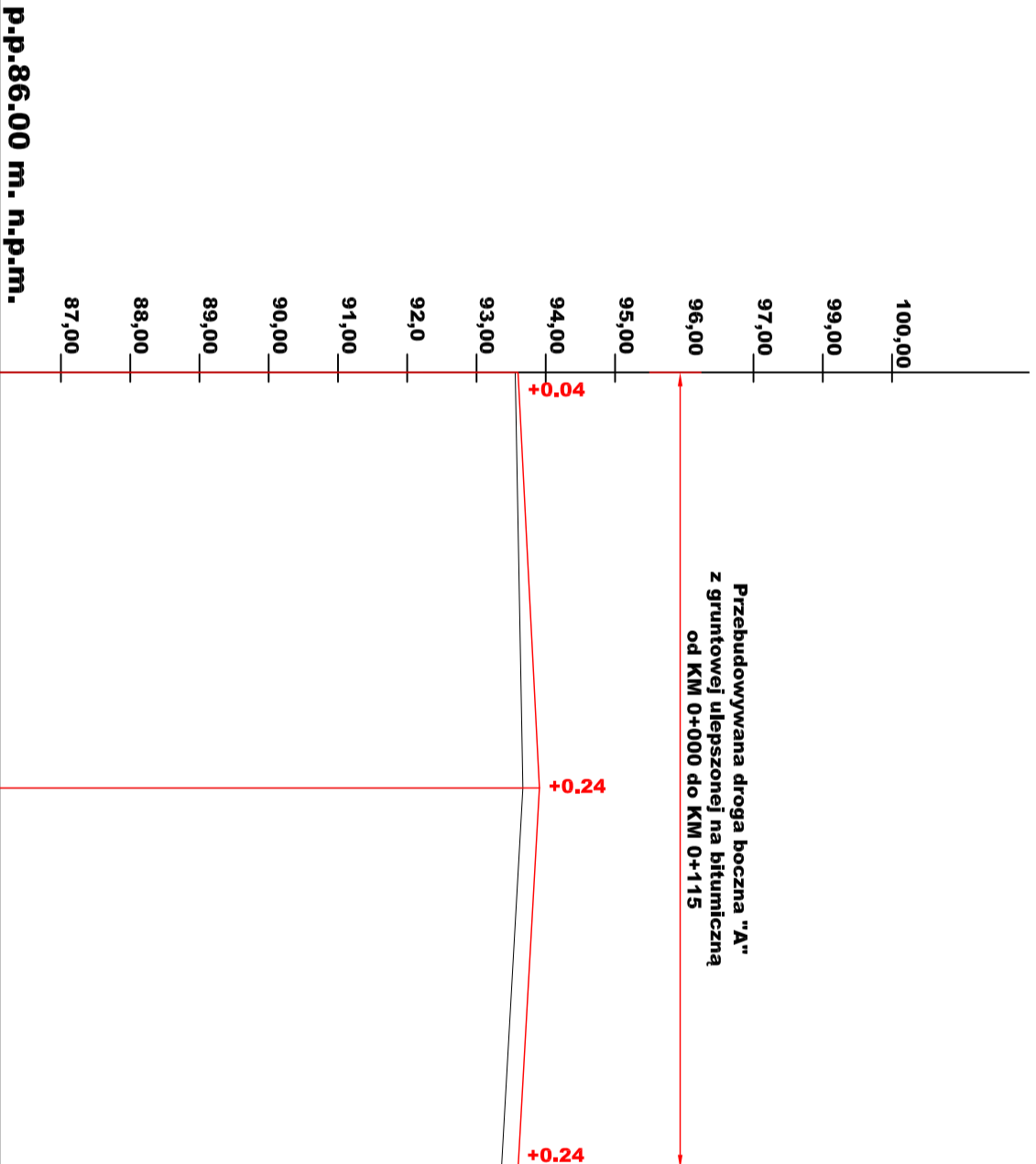
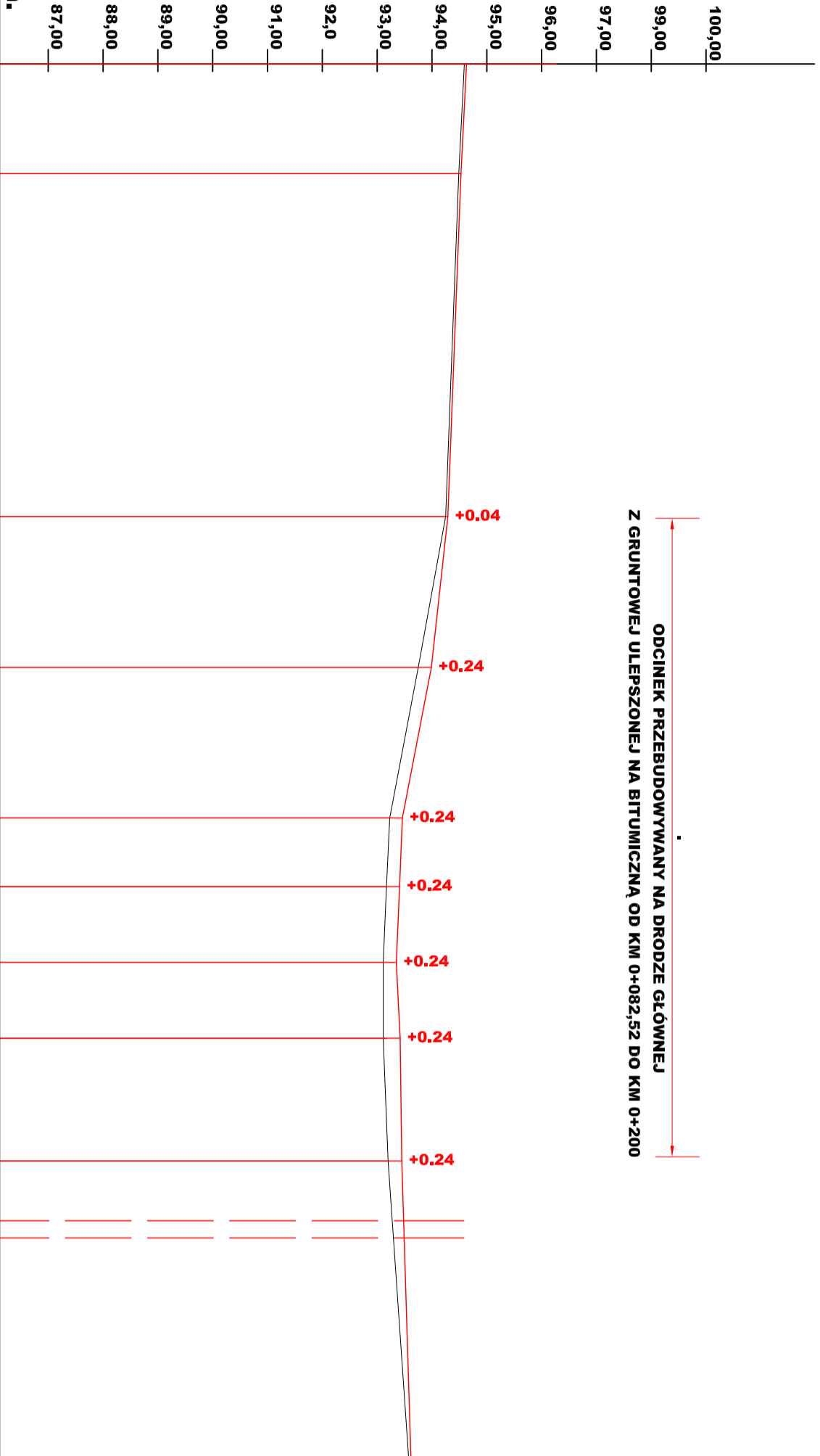
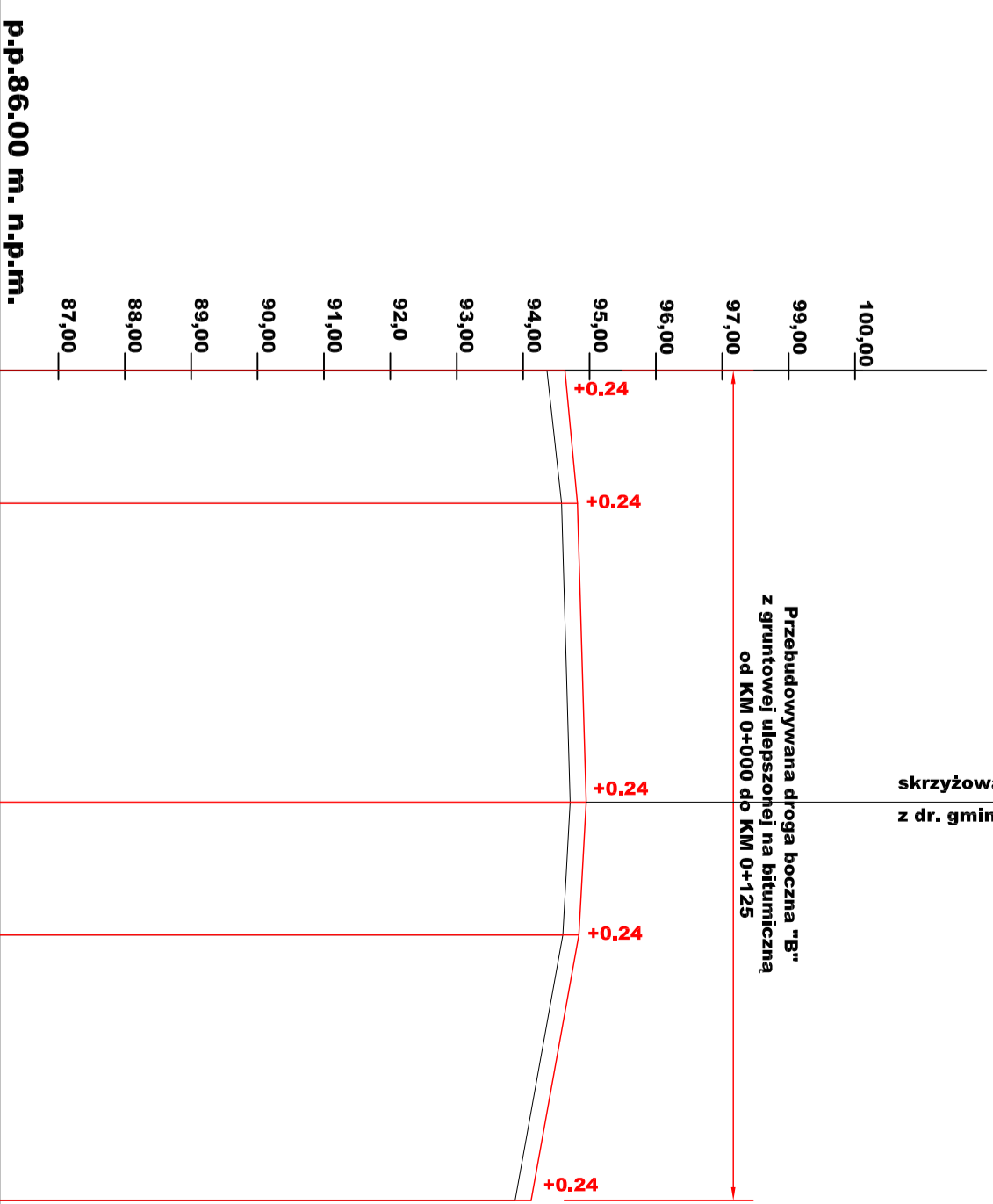


ODCINEK PRZEBUDOWYWANY NA DRODZE GŁÓWNEJ  
Z GRUNTOWEJ ULEPSZONEJ NA BITUMICZNĄ OD KM 0+082,52 DO KM 0+200



Przebudowywana droga boczna "A"  
z gruntowej ulepszonej na bitumiczną  
od KM 0+000 do KM 0+115



Przebudowywana droga boczna "B"  
z gruntowej ulepszonej na bitumiczną  
od KM 0+000 do KM 0+125

skrzyżowanie  
z dr. gminną

RZĘDNE PROJEKTOWANE		RZĘDNE PROJEKTOWANE	
POCHYLENIA I ŁUKI PIONOWE		POCHYLENIA I ŁUKI PIONOWE	
PROSTE I ŁUKI POZIOME		PROSTE I ŁUKI POZIOME	
RZĘDNE ISTNIĄCE	94,48	RZĘDNE ISTNIĄCE	93,45 (93,25)
ODLEGŁOŚCI	20,00	ODLEGŁOŚCI	60,00



0+100

0+200

KM+HM

KT 0+115

KM+HM

KT 0+125