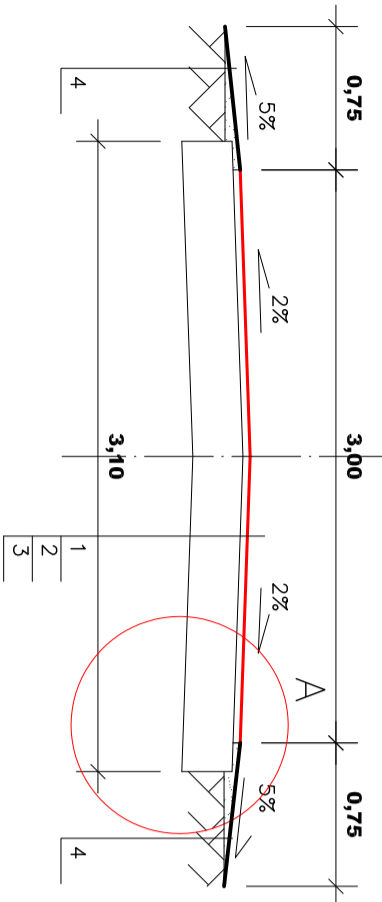


PRZEKRÓJ KONSTR. NAWIERZCHNI NA PROSTEJ

OD KM 0+145 DO KM 0+918

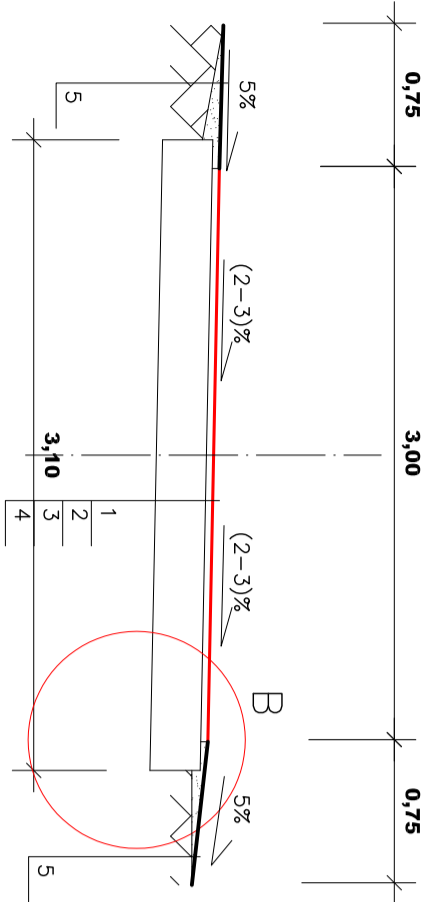
szer. korony drogi 4,50 m.

skala 1:50



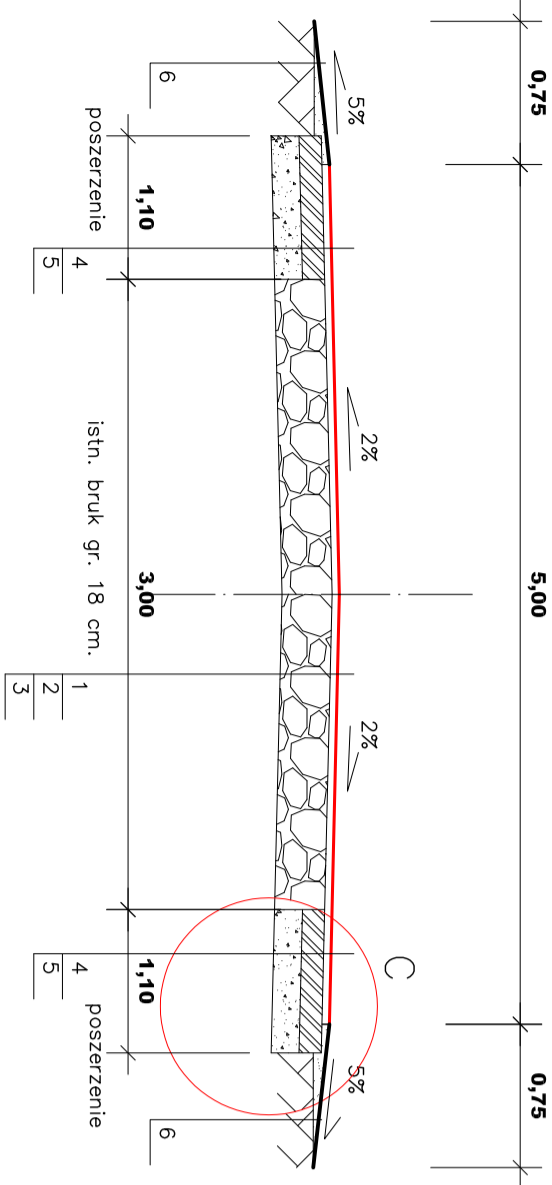
PRZEKRÓJ KONSTR. NAWIERZCHNI NA ŁUKU

skala 1:50



PRZEKRÓJ KONSTR. NAWIERZCHNI NA MIJANCE

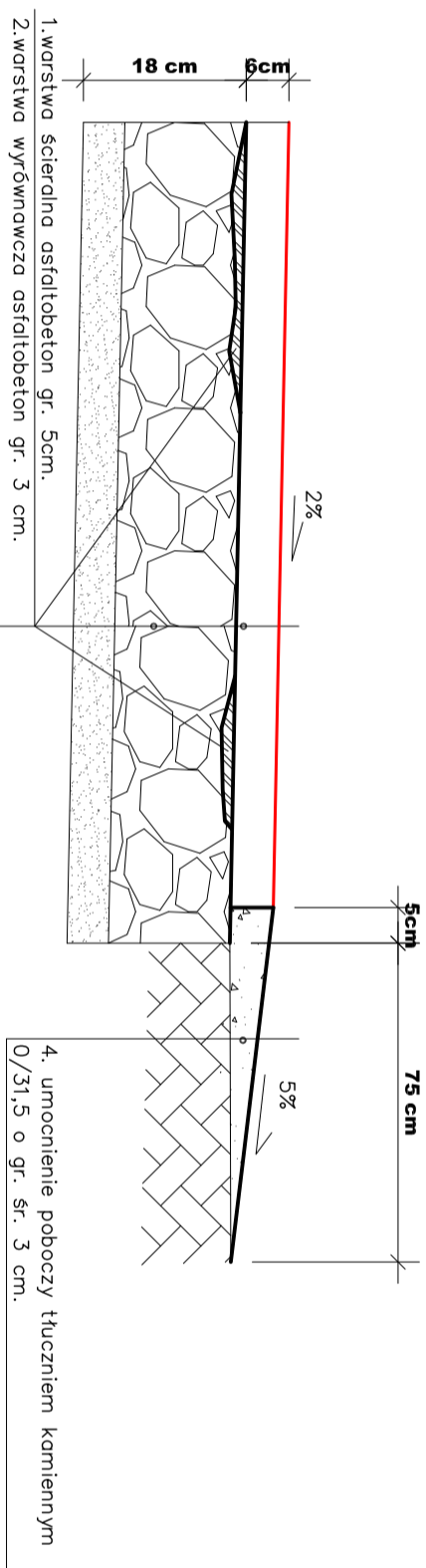
skala 1:50



SZCZEGÓŁ "A"

W miejscach przebiegu drogi na istniejącej podbudowie brukowej na odc. od KM 0+145 do KM 0+805 i odcinku na działce nr 55 dt. 40 m.

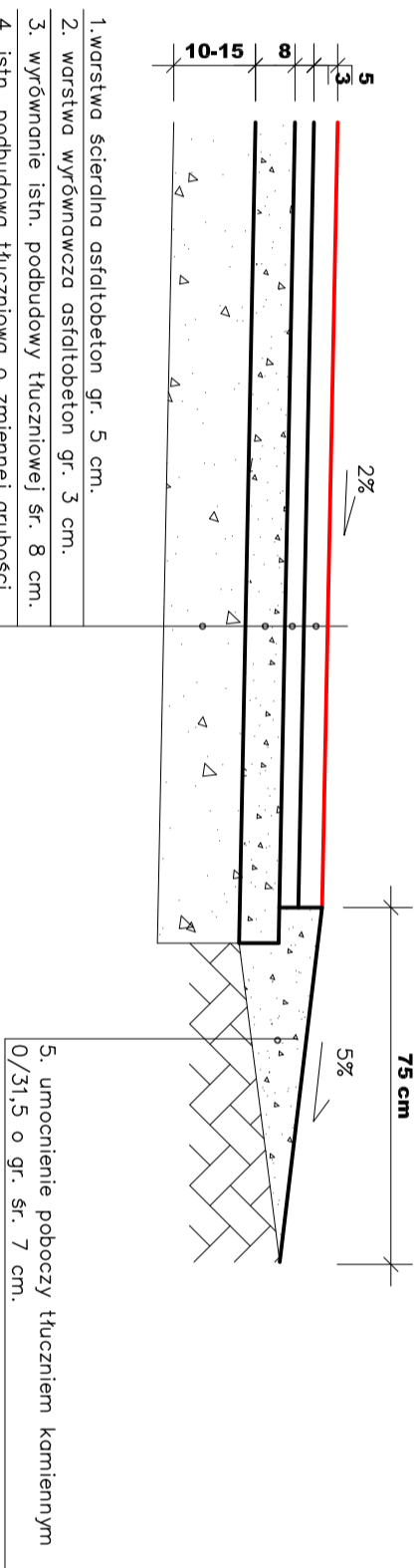
skala 1:10



SZCZEGÓŁ "B"

W miejscach przebiegu drogi na istniejącej podbudowie tłuczniowej od KM 0+805 do KM 0+918

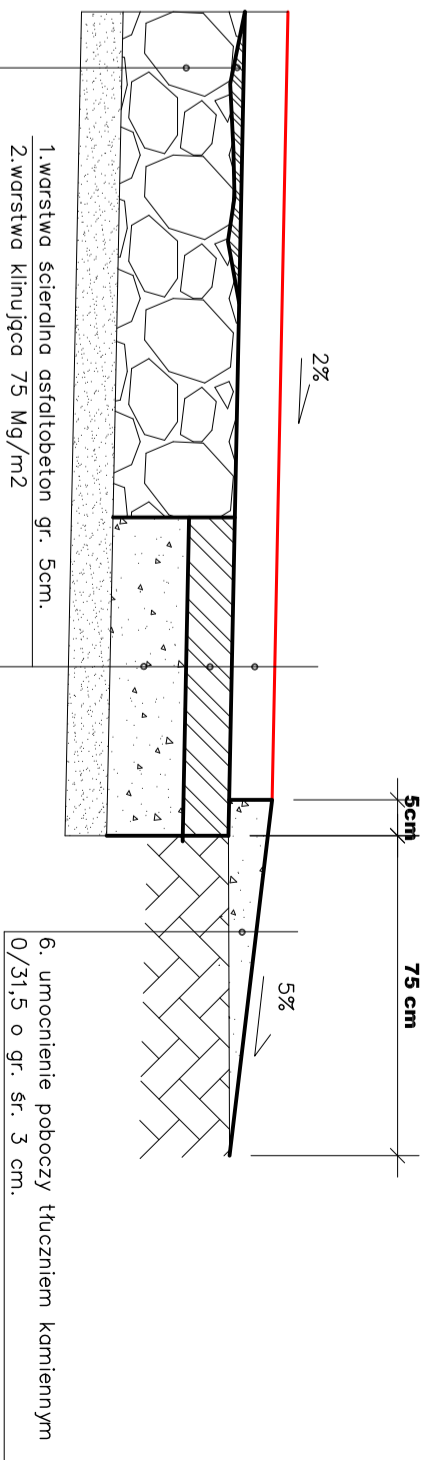
skala 1:10



SZCZEGÓŁ "C"

W miejscach przebiegu drogi na istniejącej podbudowie brukowej na odc. od KM 0+145 do KM 0+805 i odcinku na działce nr 55 dt. 40 m.

skala 1:10



Ilość tłucznia na poboczach:

$$113 \times 0,75 \times 2 \times 0,07 = 11,9 \text{ m}^3$$
$$660 \times 0,75 \times 2 \times 0,03 = 29,7 \text{ m}^3$$

RAZEM: 41,6 m<sup>3</sup>

x 2,5 = 104 Mg