**Dziennik Ustaw** rok **2002** nr **193** poz. **1617**
wersja obowiązująca od **2002-12-07**

[**Drukuj**](http://administracjasuperpremium.inforlex.pl/szukaj/wyniki/drukuj%2Cak%2CDZU.2002.193.0001617%2CROZPORZADZENIE-MINISTRA-INFRASTRUKTURY-z-dnia-12-listopada-2002-r-w-sprawie-wymagan.html?zopr=t&frg_zm=n&dok_por=n&zaznaczone=0&tylko_spis=0&zmiany_lista=1)

Początek formularza

Dół formularza

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY1)

z dnia 12 listopada 2002 r.

**w sprawie wymagań dla pojazdów asenizacyjnych.**

Na podstawie [art. 2 ust. 2 ustawy z dnia 13 września 1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach](http://administracjasuperpremium.inforlex.pl/dok/tresc%2CDZU.2017.126.0001289%2CUSTAWA-z-dnia-13-wrzesnia-1996-r-o-utrzymaniu-czystosci-i-porzadku-w-gminach.html#ap_2) (Dz. U. Nr 132, poz. 622, z 1997 r. Nr 60, poz. 369 i Nr 121, poz. 770, z 2000 r. Nr 22, poz. 272, z 2001 r. Nr 100, poz. 1085 i Nr 154, poz. 1800 oraz z 2002 r. Nr 113, poz. 984) zarządza się, co następuje:

§ 1.**[Wymagania techniczne pojazdów asenizacyjnych]** Pojazdy asenizacyjne powinny spełniać wymagania techniczne określone w przepisach regulujących warunki techniczne pojazdów.

§ 2.**[Dodatkowe wyposażenie pojazdów asenizacyjnych]** 1. Pojazdy asenizacyjne powinny być dodatkowo wyposażone w:

1) pływakowy zawór regulacyjny umieszczony w najwyższym punkcie zbiornika dla zabezpieczenia przed przepływem nieczystości ze zbiornika do układu ssącego;

2) odstojnik, w celu niedopuszczenia do zalania pompy próżniowej;

3) zawór czterodrożny, który może stanowić jedną całość z odstojnikiem, za pomocą którego uzyskuje się ssanie lub tłoczenie powietrza do zbiornika;

4) zawór bezpieczeństwa zabezpieczający przed nadmiernym wzrostem ciśnienia w zbiorniku;

5) zawór zwrotny umieszczony w układzie ssąco-tłoczącym w celu zabezpieczenia wypływu powietrza ze zbiornika w przypadku, gdy pompa próżniowa zostanie wyłączona;

6) zawór dolnego ssania, za pomocą którego odbywa się opróżnianie zbiornika, zakończony łącznikiem do mocowania węża;

7) zestaw węży ssawnych, z których co najmniej jeden posiada kosz ssawny;

8) manowakuometr;

9) wskaźnik płynu ze skalą służący do określenia ilości pobranych ścieków;

10) komplet węży elastycznych z łącznikami;

11) zbiornik.

2. Zbiornik w pojazdach asenizacyjnych o pojemności większej niż 6000 l powinien być wyposażony w przegrody zapobiegające falowaniu cieczy prostopadłe do kierunku poruszania się pojazdów asenizacyjnych, w liczbie nie mniejszej niż określona w załączniku do rozporządzenia.

3. Każda z przegród, o których mowa w ust. 2, powinna być równa co najmniej 2/3 powierzchni przekroju zbiornika.

§ 3.**[Instalacja, zbiornik, dodatkowy zbiornik]** 1. Pojazdy asenizacyjne powinny być wyposażone w szczelną instalację, szczelny zbiornik oraz w sprawny układ sterowania systemu napełniającego i opróżniającego zbiornik.

2. Miejsca, w których może nastąpić przeciek nieczystości, powinny być dodatkowo zabezpieczone rynną odprowadzającą przeciek do dodatkowego zbiornika.

§ 4.**[Zakazane substancje w nieczystościach]** W pojazdach asenizacyjnych zbiornik nie może być napełniany nieczystościami zawierającymi:

1) odpady stałe: piasek, żwir, popiół, szkło, wytłoczyny, ścinki skór, włókna nawet rozdrobnione, tekstylia;

2) odpady płynne niemieszające się z wodą: żywice, lakiery, masy bitumiczne, smoły, mieszaniny cementowe;

3) substancje palne i wybuchowe, których punkt zapłonu znajduje się poniżej 85°C: benzyny, nafty, oleje opałowe, karbid, trójnitrotoluen;

4) substancje żrące i toksyczne: kwasy, zasady, formaliny, siarczki, cyjanki, roztwory amoniaku, siarkowodór i cyjanowodór.

§ 5.**[Filtry oczyszczające powietrze z bioaerozoli]** W przypadku stosowania w pojazdach asenizacyjnych podciśnieniowego napełniania zbiornika nieczystościami, pojazdy te powinny być wyposażone w filtry powodujące oczyszczenie powietrza z bioaerozoli.

§ 6.**[Napełnianie i opróżnianie zbiornika]** Napełnianie i opróżnianie zbiornika w pojazdach asenizacyjnych powinno odbywać się przy pomocy różnicy ciśnienia atmosferycznego i ciśnienia panującego w zbiorniku. Dopuszcza się możliwość opróżniania zbiornika grawitacyjnie.

§ 7.**[Maksymalne ciśnienie przy opróżnianiu zbiornika]** Przy opróżnianiu zbiornika w pojazdach asenizacyjnych ciśnienie panujące w tym zbiorniku nie może przekraczać ciśnienia wynoszącego 0,6 MPa.

§ 8.**[Wyposażenie w środki dostępu do wnętrza zbiornika]** Pojazdy asenizacyjne powinny być konstrukcyjnie wyposażone w odpowiednie środki dostępu do wnętrza zbiornika.

§ 9.**[Zabezpieczenie przed dostępem osób postronnych]** Pojazdy asenizacyjne powinny być zabezpieczone przed dostępem osób postronnych.

§ 10.**[Odkażenie, mycie]** Po dokonaniu opróżnienia zbiornika w pojazdach asenizacyjnych część spustowa zbiornika powinna być odkażona, a po zakończeniu pracy pojazdy te powinny być umyte.

§ 11.**[Wejście w życie]** Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Infrastruktury: *M. Pol*

|  |
| --- |
|  |

1)Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 29 marca 2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 32, poz. 302).

Załącznik do rozporządzenia Ministra Infrastruktury
z dnia 12 listopada 2002 r. (poz. 1617)

TABELA OKREŚLAJĄCA MINIMALNĄ LICZBĘ PRZEGRÓD ZAPOBIEGAJĄCYCH FALOWANIU CIECZY

|  |  |
| --- | --- |
| Pojemność „C” zbiornika | Minimalna liczba przegród |
| 6000 ≤ C < 10 000 | 1 |
| 10 000 ≤ C < 15 000 | 2 |
| C ≥ 15000 | 3 |

Źródło: **INFORLEX Administracja Superpremium** publikacja z serii INFORLEX
Copyright © 2018 INFOR PL S.A. Wszelkie prawa zastrzeżone.