
**MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO
MIASTA I GMINY GOŁAŃCZ DLA TERENÓW PLANOWANEJ DROGI
ROWEROWEJ**

PROGNOZA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO

OPRACOWANIE:
mgr inż. Emilia Stachowiak

Gołańcz, luty 2021 r.¹

¹ Aktualizacja maj 2021 r.

Spis treści:

1. Podstawy prawne i zastosowane metody.	3
2. Zawartość i cel opracowania oraz jego powiązania z innymi dokumentami.	4
3. Materiały źródłowe.	7
4. Istniejący stan środowiska.	7
4.1. Aktualny stan użytkowania i zagospodarowania terenu oraz terenów sąsiednich.	7
4.2. Ocena stanu i funkcjonowania środowiska.	7
5. Potencjalne zmiany w środowisku w przypadku braku realizacji projektowanego dokumentu.	13
6. Stan środowiska na obszarze miasta i gminy Gołańcz.	14
7. Istniejące problemy ochrony środowiska istotne z punktu widzenia realizacji projektowanego dokumentu, w tym dotyczące obszarów podlegających ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody.	17
8. Przewidywane znaczące oddziaływania na cele i przedmiot ochrony obszaru NATURA 2000 oraz integralność tego obszaru, a także na środowisko.	18
9. Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko.	22
10. Przewidywane metody analizy skutków realizacji postanowień projektowanego dokumentu.	22
11. Rozwiązania mające na celu zapobieganie, ograniczanie lub kompensację przyrodniczą negatywnych oddziaływań na środowisko, mogących być rezultatem realizacji projektowanego dokumentu oraz rozwiązania alternatywne.	23
12. Zgodność celów projektu planu z celami ochrony środowiska ustanowionymi na szczeblu międzynarodowym, wspólnotowym i krajowym.	24
13. Streszczenie w języku niespecjalistycznym.	26

1. Podstawy prawne i zastosowane metody.

Prognoza jest dokumentem występującym w procedurze sporządzania projektu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Obowiązek sporządzenia prognozy oddziaływania na środowisko projektu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego wynika z ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2020 r. poz. 293 ze zm.²) oraz z ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 247³). Jest ona elementem systemu ocen oddziaływania na środowisko odnoszących się do dokumentów planistycznych przetransponowanym do prawa polskiego w ramach jego dostosowywania do przepisów unijnych.

Zgodnie z art. 46 ust. 1 pkt 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko projekt planu wyznacza ramy dla późniejszej realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Organ opracowujący projekt dokumentu, jakim jest plan miejscowy, może, po uzgodnieniu z właściwymi organami odstąpić od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko w przypadku spełnienia przesłanek wskazanych w art. 48 ust. 1, ust. 3-5 ww. ustawy.

Niniejsza prognoza została opracowana zgodnie z art. 51 ust. 2 oraz art. 52 ust. 1 i 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Przy opracowywaniu prognozy zastosowano metodę prognozowania jakościowego. Polega ono na wykorzystaniu wiedzy na temat prognozowanych zjawisk i procesów. W przypadku niniejszej prognozy oddziaływania na środowisko wykorzystano również wiedzę na temat funkcjonowania środowiska oraz jego stanu w obrębie granic opracowania dokumentu, a także wpływu ustaleń planu na komponenty środowiska. Ponadto, przy sporządzaniu niniejszego dokumentu wykorzystano także metodę indukcyjno – opisową, czyli łączenia zebranych informacji w logiczną całość.

² Dzienniki ustaw podane w prognozie są aktualne na dzień opracowania prognozy

³ J.w.

2. Zawartość i cel opracowania oraz jego powiązania z innymi dokumentami.

Przedmiotem opracowania jest prognoza oddziaływania na środowisko projektu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta i gminy Gołańcz dla terenów planowanej drogi rowerowej wywołanego Uchwałą Nr XXX/317/17 Rady Miasta i Gminy Gołańcz z dnia 29 czerwca 2017 r. zmienioną Uchwałą Nr XVIII/167/20 Rady Miasta i Gminy Gołańcz z dnia 22 maja 2020 r.

Opracowanie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla terenów planowanej drogi rowerowej na terenie nieczynnej linii kolejowej umożliwi wydzielenie terenu niezbędnego pod zabezpieczenie przebiegu drogi rowerowej oraz umożliwi rolnicze wykorzystanie pozostałych terenów. Planowana droga rowerowa stanowić będzie inwestycję na terenach kolejowych, które utraciły status terenów zamkniętych. Funkcje uzupełniające w planie stanowią tereny rolne, zieleń krajobrazowa oraz siatka dróg wewnętrznych zapewniające możliwość obsługi i dostępu do planowanej drogi rowerowej. Obszar opracowania objęty jest ustaleniami miejscowego planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego miasta Gołańczy tj. Uchwałą nr XXIII/112/2000 Rady Miasta i Gminy Gołańcz z dnia 22 listopada 2000 r. (Dz. Urz. Woj. Wlkp. nr 92 z dnia 29.12.2000 r). oraz miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Gołańcz” uchwalonego uchwałą nr XXXIX/279/2006 z dnia 30.03.2006 r. (Dz. Urz. Woj. Wlkp. nr 126, poz. 3091 z dnia 14.08.2006 r.). W planach tych przeznaczenie terenu dla tego obszaru określono jako „tereny kolejowe” KK.

Opracowywany miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego wyznacza następujące przeznaczenie terenu:

- **ZK** – tereny zieleni krajobrazowej;
- **R** – tereny rolne;
- **KDD** – tereny publicznych dróg dojazdowych;
- **KDR** – tereny publicznych dróg rowerowych;
- **KDW** – tereny dróg wewnętrznych.

Projekt miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego powiązany jest ze zmianą studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego

Ryc. 1 Wyrys ze zmiany studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania miasta i gminy Gołańcz dla przedmiotowego obszaru



Projektowany dokument powiązany jest ze „Strategią rozwoju miasta i gminy Gołańcz na lata 2008-2022”, w której wskazano trzy cele strategiczne:

- I. Rozwój infrastruktury technicznej
- II. Wspieranie rozwoju gospodarczego
- III. Zwiększenie poziomu świadczenia usług społecznych

5

wojewódzkiego systemu szlaków rowerowych. Opracowywany dokument ma na celu umożliwienie realizacji drogi rowerowej po terenie nieczynnej linii kolejowej aż do granicy z gminą Margonin jako elementu infrastruktury turystycznej. Docelowo ścieżka ta ma mieć kontynuację poza granicami gminy Gołańcz i stanowić element wojewódzkiego systemu szlaków rowerowych.

Zawartość projektu planu obejmuje:

- uchwała zawierająca, zgodnie z art. 15 ust. 2 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, następujące treści:
 - 1) przeznaczenie terenów oraz linie rozgraniczające tereny o różnym przeznaczeniu lub różnych zasadach zagospodarowania;
 - 2) zasady ochrony i kształtowania ładu przestrzennego;
 - 3) zasady ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu;
 - 4) zasady kształtowania krajobrazu;
 - 5) zasady kształtowania zabudowy oraz wskaźniki zagospodarowania terenu;
 - 6) szczegółowe zasady i warunki scalania i podziału nieruchomości objętych planem miejscowym;
 - 7) szczególne warunki zagospodarowania terenów oraz ograniczenia w ich użytkowaniu, w tym zakaz zabudowy;
 - 8) zasady modernizacji, rozbudowy i budowy systemów komunikacji i infrastruktury technicznej;
 - 9) stawki procentowe, na podstawie których ustala się opłatę, o której mowa w art. 36 ust. 4.
- rysunki planu w skali 1:2000 (1-4),
- rozstrzygnięcie o sposobie rozpatrzenia uwag wniesionych do projektu planu,
- rozstrzygnięcie o sposobie realizacji zapisanych w planie inwestycji z zakresu infrastruktury technicznej należących do zadań własnych gminy oraz zasadach ich finansowania,
- dane przestrzenne.

3. Materiały źródłowe.

Przy sporządzaniu niniejszej prognozy wykorzystano następujące materiały:

- Zmiana studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta i Gminy Gołańcz,
- prognozy oddziaływania na środowisko dotyczące planów miejscowych i zmian studiów uwarunkowań przestrzennych na terenie miasta i gminy Gołańcz,
- „Analiza uwarunkowań wynikających z potrzeb i możliwości rozwoju miasta i gminy Gołańcz” opracowana na potrzeby projektu zmiany studium,
- Program ochrony środowiska dla Miasta i Gminy Gołańcz na lata 2016-2019 z perspektywą do roku 2025,
- „Strategia rozwoju miasta i gminy Gołańcz na lata 2008-2022”,
- strony internetowe
 - www.geoserwis.gdos.gov.pl,
 - www.gios.gov.pl/pl/stan-srodowiska/pms
 - golancz.e-mapa.net

4. Istniejący stan środowiska.

4.1. Aktualny stan użytkowania i zagospodarowania terenu oraz terenów sąsiednich.

Obszar opracowania planu obejmuje tereny w obrębach ewidencyjnych: miasto Gołańcz, Tomczyce, Grabowo i Konary, stanowiące zlikwidowaną linię kolejową nr 378 relacji Gołańcz – Chodzież. W granicach opracowania znajdują się niewielkie fragmenty gruntów rolnych oraz zieleni nieurządzonej. W analizowanym obszarze nie jest zlokalizowana żadna zabudowa.

4.2. Ocena stanu i funkcjonowania środowiska.

Rzeźba terenu i budowa geologiczna.

Według regionalizacji J. Kondrackiego miasto Gołańcz należy do mezoregionu Pojezierze Chodzieskie, będącego częścią makroregionu Pojezierze Wielkopolskie. Wysokości bezwzględne Pojezierza Wielkopolskiego nie przekraczają nigdzie wysokości 200 m n.p.m., a na znacznej powierzchni nawet 100 m n.p.m. Jego rzeźbę

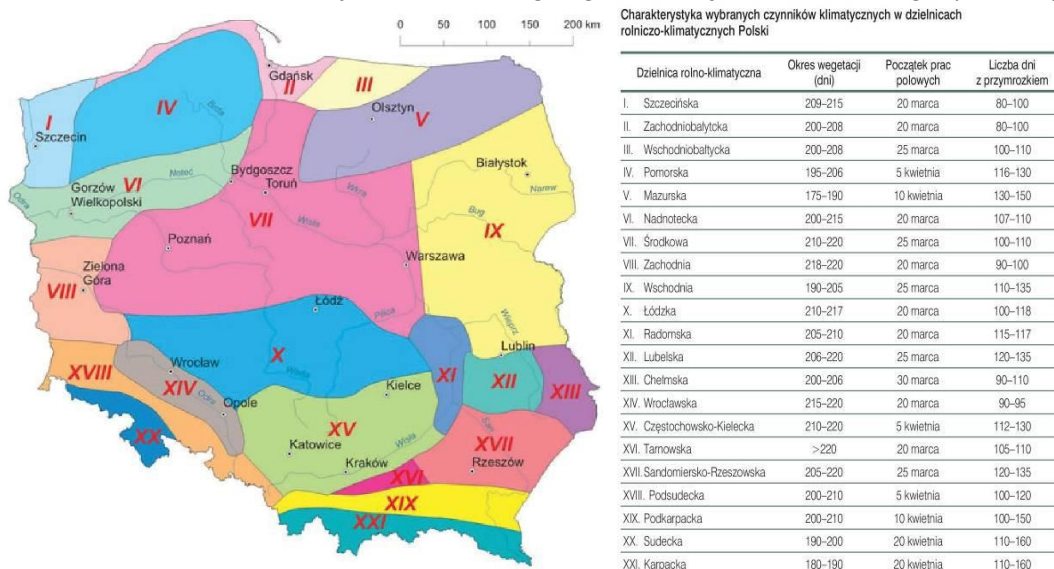
tworzą moreny fazy poznańskiej przeciętne bruzdami – Poznańskim Przełomem Warty i rynną jezior gołańskich.

Pojezierze Chodzieskie znajduje się pomiędzy Doliną Środkowej Noteci a doliną Wełny, która pełniła funkcję doliny marginalnej podczas subfazy chodzieskiej zlodowacenia wiślańskiego. Gmina Gołańcz charakteryzuje się występowaniem krajobrazu młodoglacjalnego. Cechuje się on dużym bogactwem form ukształtowania terenu. Nierównomierne cofanie się lądolodu doprowadziło do powstania moren czołowych ciągnących się od Chodzieży do Kcyni. Te wzgórza czołowomorenowe najwyraźniej zaznaczają się w rzeźbie gminy. Osiągają one znaczne wysokości i cechują się stromymi zboczami.

Na terenie opracowania planu wysokości bezwzględne kształtują się na poziomie ok. 95,0 – 100,0 m n.p.m. Litologia obszaru obejmuje gliny zwałowe, ich zwietrzliny oraz piaski i żwiry lodowcowe, a także częściowo żwiry, piaski i gliny moren czołowych.

Klimat.

Ryc. 2 Dzielnice rolniczo – klimatyczne Polski wg regionalizacji R. Gumińskiego (1951 r.)



Źródło: www.igipz.pan.pl

Według regionalizacji rolno – klimatycznej R. Gumińskiego gmina Gołańcz leży w obrębie dwóch dzielnic – bydgoskiej i środkowej. W dzielnicy bydgoskiej liczba dni mroźnych wynosi ok. 30-35, liczba dni z przymrozkami – od 100 do 110, a

Prognoza oddziaływania na środowisko

pokrywa śnieżna utrzymuje się od 38 do 50 dni. Średnie roczne opady nie przekraczają 550 mm. Okres wegetacyjny trwa ok. 215 dni. Natomiast w dzielnicy środkowej liczba dni mroźnych wynosi 30-50 dni, z przymrozkami – podobnie jak w dzielnicy bydgoskiej – od 100 do 110 dni, a pokrywa śnieżna może zalegać trochę dłużej niż w dzielnicy bydgoskiej – do 60 dni. Dzielnica środkowa jest obszarem najniższych opadów.

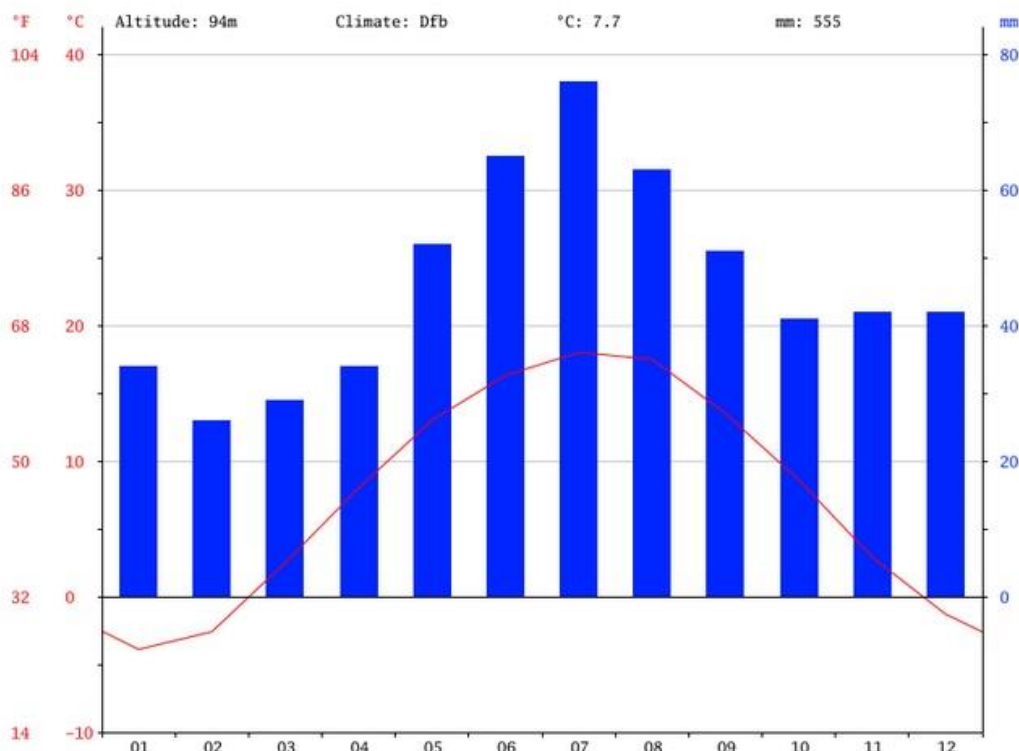
Ryc. 3 Tabela klimatu dla gminy Gołańcz.

	Styczeń	Luty	Marz	Kwiecień	Maj	Czerwiec	Lipiec	Sierpień	Wrzesień	Październik	Listopad	Grudzień
Średnia temperatura (°C)	-3.9	-2.6	2.5	8	13	16.3	18	17.5	13.5	8.6	2.9	-1.3
Min. Temperatura (°C)	-6.4	-5.4	-1	3.2	7.6	11	12.8	12.3	8.9	4.9	0.5	-3.5
Max. Temperatura (°C)	-1.3	0.3	6.1	12.9	18.5	21.6	23.3	22.8	18.1	12.4	5.4	0.9
Średnia temperatura (°F)	25.0	27.3	36.5	46.4	55.4	61.3	64.4	63.5	56.3	47.5	37.2	29.7
Min. Temperatura (°F)	20.5	22.3	30.2	37.8	45.7	51.8	55.0	54.1	48.0	40.8	32.9	25.7
Max. Temperatura (°F)	29.7	32.5	43.0	55.2	65.3	70.9	73.9	73.0	64.6	54.3	41.7	33.6
Opad atmosferyczny / Opad deszczu (mm)	34	26	29	34	52	65	76	63	51	41	42	42

Źródło: www.pl.climate-data.org

Przebieg temperatury w ciągu roku wykazuje układ charakterystyczny dla obszaru Polski. Najcieplejszym miesiącem jest lipiec ze średnią temperaturą 18 °C, a najzimniejszym styczeń, gdzie temperatura spada poniżej 0°C (średnio osiąga -3,9 °C). Charakterystyczne są wczesna wiosna, długie lato oraz krótka i łagodna zima, z małą pokrywą śnieżną. Częste dla tej strefy klimatycznej są przymrozki, które pojawiają się już wczesną jesienią, na przełomie września i października i trwają aż do późnej wiosny. Jest to niekorzystne zjawisko, szczególnie w maju, ze względów rolniczych.

Ryc. 4 Klimatogram dla gminy Gołańcz.



Źródło: www.pl.climate-data.org

Wody powierzchniowe i podziemne.

Gmina Gołańcz położona jest w dorzeczu Warty, w zlewniach Noteci i Wełny. Znajdują się tu górne odcinki cieków: Strugi Gołanieckiej, Margoninki, Młynówki Borowskiej i Kcynka. W skład sieci hydrograficznej gminy wchodzi również jeziora: Czeszewskie, Laskowickie, Smolary, Konarskie, Kujawki, Rybowo, Rybowo – Poreda, Potulin, obiekt stawowy „Prostkowo”. Struga Gołaniecka charakteryzuje się reżimem zasilania śnieżno – deszczowym, z jednym maksimum i jednym minimum w ciągu roku. Po osiągnięciu wiosennego maksimum, związanego z roztopami wiosennymi, a przypadającego na marzec i kwiecień, stany wody i przepływy zmniejszają się wyraźnie, aż do końca roku hydrologicznego. Ciek ten charakteryzuje szybkie przejście od kulminacji do stanów niżówkowych, które rozpoczynają się w czerwcu i są na ogół stabilne. Wezbrania letnie na cieku, typu opadowego są na ogół rzadkie. W okresie zimowym, w wyniku utrzymywania się przez dłuższy czas ujemnych temperatur powietrza, zaznaczają się również niżówki, niekiedy nawet głębokie i długotrwałe (Kaniecki 2003).

Wody podziemne należą do regionu pomorsko – kujawskiego (III) z podregionem pomorskim (III 1). Obszar ten charakteryzuje się występowaniem głównych poziomów użytkowych w utworach pliocenu i oligocenu. Jest to teren charakteryzujący się małą zasobnością wód podziemnych, a ponadto pojawiają się tu strefy praktycznie bezwodnego czwartorzędu. W utworach czwartorzędu występuje zazwyczaj jeden poziom użytkowy, na głębokości od 20 do 60 m. Występują w nim zarówno wody o zwierciadle swobodnym, jak i pod ciśnieniem do około 850 kPa. Warstwy wodonośne stanowią piaski, żwiry i piaski mułkowate, o miąższości od kilku do kilkunastu metrów. W utworach miocenu poziom użytkowy stanowią piaski i piaski mułkowate o miąższości od 20 do około 30 m.

Teren objęty opracowaniem planu znajduje się częściowo w zasięgu Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 143 Subzbiornik Inowrocław – Gniezno oraz częściowo w zasięgu Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 139 „Dolina Kopalna Smogulec - Margonin”. GZWP nr 143 „Subzbiornik Inowrocław - Gniezno” jest to zbiornik trzeciorzędowy o szacunkowych zasobach dyspozycyjnych 96 tys. m³/dobę. Średnia głębokość wód zbiornika to 120 m. GZWP nr 139 „Dolina Kopalna Smogulec - Margonin” jest to zbiornik czwartorzędowy w pradolinach o szacunkowych zasobach dyspozycyjnych 30 tys. m³/dobę. Średnia głębokość wód zbiornika to 50 m.

Teren projektowanej ścieżki rowerowej przebiega przez obszary o zróżnicowanej głębokości zalegania wód podziemnych – od 1,0 m i poniżej na terenach o przepuszczalnym podłożu (np. w rejonie stacji Grabowo-Konary) do nawet 5,0 m w rejonie miasta Gołańczy.

Zasoby kopalin.

Udokumentowane złoża kopalin na terenie gminy Gołańcz znajdują się w miejscowościach Rybowo i Smogulec. W Rybowie zalega złożo torfów wykorzystywanych na cele rolnicze, a w Smogulcu złożo kruszywa naturalnego – piasków. Jednakże w granicach opracowania miejscowego planu nie znajdują się żadne zasoby kopalin.

Tab. 1 Zasoby kopalin na terenie gminy Gołańcz.

Nazwa złoża	Kopalina	Powierzchnia złoża (ha)	Średnia miąższość złoża (m)
Rybowo	Złoża torfów i pokrewnych	7,82	4,20 (maksymalna)
Rybowo - I	Złoża torfów i pokrewnych	1,48	3,35
Smogulec	Kruszywa naturalne	1,90	6,40

Źródło: dane Państwowego Instytutu Geologicznego – serwis MIDAS.

Gleby.

Według podziału glebowo-rolniczego Polski dokonanego przez Instytut Uprawy Nawożenia i Gleboznawstwa w Puławach (Gałęcki, Jabłoński 1986; Olejniczak 1990) obszar objęty opracowaniem należy do Regionu Chodziesko – Wągrowieckiego. Cechuje się on przewagą kompleksów 5 i 6 z dużym udziałem gleb kompleksu 4.

Większość gleb gminy Gołańcz powstała na skałach pochodzenia lodowcowego i wodnolodowcowego. Na glinach i piaskach gliniastych mocnych powstały gleby brunatne, które charakteryzują się dużą żyznością, wysoką bonitacją. Na piaskach słabogliniastych, luźnych pochodzenia wodnolodowcowego powstały głównie gleby bielcowe o średniej i niskiej bonitacji. Na obszarze wysoczyzny morenowej dominują gleby pseudobielcowe (płowe). W dolinie Noteci, w rynnach i obniżeniach na wysoczyźnie, powstały gleby organiczno-bagiennie: torfowe, mułowo-torfowe, murszowe.

W strukturze użytków rolnych dominują grunty orne tworzące kompleksy gleb o wysokiej bonitacji. Użytki zielone dość licznie występują w części pradolinowej, tworząc łąki i pastwiska średniej i niskiej wartości rolniczej, wytworzone na glebach organogenicznych, na siedliskach bagiennych, pobagiennych i łągowych.

Tereny w granicach opracowania zgodnie z informacją zawartą w ewidencji gruntów są to tereny kolejowe (Tk). Mimo że fragmentami stanowią tereny rolnicze, formalnie nie stanowią gruntów rolnych.

Szata roślinna i świat zwierzęcy.

Środowisko przyrodnicze terenu gminy Gołańcz charakteryzuje się dużą bioróżnorodnością. Największa różnorodność flory i fauny występuje w lasach i na

terenach podmokłych. Stosunkowo liczne reprezentowane są we florze gatunki roślin rosnących w borach, na łąkach i na torfowiskach. Duże znaczenie przyrodnicze i krajobrazowe posiadają zadrzewienia śródpolne i przydrożne. Są one miejscem bytowania wielu gatunków zwierząt. Na wysoczyźnie oprócz drobnych ssaków licznie reprezentowana jest ornitofauna. Częstym ptakiem na terenach gminy jest bocian biały. Na polach uprawnych pospolicie występują: jaskółka, przepiórka, bażant, kuropatwa i inne. Tereny leśne i obrzeża lasów to miejsca bytowania, żerowania i rozrodu ptaków drapieżnych. Szatę roślinną uzupełniają tereny pełniące funkcję użytków ekologicznych oraz drzewa przydrożne, śródpolne, przydomowe i cmentarne oraz parki wiejskie.

Na terenie opracowania nie zaobserwowano występowania chronionych gatunków roślin wymienionych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz. U. z 2014 r. poz. 1409), grzybów, mchów oraz porostów wymienionych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej grzybów (Dz. U. 2014 r. poz. 1408), a także gatunków zwierząt wymienionych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. z 2016 r. poz. 2183, ze zm.). Nie stwierdzono również występowania gatunków wymienionych w Dyrektywie Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory (Dz.U. L 206 z 22.7.1992, str. 7), a także gatunków rzadkich i zagrożonych wyginięciem (np. znajdujące się na regionalnej czerwonej liście).

Obszar opracowania to teren nieczynnej linii kolejowej. Tereny kolejowe charakteryzują się występowaniem gatunków odpornych na herbicydy, którymi przyskane są torowiska w celu zwalczania roślinności niepożądaney lub roślin jednorocznych, które rozwijają się na nagrzanym podłożu lub niektóre gatunki roślin ciepłolubnych obcego pochodzenia.

5. Potencjalne zmiany w środowisku w przypadku braku realizacji projektowanego dokumentu.

W przypadku braku realizacji projektowanego dokumentu obszar w granicach jego opracowania pozostanie terenem nieczynnej linii kolejowej. Wysoce prawdopodobne jest zatem, że będzie w dalszym ciągu zarastać roślinnością ruderalną i rozwijać się będą gatunki inwazyjne. Miejsca nieuczęszczane często stają

się również miejscem nielegalnego pozbywania się odpadów co dodatkowo wpływać może na pogorszenie stanu gleb i środowiska gruntowo-wodnego.

6. Stan środowiska na obszarze miasta i gminy Gołańcz.

- stan wód powierzchniowych i podziemnych:

Przedmiotem badań monitoringowych jakości wód powierzchniowych są jednolite części wód powierzchniowych (JCW).

Teren opracowania położony jest w granicach JCWP „Gołaniecka Struga” oraz w granicach JCWP „Margoninka”.

Poniżej przedstawiono wyniki badań dotyczących oceny JCWP przeprowadzonych w ramach Państwowego Monitoringu Środowiska:

Nazwa JCWP	Klasa elementów biologicznych	Klasa elementów fizyko-chemicznych	Klasyfikacja stanu/potencjału ekologicznego		Klasyfikacja stanu chemicznego	Ocena stanu JCWP
			klasa	Stan/potencjał ekologiczny		
Gołaniecka Struga ⁴	1	>2	3	Umiarkowany stan ekologiczny	-	Zły stan wód
Margoninka ⁵	3	>2	3	Umiarkowany stan ekologiczny	Stan chemiczny poniżej dobrego	Zły stan wód

Źródło: opracowanie własne na podstawie „Oceny stanu jednolitych części wód rzek i zbiorników zaporowych w latach 2014-2019 na podstawie monitoringu”, www.gios.gov.pl

W „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry” wody JCWP Gołaniecka Struga i Margoninka zostały ocenione jako wody zagrożone nieosiągnięciem celów środowiskowych, którymi są dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny.

⁴ Rok badania -2017

⁵ Rok badania -2019

Dla JCWP Gołaniecka Struga termin osiągnięcia celów środowiskowych został przedłużony do 2021 r. ze względu na brak możliwości technicznych i występującą w zlewni presję komunalną. W programie działań naprawczych zaplanowano działania podstawowe obejmujące uporządkowanie gospodarki ściekowej, które są wystarczające, aby zredukować tę presję w zakresie wystarczającym dla osiągnięcia dobrego stanu. Przedłużenie do 2021 r. to okres niezbędny na wdrożenie działań, które przyniosą wymierne efekty.

Dla JCWP Margoninka również termin osiągnięcia celów środowiskowych został przedłużony do 2021 r. ze względu na brak możliwości technicznych. W zlewni JCWP nie zidentyfikowano presji mogącej być przyczyną występujących przekroczeń wskaźników jakości. Konieczne jest dokonanie szczegółowego rozpoznania przyczyn w celu prawidłowego zaplanowania działań naprawczych. Rozpoznanie przyczyn nieosiągnięcia dobrego stanu zapewni realizacja działań na poziomie krajowym: utworzenie krajowej bazy danych o zmianach hydromorfologicznych, przeprowadzenie pogłębionej analizy presji pod kątem zmian hydromorfologicznych, opracowanie dobrych praktyk w zakresie robót hydrotechnicznych i prac utrzymaniowych wraz z ustaleniem zasad ich wdrażania oraz opracowanie krajowego programu renaturalizacji wód powierzchniowych.

Według podziału na jednolite części wód podziemnych tereny objęte opracowaniem położone są w granicach JCWPd nr 35 oraz JCWPd nr 42.

Ostatnie dostępne wyniki badań JCWPd nr 35 wykonywane były w 2016 r. Na podstawie uzyskanych wyników badań stan wód tych JCWPd określono jako dobry stan chemiczny i dobry stan ilościowy. Ostatnie dostępne wyniki badań JCWPd nr 42 wykonywane były w 2019 r. W punkcie pomiarowym zlokalizowanym w Gołańczy wody podziemne tej JCWPd zaliczono do III klasy jakości.

Według „Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry” wody JCWPd nr 35 i nr 42 nie są zagrożone nieosiągnięciem celów środowiskowych, jakimi są dobry stan chemiczny i dobry stan ilościowy.

- stan klimatu akustycznego:

Teren opracowania planu przebiega równolegle do drogi wojewódzkiej nr 193.

W 2015 r. Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich przeprowadził generalny pomiar ruchu na drogach wojewódzkich województwa wielkopolskiego. Dla drogi

wojewódzkiej nr 193 pomiary prowadzono dla dwóch odcinków: Chodzież-Margonin i Margonin-Gołańcz.

Na odcinku Margonin-Gołańcz średni dobowy ruch roczny pojazdów silnikowych wyniósł 1543 pojazdy/dobę. Wynik ten wskazuje, że na drodze wojewódzkiej nr 193 jest niskie natężenie ruchu, gdyż średni dobowy ruch ogółem na drogach wojewódzkich w Wielkopolsce w 2015 r. wyniósł 4250 pojazdów/dobę.

Dla DW nr 193 nie sporządzono map akustycznych, gdyż te opracowywane są tylko dla otoczenia dróg wojewódzkich, po których przejeżdża 3 000 000 pojazdów rocznie. Oznacza to również, że droga ta nie została ujęta w *Programie ochrony środowiska przed hałasem dla dróg wojewódzkich o natężeniu ruchu ponad 3 000 000 pojazdów na rok znajdujących się na terenie województwa wielkopolskiego na lata 2014-2023*. Przy czym należy wskazać, że program taki opracowuje się dla terenów, na których konieczne jest dostosowanie poziomu hałasu do dopuszczalnego, na terenach, na których nastąpiły przekroczenia obowiązujących norm.

- stan jakości gleby i ziemi:

Badanie chemizmu gleb ornych prowadzone są przez Instytut Uprawy Nawożenia i Gleboznawstwa w Puławach. Ostatnie takie badania prowadzone były w latach 2015-2017. Jednakże na terenie miasta i gminy Gołańcz nie był zlokalizowany żaden punkt pomiarowy. Najbliżej zlokalizowany punkt pomiarowy znajdował się w powiecie chodzieskim, w gminie Szamocin, w miejscowości Laskowo.

Analiza próbek gleby wykazała odczyn pH (w roztworze KCl) 3,9 – jest to odczyn bardzo kwaśny. Poziom optymalny dla procesów biologicznych, związanych z metabolizmem większości gatunków roślin i mikroorganizmów glebowych obejmuje wartości pH od 5,5 do 7,2. Wartość pH poniżej 4,5 sygnalizuje o niebezpieczeństwie degradacji gleb. Zawartość próchnicy wynosiła 1,55%, co wskazuje na średnią zawartość.

W analizowanej glebie nie stwierdzono nadmiernego zasolenia oraz zanieczyszczenia siarką. Poziom zanieczyszczenia gleby wielopierścieniowymi węglowodarami aromatycznymi oceniono na 2 stopień, czyli małe zanieczyszczenie.

- stan powietrza atmosferycznego:

W 2020 r. Główny Inspektorat Ochrony Środowiska opracował „Ocenę jakości powietrza w strefach w Polsce za rok 2019”.

W ocenie dokonywanej pod kątem spełnienia kryteriów określonych w celu ochrony zdrowia ludzi uwzględnia się 12 substancji:

- | | |
|---------------------|------------------------|
| - dwutlenek azotu, | - kadm, |
| - dwutlenek siarki, | - benzo(a)piren B(a)P, |
| - benzen, | - pył PM10, |
| - ołów, | - pył PM2,5, |
| - arsen, | - ozon, |
| - nikiel, | - tlenek węgla. |

Oceny prowadzone pod kątem spełnienia kryteriów ustanowionych w celu ochrony roślin odnoszą się do 3 substancji:

- tlenek azotu,
- dwutlenek siarki,
- ozon.

Pod kątem ochrony zdrowia strefę wielkopolską, do której należy gmina Gołańcz, zaliczono do klasy A ze względu na brak przekroczeń dopuszczalnych poziomów dwutlenku siarki, dwutlenku azotu, ołowiu, benzenu, tlenku węgla, ozonu, pyłu PM2,5 oraz docelowych poziomów kadmu, arsenu, niklu. Natomiast ze względu na przekroczenia dopuszczalnych poziomów pyłu PM10 oraz docelowych poziomów benzo(a)pirenu – do klasy C.

Pod kątem ochrony roślin strefę wielkopolską zaliczono do klasy A ze względu na brak przekroczeń dopuszczalnych poziomów dwutlenku siarki i tlenku azotu oraz do klasy C ze względu na przekroczenia docelowych poziomów ozonu.

7. Istniejące problemy ochrony środowiska istotne z punktu widzenia realizacji projektowanego dokumentu, w tym dotyczące obszarów podlegających ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody.

W wyniku przeprowadzonej analizy środowiska przyrodniczego nie stwierdzono innych istniejących problemów ochrony środowiska istotnych z punktu widzenia projektowanego dokumentu. Wynika to z tego, że na terenie opracowania nie jest przewidziana żadna zabudowa, która mogłaby oddziaływać na stan środowiska lub odwrotnie – dla której stan środowiska mógłby stanowić uciążliwość (np. hałas).

8. Przewidywane znaczące oddziaływania na cele i przedmiot ochrony obszaru NATURA 2000 oraz integralność tego obszaru, a także na środowisko.

Znaczące oddziaływania na cele i przedmiot ochrony obszaru NATURA 2000 oraz jego integralność:

W granicach opracowania planu nie występują obszary NATURA 2000, więc realizacja ustaleń planu nie będzie oddziaływać na cele i przedmiot ich ochrony oraz ich integralność.

Znaczące oddziaływania na różnorodność biologiczną, zwierzęta i rośliny:

Obszar objęty ustaleniami planu prezentuje niski stopień zróżnicowania siedliskowego. Istniejące uwarunkowania przyrodnicze nie sprzyjają kształtowaniu bioróżnorodności. Na terenie objętym opracowaniem nie występują cenne przyrodniczo siedliska, czy też gatunki roślin i zwierząt zagrożonych wyginięciem.

Omawiany obszar jest terenem, gdzie rozwijała się roślinność segetalna, a po zrealizowaniu ustaleń omawianego dokumentu stanowić będzie w przeważającej części utwardzoną przestrzeń.

Przewiduje się, że w ramach przewidzianej zieleni krajobrazowej funkcjonować będzie nieurządzona zieleń, co będzie miało pozytywny wpływ na szatę roślinną.

Znaczące oddziaływania na powierzchnię ziemi:

Do tej pory teren opracowania, jako obszar kolejowy, stanowił obszar przekształcony, z uformowanym nasypem kolejowym umożliwiającym prowadzenie ruchu kolejowego. Dodatkowo, zrealizowane zostaną drogi umożliwiające dojazd do drogi rowerowej w kilku punktach.

Po zrealizowaniu drogi rowerowej oddziaływanie na powierzchnię ziemi będzie mniejsze, gdyż ruch rowerowy wykorzystujący lżejsze środki transportu niż kolej, powodował będzie mniejszy nacisk i mniejsze drgania.

Znaczące oddziaływania na powietrze:

Ustalenia projektowanego dokumentu wpisują się w aktualne trendy w zakresie podejmowania działań zmierzających do ograniczenia emisji zanieczyszczeń do powietrza. Promowanie ekologicznych środków transportu przyczyni się do zachowania odpowiednich standardów jakości środowiska.

Tymczasowe skutki realizacji dokumentu mające wpływ na jakość powietrza to te, powstające w trakcie realizacji inwestycji. Zalicza się tu wzrost zapylenia powietrza oraz emisja spalin wytwarzanych przez maszyny budowlane oraz pojazdy służące do transportu materiałów oraz wzrost zapylenia powietrza w wyniku robót budowlanych i transportu. Zmiany te będą miały jednak charakter czasowy i ustaną po zakończeniu procesu budowlanego.

Ocena zapisów planu pozwala stwierdzić, że projektowany plan miejscowy, w zakresie ochrony powietrza, uwzględnia działania naprawcze zawarte w „Programie ochrony powietrza dla strefy wielkopolskiej”, przyjętym uchwałą Nr XXI/391/20 Sejmiku Województwa Wielkopolskiego z dnia 20 lipca 2020 r. w sprawie „Programu ochrony powietrza dla strefy wielkopolskiej” (Dz. Urz. Woj. Wlkp. z 2020 r., poz. 5954). W zakresie planowania działań i planowania przestrzennego ww Program wskazuje na uwzględnianie w studiach uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego oraz w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego sposobów zabudowy i zagospodarowania terenu umożliwiających ograniczenie emisji pyłów poprzez działania polegające na m.in. tworzeniu tzw. zielonej infrastruktury. Realizacja drogi rowerowej w całości wpisuje się w rekomendowane działanie.

Znaczące oddziaływania na wody:

Zgodnie z treścią „Planu gospodarowania wodami na terenie dorzecza Odry” JCWP Gołaniecka Struga jest zagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych, jednakże termin osiągnięcia tych celów został przedłużony do 2021 r. ze względu na brak możliwości technicznych i występującą w zlewni presję komunalną. W programie działań naprawczych zaplanowano działania podstawowe obejmujące uporządkowanie gospodarki ściekowej, które są wystarczające, aby zredukować tę presję w zakresie wystarczającym dla osiągnięcia dobrego stanu. Przedłużenie do 2021 r. to okres niezbędny na wdrożenie działań, które przyniosą wymierne efekty.

Realizacja ustaleń planu nie będzie wpływać na możliwości osiągnięcia celów środowiskowych dla JCWP Gołaniecka Struga, gdyż projektowany dokument nie

będzie skutkował koniecznością realizacji nowych elementów infrastruktury wodno-ściekowej.

Z uwagi na fakt, że dla JCWP Margoninka nie zidentyfikowano przyczyny mogącej odpowiadać za ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych, nie jest możliwa obiektywna ocena wpływu ustaleń planu na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych. Jednakże należy sądzić podobnie jak w przypadku JCWP Gołaniecka Struga, że realizacja ustaleń planu nie będzie wpływać na możliwości osiągnięcia celów środowiskowych dla JCWP Margoninka. Co więcej, działania zmierzające do osiągnięcia celów środowiskowych dla JCWP Margoninka, zgodnie z „Planem (...)” powinny zostać podjęte na szczeblu krajowym.

W zakresie sieci systemu melioracji wodnej plan ustala zachowanie istniejącego systemu melioracji wodnej, a w przypadku konieczności jego naruszenia lub powstania kolizji z planowanymi inwestycjami nakazuje zastosować rozwiązania zastępcze z uwzględnieniem przepisów odrębnych⁶. Ponadto, plan dopuszcza realizację nowych elementów systemów melioracji wodnej, w zależności od potrzeb, zgodnie z przepisami odrębnymi⁷. Ww. zapisy planu zapewniają ciągłość i funkcjonalność systemu melioracyjnego – również w przypadku potencjalnej kolizji z urządzeniami melioracyjnymi. Nie przewiduje się zaistnienia problemów z odprowadzaniem nadmiaru wody czy lokalnymi podtopieniami, gdyż ustalenia planu nie spowodują zmniejszenia skuteczności i wydajności systemu melioracyjnego.

Znaczące oddziaływania na ludzi i dobra materialne:

Ustalenia projektowanego dokumentu w zakresie realizacji drogi rowerowej umożliwią zastąpienie komunikacji kolejowej na transport rowerowy, co jest rozwiązaniem korzystnym z punktu widzenia jakości klimatu akustycznego, szczególnie dla osób zamieszkujących okolice planowanej drogi rowerowej. Realizacja drogi rowerowej będzie miała również korzystny wpływ na szerszą społeczność ludzi, gdyż umożliwi aktywne spędzanie czasu i ułatwi przemieszczanie się przy użyciu rowerowego środka transportu.

Nie przewiduje negatywnego oddziaływania na ludzi także z uwagi na fakt, że w granicach opracowania nie występują ani nie przewiduje się lokalizacji obiektów, w

⁶ Zgodnie z ustawą Prawo wodne.

⁷ J.w.

których wystąpić mogą poważne awarie, nie występują również tereny szczególnego zagrożenia powodzią.

W granicach opracowania nie występują żadne dobra materialne, wobec tego nie przewiduje się wpływu ustaleń planu w tym zakresie.

Znaczące oddziaływania na krajobraz:

Realizacja planu nie będzie miała negatywnego wpływu na krajobraz. Planowana droga rowerowa realizowana będzie po śladzie nieczynnej linii kolejowej, a więc na terenie który do tej pory również pełnił funkcję komunikacyjną.

Na terenie opracowania nie zidentyfikowano cennych przyrodniczo, chronionych gatunków fauny i flory, co sprawia, iż pod względem uwarunkowań ekofizjograficznych teren jest korzystny pod rozwój infrastruktury rowerowej.

Znaczące oddziaływania na klimat:

Za pogorszenie warunków klimatycznych w przeważającej mierze odpowiada powstawanie nowej zabudowy, która prowadzi do punktowego wzrostu temperatury powietrza, gdyż zwiększa się udział powierzchni, które szybko się nagrzewają oraz wpływa na obniżenie wilgotności powietrza. Zabudowa wiąże się również z dostarczaniem sztucznego ciepła w postaci ciepła pochodzącego z ogrzewania domów, działania klimatyzatorów, ruchu samochodowego. Ponadto, tereny zabudowane zatrzymują więcej ciepła, gdyż naturalne procesy ochładzające, takie jak wiatr, nie działają tak efektywnie, jak na terenach niezabudowanych czy o mniejszej intensywności zabudowy.

Tak więc realizacja ustaleń planu nie będzie miała wpływu na pogorszenie lokalnych warunków klimatycznych, gdyż projektowany dokument nie przewiduje realizacji zabudowy, a linearny i równoleżnikowy przebieg drogi rowerowej umożliwi przewietrzanie gminy, zwłaszcza biorąc pod uwagę dominujący kierunek wiatru. Realizacja utwardzenia niezbędnego do prowadzenia ruchu kołowego będzie miała nieznaczny wpływ na pogorszenie warunków termicznych, gdyż pomimo zastosowania materiałów szybko nagrzewających, funkcjonować ona będzie na „otwartej” przestrzeni i podlegać będzie procesom ochładzania.

Ponadto, umożliwienie budowy drogi rowerowej o znaczeniu lokalnym wpisuje się w aktualne trendy dotyczące popularyzacji środków transportów przyjaznych środowisku ograniczających zmiany klimatu.

Znaczące oddziaływania na zasoby naturalne:

W granicach terenów objętych opracowaniem nie występują zasoby naturalne w postaci złóż kopalin.

Znaczące oddziaływania na zabytki:

W granicach opracowania nie znajdują się żadne obiekty zabytkowe ani zewidencjonowane stanowiska archeologiczne.

9. Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

Tereny znajdujące się w granicach opracowania miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego nie są położone na obszarze przygranicznym, w związku z tym nie przewiduje się trans granicznego oddziaływania na środowisko.

10. Przewidywane metody analizy skutków realizacji postanowień projektowanego dokumentu.

Na podstawie art. 55 ust. 5 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko organ opracowujący projekt miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego jest zobowiązany prowadzić monitoring skutków realizacji postanowień projektowanego dokumentu w zakresie oddziaływania na środowisko. Organem tym w przedmiotowym przypadku jest Burmistrz Miasta i Gminy Gołańcz.

W związku z tym, to on jest zobowiązany prowadzić monitoring skutków realizacji projektowanego dokumentu w zakresie oddziaływania na środowisko. Monitorowanie ma na celu określenie na wczesnym etapie nieprzewidzianego i niepożądanego wpływu na środowisko oraz podjęcie odpowiedniego działania naprawczego.

Monitoring, czyli regularne – jakościowe i ilościowe – pomiary i obserwacje zachodzących zjawisk, wskazuje się jako główną metodę analizy skutków realizacji postanowień projektowanego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Monitoring może być przeprowadzany w cyklu miesięcznym, kwartalnym bądź rocznym i powinien obejmować: wykonywanie pomiarów, obserwacji, analiz,

przetwarzanie danych oraz ocenę stanu środowiska w zakresie badanych komponentów środowiska, w oparciu o wyniki pomiarów i badań uzyskanych w ramach państwowego monitoringu środowiska.

W przedmiotowym przypadku monitoring powinien być prowadzony przede wszystkim w stosunku do stanu gleb i obejmować kontrolę terenu pod kątem nielegalnych miejsc składowania odpadów.

11. Rozwiązania mające na celu zapobieganie, ograniczanie lub kompensację przyrodniczą negatywnych oddziaływań na środowisko, mogących być rezultatem realizacji projektowanego dokumentu oraz rozwiązania alternatywne.

Zapisy planu zawierają zapisy, które mają na celu zapobieganie, ograniczanie lub kompensację przyrodniczą negatywnych oddziaływań. Są to w szczególności następujące zapisy:

- *gospodarkę odpadami należy prowadzić zgodnie z obowiązującym w gminie Gołańcz systemem planowej gospodarki odpadami, z uwzględnieniem segregacji odpadów oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami o odpadach;*
- *nakaz zachowania istniejących wartościowych zadrzewień, a w przypadku konieczności ich usunięcia zastąpić je nowymi lub zrealizować inne nasadzenia;*
- *nakaz zagospodarowania zielenią wszystkich wolnych od utwardzenia fragmentów terenów;*
- *nakaz zachowania istniejących i lokalizację nowych zadrzewień śródpolnych, gatunków rodzinnych i nieinwazyjnych;*
- *zakaz lokalizacji nowych przedsięwzięć mogących zawsze znacząco i potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, za wyjątkiem lokalizacji inwestycji celu publicznego;*
- *nakaz ochrony wód podziemnych ze względu na położenie części terenu objętego planem w granicach GZWP, dla których przy realizacji nowych inwestycji należy stosować rozwiązania techniczne i technologiczne uwzględniające wymogi ochrony wód podziemnych;*
- *ustala się zachowanie istniejącego systemu melioracji wodnej.*

Przeprowadzona analiza oddziaływań na środowisko przyrodnicze wykazała, iż użytkowanie terenów zgodnie z założeniami przyjętymi w projekcie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego nie będzie miało negatywnego wpływu na środowisko w związku z tym nie przewiduje się rozwiązań alternatywnych dla projektu planu.

12. Zgodność celów projektu planu z celami ochrony środowiska ustanowionymi na szczeblu międzynarodowym, wspólnotowym i krajowym.

Spśród dokumentów na szczeblu międzynarodowym, w kontekście opracowywanego dokumentu, najważniejsza jest **Europejska Konwencja Krajobrazowa** oraz **Ramowa konwencja Narodów Zjednoczonych w sprawie zmian klimatu** (Rio de Janeiro 1992, Kioto 1997).

Celem nadrzędnym Ramowej Konwencji w sprawie zmian klimatu jest doprowadzenie do ustabilizowania koncentracji gazów cieplarnianych w atmosferze na poziomie, który zapobiegałby niebezpiecznej antropogenicznej ingerencji w system klimatyczny.

Projekt planu, poprzez umożliwienie realizacji drogi rowerowej będącej zieloną infrastrukturą, wpisuje się w cele Konwencji.

Priorytety Unii Europejskiej w zakresie ochrony środowiska formułuje również **VII Unijny Program Działań w Zakresie Środowiska Naturalnego**. Program ten zobowiązuje kraje członkowskie do podejmowania działań służących osiągnięciu celów priorytetowych Programu. Cele priorytetowe Siódmego Programu to:

- ochrona, zachowanie i poprawa kapitału naturalnego Unii,
- przekształcenie Unii w zasobooszczędną, zieloną i konkurencyjną gospodarkę niskoemisyjną,
- ochrona obywateli Unii przed związanymi ze środowiskiem presjami i zagrożeniami dla zdrowia i dobrostanu,
- maksymalizacja korzyści z prawodawstwa środowiskowego, doskonalenie wiedzy i bazy dowodowej w zakresie środowiska i ochrony klimatu,
- zabezpieczenie inwestycji ekologicznych i wspieranie zrównoważonych miast,

- lepsze uwzględnianie w działaniach bardziej spójnej polityki środowiskowej i efektywne podejmowanie wyzwań międzynarodowych, dotyczących środowiska i klimatu.

Cel opracowania planu, tj. realizacja drogi rowerowej o znaczeniu lokalnym i ponadlokalnym stanowi przeniesienie na poziom lokalny celów wspólnotowych mówiących o zielonej i niskoemisyjnej gospodarce, zmniejszeniu presji na środowisko naturalne, realizacji inwestycji ekologicznych i kreowanie rozwoju miast w sposób zrównoważony.

Najważniejszym dokumentem strategicznym w obszarze środowiska na szczeblu krajowym jest **Polityka ekologiczna państwa 2030**. Realizacja ustaleń planu jest zgodna z ww. Polityką w zakresie następujących jej celów szczegółowych:

- 1) *Środowisko i zdrowie. Poprawa jakości środowiska i bezpieczeństwa ekologicznego.*

Jednym z kierunków interwencji w ramach tego celu jest „Likwidacja źródeł emisji zanieczyszczeń powietrza lub istotne zmniejszenie ich oddziaływania”.

- 2) *Środowisko i klimat. Łagodzenie zmian klimatu i adaptacja do nich oraz zapobieganie ryzyku klęsk żywiołowych.*

Jednym z kierunków interwencji w ramach tego celu jest „Przeciwdziałanie zmianom klimatu i adaptacja do nich”.

Realizacja drogi rowerowej na mocy projektowanego dokumentu będzie miała korzystny wpływ na klimat i jakość powietrza, co zostało omówione we wcześniejszych rozdziałach.

Polityka ekologiczna państwa 2030 posiada również zdefiniowane cele horyzontalne. Jednym z nich jest *Środowisko i edukacja. Rozwijanie kompetencji (wiedzy, umiejętności i postaw) ekologicznych społeczeństwa*, a kierunkiem interwencji umożliwiającym osiągnięcie tego celu jest „Edukacja ekologiczna, w tym kształtowanie wzorców zrównoważonej konsumpcji”. Realizacja drogi rowerowej w dalszej perspektywie umożliwi wykształcenie właściwych wzorców wśród mieszkańców poprzez promowanie ruchu rowerowego jako alternatywnego środka komunikacji.

13. Streszczenie w języku niespecjalistycznym.

Przedmiotem opracowania jest prognoza oddziaływania na środowisko projektu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta i gminy Gołańcz dla terenów planowanej drogi rowerowej wywołanego Uchwałą Nr XXX/317/17 Rady Miasta i Gminy Gołańcz z dnia 29 czerwca 2017 r. zmienioną Uchwałą Nr XVIII/167/20 Rady Miasta i Gminy Gołańcz z dnia 22 maja 2020 r.

Opracowanie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla terenów planowanej drogi rowerowej na terenie nieczynnej linii kolejowej umożliwi wydzielenie terenu niezbędnego pod zabezpieczenie przebiegu drogi rowerowej oraz umożliwi rolnicze wykorzystanie pozostałych terenów.

Opracowywany miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego określa następujące przeznaczenie terenu:

- ZK – tereny zieleni krajobrazowej;
- R – tereny rolne;
- KDD – tereny publicznych dróg dojazdowych;
- KDR – tereny publicznych dróg rowerowych;
- KDW – tereny dróg wewnętrznych.

Obszar opracowania planu obejmuje tereny stanowiące zlikwidowaną linię kolejową nr 378 relacji Gołańcz – Chodzież. W granicach opracowania znajdują się niewielkie fragmenty gruntów rolnych oraz zieleni nieurządzonej.

Według regionalizacji J. Kondrackiego miasto Gołańcz należy do mezoregionu Pojezierze Chodzieskie, będącego częścią makroregionu Pojezierze Wielkopolskie. Jego rzeźbę tworzą moreny fazy poznańskiej poprzecinane bruzdami – Poznańskim Przełomem Warty i rynną jezior gołańskich. Na terenie opracowania planu wysokości bezwzględne kształtują się na poziomie ok. 95-100 m n.p.m.

Klimat obszaru gminy Gołańcz charakteryzuje się cechami oceanicznymi. Notuje się tu stosunkowo małe roczne amplitudy temperatury powietrza, długie lato, wczesną wiosnę oraz krótką zimę z nietrwałą pokrywą śnieżną.

Gmina Gołańcz położona jest w dorzeczu Warty, w zlewniach Noteci i Wełny. Znajdują się tu górne odcinki cieków: Strugi Gołanieckiej, Margoninki, Młynówki Borowskiej i Kcynka. W utworach czwartorzędu występuje zazwyczaj jeden poziom użytkowy, na głębokości od 20 do 60 m. Warstwy wodonośne stanowią piaski, żwiry i piaski mułkowate, o miąższości od kilku do kilkunastu metrów.

Teren objęty opracowaniem planu znajduje się w zasięgu Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 143 Subzbiornik Inowrocław – Gniezno oraz w zasięgu Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 139 „Dolina Kopalna Smogulec - Margonin”.

W granicach opracowania miejscowego planu nie znajdują się żadne zasoby kopalin.

Tereny w granicach opracowania zgodnie z informacją zawartą w ewidencji gruntów są to tereny kolejowe (Tk). Mimo że fragmentami stanowią tereny rolnicze, formalnie nie stanowią gruntów rolnych.

Szata roślinna przedmiotowego terenu sprowadza się głównie do roślin segetalnych.

W przypadku braku realizacji projektowanego dokumentu obszar w granicach jego opracowania pozostanie terenem nieczynnej linii kolejowej.

W prognozie przeanalizowano i przedstawiono wyniki badań stanu środowiska, które można odnieść do obszaru gminy Gołańcz, z zakresu: jakości wód powierzchniowych i podziemnych, stanu klimatu akustycznego, jakości powietrza atmosferycznego i stanu gleb.

W wyniku dokonanej w rozdziale 6 oceny środowiska przyrodniczego, należy stwierdzić, że z punktu widzenia projektowanego dokumentu, brak jest istniejących problemów ochrony środowiska.

Na podstawie przeprowadzonej analizy i oceny stwierdzono, że w wyniku realizacji ustaleń projektowanego dokumentu nie stwierdzono przewidywanych znaczących negatywnych oddziaływań na obszary Natura 2000 i środowisko. Analiza dokumentu wykazała jednak, że realizacja ustaleń planu będzie miała pozytywny wpływ na klimat i jakość powietrza atmosferycznego, jak również na ludzi.

Nie przewiduje się również trans granicznego oddziaływania na środowisko.

Główną metodę analizy skutków realizacji postanowień projektowanej miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego będzie stanowił monitoring stanu gleb w zakresie kontroli terenu pod kątem nielegalnych miejsc składowania odpadów.

Wskazano zapisy planu, które odpowiadają za ewentualne lub ograniczanie oddziaływań na środowisko.

Podczas opracowywania projektu nie rozważano rozwiązań alternatywnych.

W prognozie wykazano zgodność celów projektu z celami ochrony środowiska:

Prognoza oddziaływania na środowisko

- na szczeblu międzynarodowym – zdefiniowanymi w Ramowej Konwencji Narodów Zjednoczonych w sprawie zmian klimatu
- na szczeblu wspólnotowym - zdefiniowanymi w VII Unijnym Programem Działań w Zakresie Środowiska Naturalnego
- na szczeblu krajowym - zdefiniowanymi w Polityce ekologicznej państwa 2030.

Załącznik nr 1

OŚWIADCZENIE

Niniejszym oświadczam, że jako autor prognozy oddziaływania na środowisko projektu „*Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta i gminy Gołańcz dla terenów planowanej drogi rowerowej*” spełniam wymagania, o których mowa w art. 74a ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 247).

Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Emilia Stachowiak

26.02.2021 r.

.....
podpis autora prognozy