

OPIS TECHNICZNY
Do projektu stałej organizacji ruchu
Drogi gminnej w m. Czeszewo
Od Km 0+000 do Km 0+385

1. Podstawa opracowania.

- Projekt budowlany przebudowy drogi gminnej w m. Lęgniszewo
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. Nr 14 poz. 60)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne (Dz. U. Nr 43, poz. 430)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 27 lipca 1999 r. w sprawie projektów organizacji ruchu (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z 1999 r.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170)
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98 poz. 602 ze zmianami
- Plan sytuacyjno – wysokościowy w skali 1:1000

2. Charakterystyka drogi.

- Dotychczas droga miała nawierzchnię bitumiczną i tłuczniową, skoleinowaną, ograniczało to znacznie prędkość pojazdów, brak jakiegokolwiek oznakowania pionowego

3. Stan projektowy.

- Układ komunikacyjny po wykonaniu przebudowy drogi gminnej nie ulegnie zmianie.

- Zmianie ulegnie nawierzchnia, która poprawi warunki jazdy na całej drodze
- W celu poprawy bezpieczeństwa wprowadzono oznakowanie pionowe

Zasady ustawiania znaków drogowych pionowych:

- W poziomie 0,50-2,00 m od krawędzi jezdni, mierząc odległość do krawędzi znaku od strony jezdni
- Wysokość umieszczenia znaku w obszarze zabudowanym 2,20 m mierząc od powierzchni terenu do dolnej krawędzi znaku
- Wysokość umieszczenia znaku w obszarze niezabudowanym 2,0 m mierząc o powierzchni terenu do dolnej krawędzi znaku
- Odległość znaku od przeszkody: (prędkość do 40 km/h)
- Znaki ostrzegawcze „A” do 50 m przed przeszkodą
- Znaki B 25 m przed przeszkodą
- Znaki D do 50 m przed przeszkodą
- Znaki U w miejscach występowania przeszkody

Termin wprowadzenia oznakowania – po zakończeniu robót drogowych związanych z przebudową drogi gminnej Czeszewo.

4. Wykonawstwo znaków drogowych.

- Znaki drogowe zakupić w firmie specjalizującej się w produkcji znaków. Należy stosować znaki drogowe średnie odblaskowe I generacji posiadające znak bezpieczeństwa „B”
- Znaki pionowe ustawić zgodnie z omówionymi w niniejszym opisie zasadami i wymienionym na wstępie rozporządzeniem.

5. Zestawienie znaków drogowych oraz słupków do znaków

Znaki	Ilość	Słupki dł. 3,5 m Ø 50-60mm	Słupki dł. 4 m Ø 50-60mm	Słupki dł. 2,2 m Ø 50-60mm
A-7	szt. 2	szt. 1	szt. 1	-
A-1	szt. 1	szt. 1	-	-
A-2	szt. 1	szt. 1	-	-
A-4	szt. 2	szt. 2	-	-
D-1	szt. 5	szt. 3	szt. 2	-
U-3b	szt. 6	-	-	szt. 6
U-3a	szt. 6	-	-	szt. 6
T-6a	szt. 3	-	-	-

RAZEM : **26 szt.** **8 szt.** **3 szt.** **12 szt.**

6. Rysunki szczegółowe tabliczek T-6a

