

KOSZTORYS OFERTOWY GOL-19-003

CPV: 45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

Budowa: Przebudowa drogi gminnej Oleszno - Panigródz; etap II.
Rodzaj robót: Oleszno - Panigródz km 2+985,86 do km 3+460,00
Lokalizacja: Miasto i Gmina Gołańcz; woj. wielkopolskie
Panigródz dz. nr: 140, 141, 323.

Zamawiający: Miasto i Gmina Gołańcz
62-130 Gołańcz, Ul. dr P. Kowalika 2

Poziomy cen:

poziom cen robót.
poziom cen robocizny
stawka robocizny kalkulacyjnej
poziom cen materiałów
poziom cen sprzętu.
narzuty kosztów pośrednich od R+S
zysk od R+S+Ko
dopłata / opust od całości %
podatek VAT %

Wartość robót netto:

Słownie:

Wartość robót brutto:

Słownie:

Opracował:

Data opracowania kosztorysu

Podstawa sporządzenia kosztorysu "Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 18 maja 2004r. w sprawie metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno - użytkowym "Dziennik Ustaw nr 130 poz. 1389 z dnia 08.05.2004r. W kosztorysie zastosowano średnie ceny wg EstiSystem, które na dzień sporządzenia kosztorysu, uzupełniono o wartości z rynku lokalnego.

Kosztorys sporządzony metodą uproszczoną.

KOSZTORYS OFERTOWY GOL-19-003

CPV: 45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

Budowa: Przebudowa drogi gminnej Oleszno - Panigródz; etap II.
Rodzaj robót: Oleszno - Panigródz km 2+985,86 do km 3+460,00
Lokalizacja: Miasto i Gmina Gołańcz; woj. wielkopolskie
Panigródz dz. nr: 140, 141, 323.

Zamawiający: Miasto i Gmina Gołańcz
62-130 Gołańcz, Ul. dr P. Kowalika 2

1. Dane techniczne:

- klasa drogi L (droga lokalna),
- prędkość projektowa $V_p = 50$ km/h, ograniczenia na łukach $V_p = 40$ km/h,
- warunki gruntowo - wodne: G1 i lokalnie G3,
- głębokość przemarzania gruntu: 0,8m,
- kategoria ruchu: KR-1,
- maksymalny dopuszczalny nacisk na oś: 115 kN,

2. Skrócony opis:

Zadaniem inwestycji jest wykonanie kolejnego etapu przebudowy drogi gminnej łączącej miejscowość Oleszno i Panigródz od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1557P w Olesznie do włączenia w drogę powiatową nr 1558P w Panigrodzu. Łączna długość przebudowywanego odcinka drogi, II etap wynosi 474,14m. Przebudowa polega na poszerzeniu oraz wzmocnieniu istniejącej nawierzchni bitumicznej. Szerokość drogi po przebudowie będzie wynosić 5,0m. Po obu stronach jezdni, należy wykonać pobocza tłuczniowe o szerokości 0,75m oraz pobocza gruntowe o szerokości 0,25 - 0,50m w nawiązaniu do istniejącego ukształtowania terenu. Geometria drogi biegnie po istniejącym śladzie z uwzględnieniem granic oraz szerokości istniejącego pasa drogowego. Przebudowa obejmuje również zjazdy indywidualne do nieruchomości, na pola uprawne oraz skrzyżowanie z drogą gminną. Odwodnienie pasa drogowego pozostaje bez zmian, czyli poprzez spadki podłużne i poprzeczne w tereny zielone (pobocza). Oznakowanie pionowe zostanie wymienione oraz uzupełnione na znaki II kategorii tzw. "plaster miodu".

KOSZTORYS OFERTOWY GOL-19-003

CPV: 45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

Budowa: Przebudowa drogi gminnej Oleszno - Panigródz; etap II.

Rodzaj robót: Oleszno - Panigródz km 2+985,86 do km 3+460,00

Lokalizacja: Miasto i Gmina Gołańcz; woj. wielkopolskie
Panigródz dz. nr: 140, 141, 323.Zamawiający: Miasto i Gmina Gołańcz
62-130 Gołańcz, Ul. dr P. Kowalika 2

KOSZTORYS GOL-19-003

Strona 1

17-04-2020

SYKAL-002205

DZ	POZ	SYMBOL I NAZWA POZYCJI KOSZTORYSOWEJ	JEDN MIARY	ILOŚĆ	CENA	WARTOŚĆ
1		CPV 45111200-0: Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę				
1	10	KNR 201-01-19-03-00 D-01.01.01 Geodezyjne pomiary sytuacyjno - wysokościowe. Wytyczenie granic pasa drogowego oraz drogi.	km	0,47	.....	.....
1	20	Kalkulacja indywidualna D-01.00.00 Tymczasowa organizacja robót (projekt+znaki). Znaki pionowe np. U-3c, U-23, U-20a, A-14, A-14b, A-14c.	kmpl	1,00	.....	.....
1	30	KNR 231-08-18-08-00 D-01.02.04 Rozebranie słupków do znaków drogowych	szt	1,00	.....	.....
1	40	KNR 231-08-03-03-00 D-01.02.04 Korekcyjne frezowanie nawierzchni frezarka na zimno, na głębokość śr. 4 cm.	m²	50,00	.....	.....
1	50	KNR N005-07-21-01-00 D-01.02.04 Cięcie nawierzchni z mas bitumicznych grub do 6cm.	metr	10,00	.....	.....
1	60	KNR 221-01-03-03-00 D-01.02.01 Przycięcie krzewów w celu zachowania skrajni drogi, z usunięciem gałęzi np. poprzez spalanie.	m²	10,00	.....	.....
1	70	KNR 404-11-03-01-00 D-01.02.04 Załadunek gruzu koparko-ładowarką przy 3 samochodach wywrotkach na zmianę roboczą.	m³	2,50	.....	.....
1	80	KNR 404-11-03-04-00 D-01.02.04 Transport gruzu samochodem wywrotką na odległość do 1 km wraz z opłatą recyklingową (składowiskową) wysypisko w m. Smogulec	m³	2,50	.....	.....
1	90	KNR 404-11-03-05-00 D-01.02.04 Dodatek za dalszy 1 km wywozu samochodem wywrotką. Krotność 9. Razem 10km.	m³	2,50	.....	.....
2		CPV 45233320-8: Roboty ziemne				
2	10	KNR 201-03-01-01-00 D-02.01.01 Przekopy próbne w celu określenia przebiegu sieci mediów podziemnych. Roboty ziemne ręczne w gruncie kat 1-2 z transportem wywrotkami 5 Mg na odl do 1 km.	m³	2,00	.....	.....
2	20	KNR 201-02-07-01-20 D-02.01.01 Wykop pod poszerzenie jezdni, wg tabeli robót ziemnych. Roboty ziemne koparkami podsiębiernymi 1,20 m³ w gruncie kat 1-2 z transportem wywrotkami 20 Mg na odl 1,0 km	m³	429,56	.....	.....
2	30	KNR 201-02-07-01-20 D-02.01.01 Wykop pod zjazdy i chodnik. Roboty ziemne koparkami podsiębiernymi 1,20 m³ w gruncie kat 1-2 z transportem wywrotkami 20 Mg na odl 1,0 km	m³	37,80	.....	.....

DZ	POZ	SYMBOL I NAZWA POZYCJI KOSZTORYSOWEJ		JEDN MIARY	ILOŚĆ	CENA	WARTOŚĆ
2	40	KNR	201-02-07-01-20 D-02.01.01				
			Wykop pod skrzyżowanie. Roboty ziemne koparkami podsiębiernymi 1,20 m³ w gruncie kat 1-2 z transportem wywrotkami 20 Mg na odl 1,0 km	m³	20,00	.....	.....
2	50	KNR	201-02-35-01-10 D-02.03.01				
			Formowanie spycharkami 100 KM nasypu (poboczy), wg tabeli robót ziemnych, w gruncie kat 1-2 z zagęszczeniem, grunt z wykopu zaliczony do G1.	m³	33,22	.....	.....
2	60	KNR	201-02-14-03-10 D-02.01.01				
			Wywóz nadmiaru wykopu. Dodatek za każde 0,5 km transportu wywrotkami 10 Mg po drogach utwardzonych gruntu kat 1-2, wraz z opłatą recyklingową (składowiskową). Krotność 18, razem 10km.	m³	456,14	.....	.....

3,1 Jezdnia z poszerzeniami

3,1	10	KNNR	N006-01-03-03-00 D-04.01.01				
			Profilowanie i zagęszczenie podłoża kategorii 2/4 walcem vibracyjnym na poszerzeniach	m²	948,28	.....	.....
3,1	20	KNNR	N006-01-09-02-00 D-04.06.01				
			Wzmocnienie podłoża: kruszywo stabilizowane cementem o Rm=2,5 MPa z betoniami, grub 15 cm z pielęgnacją piaskiem i wodą	m²	948,28	.....	.....
3,1	30	KNNR	N006-01-13-02-00 D-04.04.02				
			Podbudowa z tłucznia łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm (wg opisu z projektu np. amfibolit, bazalt, gabra, granit, melafir. Grub 20 cm	m²	948,28	.....	.....
3,1	40	KNNR	N006-10-05-07-00 D-04.03.01				
			Skropienie poszerzonej nawierzchni emulsją asfaltową modyfikowaną polimeroasfaltami o zawartości asfaltu 60% (C60 BP3 ZM lub C60 BP4 ZM) w ilości 1,0 kg/m²	m²	2465,53	.....	.....
3,1	50	KNR	231-01-08-02-00 D-05.03.05b				
			Mechaniczne wyrównanie profilu / warstwa wyrównawcza: beton asfaltowy AC16W KR3 w ilości 100 kg/m² (śr. 4cm)	Mg	246,55	.....	.....
3,1	60	Kalkulacja indywidualna D-10.10.02					
			Zakup i montaż siatki antyspękaniaowej wg SST, szklano węglowej powlekanej asfaltem o wytrzymałości na rozciąganie: 100 kN/m włókna szklane i 200 kN/m włókna węglowe. Na istniejącej nawierzchni bitumicznej.	m²	2370,70	.....	.....
3,1	70	KNNR	N006-10-05-07-00 D-04.03.01				
			Skropienie poszerzonej nawierzchni emulsją asfaltową modyfikowaną polimeroasfaltami o zawartości asfaltu 60% (C60 BP3 ZM lub C60 BP4 ZM) w ilości 0,3 kg/m²	m²	2370,70	.....	.....
3,1	80	KNNR	N006-03-09-02-01 D-05.03.05a				
			Warstwa ścieralna: beton asfaltowy AC11S KR3 grub 4 cm, samochód 10 Mg.	m²	2370,70	.....	.....
3,1	90	KNNR	N006-01-13-05-00 D-04.04.02				
			Pobocza utwardzone: tłużeń łamany wg opisu z projektu (np. wapienny) frakcji 0/31,5mm grub. 10cm z zaklinowaniem miałem kamiennym frakcji 0/4mm	m²	653,25	.....	.....

3,2 Skrzyżowanie z drogą gminną, PPT i KPT (zmiana szerokości jezdni)

3,2	10	KNNR	N006-01-09-02-00 D-04.06.01				
			Wzmocnienie podłoża: kruszywo stabilizowane cementem o Rm=2,5MPa z betoniami, grub 15 cm z pielęgnacją piaskiem i wodą	m²	95,00	.....	.....
3,2	20	KNNR	N006-01-13-02-00 D-04.04.02				
			Podbudowa z tłucznia łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm (wg opisu z projektu np. amfibolit, bazalt, gabra, granit, melafir. Grub 20 cm	m²	95,00	.....	.....
3,2	30	KNNR	N006-10-05-07-00 D-04.03.01				
			Skropienie poszerzonej nawierzchni emulsją asfaltową modyfikowaną polimeroasfaltami o zawartości asfaltu 60% (C60 BP3 ZM lub C60 BP4 ZM) w ilości 1,0 kg/m²	m²	202,25	.....	.....

DZ	POZ	SYMBOL I NAZWA POZYCJI KOSZTORYSOWEJ		JEDN MIARY	ILOŚĆ	CENA	WARTOŚĆ
3,2	40	KNR	231-01-08-02-00 D-05.03.05b Mechaniczne wyrównanie profilu / warstwa wyrównawcza: beton asfaltowy AC16W KR3 w ilości 100 kg/m2 (śr. 4cm)	Mg	20,23	.....	.....
3,2	50	KNNR	N006-10-05-07-00 D-04.03.01 Skropienie poszerzonej nawierzchni emulsją asfaltową modyfikowaną polimeroasfaltami o zawartości asfaltu 60% (C60 BP3 ZM lub C60 BP4 ZM) w ilości 0,3 kg/m2	m²	202,25	.....	.....
3,2	60	KNNR	N006-03-09-02-01 D-05.03.05a Warstwa ścieralna: beton asfaltowy AC11S KR3 grub 4 cm, samochód 10 Mg.	m²	202,25	.....	.....
3,2	70	KNNR	N006-01-13-05-00 D-04.04.02 Pobocza utwardzone: tłuczeń łamany wg opisu z projektu (np. wapienny) frakcji 0/31,5mm grub. 10cm z zaklinowaniem miałem kamiennym frakcji 0/4mm	m²	45,00	.....	.....
3,3	Zjazdy 6 szt.						
3,3	10	KNR	231-01-03-04-00 D-04.01.01 Mechan profilowanie i zagęszczenie dna koryta	m²	88,00	.....	.....
3,3	20	KNR	231-01-04-05-00 D-04.02.02 Warstwa mrozoochronna w korycie, zagęszczenie mechaniczne grub 10 cm, krotność 2. Razem 20cm (w przypadku połoza G3)	m²	88,00	.....	.....
3,3	30	KNNR	N006-01-13-02-00 D-04.04.02 Podbudowa z tłucznia łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm (wg opisu z projektu np. amfibolit, bazalt, gabbro, granit, melafir. Grub 20 cm	m²	88,00	.....	.....
3,3	40	KNNR	N006-10-05-07-00 D-04.03.01 Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową w ilości 1,0 kg/m2	m²	88,00	.....	.....
3,3	50	KNR	231-01-08-02-00 D-05.03.05b Warstwa wyrównawcza: beton asfaltowy AC16W KR3 w ilości 100 kg/m2 (śr. 4cm)	Mg	8,80	.....	.....
3,3	60	KNNR	N006-10-05-07-00 D-04.03.01 Skropienie warstwy wyrównawczej emulsją asfaltową w ilości 0,3 kg/m2	m²	88,00	.....	.....
3,3	70	KNNR	N006-03-09-02-01 D-05.03.05a Warstwa ścieralna: beton asfaltowy AC11S KR3 grub 4 cm, samochód 10 Mg.	m²	88,00	.....	.....
3,3	80	KNNR	N006-01-13-05-00 D-04.04.02 Pobocza utwardzone: tłuczeń łamany wg opisu z projektu (np. wapienny) frakcji 0/31,5mm grub. 10cm z zaklinowaniem miałem kamiennym frakcji 0/4mm	m²	34,00	.....	.....
3,4	CPV 45233260-9: Chodnik pow.: 13m2						
3,4	10	KNR	231-04-07-02-00 D-08.03.01 Obrzeże betonowe 6x20x100 cm.	metr	13,00	.....	.....
3,4	20	KNR	231-04-03-05-00 D-08.01.01 Krawężnik betonowy wjazdowy 15x22x100 cm.	metr	8,00	.....	.....
3,4	30	KNR	231-04-02-04-00 D-08.01.01 Ława betonowa z oporem C12/15 pod krawężniki, ścieki i obrzeża.	m³	0,74	.....	.....
3,4	40	KNNR	N006-01-03-03-00 D-04.01.01 Profilowanie i zagęszczenie podłoża kategorii 2/4 walcem wibracyjnym	m²	13,00	.....	.....
3,4	50	KNNR	N006-01-09-02-00 D-04.06.01 Podbudowa z chudego betonu 7,5 - 9,0 MPa grub 15 cm z pielęgnacją piaskiem i wodą.	m²	13,00	.....	.....
3,4	60	KNR	231-05-11-02-00 D-05.03.23a Nawierzchnie z kostki betonowej typu Holland szara grub 8 cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 (min 5 MPa), gr. 3cm.	m²	13,00	.....	.....

SYMBOL I NAZWA					JEDN			
DZ	POZ	POZYCJI KOSZTORYSOWEJ			MIARY	IŁOŚĆ	CENA	WARTOŚĆ
4	CPV 45233293-9: Organizacja ruchu i prace wykończeniowe							
4	10	KNR	231-07-02-01-00	D-07.02.01				
		Słupek do znaku drogowego z rur stalowych ø 60			szt	6,00	.....	.....
4	20	KNR	231-07-03-01-00	D-07.02.01				
		Przymocowanie znaku drogowego rozmiar średni, folia II generacji (plaster miodu) wg rys nr 2.			szt	6,00	.....	.....
4	30	KNR	201-01-19-03-00	D-01.01.01				
		Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza			km	0,47	.....	.....
OGÓŁEM KOSZTORYS					GOL-19-003			

PRZEDMIAR OFERTOWY GOL-19-003

CPV: 45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

Budowa: Przebudowa drogi gminnej Oleszno - Panigródz; etap II.

Rodzaj robót: Oleszno - Panigródz km 2+985,86 do km 3+460,00

Lokalizacja: Miasto i Gmina Gołańcz; woj. wielkopolskie
Panigródz dz. nr: 140, 141, 323.Zamawiający: Miasto i Gmina Gołańcz
62-130 Gołańcz, Ul. dr P. Kowalika 2

PRZEDMIAR GOL-19-003

Strona 1

17-04-2020

SYKAL-002205

							SYKAL-002205
DZ	POZ	SYMBOL POZYCJI		NUMER ST	NAZWA PRZEDMIAROWEJ	JEDN MIARY	IŁOŚĆ
1	CPV 45111200-0: Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę						
1	10	KNR	201-01-19-03-00	D-01.01.01	Geodezyjne pomiary sytuacyjno - wysokościowe. Wytyczenie granic pasa drogowego oraz drogi.	km	0,47
1	20	Kalkulacja indywidualna		D-01.00.00	Tymczasowa organizacja robót (projekt+znaki). Znaki pionowe np. U-3c, U-23, U-20a, A-14, A-14b, A-14c.	kmpl	1,00
1	30	KNR	231-08-18-08-00	D-01.02.04	Rozebranie słupków do znaków drogowych	szt	1,00
1	40	KNR	231-08-03-03-00	D-01.02.04	Korekcyjne frezowanie nawierzchni frezarka na zimno, na głębokość śr. 4 cm.	m²	50,00
1	50	KNNR	N005-07-21-01-00	D-01.02.04	Cięcie nawierzchni z mas bitumicznych grub do 6cm.	metr	10,00
1	60	KNR	221-01-03-03-00	D-01.02.01	Przycięcie krzewów w celu zachowania skrajni drogi, z usunięciem gałęzi np. poprzez spalanie.	m²	10,00
1	70	KNR	404-11-03-01-00	D-01.02.04	Załadunek gruzu koparko-ladowarką przy 3 samochodach wywrotkach na zmianę roboczą.	m³	2,50
	<i>Lp</i>	<i>Nazwa</i>			<i>Obliczenie ilości</i>		
	1				0,5+50*0,04		2,50
1	80	KNR	404-11-03-04-00	D-01.02.04	Transport gruzu samochodem wywrotką na odległość do 1 km wraz z opłatą recyklingową (składowiskową) wysyposko w m. Smogulec	m³	2,50
1	90	KNR	404-11-03-05-00	D-01.02.04	Dodatek za dalszy 1 km wywozu samochodem wywrotką. Krotność 9. Razem 10km.	m³	2,50
2	CPV 45233320-8: Roboty ziemne						
2	10	KNR	201-03-01-01-00	D-02.01.01	Przekopy próbne w celu określenia przebiegu sieci mediów podziemnych. Roboty ziemne ręczne w gruncie kat 1-2 z transportem wywrotkami 5 Mg na odl do 1 km.	m³	2,00
2	20	KNR	201-02-07-01-20	D-02.01.01	Wykop pod poszerzenie jezdni, wg tabeli robót ziemnych. Roboty ziemne koparkami podsiębiernymi 1,20 m³ w gruncie kat 1-2 z transportem wywrotkami 20 Mg na odl 1,0 km	m³	429,56
2	30	KNR	201-02-07-01-20	D-02.01.01	Wykop pod zjazdy i chodnik. Roboty ziemne koparkami podsiębiernymi 1,20 m³ w gruncie kat 1-2 z transportem wywrotkami 20 Mg na odl 1,0 km	m³	37,80
	<i>Lp</i>	<i>Nazwa</i>			<i>Obliczenie ilości</i>		
	1				(11+5+13+33+13+13)*0,4+13*0,2		37,80
2	40	KNR	201-02-07-01-20	D-02.01.01	Wykop pod skrzyżowanie. Roboty ziemne koparkami podsiębiernymi 1,20 m³ w gruncie kat 1-2 z transportem wywrotkami 20 Mg na odl 1,0 km	m³	20,00
	<i>Lp</i>	<i>Nazwa</i>			<i>Obliczenie ilości</i>		
	1				50*0,4		20,00
2	50	KNR	201-02-35-01-10	D-02.03.01	Formowanie spycharkami 100 KM nasypu (poboczy), wg tabeli robót ziemnych, w gruncie kat 1-2 z zagęszczeniem, grunt z wykopu zaliczony do G1.	m³	33,22

SYKAL-002205							
DZ	POZ	SYMBOL POZYCJI		NUMER ST	NAZWA POZYCJI PRZEDMIAROWEJ	JEDN MIARY	IŁOŚĆ
2	60	KNR	201-02-14-03-10	D-02.01.01	Wywóz nadmiaru wykopu. Dodatek za każde 0,5 km transportu wywrotkami 10 Mg po drogach utwardzonych gruntu kat 1-2, wraz z opłatą recyklingową (składowiskową). Krotność 18, razem 10km.	m³	456,14
		Lp	Nazwa		Obliczenie ilości		456,14
		1			2+429,56+37,8+20,0-33,22		
3,1	Jezdnia z poszerzeniami						
3,1	10	KNNR	N006-01-03-03-00	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczenie podłoża kategorii 2/4 walcem wibracyjnym na poszerzeniach	m²	948,28
		Lp	Nazwa		Obliczenie ilości		711,21
		1	Jezdnia		474,14*1,5		237,07
		2	Stopniowanie podbudowy		474,14*0,5		
3,1	20	KNNR	N006-01-09-02-00	D-04.06.01	Wzmocnienie podłoża: kruszywo stabilizowane cementem o Rm=2,5 MPa z betoniami, grub 15 cm z pielęgnacją piaskiem i wodą	m²	948,28
3,1	30	KNNR	N006-01-13-02-00	D-04.04.02	Podbudowa z tłucznia łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm (wg opisu z projektu np. amfibolit, bazalt, gabro, granit, melafir. Grub 20 cm	m²	948,28
3,1	40	KNNR	N006-10-05-07-00	D-04.03.01	Skropienie poszerzonej nawierzchni emulsją asfaltową modyfikowaną polimeroasfaltami o zawartości asfaltu 60% (C60 BP3 ZM lub C60 BP4 ZM) w ilości 1,0 kg/m2	m²	2465,53
		Lp	Nazwa		Obliczenie ilości		2465,53
		1	Poszerzona jezdnia		474,14*5,2		
3,1	50	KNR	231-01-08-02-00	D-05.03.05b	Mechaniczne wyrównanie profilu / warstwa wyrównawcza: beton asfaltowy AC16W KR3 w ilości 100 kg/m2 (śr. 4cm)	Mg	246,55
		Lp	Nazwa		Obliczenie ilości		246,55
		1			2465,53*100/1000		
3,1	60	Kalkulacja indywidualna		D-10.10.02	Zakup i montaż siatki antyspekaniowej wg SST, szkłano węglowej powlekanej asfaltem o wytrzymałości na rozciąganie: 100 kN/m włókna szklane i 200 kN/m włókna węglowe. Na istniejącej nawierzchni bitumicznej.	m²	2370,70
		Lp	Nazwa		Obliczenie ilości		2370,70
		1	0+000,00 - 0+311,00		474,14*5,0		
3,1	70	KNNR	N006-10-05-07-00	D-04.03.01	Skropienie poszerzonej nawierzchni emulsją asfaltową modyfikowaną polimeroasfaltami o zawartości asfaltu 60% (C60 BP3 ZM lub C60 BP4 ZM) w ilości 0,3 kg/m2	m²	2370,70
		Lp	Nazwa		Obliczenie ilości		2370,70
		1			474,14*5,0		
3,1	80	KNNR	N006-03-09-02-01	D-05.03.05a	Warstwa ścieralna: beton asfaltowy AC11S KR3 grub 4 cm, samochód 10 Mg.	m²	2370,70
		Lp	Nazwa		Obliczenie ilości		2370,70
		1			474,14*5,0		
3,1	90	KNNR	N006-01-13-05-00	D-04.04.02	Pobocza utwardzone: tłuczeń łamany wg opisu z projektu (np. wapienny) frakcji 0/31,5mm grub. 10cm z zaklinowaniem miałem kamiennym frakcji 0/4mm	m²	653,25
		Lp	Nazwa		Obliczenie ilości		653,25
		1			(474*2-5*8-14-8-15)*0,75		
3,2	Skrzyżowanie z drogą gminną, PPT i KPT (zmiana szerokości jezdni)						
3,2	10	KNNR	N006-01-09-02-00	D-04.06.01	Wzmocnienie podłoża: kruszywo stabilizowane cementem o Rm=2,5MPa z betoniami, grub 15 cm z pielęgnacją piaskiem i wodą	m²	95,00
		Lp	Nazwa		Obliczenie ilości		50,00
		1	Skrzyżowanie		50		45,00
		2	PPT i KPT		2*(15*1,5)		
3,2	20	KNNR	N006-01-13-02-00	D-04.04.02	Podbudowa z tłucznia łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm (wg opisu z projektu np. amfibolit, bazalt, gabro, granit, melafir. Grub 20 cm	m²	95,00
3,2	30	KNNR	N006-10-05-07-00	D-04.03.01	Skropienie poszerzonej nawierzchni emulsją asfaltową modyfikowaną polimeroasfaltami o zawartości asfaltu 60% (C60 BP3 ZM lub C60 BP4 ZM) w ilości 1,0 kg/m2	m²	202,25

DZ	POZ	SYM B O L P O Z Y C J I		NUMER S T	N A Z W A P O Z Y C J I P R Z E D M I A R O W E J	JEDN M I A R Y	I Ł O Ś Ć
		<i>Lp</i> 1	<i>Nazwa</i> Skrzyżowanie		<i>Obliczenie ilości</i> 71		71,00
		2	PPT, KPT		15*(5,0+3,5)/2+15*(5,0+4,0)/2		131,25
3,2	40	KNR	231-01-08-02-00	D-05.03.05b	Mechaniczne wyrównanie profilu / warstwa wyrównawcza: beton asfaltowy AC16W KR3 w ilości 100 kg/m2 (śr. 4cm)	Mg	20,23
		<i>Lp</i> 1	<i>Nazwa</i>		<i>Obliczenie ilości</i> 202,25*100/1000		20,23
3,2	50	KNNR	N006-10-05-07-00	D-04.03.01	Skropienie poszerzonej nawierzchni emulsją asfaltową modyfikowaną polimeroasfaltami o zawartości asfaltu 60% (C60 BP3 ZM lub C60 BP4 ZM) w ilości 0,3 kg/m2	m ²	202,25
3,2	60	KNNR	N006-03-09-02-01	D-05.03.05a	Warstwa ścieralna: beton asfaltowy AC11S KR3 grub 4 cm, samochód 10 Mg.	m ²	202,25
3,2	70	KNNR	N006-01-13-05-00	D-04.04.02	Pobocza utwardzone: tłuczeń łamany wg opisu z projektu (np. wapienny) frakcji 0/31,5mm grub. 10cm z zaklinowaniem miałem kamiennym frakcji 0/4mm	m ²	45,00
		<i>Lp</i> 1	<i>Nazwa</i>		<i>Obliczenie ilości</i> 2*2*15*0,75		45,00
3,3	Zjazdy 6 szt.						
3,3	10	KNR	231-01-03-04-00	D-04.01.01	Mechan profilowanie i zagęszczenie dna koryta	m ²	88,00
		<i>Lp</i> 1	<i>Nazwa</i>		<i>Obliczenie ilości</i> 11+5+13+33+13+13		88,00
3,3	20	KNR	231-01-04-05-00	D-04.02.02	Warstwa mrozoochronna w korycie, zagęszczenie mechaniczne grub 10 cm, krotność 2. Razem 20cm (w przypadku położa G3)	m ²	88,00
3,3	30	KNNR	N006-01-13-02-00	D-04.04.02	Podbudowa z tłucznia łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm (wg opisu z projektu np. amfibolit, bazalt, gabra, granit, melafir. Grub 20 cm	m ²	88,00
3,3	40	KNNR	N006-10-05-07-00	D-04.03.01	Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową w ilości 1,0 kg/m2	m ²	88,00
3,3	50	KNR	231-01-08-02-00	D-05.03.05b	Warstwa wyrównawcza: beton asfaltowy AC16W KR3 w ilości 100 kg/m2 (śr. 4cm)	Mg	8,80
		<i>Lp</i> 1	<i>Nazwa</i>		<i>Obliczenie ilości</i> (88*100)/1000		8,80
3,3	60	KNNR	N006-10-05-07-00	D-04.03.01	Skropienie warstwy wyrównawczej emulsją asfaltową w ilości 0,3 kg/m2	m ²	88,00
3,3	70	KNNR	N006-03-09-02-01	D-05.03.05a	Warstwa ścieralna: beton asfaltowy AC11S KR3 grub 4 cm, samochód 10 Mg.	m ²	88,00
3,3	80	KNNR	N006-01-13-05-00	D-04.04.02	Pobocza utwardzone: tłuczeń łamany wg opisu z projektu (np. wapienny) frakcji 0/31,5mm grub. 10cm z zaklinowaniem miałem kamiennym frakcji 0/4mm	m ²	34,00
		<i>Lp</i> 1	<i>Nazwa</i>		<i>Obliczenie ilości</i> 5*6*1,0+4*1,0		34,00
3,4	CPV 45233260-9: Chodnik pow.: 13m2						
3,4	10	KNR	231-04-07-02-00	D-08.03.01	Obrzeże betonowe 6x20x100 cm.	metr	13,00
3,4	20	KNR	231-04-03-05-00	D-08.01.01	Krawężnik betonowy wjazdowy 15x22x100 cm.	metr	8,00
3,4	30	KNR	231-04-02-04-00	D-08.01.01	Ława betonowa z oporem C12/15 pod krawężniki, ścieki i obrzeża.	m ³	0,74
		<i>Lp</i> 1	<i>Nazwa</i> Krawężnik wjazdowy 15x22x100 cm		<i>Obliczenie ilości</i> 8*0,06		0,48
		2	Obrzeże betonowe 6x20x100 cm		13*0,02		0,26
3,4	40	KNNR	N006-01-03-03-00	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczenie podłoża kategorii 2/4 walcem wibracyjnym	m ²	13,00
3,4	50	KNNR	N006-01-09-02-00	D-04.06.01	Podbudowa z chudego betonu 7,5 - 9,0 MPa grub 15 cm z pielęgnowaniem piaskiem i wodą.	m ²	13,00
3,4	60	KNR	231-05-11-02-00	D-05.03.23a	Nawierzchnie z kostki betonowej typu Holland szara grub 8 cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 (min 5 MPa), gr. 3cm.	m ²	13,00

DZ	POZ	SYMBOL POZYCJI	NUMER ST	NAZWA POZYCJI PRZEDMIAROWEJ	JEDN MIARY	ILOŚĆ
4	CPV 45233293-9: Organizacja ruchu i prace wykończeniowe					
4	10	KNR	231-07-02-01-00	D-07.02.01 Słupki do znaku drogowego z rur stalowych ø 60	szt	6,00
4	20	KNR	231-07-03-01-00	D-07.02.01 Przymocowanie znaku drogowego rozmiar średni, folia II generacji (plaster miodu) wg rys nr 2.	szt	6,00
4	30	KNR	201-01-19-03-00	D-01.01.01 Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza	km	0,47