

## **OPIS TECHNICZNY**

Do przebudowy drogi gminnej w m. Lęgniszewo od Km 0+145 do Km 0+918 na działkach nr 60, 55, 25

### **I. Podstawa opracowania.**

1. Umowa z Urzędem Miasta i Gminy Gołańcz.
2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
3. Katalog typowych konstrukcji drogowych.
4. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach.
5. Plan sytuacyjno – wysokościowy w skali 1:1000.
6. Pomiary w terenie – inwentaryzacja przekrojów, zjazdów, zadrzewienia i oznakowania.

### **II. Przedmiot opracowania.**

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany na przebudowę nawierzchni brukowcowej na bitumiczną oraz odcinka końcowego z tłuczniowej na bitumiczną.

### **III. Opis stanu istniejącego.**

Droga gminna stanowi połączenie wsi Lęgniszewo z drogą wojewódzką nr 241 i dalej z Gminą i Powiatem.

Przy drodze usytuowane są gospodarstwa rolne.

W istniejącym stanie na odcinku od KM 0+000 do KM 0+145 posiada nawierzchnię bitumiczną. Od KM 0+145 do KM 0+805 nawierzchnię brukowcową. Natomiast od KM 0+805 do KM 0+918 nawierzchnią tłuczniową. Nawierzchnia brukowcowa jest bardzo nierówna i stanowi utrudnienie dla ruchu. Pobocza nieregularne, częściowo zaniżone lub zawyżone.

Piesi poruszają się blisko krawędzi nawierzchni i wchodzą w istniejącą skrajnie drogową.

Zjazdy gospodarcze gruntowe.

#### IV. Stan projektowy.

1. Szerokość nawierzchni: 3,00 m.
2. Spadki podłużne nawiązują do istniejących i spełniają wytyczne projektowania.
3. Odwodnienie: powierzchniowo po terenie do przydrożnych rowów oraz rowu zbiorczego w KM 0+125
4. Konstrukcja nawierzchni:

Konstrukcję nawierzchni projektuje się dla ruchu KR-1 tj. lekkiego.  
Odcinek od KM 0+145 do KM 0+805

- W-twa ścieralna z mieszanki min.-bit. gr. 5 cm.
- Wyrównanie zapadnięć i załamów
- Istniejąca podbudowa z bruku gr. 18 cm.

Odcinek od KM 0+805 do KM 0+918

- W-twa ścieralna z mieszanki min.-bit. gr. 5 cm.
- W-twa wyrównawcza z mieszanki min.-bit. gr. 3 cm.
- W-twa górna podbudowy (wyrównanie podbudowy) o śr. Gr. 8 cm z tłucznia 0/31,5
- Istniejąca podbudowa tłuczniowa o zmiennej gr. Od 10cm do 15 cm

Mijanka szer. 5,00 m i dł. 30 m, skosy 1:10

- W-twa ścieralna z mieszanki min.-bit. gr. 5 cm.
- Bruk szer. 3 m
- Dwustronne poszerzenie po 1,0 m z podbudową gr. 15 cm i w-twą klinującą śr. 75Mg/m<sup>2</sup>

#### 5. Pobocza.

Zaprojektowano pobocza o szerokości 0,75 m i spadku 5%,  
umocnione tłucznem 0-31,5 i gr. śr. 3 cm.

#### 6. Organizacja robót.

Na czas robót oznakowanie zgodne z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu.

7. Oznakowanie stałe.

Oznakowanie zgodne z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu.

8. Urządzenia obce.

Nie kolidują z planowanymi robotami liniowymi.

9. Roboty w obrębie urządzeń obcych należy prowadzić zgodnie z przepisami BHP.

10. Roboty należy wykonać zgodnie ze szczegółowymi specyfikacjami technicznymi.

**UWAGA!**

- Pobocza należy wykonać sposobem gospodarczym o śr. gr. 3cm na pow. 1437 m<sup>2</sup> tj. 104 Mg
- Drzewa przeznaczone do wycinki należy wyciąć sposobem gospodarczym po uzyskaniu decyzji zezwalającej
- Roboty wyżej wymienione należy wykonać przestrzegając przepisów BHP

## ETAP I OD KM 0+145 DO KM 0+500

1. Odtworzenie osi drogi od KM 0+145 do KM 0+500	0,355 KM
2. Wyrównanie nierówności i zapadnięć mieszanką min.-bit.	30 Mg
3. Wykonanie koryta na poszerzeniu (mijanka) gł. 15m  $(4 \times 10) \times 0,5 + 2 \times 30 = 80 \text{m}^2$	  80 m <sup>2</sup>
4. Wykonanie podbudowy z tłucznia kamiennego 0/31,5 gr. 15 cm  obmiar j. w.	  80 m <sup>2</sup>
5. W-twa wiążąca z mieszanki min.-bit. na poszerzeniach  80x0,075	 6Mg
6. Oczyszczenie mechaniczne istniejącej podbudowy  455x3,0+80	 1145 m <sup>2</sup>
7. Skropienie istniejącej podbudowy emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m <sup>2</sup>  obmiar j. w.	  1145 m <sup>2</sup>
8. Ułożenie w-wy ścieralnej mieszanką min.-bit. w ilości 125 Mg/m <sup>2</sup> – 5 cm transport z odl. 40 km  obmiar j. w.	  1145 m <sup>2</sup>

**ETAP II OD KM 0+500 DO KM 0+918  
oraz rozjazd w KM 0+620 (40x3+30)  
oraz zjazd w KM 0+835 (60 m<sup>2</sup>)**

1. Odtworzenie osi drogi

$$418 + 40 + 10 = 468 \text{ m} \qquad 0,468 \text{ km}$$

2. Wyrównanie nierówności i zapadnięć mieszanką min.-bit.

$$40 \text{ Mg}$$

3. Plantowanie istniejącej podbudowy tłuczniowej  
od KM 0+805 do KM 0+918

$$(113 \times 3,0) + 60 + 30 = 419 \text{ m}^2 \qquad 419 \text{ m}^2$$

4. Wykonanie podbudowy na całej szer. Gr. śr. 8 cm z tłucznia  
kamiennego 0/31,5

$$\text{obmiar j. w.} \qquad 419 \text{ m}^2$$

5. Wykonanie w-wy wiążącej z mieszanki min.-bit. gr. 3 cm  
na podbudowie tłuczniowej

$$419 \times 0,075 \qquad 32 \text{ Mg}$$

6. Oczyszczenie istniejącej podbudowy

$$(368 \times 3,00) + 60 + 30 \qquad 1494 \text{ m}^2$$

7. Skropienie istn. podbudowy emulsją asfaltową  
szybkorozpadową w ilości 0,5 kg/m<sup>2</sup>

$$\text{obmiar j. w.} \qquad 1494 \text{ m}^2$$

8. Ułożenie w-wy ścieralnej z mieszanki min.-bit.  
w ilości 125 kg/m<sup>2</sup> (5cm)

$$\text{obmiar j.w.} \qquad 1494 \text{ m}^2$$